

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu remontu nawierzchni ulic Jasnej, Konopnickiej, Bocznej  
w Jeleniej Górze.

### **1.1. Podstawa opracowania.**

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Właściwe Polskie Normy oraz Normy Branżowe.

### **1.2. Zakres opracowania.**

W zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem wchodzi opracowanie dokumentacji technicznej obejmującej remont nawierzchni ulic w celu wyznaczenia ciągu pieszego, przyjaznego dla pieszych użytkowników, wózków w ciągu ul. Jasnej, Konopnickiej, Bocznej w Jeleniej Górze.

### **1.3. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni istniejącego ciągu ulic.

### **1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.**

Istniejąca droga znajduje się na terenie zabudowanym.

Obecnie jezdnia ulic Jasna, Konopnickiej, Boczna posiada nawierzchnię z kostki brukowej kamiennej 16/18. Ww. ulice stanowią deptak pieszo-jezdny w centrum starego miasta. Nawierzchnia ww. ulic jest w dobrym stanie technicznym, niestety nie jest niewygodna dla ruchu pieszego. Na ww. ulicach dopuszczony jest ruch pojazdów mechanicznych w godzinach 6-11 oraz od 17-19 oznaczonych jako „zaopatrzenie”.

Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowany remont nawierzchni ulic i jej elementów nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

#### **1.4.1. Warunki geotechniczne**

Warunki geotechniczne określa się jako proste, a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Istniejące grunty pod projektowany remont drogi zakwalifikowano jako grunty typu G1. Warunki wodne : dobre.

#### **1.5. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.**

Projekt przewiduje wykonanie remontu nawierzchni dróg gminnych o szerokości zmiennej od 3,20 do 5,0 m. w obrębie działek drogowych.

##### **Remont nawierzchni ul. Jasnej.**

Opracowanie przewiduje remont (wymianę) istniejącej kostki brukowej kamiennej 16/18 na kostkę kamienną ciętą górna powierzchnia płomieniowana rozmiar 16cm o długości 71m szerokości 3,0 m. W ramach prac drogowych należy również wykonać przedrukowanie istniejącej nawierzchni od kostki ograniczającej ściek przykrawężnikowy do krawędzi nawierzchni z kostki promieniowanej, bazując na kostce 16/18, która podlegała rozbiórce i została pozostawiona na budowie w ilości niezbędnej do wykonania tego przedrukowania. Kostkę kamienną należy wbudować na podsypce kamiennej gr. 3cm oraz na kruszywie łamanym 0/31,5 śr. 5cm (jako uzupełnienie podbudowy).

W zakresie remontu ulicy Jasnej dokumentacja przewiduje również remont nawierzchni na odcinku ciągu pieszego łączącego ul. Jasną ze schodami umożliwiającymi zejście do ul. Podwale o dł. 44 m o szerokości 3,0 m.

W celu zapewnienia wygodnego dojścia do ul. Podwale należy również wykonać remont zejścia znajdującej się wzdłuż ul. Podwale zawierające się pomiędzy starymi murami obronnymi Starego Miasta, o długości 122 m i szerokości 3,30 m. Remont objęty dokumentacją polega na rozbiórce istniejącego ciągu wraz ze schodami, którego nawierzchnia jest zniszczona, posiada wiele ubytków i zapadnięć wynikających z niewłaściwego odwodnienia. Remontowany ciąg pieszy należy wykonać w formie rampy podjazdowej od ul. Podwale do ul. Jeleniej.(ul. Jasna). Nawierzchnia rampy ma zostać wykonana z kostki brukowej kamiennej ciętej górnej powierzchni płomieniowanej. Kostkę należy ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 śr. 15 cm (jako uzupełnienie podbudowy), oraz na podsypce kamiennej gr. 3cm. Istniejące mury oporowe wzdłuż remontowanego należy oczyścić, uzupełnić ubytki i wyspoinować zaprawą na bazie cementu. Istniejące balustrady drewniane wyremontować poprzez uzupełnienie brakujących elementów oraz odnowienie powłok malarskich.

##### **Remont nawierzchni ul. Plac Ratuszowy i ul. Konopnickiej.**

Projekt przewiduje remont (wymianę) istniejącej nawierzchni z kostki brukowej kamiennej 16/18 na kostkę kamienną ciętą z górną powierzchnią płomieniowaną gr. 16cm,

wraz z wymianą i uzupełnieniem podbudowy. Nawierzchnia przewidziana do remontu to 328,0m długości i 3,0m szerokości. W ramach prac drogowych należy również wykonać przedrukowanie istniejącej nawierzchni od kostki ograniczającej ściek przykrawężnikowy do krawędzi nawierzchni z kostki promieniowanej, bazując na kostce 16/18, która podlegała rozbiórce i została pozostawiona na budowie w ilości niezbędnej do wykonania tego przedrukowania. Kostkę należy ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 śr. 5 cm (jako uzupełnienie podbudowy), oraz na podsypce kamiennej gr. 3cm.

#### **Remont nawierzchni ul. Bocznej.**

Projekt przewiduje remont (wymianę) istniejącej nawierzchni z kostki brukowej kamiennej 16/18 na kostkę kamienną ciętą z górną powierzchnią płomieniowaną gr. 16cm, wraz z wymianą i uzupełnieniem podbudowy. Nawierzchnia przewidziana do remontu to 82,0m długości i 3,0m szerokości. W ramach prac drogowych należy również wykonać przedrukowanie istniejącej nawierzchni od kostki ograniczającej ściek przykrawężnikowy do krawędzi nawierzchni z kostki promieniowanej, bazując na kostce 16/18, która podlegała rozbiórce i została pozostawiona na budowie w ilości niezbędnej do wykonania tego przedrukowania. Kostkę należy ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 śr. 5 cm (jako uzupełnienie podbudowy), oraz na podsypce kamiennej gr. 3cm.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wskazania granic pasa drogowego remontowanej ulicy.

**Na całej długości remontowanych ulic należy wbudować co 4m kamień ozdobny zwany "koralikiem". Koralik należy umieścić w osi remontowanego odcinka. Na odcinku łącznym około 1300m należy wbudować 325szt koralików.**

#### **Nawierzchnia**

W ramach remontu nawierzchni przewidziano wymianę warstwy ścieralnej wraz z wymianą i uzupełnieniem podbudowy. Należy zachować niweletę nowej drogi na tej samej rzędnej wysokościowej jak obecna niweleta.

1. Jezdnia ul. Jasnej, Konopnickiej, Bocznej w odcinkach wyznaczonych w niniejszym opisie:
  - a. Rozbiórka istniejącej kostki brukowej 16/18 na szerokości jezdni od ścieku do ścieku ( bez naruszania konstrukcji ścieku przy krawężnikowego),

- b. Wymiana istniejącej podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie na średnią gr. 5cm,
- c. Wykonanie uzupełnienia podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 śr. 5 cm,
- d. Ułożenie kostki kamiennej cięta górna powierzchnia promieniowana gr. 16cm. oraz kostki 16/18 (powierzchnie do przedrukowania) na podsypce kamiennej grub. 3 cm.

***Kostkę z rozbiórki należy zdeponować na składowisku wskazanym przez Inwestora.***

### **Wpływ inwestycji na środowisko**

Planowana inwestycja ma na celu ograniczenie wpływu na środowisko projektowanych obiektów budowlanych. W zakresie projektowanej drogi obejmuje to ograniczenie hałasu, emisji pyłów oraz emisji szkodliwych substancji pochodzących ze spalin.

#### **Roboty rozbiórkowe.**

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano:

- rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z kostki brukowej kamiennej na szerokości od ścieku do ścieku przy krawężnikowego.
- częściowe rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego pod istniejącą nawierzchnią z kostki kamiennej.

Gruz oraz materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko Wykonawcy.

#### **Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni projektuje się uzyskać poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Wody opadowe projektuje się odprowadzić do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

#### **Oznakowanie**

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### **1.6. Informacja BIOZ**

#### **Podstawa opracowania**

Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126).

**Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

W zakres robót budowlanych całego zamierzenia wchodzi remont nawierzchni ulic Jasnej, Konopnickiej, Bocznej w Jeleniej Górze.

dz. nr 189/1obręb 0001, dz. nr 207/3 AM2, obręb 0018

dz. nr 15/5, dz. nr 19/3, dz. nr 22/1, dz. nr 1/4

AM 58, obręb 0028

Kolejność realizacji robót :

roboty rozbiórkowe

wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej,

roboty wykończeniowe.

**Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

sieć energetyczna,

sieć teletechniczna,

sieć ciepłownicza,

sieć wodociągowa,

**Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zastosowane rozwiązania projektowe wykluczają takie zagospodarowanie terenu, które stwarzałoby zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**Przewidywane zagrożenia oraz miejsca i czas ich wystąpienia.**

W trakcie prowadzonych robót remontowych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych. W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej lokalizacji infrastruktury podziemnej.

### **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót zaleca się poinstruowanie pracowników, na jakie zagrożenia mogą być narażeni podczas wykonywania robót oraz przypomnieć wszystkim o obowiązku stosowania się do zasad BHP, a w szczególności o obowiązku stosowania elementów ochronnych takich jak kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, elementy chroniące podczas pracy ze sprzętem, itp..

### **Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Zgodnie z określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126) szczegółowym zakresem rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie ma podstaw do wprowadzania szczególnych środków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć należy plac budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót budowlanych