



041/24

W-1.43.2.36.2024.1.ZK
Dot. 041/24

Warszawa, dnia 19.03.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

„Remont drogi wojewódzkiej nr 719 od km 59+200 do km 63+150” – nr postępowania 041/24

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, 2, 3 oraz art. 286 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedź.

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że frezowana nawierzchnia (grubości 10 cm) została wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych wyprodukowanych po dniu 31.12.2000 ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że droga wojewódzka nr 719 na odcinku od km 58+053 do km 60+553 została przebudowana w roku 2006, natomiast na odcinku od km 60+553 do km 63+353 została wyremontowana w roku 2007.

Pytanie 2

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w zakresie udostępnionego przez Zamawiającego projektu stałej organizacji ruchu a dokumentacji a opisu przedmiotu zamówienia w zakresie kilometrażu wskazanego w opisie.

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał odcinek DW 719 przeznaczony do remontu od km 59+200 do km 63+150 natomiast udostępniony projekt stałej organizacji ruchu obejmuje odcinek od km 53+916 do km 61+681,59. W przypadku gdy zakres robót związany z aktualizacją projektu stałej organizacji ruchu obejmuje zmianę pikietaża drogi - prosimy o załączenie planu orientacyjnego odcinka przeznaczonego do remontu z wskazaniem nowego pikietaża w odniesieniu do sytuacji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że odcinek przeznaczony do remontu stanowi od km 59+200 do km 63+150 zgodnie z fizycznymi słupkami hektometrowymi na drodze. Załączone dokumenty stałej organizacji ruchu przedstawiają odcinek drogi wojewódzkiej DW 719 zgodnie z powyższym pikietażem drogi, lecz z rozbieżnością pikietaża między SOR a rzeczywistością. Stała organizacja ruchu posiada stary (niezmieniony) pikietaż drogi wojewódzkiej. Wyłoniony wykonawca będzie miał za zadanie zaktualizować SOR w tym m.in. pikietaż drogi zgodnie z pozycją nr 38 i 45 w przedmiarze robót.

Pytanie 3

Czy przedmiotowe postępowanie obejmuje wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w rejonie przepustów w kilometrażu 59+580 i 60+343 analogicznie jak przepust w km 61+635

Odpowiedź:

Postępowanie nie obejmuje montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu w rejonie przepustów w kilometrażu 59+580 i 60+343.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że udostępniony przez Zamawiającego przedmiar uwzględnia pełny asortyment robót a ilości w nim wskazane – wszelkie doliczenia wynikające z technologii prowadzenia robót np.: odsadzki.

Odpowiedź:

Zamawiający dołożył wszelkich starań, aby w przedmiarze zostały ujęte wszelkie roboty, które są do wykonania na remontowanym odcinku..

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, że udostępniony przedmiar uwzględnia zmiany docelowego projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:



041/24

Przedmiar nie uwzględnia zmian docelowego projektu stałej organizacji ruchu. Za wykonanie aktualizacji stałej organizacji ruchu odpowiedzialny jest Wykonawca.

Pytanie 6

Prosimy o potwierdzenie, że ilości pozycji przedmiarowych związanych z wykonaniem nawierzchni bitumicznej wskazane są przy założeniu szerokości warstwy ścieralnej 6 m na całym odcinku drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza założonej szerokości warstwy ścieralnej 6 m na całym odcinku. Szerokość nawierzchni ścieralnej jest zmienna na przedmiotowym odcinku.

Pytanie 7

Umowa Dział III pkt. 3.1. Prosimy o potwierdzenie, że z racji na brak występowania na przedmiotowym kontrakcie robót związanych z wykonaniem humusowania – okres rękojmi w zakresie tych robót nie będzie obowiązywał Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza braku robót związanych z wykonywaniem humusowania na podstawie pozycji nr 22 w przedmiarze robót o treści: "Umocnienie skarp nasypu drogowego na odcinkach podlegających odtworzeniu i reprofiliacji poprzez humusowanie gr.10 cm i obsiew nasionami traw."

Pytanie 8

Przedmiar robót poz. 4 „Wykonanie w-wy wiążącej AC 16W PMB 25/55-60 KR 5-7 o grubości 6 cm po zagęszczeniu”

Ze względu na przeznaczenie przedmiotowej warstwy tj. nawierzchni wyrównawczej na nawierzchni po frezowaniu prosimy o zmianę opisu pozycji przedmiarowej:

„Wykonanie w-wy wiążąco - wyrównawczej AC 16W PMB 25/55-60 KR 5-7 o średniej grubości 6 cm po zagęszczeniu”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę opisu pozycji.

Jednocześnie Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą w przedmiotowym postępowaniu.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **19.04.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdow> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **21.03.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **21.03.2024 r. o godz. 10:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

Powinno być:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **25.04.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT

Sposób i termin składania ofert



1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **27.03.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **27.03.2024 r. o godz. 09:30**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **27.03.2024 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z Rozdziałem XVI Części I SWZ.**

Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski