

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Ustawienie, remont, naprawa barier ochronnych na drogach administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kartuzach

Wspólny Słownik Zamówień

CPV 45.23.32.80-5 wznoszenie barier ochronnych. Roboty budowlane.

ZAKRES ZAMÓWIENIA OBEJMUJE:

Ustawienie, remont, naprawa barier ochronnych na drogach administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kartuzach.

I. WARUNKI OGÓLNE :

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót drogowych w zakresie: ustawienia, remontu, naprawy barier ochronnych (wszystkie typy barier drogowych zgodnie z wyszczególnieniem w kosztorysie ofertowym i opisie przedmiotu zamówienia.

1. Zakres zamówienia obejmuje.

LP	Nr drogi	Strona	km od	km do	Element bezpieczeństwa U-11/U12	Długość [m]	Lokalizacja
1.	211	lewa	65+250	65+350	bariera rurowa szczeblinkowa U-11a przeszło 1,8 m kolor Ral 7016	70	Kartuzy ul. Wzgórze Wolności wzdłuż ogrodzenia cmentarza w obrębie skrzyżowania z ul. Chmieleńską
2.	211	prawa	71+180	71+182	bariera rurowa (z przeciągiem) U-12 typu gdańskiego przeszło 2,0 m kolor Ral 1018	2	Dzierżazno skrzyżowanie z ul. Podgórną
3.	214	prawa	68+400	68+405	bariera rurowa (z przeciągiem) U-12 typu gdańskiego przeszło 1,5 m kolor Ral 1018	4,5	Klukowa Huta skrzyżowanie z DW228
4.	214	lewa	68+400	68+401	bariera rurowa (z przeciągiem) U-12 typu gdańskiego przeszło 1,0 m kolor Ral 1018	1,0	Klukowa Huta skrzyżowanie z DW228
5.	214	prawa	73+270	73+300	bariera rurowa (z przeciągiem) U-12 typu gdańskiego przeszło 2,0 m kolor Ral 7036	30	Stężycza – obręb skrzyżowanie ul. Mikołaja Reja
6.	214	lewa	74+080	74+088	bariera rurowa (z przeciągiem) U-12 typu gdańskiego przeszło 2,0 m kolor Ral 7036	8	Stężycza obręb skrzyżowania z DP 1920 G ul 9-go Marca
7.	211	lewa	65+800	65+800	bariera rurowa (z przeciągiem) U-12 typu gdańskiego przeszło 1,8 m kolor Ral 5005	1,8	Kartuzy plac świętego Brunona
	Nr drogi	Strona	km od	km do	Bariera przeciwbłotna (blotochrony)	Długość [m]	Lokalizacja
8.	228	prawa	55+700	55+725	balustrada chodnikowa przeciw błotna z ekranem z poliwęglanu kolor elementów stalowych Ral 7016	25	Kartuzy, ul. Zamkowa
	Nr drogi	Strona	km od	km do	Barierzy energochłonne	Długość [m]	Lokalizacja
9.	211	prawa	47+600	47+608	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	8	Za tablicą E-17- miejscowość Karwacja ok 0,5 km
10.	211	prawa	50+000	50+008	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	8	Zjazd do wytwórni Mas Bitumicznych w Mojuszu
11.	211	prawa	50+300	50+308	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	8	Za zjazdem do Wytwórni Mas Bitumicznych w Mojuszu
12.	211	prawa	53+100	53+108	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	8	Miechucino - obręb zjazdu na ul. Szkołą
13.	211	prawa	56+740	56+780	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	40	Za miejscowością Cieszenie bezpośrednio za nieczynnym przejazdem kolejowym

14.	211	prawa	56+196	56+220	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	24	Most w miejscowości obręb Reskowa w km 56+230
15.	211	prawa	56+240	56+252	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	12	Most w miejscowości obręb Reskowa w km 56+230
16.	211	prawa	69+000	69+032	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	32	Obręb miejscowości Dzierżąno - wyjazd z kartuskiego lasu
17.	211	lewa	69+050	69+066	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	16	Obręb miejscowości Dzierżąno - wyjazd z kartuskiego lasu
18.	211	lewa	73+500	73+512	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	12	Borowo na wysokości jeziora Karlikowskiego (początek odcinkowego (pomiaru ruchu w kierunku Kartuz)
19.	211	prawa	75+180	75+184	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m (prowadnica końcowa)	4	Borkowo obręb skrzyżowania do Sitna
20.	211	lewa	76+030	76+038	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	8	Borkowo bezpośrednio za wiaduktem kolejowym strona lewa
21.	211	prawa	76+150	76+174	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	24	Borkowo odcinek barier usytuowanych za sygnalizacją świetlną strona prawa
22.	214	prawa	111+300	111+336	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	36	Miejscowość Struga na wysokości baru Oko Smakosza
23.	224	prawa	44+600	44+608	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	8	Leszno
24.	228	lewa	37+750	37+762	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	12	Borucino skrzyżowanie z DP 1616G do miejscowości Miechucino ?
25.	228	prawa	39+000	36+012	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	12	Borucino Jezioro obręb mostu
26.	228	prawa	51+500	51+508	bariera sprężysta typu N2W5A rozstaw słupków co 4 m	8	Smętowo za stacją paliw Boterm str. prawa
27.	228	prawa	54+100	54+112	bariera sprężysta typu N2W2 rozstaw słupków co 4 m	12	Na wysokości jeziora Cichego
28.	235	prawa	14+190	14+274	Rozbiórka istniejącej bariery N2W5A na odcinku 84m ponowne ustawienie z wymianą 28m prowadnic i wszystkich słupków	84	Wiadukt kolejowy w km 14+170 obręb miejscowości Dziemiany

1.1. Sposób realizacji zamówienia:

- Demontaż istniejącej bariery odgradzającej U-12b poz. 1 (pkt.1 zakres zamówienia) na odcinku 65m i ustawienie bariery rurowej szczeblinkowej U-11a ocynkowanej, malowanej proszkowo – przeszło 1,8 RAL 7016 ilość **70,0m**
- Demontaż uszkodzonej bariery i ustawienie nowej bariery rurowej z przeciągiem U-12 ocynkowanej, malowanej proszkowo poz. 2 (pkt.1 zakres zamówienia) – przeszło 2,0m RAL 1018 ilość **2,0m**
- Demontaż uszkodzonej bariery i ustawienie nowej bariery rurowej z przeciągiem U-12 ocynkowanej, malowanej proszkowo poz. 3 (pkt.1 zakres zamówienia) – przeszło 1,5m RAL 1018 ilość **4,5m**
- Demontaż uszkodzonej bariery i ustawienie nowej bariery rurowej z przeciągiem U-12 ocynkowanej, malowanej proszkowo poz. 4 (pkt.1 zakres zamówienia) – przeszło 2,0m RAL 1018 ilość **1,0m**
- Ustawienie nowej bariery rurowej z przeciągiem U-12 ocynkowanej, malowanej proszkowo – przeszło poz. 5 (pkt.1 zakres zamówienia) 2,0m RAL 7036 ilość **30,0m**
- Ustawienie nowej bariery rurowej z przeciągiem U-12 ocynkowanej, malowanej proszkowo – poz. 6 (pkt.1 zakres zamówienia) przeszło 2,0m RAL 7036 ilość **8,0m**

- Demontaż uszkodzonej bariery i ustawienie nowej bariery rurowej z przeciągiem U-12 ocynkowanej, malowanej proszkowo poz. 7 (pkt.1 zakres zamówienia) – przeszło 1,8m RAL 5005 ilość **1,8m**
- Demontaż uszkodzonej balustrady chodnikowej przeciw błotnej poz. 7 (pkt.1 zakres zamówienia) ustawienie nowej balustrady z ekranem z poliwęglanu gr. 2 cm. Elementy stalowe balustrady ocynkowane i malowane proszkowo poz. 8 (pkt.1 zakres zamówienia) RAL 7016 ilość **25,0m**
- Bariere N2W5A poz. 9÷26 i 28 należy odtworzyć do stanu pierwotnego sprzed uszkodzenia;
- Bariere N2W2 poz. 27 należy odtworzyć do stanu pierwotnego sprzed uszkodzenia;
- Zastosowany system barier N2W5A muszą być kompatybilne z istniejącymi – dot. poz. 9 ÷ 28.