

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111229D, UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ" w ramach zadania inwestycyjnego "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 111229D UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021904_4,
Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska
Nr ewidencyjny działek: 528/2, 542/3, 522/1
Miejscowość: Jaworzyna Śląska
Gmina: Jaworzyna Śląska
Powiat: świdnicki
Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd), XXVI (sieci)

Inwestor:

GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA

58-140 Jaworzyna Śląska
Powstańców 3

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	31.08.2023 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletnie z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).			P-318

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI	2
I. KARTA UZGODNIENÍ	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1 Dane ogólne	4
1.1 Dane podstawowe	4
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	4
1.3 Podstawa opracowania:.....	4
1.4 Lokalizacja	5
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	5
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny.....	5
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu	6
3.2 Dane ogólne inwestycji	6
3.3 Projektowane oznakowanie	6
3.4 Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	I-00	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	I-01	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

I. KARTA UZGODNIENÍ

Starostwo Powiatowe w Świdnicy	
Burmistrz Jaworzyny Śląskiej	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA, 58-140 Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3

Temat: Projekt pt.: **"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111229D, UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ" w ramach zadania inwestycyjnego "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 111229D UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"**

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Jaworzyna Śląska,

Nr ewidencyjny działek: 528/2, 542/3, 522/1

Obręb ewidencyjny: 0001 Jaworzyna Śląska,
Jednostka ewidencyjna: 021904_4

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7

Nr projektu: **P-318**

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111229D, UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ" w ramach zadania inwestycyjnego "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 111229D UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"** w obszarze działki numer: 528/2, 542/3, 522/1 obręb: 0001 Jaworzyna Śląska.

W zakresie niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań branży drogowej przewiduję się:

- Zmianę docelowego oznakowanie pionowe i poziomego w obszarze projektowanej drogi gminnej 111229D

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania formalna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych;

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI PROGRESS w lipiec 2023 r.

UCHWAŁA NR XLI/24/18 RADY MIEJSKIEJ W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ z dnia 17 kwietnia 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jaworzyna Śląska

Projekt budowlany pn.: **"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111229D, UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ" w ramach zadania inwestycyjnego "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 111229D UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"**

1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz. U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2019 poz. 784)

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w wschodniej części miejscowości Jaworzyna Śląska, otoczony jest terenami zagospodarowanymi: zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Obejmuje działki o następujących numerach, będącą we władaniu Burmistrza Jaworzyna Śląskiej:

528/2, 522/1 - obręb 0001 Jaworzyna Śląska, zgodnie z uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r. - w części objętej opracowaniem - **2.KDL** - teren dróg publicznych lokalnych.

542/3 - obręb 0001 Jaworzyna Śląska, zgodnie z uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r. - w części objętej opracowaniem - **26.KDD** - teren dróg publicznych klasy dojazdowej.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r. stanowią:

2.KDL - teren dróg publicznych lokalnych,

26.KDD - teren dróg publicznych klasy dojazdowej.

W obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istnieją następujące sieci:

1. sieć elektroenergetyczna – zarządcą jest Tauron S.A.,
2. sieć wodociągowa - zarządcą jest ZUK w Jaworzynie Śląskiej Sp. z o. o.

3. sieć kanalizacji sanitarnej - zarządcą jest ZUK w Jaworzynie Śląskiej Sp. z o. o.
4. sieć kanalizacji deszczowej - zarządcą jest Gmina Jaworzyna Śląska,
5. sieć teletechniczna – zarządcą jest Orange Polska Sp. z o.o.,

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny – jezdnie o szerokości 5,0 m, nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego. Droga gminna 111229D stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm). Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Jaworzyna Śląska. Zakres prac obejmuje przebudowę drogi w zakresie budowy chodnika oraz przebudowę istniejących zjazdów zwykłych. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej. Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. chodnik o szerokości 1,80 - 2,00 m,
2. zjazdy zwykłe o szerokości jezdni 3,50 - 5,00 m

Z uwagi na zastosowanie rozwiązania projektowe konieczna będzie zmiana docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań inżynierii ruchu w obszarze projektowanej przebudowy drogi gminnej. Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2019 poz. 784), projekt zmiany docelowej organizacji ruchu będzie wymagał zatwierdzenia.

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi gminnej:

<input type="checkbox"/> Kategoria ruchu	KR0, KR1
<input type="checkbox"/> Szerokość chodnika	2,00 m
<input type="checkbox"/> Szerokość jezdni zjazdów	3,00 – 5,00 m
<input type="checkbox"/> Długość drogi gminnej	269,50 m

3.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tabela 1.1. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
A-12a	Projektowane	Male	684x605	2
D-5	Projektowane	Male	600x600	1
B-31	Projektowane	Male	600x600	1
D-6	Projektowane	Male	600x600	1
D-6	Projektowane	Male	600x600	1
D-6	Projektowane	Male	600x600	1
D-6	Projektowane	Male	600x600	1
D-6	Projektowane	Male	600x600	1
D-6	Projektowane	Male	600x600	1
B-33 (40)	Projektowane	Male	600x600	2

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
D-43	Projektowane	Małe	1200x700	1
D-42	Projektowane	Małe	1200x700	1
D-47	Projektowane	Małe	900x420	4
D-46	Projektowane	Małe	900x420	4
Razem szt. = 21				

Tabela 1.2. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	3.4166	1.30
P-21a	Projektowane	3.1655	1.20
P-21a	Projektowane	3.2716	1.24
P-21a	Projektowane	3.2817	1.25
Pasy akustyczno-wibracyjne	Projektowane	2.50	10.56
P-14	Projektowane	2.4375	0.91
P-14	Projektowane	2.5096	0.94
P-14	Projektowane	3.0284	1.14
P-14	Projektowane	2.8749	1.08
P-10	Projektowane	5.0125	10.00
P-10	Projektowane	5.1070	10.00
P-10	Projektowane	5.7691	12.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 53.39 Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00 Łącznie pow. malowania [m2]= 53.39

Tabela 1.3. Zestawienie konstrukcji wsporczych

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Projektowane	17
Podwójny słupek	Projektowane	2
Razem szt. = 19		

Tabela 1.4. Zestawienie elementów BRD

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-11a (typ wrocławski)	Projektowane	114.00
U-6d	Projektowane	2
U-6c	Projektowane	2

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe z grupy małe/ średnie, pokryte folią odblaskową typu 2. Znaki istniejące należy wymienić na nowe. Znaki umieszczać na wysokości minimum 2,2 m nad poziomem terenu (licząc do dolnej krawędzi znaku) w odległości minimum 0,5 od linii krawędzi pobocza. Sposób wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr I-01 (Plansza projektowanego oznakowania). Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

3.4 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej docelowej organizacji ruchu – do 30 grudnia 2024 r.,

Opracował:

mgr inż. Mariusz Szyrner

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

"BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 111229D

UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"

droga gminna nr 111229D

Miejscowość: Jaworzyna Śląska

Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, nr dz.: 528/2, 542/3, 522/1

jednostka ewidencyjna: 021904_4, Jaworzyna Śląska

Mapa orientacyjna

skala 1:20 000



