

# STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner  
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

## PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111229D, UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ" w ramach zadania inwestycyjnego "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 111229D UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"**

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021904\_4,  
Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska  
Nr ewidencyjny działek: 528/2, 542/3, 522/1  
Miejscowość: Jaworzyna Śląska  
Gmina: Jaworzyna Śląska  
Powiat: świdnicki  
Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd)

Inwestor:

**GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA**

58-140 Jaworzyna Śląska  
Powstańców 3

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	31.07.2023 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).			<b>P-318</b>

## SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA .....	1
SPIS TREŚCI .....	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Dane ogólne .....	3
1.1 Dane podstawowe .....	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.3 Podstawa opracowania: .....	3
1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	3
2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	4
2.1 Założenia Projektowe .....	4
2.2. Dane ogólne Inwestycji.....	4
2.3. Opis drogi w planie .....	4
2.4. Opis niwelety i spadków .....	5
2.5. Opis przekroju poprzecznego .....	5
2.6. Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	5
2.7. Roboty ziemne.....	6
3 Uwagi i zalecenia .....	7
3.1 Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ.....	7
3.2 Uwagi końcowe .....	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
2	D- 02	Profil podłużny	1:50/500
3	D- 03	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

---

## 1 DANE OGÓLNE

---

### 1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA, 58-140 Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3

Temat: Projekt pt.: **"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111229D, UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ" w ramach zadania inwestycyjnego "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 111229D UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"**

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Jaworzyna Śląska,

Nr ewidencyjny działek: 528/2, 542/3, 522/1  
Obręb ewidencyjny: 0001 Jaworzyna Śląska,  
Jednostka ewidencyjna: 021904\_4

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner  
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7

Nr projektu: **P-318**

### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej na obszarze projektowanej inwestycji pn.:

**"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111229D, UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ" w ramach zadania inwestycyjnego "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 111229D UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ" w obszarze działki numer: 528/2, 542/3, 522/1 obręb: 0001 Jaworzyna Śląska.**

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- ☐ Przebudowa drogi gminnej 111229D, ul. Świdnicka w Jaworzynie Śląskiej w zakresie budowy chodnika o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 1,80 - 2,00 m.
- Roboty budowlane obejmują ponadto:
  - ☐ przebudowie istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości jezdni 3,00 – 5,00 m, przecięcia nawierzchni jezdni i zjazdu łukiem R=5 m lub skosem 2;2 na przecięciu krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu oraz obustronnym poboczem z kostki betonowej o szerokości 0,75 m każde,

### 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

#### 1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych;

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI PROGRESS w lipiec 2023 r.

UCHWAŁA NR XLI/24/18 RADY MIEJSKIEJ W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ z dnia 17 kwietnia 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jaworzyna Śląska

Projekt budowlany pn.: **"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111229D, UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ" w ramach zadania inwestycyjnego "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 111229D UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"**

## 2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

---

### 2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Jaworzyna Śląska. Zakres prac obejmuje przebudowę drogi w zakresie budowie chodnika oraz przebudowę istniejących zjazdów zwykłych. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej. Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. chodnik o szerokości 1,80 - 2,00 m,
2. zjazdy zwykłe o szerokości jezdni 3,50 - 5,00 m

Sposób budowy został wybrany z uwzględnieniem:

- ograniczeń wysokościowych, tj. istniejącej nawierzchni jezdni,
- obciążenia urządzeń podziemnymi istniejącymi i projektowanym,
- ujednoludnienia przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy odwodnienia
- poprawy warstwy wzmacniającej podłoże
- poprawy warunków gruntowo-wodnych podłoża
- budowę kanalizacji deszczowej, doświetlenia przejść dla pieszych.

### 2.2. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi gminnej:

Kategoria ruchu	KR0, KR1
Szerokość chodnika	2,00 m
Szerokość jezdni zjazdów	3,00 – 5,00 m
Długość drogi gminnej	269,50 m

### 2.3. OPIS DROGI W PLANIE

Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej stanowi drogę publiczną o nawierzchni z betonu asfaltowego. Trasa chodnika przebiega po śladzie istniejącej krawędzi jezdni. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego.

## 2.4. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego przebiegu krawędzi jezdni.

Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 1,72–0,14%.

## 2.5. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENG

Dla projektowanej drogi gminnej przyjęto poniższe zasady:

- spadek jednostronny chodnika o pochyleniu poprzecznym – 2%,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowy 15/30- 22 cm wyniesionych odpowiednio:

na odcinkach normalnych – + 10 cm

na odcinkach obniżonych – + 2 cm

## 2.6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

### 2.6.1. Założenia

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz uchwały nr uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r., przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak:

dla drogi klasy „L” przy założeniu:

- klasa drogi L1/2
- kategoria ruchu KR0, KR1
- $V_p = 30$  km/h,

dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:

- kategoria ruchu – **KR0, KR1**,
- warunki wodne podłoża – dobre,
- rodzaj podłoża gruntowego – grunty bardzo wysadzinowe,
- grupa nośności podłoża – G4 – pod warstwami konstrukcyjnymi, G1
- głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

### Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
  - roboty ziemne,
  - wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
  - wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
  - wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z mieszanki kruszywa związanej cementem z dowozu,
  - wykonywanie ław betonowych pod krawężniki,
  - ułożenie krawężników,
  - wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
  - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

### Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kategoria ruchu: **KR0**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| <input type="checkbox"/> <b>Warstwa ścieralna</b> – kostka betonowa   | <b>- 8 cm,</b>  |
| <input type="checkbox"/> <b>Podsypka</b> – podsypka piaskowa  | <b>- 3 cm,</b>  |
| <input type="checkbox"/> <b>Podbudowa zasadnicza</b> – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5<br>o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie | <b>- 17 cm,</b> |

**Podłoże gruntowe G1 o  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$  oraz  $I_s \geq 1,00$** 

- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem  $C_{1,5/2}$  - 15 cm,

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów**Kategoria ruchu: **KR1**

- ☐ **Warstwa ścieralna** – kostka betonowa - 8 cm,  
☐ **Podsypka** – podsypka piaskowa - 3 cm,  
☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 17 cm,

**Podłoże gruntowe G1 o  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$  oraz  $I_s \geq 1,00$** 

- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem  $C_{1,5/2}$  - 31 cm,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15x30 cm wyniesione odpowiednio:

- do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać krawężnik betonowy 15x30. Styki krawężników wypełnić zaprawą mrozoodporną zachowując normowe przerwy dylatacyjne,
- do ułożenia zaprojektowanych łuków należy używać wyłącznie krawężników łukowych 15x30 cm o odpowiednich promieniach łuków. Nie dopuszcza się wykonywania łuków o promieniu mniejszym niż 12 m z krawężników prostych.

Jako obramowanie chodników należy zastosować obrzeża betonowe 8/30 cm wyniesionych:

- w stosunku do powierzchni chodnika na 1 cm, ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15.

Jako wzmocnienie skarpy zaprojektowano umocnienie z prefabrykowanych elementów typu „L”. Wzmocnienie należy wykonać z prefabrykowanych elementów z betonu zbrojonego klasy min. C30/37 i XC4. Zastosować systemowe ścianki kątowe o wysokości 1,70 – 2,00 m. Podłoże pod posadowienie elementów prefabrykowanych ścianek oporowych stanowi ława z betonu klasy C12/15 grubości 25 cm.

## 2.7. ROBOTY ZIEMNE

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać adekwatnie do zakresu robót:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania
- wykonanie wykopu

Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz sprawdzenie nośności podłoża poprzez:

- pobranie próbki i określenie laboratoryjnie wskaźnika nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą wg warunków ustalonych w PN-S-02205:1998, lub
- sprawdzenie wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  poprzez badanie obciążenia statycznego\*.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien wynosić co najmniej 1,0.

W związku z występowaniem w podłożu w niektórych miejscach, gruntu gliniastego może być konieczne zabezpieczenie skarp wykopu przed erozyjnym działaniem wody. Należy mieć również na uwadze konieczność wykonania tymczasowego odprowadzenia wody poprzez pompowanie lub drenowanie. Roboty powinny być tak prowadzone, aby skarpy wykopu/ nasypu zachowały swoją stateczność. Przyjmuje się, że kliny odłamów powinny mieć następujące szerokości:

- dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew.  $\Phi = 34^\circ \div 37^\circ$ ) – min. 0,5m
- dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoistych (o kącie tarcia wew.  $\Phi = 20^\circ \div 22^\circ$ ) – min. 1,0m
- dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m, a dla spoistych min. 0,7x szerokość wykopu.

W przypadku budowy nasypu, nośność nasypu powinna być analogiczna jak w przypadku wykopu.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Podłoże nawierzchni należy wykonywać mechanicznie. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc Wykonawca powinien dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia. Podłoże

nawierzchni można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie.

Roboty ziemne w strefie zalegania sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie, z należytą starannością i ostrożnością, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia sieci istniejących.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów należy określać zgodnie z BN-77/8931-12. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według PN-S-02205:1998. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2. Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją:

- w gruntach niespoistych +2 %
- w gruntach mało i średnio spoistych +0%, +2%
- w mieszaninach popiołowo-żużlowych +2%, +4%

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

W przypadku wystąpienia zawilgocenia gruntu podłoża naturalnego, przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podłoża ulepszanego (lub ewentualnie nasypu), podłoże istniejące należy osuszyć poprzez stabilizację chemiczną - dodanie spoiwa hydraulicznego (dopuszcza się zastosowanie wapna palonego, cementu). Do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po naturalnym osuszeniu warstwy uprzednio zawilgoconej.

Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

## **3 UWAGI I ZALECENIA**

---

### **3.1 WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ**

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u. zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126. w pełnej formie.

### **3.2 UWAGI KOŃCOWE**

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz .1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant Główny:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ID zgłoszenia pracy geod.:	GKIV.4020.1.450.2023
Położenie obszaru opracowania:	Działki 528/2
Nazwa gminy:	Jaworzyna Śląska
Obwód ewidencyjny:	identyfikator 021904_4.0001 nazwa Jaworzyna Śląska
Układ współrzędnych planimetrycznych: 2000/5 Układ odniesienia: EVRF2007-N Skala mapy: 500	
INFORMACJE DODATKOWE	
Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków. Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jaworzyna Śląska, uchwalony przez Radę Miejską w Jaworzynie Śląskiej z dnia 17.04.2018 r. (zawieszony w Urzędzie Miasta Jaworzyna Śląska).	
PRZEZNACZENIE TERENU:	
MW Oznaczenie terenu	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU:	
Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach	
Nieprzekraczalna linia zabudowy	
UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP	
WYKONAWCA	
geospot BIURO GEODEZJI	
ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław www.geo-spot.pl tel. +48 888 229 899 KRS 0000761654 e-mail: biuro@geo-spot.pl NIP 5842794921 REGON 382009077	
mgr inż. Krzysztof Krzeszowski Przewodniczący Zarządu Cubic Orb sp. z o.o. Krzysztof Krzeszowski mgr inż. Krzysztof Krzeszowski Przewodniczący Zarządu Cubic Orb sp. z o.o. Krzysztof Krzeszowski mgr inż. Krzysztof Krzeszowski Przewodniczący Zarządu Cubic Orb sp. z o.o. Krzysztof Krzeszowski	
GEODETA UPRAWNIONY	
mgr inż. Kamelia Adamczyk nr uprawnień 22496	
Wrocław, dn. 03.03.2023	
LEGENDA	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geod. GKIV.4020.1.450.2023

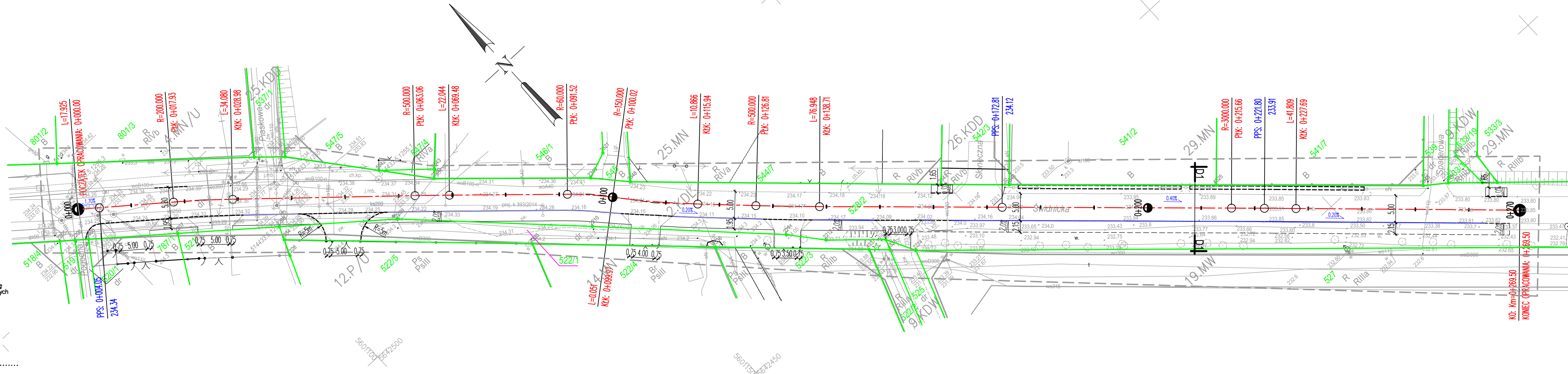
Nazwa organu Służby Geodezyjnej Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie: Wrocław

Wykonawca prac geodezyjnych: Cubic Orb sp. z o.o.

Numer oraz data sporządzenia projektu: GKIV.4020.1.450.2023\_25681

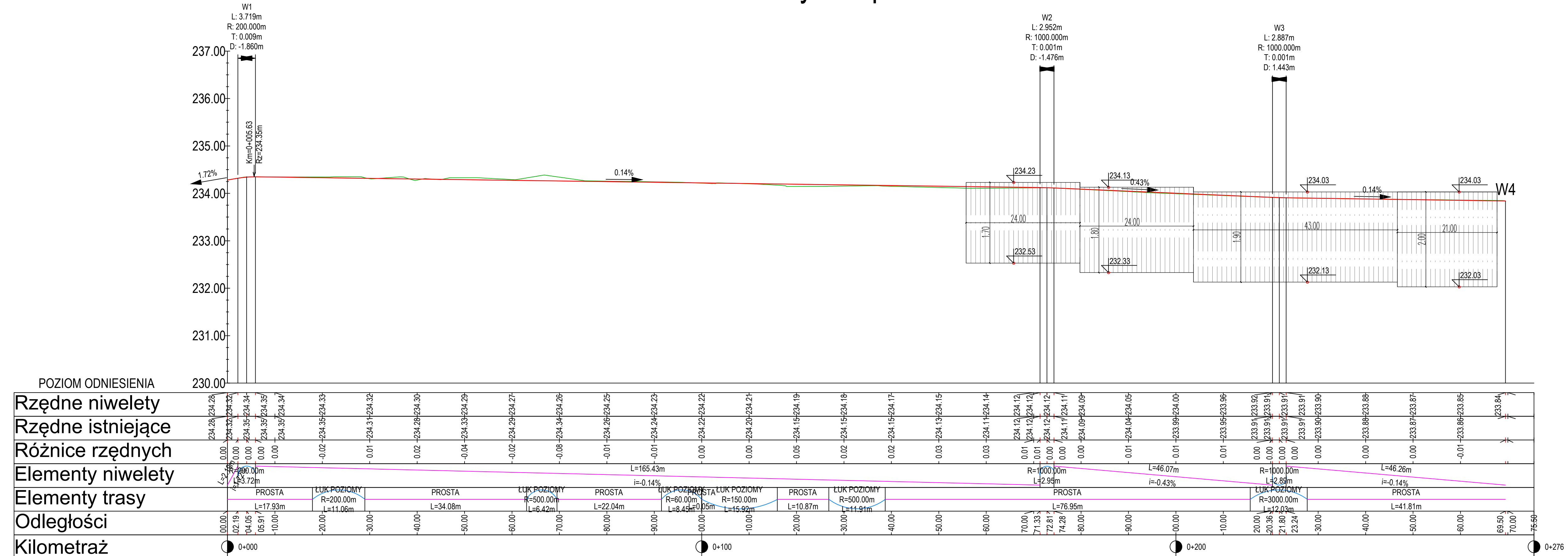
Zawierającego wynik pozytywny: 03.03.2023r.

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac: Kamelia Adamczyk nr uprawnień 22496



- LEGENDA:
- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY  
Krawężnik 15x20cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY  
Krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x20/22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni
  - PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE  
Korytko betonowe 40x50x15cm ułożone na ławie betonowej z oporem, obniżone 1 cm poniżej nawierzchnię jezdni
  - PROJEKTOWANE WZMOCNIENIE SKARPY  
/Szczytka oporowa typu L/
  - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ  
PK 0+000,00  
PK 0+100,00  
PK 0+200,00  
PK 0+300,00  
PK 0+400,00  
PK 0+500,00  
PK 0+600,00  
PK 0+700,00  
PK 0+800,00  
PK 0+900,00  
PK 0+1000,00  
PK 0+1100,00  
PK 0+1200,00  
PK 0+1300,00  
PK 0+1400,00  
PK 0+1500,00  
PK 0+1600,00  
PK 0+1700,00  
PK 0+1800,00  
PK 0+1900,00  
PK 0+2000,00  
PK 0+2100,00  
PK 0+2200,00  
PK 0+2300,00  
PK 0+2400,00  
PK 0+2500,00  
PK 0+2600,00  
PK 0+2700,00  
PK 0+2800,00  
PK 0+2900,00  
PK 0+3000,00  
PK 0+3100,00  
PK 0+3200,00  
PK 0+3300,00  
PK 0+3400,00  
PK 0+3500,00  
PK 0+3600,00  
PK 0+3700,00  
PK 0+3800,00  
PK 0+3900,00  
PK 0+4000,00  
PK 0+4100,00  
PK 0+4200,00  
PK 0+4300,00  
PK 0+4400,00  
PK 0+4500,00  
PK 0+4600,00  
PK 0+4700,00  
PK 0+4800,00  
PK 0+4900,00  
PK 0+5000,00  
PK 0+5100,00  
PK 0+5200,00  
PK 0+5300,00  
PK 0+5400,00  
PK 0+5500,00  
PK 0+5600,00  
PK 0+5700,00  
PK 0+5800,00  
PK 0+5900,00  
PK 0+6000,00  
PK 0+6100,00  
PK 0+6200,00  
PK 0+6300,00  
PK 0+6400,00  
PK 0+6500,00  
PK 0+6600,00  
PK 0+6700,00  
PK 0+6800,00  
PK 0+6900,00  
PK 0+7000,00  
PK 0+7100,00  
PK 0+7200,00  
PK 0+7300,00  
PK 0+7400,00  
PK 0+7500,00  
PK 0+7600,00  
PK 0+7700,00  
PK 0+7800,00  
PK 0+7900,00  
PK 0+8000,00  
PK 0+8100,00  
PK 0+8200,00  
PK 0+8300,00  
PK 0+8400,00  
PK 0+8500,00  
PK 0+8600,00  
PK 0+8700,00  
PK 0+8800,00  
PK 0+8900,00  
PK 0+9000,00  
PK 0+9100,00  
PK 0+9200,00  
PK 0+9300,00  
PK 0+9400,00  
PK 0+9500,00  
PK 0+9600,00  
PK 0+9700,00  
PK 0+9800,00  
PK 0+9900,00  
PK 0+10000,00  
PK 0+10100,00  
PK 0+10200,00  
PK 0+10300,00  
PK 0+10400,00  
PK 0+10500,00  
PK 0+10600,00  
PK 0+10700,00  
PK 0+10800,00  
PK 0+10900,00  
PK 0+11000,00  
PK 0+11100,00  
PK 0+11200,00  
PK 0+11300,00  
PK 0+11400,00  
PK 0+11500,00  
PK 0+11600,00  
PK 0+11700,00  
PK 0+11800,00  
PK 0+11900,00  
PK 0+12000,00  
PK 0+12100,00  
PK 0+12200,00  
PK 0+12300,00  
PK 0+12400,00  
PK 0+12500,00  
PK 0+12600,00  
PK 0+12700,00  
PK 0+12800,00  
PK 0+12900,00  
PK 0+13000,00  
PK 0+13100,00  
PK 0+13200,00  
PK 0+13300,00  
PK 0+13400,00  
PK 0+13500,00  
PK 0+13600,00  
PK 0+13700,00  
PK 0+13800,00  
PK 0+13900,00  
PK 0+14000,00  
PK 0+14100,00  
PK 0+14200,00  
PK 0+14300,00  
PK 0+14400,00  
PK 0+14500,00  
PK 0+14600,00  
PK 0+14700,00  
PK 0+14800,00  
PK 0+14900,00  
PK 0+15000,00  
PK 0+15100,00  
PK 0+15200,00  
PK 0+15300,00  
PK 0+15400,00  
PK 0+15500,00  
PK 0+15600,00  
PK 0+15700,00  
PK 0+15800,00  
PK 0+15900,00  
PK 0+16000,00  
PK 0+16100,00  
PK 0+16200,00  
PK 0+16300,00  
PK 0+16400,00  
PK 0+16500,00  
PK 0+16600,00  
PK 0+16700,00  
PK 0+16800,00  
PK 0+16900,00  
PK 0+17000,00  
PK 0+17100,00  
PK 0+17200,00  
PK 0+17300,00  
PK 0+17400,00  
PK 0+17500,00  
PK 0+17600,00  
PK 0+17700,00  
PK 0+17800,00  
PK 0+17900,00  
PK 0+18000,00  
PK 0+18100,00  
PK 0+18200,00  
PK 0+18300,00  
PK 0+18400,00  
PK 0+18500,00  
PK 0+18600,00  
PK 0+18700,00  
PK 0+18800,00  
PK 0+18900,00  
PK 0+19000,00  
PK 0+19100,00  
PK 0+19200,00  
PK 0+19300,00  
PK 0+19400,00  
PK 0+19500,00  
PK 0+19600,00  
PK 0+19700,00  
PK 0+19800,00  
PK 0+19900,00  
PK 0+20000,00  
PK 0+20100,00  
PK 0+20200,00  
PK 0+20300,00  
PK 0+20400,00  
PK 0+20500,00  
PK 0+20600,00  
PK 0+20700,00  
PK 0+20800,00  
PK 0+20900,00  
PK 0+21000,00  
PK 0+21100,00  
PK 0+21200,00  
PK 0+21300,00  
PK 0+21400,00  
PK 0+21500,00  
PK 0+21600,00  
PK 0+21700,00  
PK 0+21800,00  
PK 0+21900,00  
PK 0+22000,00  
PK 0+22100,00  
PK 0+22200,00  
PK 0+22300,00  
PK 0+22400,00  
PK 0+22500,00  
PK 0+22600,00  
PK 0+22700,00  
PK 0+22800,00  
PK 0+22900,00  
PK 0+23000,00  
PK 0+23100,00  
PK 0+23200,00  
PK 0+23300,00  
PK 0+23400,00  
PK 0+23500,00  
PK 0+23600,00  
PK 0+23700,00  
PK 0+23800,00  
PK 0+23900,00  
PK 0+24000,00  
PK 0+24100,00  
PK 0+24200,00  
PK 0+24300,00  
PK 0+24400,00  
PK 0+24500,00  
PK 0+24600,00  
PK 0+24700,00  
PK 0+24800,00  
PK 0+24900,00  
PK 0+25000,00  
PK 0+25100,00  
PK 0+25200,00  
PK 0+25300,00  
PK 0+25400,00  
PK 0+25500,00  
PK 0+25600,00  
PK 0+25700,00  
PK 0+25800,00  
PK 0+25900,00  
PK 0+26000,00  
PK 0+26100,00  
PK 0+26200,00  
PK 0+26300,00  
PK 0+26400,00  
PK 0+26500,00  
PK 0+26600,00  
PK 0+26700,00  
PK 0+26800,00  
PK 0+26900,00  
PK 0+27000,00  
PK 0+27100,00  
PK 0+27200,00  
PK 0+27300,00  
PK 0+27400,00  
PK 0+27500,00  
PK 0+27600,00  
PK 0+27700,00  
PK 0+27800,00  
PK 0+27900,00  
PK 0+28000,00  
PK 0+28100,00  
PK 0+28200,00  
PK 0+28300,00  
PK 0+28400,00  
PK 0+28500,00  
PK 0+28600,00  
PK 0+28700,00  
PK 0+28800,00  
PK 0+28900,00  
PK 0+29000,00  
PK 0+29100,00  
PK 0+29200,00  
PK 0+29300,00  
PK 0+29400,00  
PK 0+29500,00  
PK 0+29600,00  
PK 0+29700,00  
PK 0+29800,00  
PK 0+29900,00  
PK 0+30000,00  
PK 0+30100,00  
PK 0+30200,00  
PK 0+30300,00  
PK 0+30400,00  
PK 0+30500,00  
PK 0+30600,00  
PK 0+30700,00  
PK 0+30800,00  
PK 0+30900,00  
PK 0+31000,00  
PK 0+31100,00  
PK 0+31200,00  
PK 0+31300,00  
PK 0+31400,00  
PK 0+31500,00  
PK 0+31600,00  
PK 0+31700,00  
PK 0+31800,00  
PK 0+31900,00  
PK 0+32000,00  
PK 0+32100,00  
PK 0+32200,00  
PK 0+32300,00  
PK 0+32400,00  
PK 0+32500,00  
PK 0+32600,00  
PK 0+32700,00  
PK 0+32800,00  
PK 0+32900,00  
PK 0+33000,00  
PK 0+33100,00  
PK 0+33200,00  
PK 0+33300,00  
PK 0+33400,00  
PK 0+33500,00  
PK 0+33600,00  
PK 0+33700,00  
PK 0+33800,00  
PK 0+33900,00  
PK 0+34000,00  
PK 0+34100,00  
PK 0+34200,00  
PK 0+34300,00  
PK 0+34400,00  
PK 0+34500,00  
PK 0+34600,00  
PK 0+34700,00  
PK 0+34800,00  
PK 0+34900,00  
PK 0+35000,00  
PK 0+35100,00  
PK 0+35200,00  
PK 0+35300,00  
PK 0+35400,00  
PK 0+35500,00  
PK 0+35600,00  
PK 0+35700,00  
PK 0+35800,00  
PK 0+35900,00  
PK 0+36000,00  
PK 0+36100,00  
PK 0+36200,00  
PK 0+36300,00  
PK 0+36400,00  
PK 0+36500,00  
PK 0+36600,00  
PK 0+36700,00  
PK 0+36800,00  
PK 0+36900,00  
PK 0+37000,00  
PK 0+37100,00  
PK 0+37200,00  
PK 0+37300,00  
PK 0+37400,00  
PK 0+37500,00  
PK 0+37600,00  
PK 0+37700,00  
PK 0+37800,00  
PK 0+37900,00  
PK 0+38000,00  
PK 0+38100,00  
PK 0+38200,00  
PK 0+38300,00  
PK 0+38400,00  
PK 0+38500,00  
PK 0+38600,00  
PK 0+38700,00  
PK 0+38800,00  
PK 0+38900,00  
PK 0+39000,00  
PK 0+39100,00  
PK 0+39200,00  
PK 0+39300,00  
PK 0+39400,00  
PK 0+39500,00  
PK 0+39600,00  
PK 0+39700,00  
PK 0+39800,00  
PK 0+39900,00  
PK 0+40000,00  
PK 0+40100,00  
PK 0+40200,00  
PK 0+40300,00  
PK 0+40400,00  
PK 0+40500,00  
PK 0+40600,00  
PK 0+40700,00  
PK 0+40800,00  
PK 0+40900,00  
PK 0+41000,00  
PK 0+41100,00  
PK 0+41200,00  
PK 0+41300,00  
PK 0+41400,00  
PK 0+41500,00  
PK 0+41600,00  
PK 0+41700,00  
PK 0+41800,00  
PK 0+41900,00  
PK 0+42000,00  
PK 0+42100,00  
PK 0+42200,00  
PK 0+42300,00  
PK 0+42400,00  
PK 0+42500,00  
PK 0+42600,00  
PK 0+42700,00  
PK 0+42800,00  
PK 0+42900,00  
PK 0+43000,00  
PK 0+43100,00  
PK 0+43200,00  
PK 0+43300,00  
PK 0+43400,00  
PK 0+43500,00  
PK 0+43600,00  
PK 0+43700,00  
PK 0+43800,00  
PK 0+43900,00  
PK 0+44000,00  
PK 0+44100,00  
PK 0+44200,00  
PK 0+44300,00  
PK 0+44400,00  
PK 0+44500,00  
PK 0+44600,00  
PK 0+44700,00  
PK 0+44800,00  
PK 0+44900,00  
PK 0+45000,00  
PK 0+45100,00  
PK 0+45200,00  
PK 0+45300,00  
PK 0+45400,00  
PK 0+45500,00  
PK 0+45600,00  
PK 0+45700,00  
PK 0+45800,00  
PK 0+45900,00  
PK 0+46000,00  
PK 0+46100,00  
PK 0+46200,00  
PK 0+46300,00  
PK 0+46400,00  
PK 0+46500,00  
PK 0+46600,00  
PK 0+46700,00  
PK 0+46800,00  
PK 0+46900,00  
PK 0+47000,00  
PK 0+47100,00  
PK 0+47200,00  
PK 0+47300,00  
PK 0+47400,00  
PK 0+47500,00  
PK 0+47600,00  
PK 0+47700,00  
PK 0+47800,00  
PK 0+47900,00  
PK 0+48000,00  
PK 0+48100,00  
PK 0+48200,00  
PK 0+48300,00  
PK 0+48400,00  
PK 0+48500,00  
PK 0+48600,00  
PK 0+48700,00  
PK 0+48800,00  
PK 0+48900,00  
PK 0+49000,00  
PK 0+49100,00  
PK 0+49200,00  
PK 0+49300,00  
PK 0+49400,00  
PK 0+49500,00  
PK 0+49600,00  
PK 0+49700,00  
PK 0+49800,00  
PK 0+49900,00  
PK 0+50000,00  
PK 0+50100,00  
PK 0+50200,00  
PK 0+50300,00  
PK 0+50400,00  
PK 0+50500,00  
PK 0+50600,00  
PK 0+50700,00  
PK 0+50800,00  
PK 0+50900,00  
PK 0+51000,00  
PK 0+51100,00  
PK 0+51200,00  
PK 0+51300,00  
PK 0+51400,00  
PK 0+51500,00  
PK 0+51600,00  
PK 0+51700,00  
PK 0+51800,00  
PK 0+51900,00  
PK 0+52000,00  
PK 0+52100,00  
PK 0+52200,00  
PK 0+52300,00  
PK 0+52400,00  
PK 0+52500,00  
PK 0+52600,00  
PK 0+52700,00  
PK 0+52800,00  
PK 0+52900,00  
PK 0+53000,00  
PK 0+53100,00  
PK 0+53200,00  
PK 0+53300,00  
PK 0+53400,00  
PK 0+53500,00  
PK 0+53600,00  
PK 0+53700,00  
PK 0+53800,00  
PK 0+53900,00  
PK 0+54000,00  
PK 0+54100,00  
PK 0+54200,00  
PK 0+54300,00  
PK 0+54400,00  
PK 0+54500,00  
PK 0+54600,00  
PK 0+54700,00  
PK 0+54800,00  
PK 0+54900,00  
PK 0+55000,00  
PK 0+55100,00  
PK 0+55200,00  
PK 0+55300,00  
PK 0+55400,00  
PK 0+55500,00  
PK 0+55600,00  
PK 0+55700,00  
PK 0+55800,00  
PK 0+55900,00  
PK 0+56000,00  
PK 0+56100,00  
PK 0+56200,00  
PK 0+56300,00  
PK 0+56400,00  
PK 0+56500,00  
PK 0+56600,00  
PK 0+56700,00  
PK 0+56800,00  
PK 0+56900,00  
PK 0+57000,00  
PK 0+57100,00  
PK 0+57200,00  
PK 0+57300,00  
PK 0+57400,00  
PK 0+57500,00  
PK 0+57600,00  
PK 0+57700,00  
PK 0+57800,00  
PK 0+57900,00  
PK 0+58000,00  
PK 0+58100,00  
PK 0+58200,00  
PK 0+58300,00  
PK 0+58400,00  
PK 0+58500,00  
PK 0+58600,00  
PK 0+58700,00  
PK 0+58800,00  
PK 0+58900,00  
PK 0+59000,00  
PK 0+59100,00  
PK 0+59200,00  
PK 0+59300,00  
PK 0+59400,00  
PK 0+59500,00  
PK 0+59600,00  
PK 0+59700,00  
PK 0+59800,00  
PK 0+59900,00  
PK 0+60000,00  
PK 0+60100,00  
PK 0+60200,00  
PK 0+60300,00  
PK 0+60400,00  
PK 0+60500,00  
PK 0+60600,00  
PK 0+60700,00  
PK 0+60800,00  
PK 0+60900,00  
PK 0+61000,00  
PK 0+61100,00  
PK 0+61200,00  
PK 0+61300,00  
PK 0+61400,00  
PK 0+61500,00  
PK 0+61600,00  
PK 0+61700,00  
PK 0+61800,00  
PK 0+61900,00  
PK 0+62000,00  
PK 0+62100,00  
PK 0+62200,00  
PK 0+62300,00  
PK 0+62400,00  
PK 0+62500,00  
PK 0+62600,00  
PK 0+62700,00  
PK 0+62800,00  
PK 0+62900,00  
PK 0+63000,00  
PK 0+63100,00  
PK 0+63200,00  
PK 0+63300,00  
PK 0+63400,00  
PK 0+63500,00  
PK 0+63600,00  
PK 0+63700,00  
PK 0+63800,00  
PK 0+63900,00  
PK 0+64000,00  
PK 0+64100,00  
PK 0+64200,00  
PK 0+64300,00  
PK 0+64400,00  
PK 0+64500,00  
PK 0+64600,00  
PK 0+64700,00  
PK 0+64800,00  
PK 0+64900,00  
PK 0+65000,00  
PK 0+65100,00  
PK 0+65200,00  
PK 0+65300,00  
PK 0+65400,00  
PK 0+65500,00  
PK 0+65600,00  
PK 0+65700,00  
PK 0+65800,00  
PK 0+65900,00  
PK 0+66000,00  
PK 0+66100,00  
PK 0+66200,00  
PK 0+66300,00  
PK 0+66400,00  
PK 0+66500,00  
PK 0+66600,00  
PK 0+66700,00  
PK 0+66800,00  
PK 0+66900,00  
PK 0+67000,00  
PK 0+67100,00  
PK 0+67200,00  
PK 0+67300,00  
PK 0+67400,00  
PK 0+67500,00  
PK 0+67600,00  
PK 0+67700,00  
PK 0+67800,00  
PK 0+67900,00  
PK 0+68000,00  
PK 0+68100,00  
PK 0+68200,00  
PK 0+68300,00  
PK 0+68400,00  
PK 0+68500,00  
PK 0+68600,00  
PK 0+68700,00  
PK 0+68800,00  
PK 0+68900,00  
PK 0+69000,00  
PK 0+69100,00  
PK 0+69200,00  
PK 0+69300,00  
PK 0+69400,00  
PK 0+69500,00  
PK 0+69600,00  
PK 0+69700,00  
PK 0+69800,00  
PK 0+69900,00  
PK 0+70000,00  
PK 0+70100,00  
PK 0+70200,00  
PK 0+70300,00  
PK 0+70400,00  
PK 0+70500,00  
PK 0+70600,00  
PK 0+70700,00  
PK 0+70800,00  
PK 0+70900,00  
PK 0+71000,00  
PK 0+71100,00  
PK 0+71200,00  
PK 0+71300,00  
PK 0+71400,00  
PK 0+71500,00  
PK 0+71600,00  
PK 0+71700,00  
PK 0+71800,00  
PK 0+71900,00  
PK 0+72000,00  
PK 0+72100,00  
PK 0+72200,00  
PK 0+72300,00  
PK 0+72400,00  
PK 0+72500,00  
PK 0+72600,00  
PK 0+72700,00  
PK 0+72800,00  
PK 0+72900,00  
PK 0+73000,00  
PK 0+73100,00  
PK 0+73200,00  
PK 0+73300,00  
PK 0+73400,00  
PK 0+73500,00  
PK 0+73600,00  
PK 0+73700,00  
PK 0+73800,00  
PK 0+73900,00  
PK 0+74000,00  
PK 0+74100,00  
PK 0+74200,00  
PK 0+74300,00  
PK 0+74400,00  
PK 0+74500,00  
PK 0+74600,00  
PK 0+74700,00  
PK 0+74800,00  
PK 0+74900,00  
PK 0+75000,00  
PK 0+75100,00  
PK 0+75200,00  
PK 0+75300,

## Wykres profili - 1J



Muzamalikun D 218 C2014 DW D 11022022 101 zmiocidua

**LEGENDA:**  
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

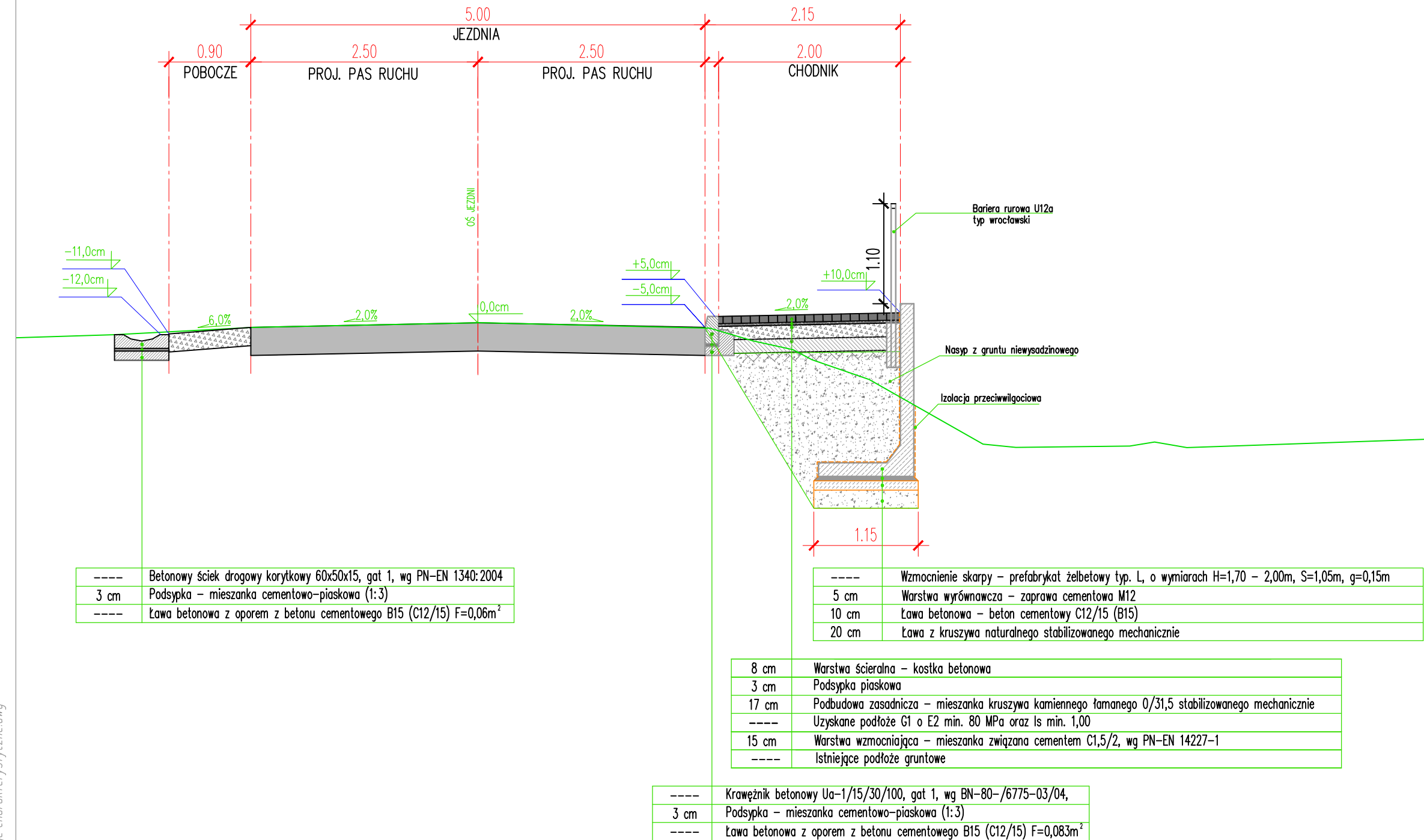
	PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY <i>/projektowany profil podłużny jezdní drogi gminnej/</i>
	PROFIL PODŁUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

■ nazwa inwestycji:		"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111229D, UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ" w ramach zadania inwestycyjnego "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 111229D UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"	
■ adres inwestycji:		droga gminna nr 111229D Miejscowość: Jaworzyna Śląska Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, nr dz.: 528/2, 542/3, 522/1 jednostka ewidencyjna: 021904_4, Jaworzyna Śląska	
■ jednostka projektowa:		BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603	
■ inwestor:		GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA ul. Powstańców 3 58-140 Jaworzyna Śląska	
■ projektował: projektant główny:		mgr inż. Mariusz Szymer opr. bud. nr D05/0106/PB/19 spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń	
■ branża:		DROGOWA	■ stadium: PW
■ tytuł rysunku:		■ nr projektu: P-318	
PROFIL PODŁUŻNY			
■ data: Lipiec 2023		■ skala: 1:50/500	
		■ nr rysunku: D-02	

Nazwa pliku: P-318-PW\_przekroje Charakterystyczne.dwg

## PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1-D1

SKALA 1:50



■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111229D, UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ " w ramach zadania inwestycyjnego "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 111229D UL. ŚWIDNICKA W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"		
■ adres inwestycji:	droga gminna nr 111229D Miejscowość: Jaworzyna Śląska Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, nr dz.: 528/2, 542/3, 522/1 jednostka ewidencyjna: 021904_4, Jaworzyna Śląska		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA ul. Powstańców 3 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr 0000108/Poznań spec. inżynierska doposażona bez ograniczeń	■ stadium:	PW
■ branża:	DROGOWA	■ nr projektu:	P-318
■ tytuł rysunku:	PRZĘKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE		
■ data:	Lipiec 2023	■ skala:	1:50
		■ nr rysunku:	D-03