Poznań, 26.08.2021 r.

Specyfikacja Warunków Zamówienia

(SWZ)

dotycząca postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

o wartości zamówienia przekraczającej kwotę 139 000 euro, co stanowi równowartość kwoty 593 433 zł,

prowadzonego pn.:

**Dostawa pojazdów elektrycznych z podziałem na 2 części**

Numer sprawy **ZZP.2380.23.2021**

|  |  |
| --- | --- |
| Zamawiającym jest: | **Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu** |
| Adres: | **60-844 Poznań, ul. Jana Kochanowskiego 2A** |
| Adres URL: | [**http://bip.poznan.kwp.policja.gov.pl/**](http://bip.poznan.kwp.policja.gov.pl/) |
| Adres e-mail: | [**przetargi@po.policja.gov.pl**](mailto:przetargi@po.policja.gov.pl) |
| Godziny urzędowania: | **7:30 - 15:30** |
| Telefon: | **47 771 27 43** |

Osoby upoważnione ze strony Zamawiającego do kontaktów z Wykonawcami:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| w sprawach procedury: | **Jolanta Gałka - Tejszerska** | telefon: | **47 771 27 52** |
|  |  | | |
| w zakresie przedmiotu zamówienia: | **Tomasz Radke** | telefon: | **47 771 49 68** |

Ogłoszenie o zamówieniu zostało przekazane Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej w dniu 26.08.2021 r

1. **TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**
   1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, o którym mowa w art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) zwanej w dalszej części SWZ „ustawą Pzp” w celu wyboru ofert wykonawców, z którymi zostanie zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego**.**
   2. Zamawiający zastosuje procedurę, o której mowa w art. 139 ust. 1 ustawy Pzp, tj. najpierw dokona badania i oceny ofert, następnie dokona kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.
   3. Postępowanie prowadzone jest zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz przepisami wykonawczymi wydanymi na jej podstawie.
   4. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy Zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl>, zwanej dalej „Platformą”.
2. **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**
   1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa pojazdów elektrycznych.
   2. Zamówienie zostało podzielone na 2 części:
      1. Część nr 1 – dostawa 2 szt. pojazdów elektrycznych osobowych oznakowanych. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w załącznika nr 1.1 do SWZ.
      2. Część nr 2 – dostawa 2 szt. pojazdów elektrycznych osobowych w wersji nieoznakowanej. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w załącznika nr 1.2 do SWZ**.**
   3. Kod CPV: 34114000-9.
   4. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych. Wykonawca może złożyć ofertę do jednej lub wszystkich części.
   5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
   6. Rozliczenia między Zamawiającym, a wykonawcą będą odbywały się wyłącznie w polskich złotych (PLN),   
      z wyłączeniem walut obcych.
3. **TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Termin wykonania przedmiotu zamówienia – 42 dni, licząc od dnia zawarcia umowy – dot. części nr 1 i 2.

1. **OFERTA I INNE WYMAGANE DOKUMENTY SKŁADANE WRAZ Z OFERTĄ**

Wykonawca przystępując do udziału w niniejszym postępowaniu jest zobowiązany złożyć nie później niż w dniu upływu terminu składania ofert, dokumenty i oświadczenia określone w pkt. IV.1 - IV. 5.

* 1. **Wypełniony i podpisany formularz ofertowy**,o treści określonej odpowiednio w załączniku od nr 2.1 do nr 2.2.do SWZ, który winien być złożony w formie elektronicznej oraz opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej do reprezentacji wykonawcy wskazanej w odpowiednim rejestrze lub ewidencji albo pełnomocnika.

UWAGA:

- Formularz ofertowy nie podlega procedurze uzupełnienia i z tego względu niezłożenie jego spowoduje odrzucenie oferty. Nadto, wszystkie pozycje formularza ofertowego muszą być wypełnione pod rygorem odrzuceniem oferty. Formularz ofertowy winien zawierać istotne elementy będące przedmiotem przyszłej umowy tj. ceny oraz nazwy bądź inne wyczerpujące dane techniczne wymagane i wskazane przez Zamawiającego w odpowiednich miejscach formularza ofertowego, umożliwiające Zamawiającemu identyfikację konkretnego oferowanego przedmiotu zamówienia, w celu weryfikacji ich zgodności z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego w Opisie przedmiotu zamówienia oraz pozwoli na ocenę oferty w zakresie kryteriów oceny ofert.

* 1. **Pełnomocnictwo** do reprezentowania:
     1. wykonawcy lub wykonawców w przypadku, gdy:
        1. ofertę podpisuje inna osoba niż Wykonawca,
        2. ofertę składają wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia publicznego którego treść winna wskazywać pełnomocnika oraz potwierdzać jego umocowanie do reprezentowania wykonawców w postępowaniu lub do reprezentowania wykonawców w postępowaniu i zawarcia w ich imieniu umowy - dla ważności pełnomocnictwa wymaga się podpisu prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z wykonawców, wszelka korespondencja będzie prowadzona wyłącznie z pełnomocnikiem;
     2. podwykonawcy wskazanego przez wykonawcę w oświadczeniu, o którym mowa w pkt IV.3,   
        w przypadku, gdy oświadczenie dotyczące podwykonawcy, o którym mowa w pkt 4.3 podpisuje inna osoba niż uprawniony przedstawiciel podwykonawcy.

Pełnomocnictwo winno być złożone w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej do reprezentacji wykonawcy lub podwykonawcy wskazanej w odpowiednim rejestrze lub ewidencji albo notarialnie poświadczonej kopii opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym notariusza.

* 1. **Jednolity Europejski Dokument Zamówień**, zwany dalej „**JEDZ**”, który stanowi dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia, spełnianie warunków udziału w postępowaniu na dzień składania ofert, tymczasowo zastępujący wymagane przez Zamawiającego podmiotowe środki dowodowe, o treści określonej w załączniku nr 3.1 do SWZ:
     1. osobno przez każdego z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia - każdy wspólnik spółki cywilnej albo każdy z członków konsorcjum składa JEDZ we własnym zakresie;
     2. przez podwykonawcę wskazanego w JEDZ wykonawcy - w takiej sytuacji każdy podwykonawca składa JEDZ w zakresie dotyczącym potwierdzenia braku podstaw wykluczenia z postępowania. JEDZ winien być złożony w formie elektronicznej oraz opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym odpowiednio przez osobę upoważnioną do reprezentacji wykonawcy lub podwykonawcy wskazaną w odpowiednim rejestrze lub ewidencji albo osobę przez nich upoważnioną.
  2. **Dokument** potwierdzający wniesienie wadium. W przypadku wnoszenia przez wykonawcę wadium w:
     1. pieniądzu - dokument ten winien być złożony w postaci elektronicznej, wygenerowany przez system informatyczny banku, w którym Wykonawca posiada rachunek bankowy;
     2. jednej z form określonych w pkt. VII.2.2 - VII.2.4 - dokumenty te winny być złożone w oryginale   
        w formie elektronicznej opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym osób upoważnionych do ich wystawienia (wystawcy dokumentu - Gwaranta).
  3. **PRZEDMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE, które winny być złożone wraz z ofertą – dot. części nr 1 i nr 2:**
     1. **Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego**. Zamawiający dopuszcza złożenie przez Wykonawcę dokumentu – świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego w języku obcym wraz z tłumaczeniem na język polski, zawierającego wszystkie parametry techniczne pojazdu pozwalające na ocenę wymagań postawionych przez Zamawiającego w Opisie przedmiotu zamówienia oraz wymagań określonych w kryteriach oceny ofert. W przypadku braku tłumaczenia oferta podlegać będzie odrzuceniu.

Przedmiotowy dokument tj. świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego winno być złożone w formie elektronicznej kopii dokumentu i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej (elektroniczna kopia jest poświadczeniem zgodności dokumentu z oryginałem). Jeżeli przedmiotowy dokument, jest w posiadaniu Wykonawcy w formie elektronicznej z podpisem kwalifikowanym wystawcy dokumentu, Wykonawca może złożyć taki dokument w formie elektronicznej.

IV.5.2 **Oświadczenie** Wykonawcy potwierdzające, że oferowane pojazdy spełniają wymagania Zamawiającego opisane w załączniku nr 1.1 i nr 1.2. do SWZ tj. w Opisie przedmiotu zamówienia dla części nr 1 i nr 2 (w załączeniu wzór oświadczenia – załącznik nr 2.3 do SWZ).

Przedmiotowe oświadczenie winno być złożone w formie elektronicznej oraz opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym Wykonawcy lub osoby upoważnionej do reprezentacji Wykonawcy wskazanej w odpowiednim rejestrze lub ewidencji albo pełnomocnika

**Dokumenty, o których mowa w pkt. IV.5.1 i IV.5.2 stanowią treść oferty i nie podlegają uzupełnieniu. Niezłożenie któregokolwiek z dokumentów, o których mowa powyżej skutkuje odrzuceniem oferty.**

1. **WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE**
   1. Dokumentów i oświadczeń, o których mowa poniżej, nie należy załączać do oferty. Do ich złożenia będzie zobowiązany Wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona przez Zamawiającego.
   2. Warunek dotyczący zdolność zawodowa w zakresie doświadczenia.

|  |  |
| --- | --- |
| Minimalny poziom warunku | Dokument potwierdzający spełnianie warunku |
| Wykonawca spełni ten warunek jeżeli wykaże wykonanie lub wykonywanie, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:  - do części nr 1 – Wykonawca spełni ten warunek jeżeli wykaże, że wykonał lub wykonuje – jedną dostawę pojazdu/ów osobowego/ych o wartości nie mniejszej niż 180 000,00 zł brutto lub maksymalnie dwóch dostaw pojazdu/pojazdów osobowych o łącznej wartości nie mniejszej niż 180 000,00 zł brutto oraz załączy dowody określające, czy dostawa ta została wykonana lub jest wykonywana należycie.  - do części nr 2 – Wykonawca spełni ten warunek jeżeli wykaże, że wykonał lub wykonuje – jedną dostawę pojazdu/ów osobowego/ych o wartości nie mniejszej niż 175 000,00 zł brutto lub maksymalnie dwóch dostaw pojazdu/pojazdów osobowych o łącznej wartości nie mniejszej niż 175 000,00 zł brutto oraz załączy dowody określające, czy dostawa ta została wykonana lub jest wykonywana należycie.  W przypadku złożenia oferty do dwóch części Zamawiający uzna za spełnienie warunku jeżeli Wykonawca wykaże wykonanie lub wykonywanie, w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedną dostawę pojazdu/pojazdów osobowych o łącznej wartości nie mniejszej niż 355 000,00 zł brutto lub maksymalnie dwóch dostaw pojazdu/pojazdów osobowych o łącznej wartości nie mniejszej niż 355 000,00 zł brutto. | V.2.1 **Wykaz dostaw** wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie oraz załączeniem dowodów określających czy dostawy te zostały wykonane lub są wykonywane należycie.  Termin ostatnich 3 lat liczy się wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert.  Dowodami, o których mowa powyżej są:   * referencje, * inne dokumenty wystawione przez podmiot na rzecz, którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, * oświadczenie wykonawcy - jeżeli z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów.   W przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy, liczony wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert. |

1. **PODSTAWY WYKLUCZENIA ORAZ PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE**
   1. Dokumentów i oświadczeń, o których mowa poniżej, nie należy załączać do oferty. Do ich złożenia będzie zobowiązany Wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona przez Zamawiającego.
   2. Zamawiający wykluczy każdego wykonawcę, wobec którego zachodzą podstawy wykluczenia określone   
      w art. 108 ust. 1 oraz w art. 109 ust. 1 pkt 1, pkt 2 lit. a i b, pkt 3 - 10 ustawy Pzp.

|  |  |
| --- | --- |
| Podstawa wykluczenia | Dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia |
| Art. 108 ust. 1 pkt 1 w związku art. 111 pkt 1 i 2 lit. a ustawy Pzp - wykluczeniu podlega wykonawca będący osobą fizyczną, którą prawomocnie skazano za przestępstwo:   1. udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa  w art. 258 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeksu karnego (ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r., t.j. - Dz. U. z 2020 r. poz. 1444 z późn. zm.) lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego - jeżeli od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie tej podstawy wykluczenia nie upłynął okres 5 lat, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia, 2. handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego - jeżeli od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie tej podstawy wykluczenia nie upłynął okres 5 lat, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia, 3. o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego lub w art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (t.j. - Dz. U. z 2020 r. poz. 1133) lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego - jeżeli od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie tej podstawy wykluczenia nie upłynął okres 5 lat, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia, 4. finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego - jeżeli od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie jednej z podstaw wykluczenia nie upłynął okres 5 lat, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia, | * + 1. **Informacja z Krajowego Rejestru Karnego**  potwierdzająca, że wykonawca będący osoba fizyczną nie została prawomocnie skazany za przestępstwo określone w art. 108 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, sporządzona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem. |
| 1. o charakterze terrorystycznym, o którym mowa  w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego  - jeżeli od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie tej podstawy wykluczenia nie upłynął okres 5 lat, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia, 2. powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. poz. 769 z późn. zm.) lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego - jeżeli od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie tej podstawy wykluczenia nie upłynął okres 5 lat, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia, 3. przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego - jeżeli od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie tej podstawy wykluczenia nie upłynął okres 5 lat, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia, 4. o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy  z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego - jeżeli od dnia uprawomocnienia się odpowiednio wyroku potwierdzającego zaistnienie tej podstawy   wykluczenia, wydania ostatecznej decyzji lub zaistnienia zdarzenia będącego podstawą wykluczenia nie upłynął okres 3 lat, chyba że w wyroku lub decyzji został określony inny okres wykluczenia  - z zastrzeżeniem, o którym mowa w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp. |  |
| Art. 108 ust. 1 pkt 2 w związku art. 108 ust. 1 pkt 1 oraz art. 111 pkt 1 i 2 lit. a ustawy Pzp - wykluczeniu podlega wykonawca będący osobą prawną, jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo:   1. udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa  w art. 258 Kodeksu karnego lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego - jeżeli od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie tej podstawy wykluczenia nie upłynął okres 5 lat, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia, 2. handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego - jeżeli od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie tej podstawy wykluczenia nie upłynął okres 5 lat, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia, 3. o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego lub w art. 46 lub art. 48 ustawy o sporcie lub za odpowiedni czyn zabroniony określony  w przepisach prawa obcego - jeżeli od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie tej podstawy wykluczenia nie upłynął okres 5 lat, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia, 4. finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego - jeżeli od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie jednej z podstaw wykluczenia nie upłynął okres 5 lat, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia, 5. o charakterze terrorystycznym, o którym mowa  w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego - jeżeli od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie tej podstawy wykluczenia nie upłynął okres 5 lat, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia, | * + 1. **Informacja z Krajowego Rejestru Karnego**  potwierdzająca, że urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta wykonawcy będącego osobą prawną nie został prawomocnie skazany za przestępstwo określone w art. 108 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, sporządzona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem. |
| 1. powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego - jeżeli od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie tej podstawy wykluczenia nie upłynął okres 5 lat, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia, 2. przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego - jeżeli od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie tej podstawy wykluczenia nie upłynął okres 5 lat, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia, 3. o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy  z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego - jeżeli od dnia uprawomocnienia się odpowiednio wyroku potwierdzającego zaistnienie tej podstawy wykluczenia, wydania ostatecznej decyzji lub zaistnienia zdarzenia będącego podstawą wykluczenia nie upłynął okres 3 lat, chyba że  w wyroku lub decyzji został określony inny okres wykluczenie   - z zastrzeżeniem, o którym mowa w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp. |  |
| Art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp - wykluczeniu podlega wykonawca, wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału | * + 1. **Oświadczenie** o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa  w pkt IV.3. |
| Art. 108 ust. 1 pkt 4 w związku art. 111 pkt 3 ustawy Pzp - wykluczeniu podlega wykonawca, wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się  o zamówienia publiczne - na okres, na jaki został prawomocnie orzeczony zakaz ubiegania się  o zamówienia publiczne. | * + 1. **Informacja z Krajowego Rejestru Karnego**  potwierdzająca, że wobec wykonawcy prawomocnie nie orzeczono zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne o którym mowa  w art. 108 ust. 4 ustawy Pzp, sporządzona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem.     2. **Oświadczenie** o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa  w pkt IV.3 w zakresie dotyczącym braku orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego |
| Art. 108 ust. 1 pkt 5 z zastrzeżeniem, o którym mowa  w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp - Zamawiający może wykluczy wykonawcę, jeżeli stwierdzi, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że wykonawca zawarł  z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności, jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji  i konsumentów, złożyli odrębne oferty, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty niezależnie od siebie,  z zastrzeżeniem, o którym mowa w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp | * + 1. **Oświadczenie** wykonawcy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. - Dz.U. z 2020 r. poz. 1076 i 1086), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, albo oświadczenie o przynależności do tej samej   grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej.  VI.2.7 **Oświadczenia** o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa  w pkt 4.3 w zakresie dotyczącym barku zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji. |
| Art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp - Zamawiający wykluczy wykonawcę, jeżeli, wykonawca lub podmiot, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej  w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. - Dz.U. z 2019 r. poz. 369, 1571 i 1667), doradzał lub w inny sposób był zaangażowany w przygotowanie postępowania  o udzielenie tego zamówienia, w wyniku czego doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego  z wcześniejszego zaangażowania tego wykonawcy lub podmiotu, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu  o udzielenie zamówienia. | * + 1. **Oświadczenia** o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa  w pkt IV.3. |
| Art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp - wykluczeniu podlega wykonawca, który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadku,  o którym mowa wart. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp, chyba że przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności. | * + 1. **Zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego** potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem podatków lub opłat wraz z zaświadczeniem należy złożyć dokumenty potwierdzające, że przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych podatków lub opłat wraz  z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności.     2. **Zaświadczenie** albo inny dokument właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub właściwego oddziału regionalnego lub właściwej placówki terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne,  w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz  z zaświadczeniem należy złożyć dokumenty potwierdzające, że przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności.     3. **Oświadczenia** o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa  w pkt IV.3 w zakresie dotyczącym barku naruszenia obowiązków dotyczących płatności podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. - Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.). |
| Art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a w związku art. 111 pkt 2 lit. b ustawy Pzp - wykluczeniu podlega osoba fizyczną skazana prawomocnie za przestępstwo przeciwko środowisku, o którym mowa w rozdziale XXII Kodeksu karnego lub za przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, o którym mowa  w rozdziale XXVIII Kodeksu karnego, lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego - jeżeli od dnia uprawomocnienia się odpowiednio wyroku potwierdzającego zaistnienie tej podstawy wykluczenia, nie upłynął okres 3 lat, chyba że w wyroku został określony inny okres wykluczenia, z zastrzeżeniem, o którym mowa w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp. | * + 1. **Informacja z Krajowego Rejestru Karnego**  potwierdzająca, że wykonawca będący osobą fizyczną nie została prawomocnie skazany zaprzestępstwo określone w art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy Pzp, sporządzona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem |
| Art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. b w związku art. 111 pkt 2 lit. b ustawy Pzp - wykluczeniu podlega osoba fizyczna prawomocnie ukarana za wykroczenie przeciwko prawom pracownika lub wykroczenie przeciwko środowisku, jeżeli za jego popełnienie wymierzono karę aresztu, ograniczenia wolności lub karę grzywny - jeżeli od dnia uprawomocnienia się odpowiednio wyroku potwierdzającego zaistnienie tej podstawy wykluczenia, nie upłynął okres 3 lat, chyba że w wyroku został określony inny okres wykluczenia, z zastrzeżeniem,  o którym mowa w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp | * + 1. **Informacja z Krajowego Rejestru Karnego**  potwierdzająca, że wykonawcy będącemu osobą fizyczną nie wymierzono karę aresztu, ograniczenia wolności lub karę grzywny za wykroczenie określone w art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy Pzp, sporządzona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem.     2. **Oświadczenia** o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w pkt IV.3 w zakresie, dotyczącym braku ukarania za wykroczenie określone w art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy Pzp, za które wymierzono karę ograniczenia wolności lub karę grzywny. |
| Art. 109 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a i b oraz art. 111 pkt 2 lit. b ustawy Pzp - wykluczeniu podlega osoba prawna, jeżeli urzędującego członka jej organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo przeciwko środowisku,  o którym mowa w rozdziale XXII Kodeksu karnego lub za przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, o którym mowa w rozdziale XXVIII Kodeksu karnego, lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego lub prawomocnie ukarano za wykroczenie przeciwko prawom pracownika lub wykroczenie przeciwko środowisku, jeżeli za jego popełnienie wymierzono karę aresztu, ograniczenia wolności lub karę grzywny - jeżeli od dnia uprawomocnienia się odpowiednio wyroku potwierdzającego zaistnienia tej podstaw wykluczenia, nie upłynął okres 3 lat, chyba że w wyroku został określony inny okres wykluczenia, z zastrzeżeniem,  o którym mowa w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp. | * + 1. **Informacja z Krajowego Rejestru Karnego**  potwierdzająca, że urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta wykonawcy będącego osobą prawną nie został prawomocnie skazany za przestępstwo określone w art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy Pzp lub nie wymierzono karę aresztu, ograniczenia wolności lub karę grzywny za wykroczenie określone w art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. b, sporządzona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem.     2. **Oświadczenia** o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa  w pkt IV.3 w zakresie, dotyczącym braku ukarania za wykroczenie określone w art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy Pzp, za które wymierzono karę ograniczenia wolności lub karę grzywny. |
| Art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp - wykluczeniu podlega wykonawca w stosunku, do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej  z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury, z zastrzeżeniem,  o którym mowa w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp. | * + 1. **Odpis lub informacja** z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji  i Informacji o Działalności Gospodarczej, sporządzone nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji.   Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia przedmiotowych dokumentów, jeżeli Zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, o ile Wykonawca wskazał dane umożliwiające dostęp do tych dokumentów. |
| Art. 109 ust. 1 pkt 5 w związku art. 111 pkt 4 ustawy Pzp - wykluczeniu podlega wykonawca, który w sposób  zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności, gdy w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych dowodów - jeżeli nie upłynął okres 3 lat od zaistnienia zdarzenia będącego podstawą tego wykluczenia, z zastrzeżeniem, o którym mowa w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp. | * + 1. **Oświadczenia** o aktualności informacji zawartych w o świadczeniu, o którym mowa w IV.3 |
| Art. 109 ust. 1 pkt 6 w związku z art. 56 ust. 2 oraz  art. 111 pkt 7 ustawy Pzp - wykluczeniu podlega wykonawca, jeżeli występuje konflikt interesów, którego nie można skutecznie wyeliminować w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy, polegający na tym, że kierownik Zamawiającego, członek komisji przetargowej oraz inne osoby wykonujące czynności związane  z przeprowadzeniem postępowania o udzielenie zamówienia po stronie Zamawiającego lub osoby mogące wpłynąć na wynik tego postępowania lub osoby udzielające zamówienia:   1. pozostają w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia, lub są związane z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli albo pozostają we wspólnym pożyciu z wykonawcą, jego zastępcą prawnym lub członkami organów zarządzających lub organów nadzorczych wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia, 2. w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania  o udzielenie zamówienia pozostawały w stosunku pracy lub zlecenia z wykonawcą, otrzymywały od wykonawcy wynagrodzenie z innego tytułu lub były członkami organów zarządzających lub organów nadzorczych wykonawców ubiegających się  o udzielenie zamówienia, 3. pozostają z wykonawcą w takim stosunku prawnym lub faktycznym, że istnieje uzasadniona wątpliwość co do ich bezstronności lub niezależności w związku  z postępowaniem o udzielenie zamówienia z uwagi na posiadanie bezpośredniego lub pośredniego interesu finansowego, ekonomicznego lub osobistego  w określonym rozstrzygnięciu tego postępowania   - podlega wykluczeniu w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w którym zaistniało zdarzenie będące podstawą tego wykluczenia. | VI.2.19 **Oświadczenia** o aktualności informacji zawartych w o świadczeniu, o którym mowa w IV.3 |
| Art. 109 ust. 1 pkt 7 w związku art. 111 pkt 4 ustawy Pzp - wykluczeniu podlega wykonawca, który z przyczyn leżących po jego stronie, w znacznym stopniu lub zakresie nie wykonał lub nienależycie wykonał albo długotrwale nienależycie wykonywał istotne zobowiązanie wynikające z wcześniejszej umowy  w sprawie zamówienia publicznego lub umowy koncesji, co doprowadziło do wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy, odszkodowania, wykonania zastępczego lub realizacji uprawnień z tytułu rękojmi za wady - jeżeli nie upłynął okres 3 lat od zaistnienia zdarzenia będącego  podstawą tego wykluczenia, z zastrzeżeniem, o którym mowa w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp. | VI.2.20 **Oświadczenia** o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa  w pkt IV.3. |
| Art. 109 ust. 1 pkt 8 w związku art. 111 pkt 5 ustawy Pzp - wykluczeniu podlega wykonawca, który w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadził Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji, że nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu lub kryteria selekcji, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub który zataił te informacje lub nie jest  w stanie przedstawić wymaganych podmiotowych środków dowodowych - jeżeli nie upłynął okres 2 lat od zaistnienia zdarzenia będącego podstawą tego wykluczenia, z zastrzeżeniem, o którym mowa w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp. | VI.2.21 **Oświadczenia** o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa  w pkt IV.3. |
| Art. 109 ust. 1 pkt. 9 ustawy Pzp - wykluczeniu podlega wykonawca, który bezprawnie wpływał lub próbował wpływać na czynności Zamawiającego lub próbował pozyskać lub pozyskał informacje poufne, mogące dać mu przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia, z zastrzeżeniem, o którym mowa w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp. | VI.2.22 **Oświadczenia** o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa  w pkt IV.3. |
| art. 109 ust. 1 pkt. 10 w związku art. 111 pkt. 6 ustawy Pzp - wykluczeniu podlega Wykonawca, który w wyniku lekkomyślności lub niedbalstwa przedstawił informacje wprowadzające w błąd, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez Zamawiającego  w postępowaniu o udzielenie zamówienia - jeżeli nie upłynął okres rok od zaistnienia zdarzenia będącego podstawą tego wykluczenia, z zastrzeżeniem, o którym mowa w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp. | VI.2.23 **Oświadczenia** o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w pkt IV.3. |

* 1. Wykonawca będzie zobowiązany złożyć oświadczenia i dokumenty, o których mowa w pkt. VI.2.1 - VI.2.5 oraz VI.2.8 - VI.2.23 dotyczące również podwykonawcy, w przypadku, gdy w oświadczeniu, o którym mowa w pkt. IV.3 wskazał podwykonawcę. W przypadku, gdy Wykonawca lub podwykonawca prowadzą działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej, te oświadczenie lub dokumenty winno dotyczyć zarówno spółki cywilnej, jak i każdego z jej wspólników.
  2. Dokumenty wymagane od wykonawcy mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
     1. Jeżeli Wykonawca lub podwykonawca wskazany przez niego w oświadczeniu, o którym mowa w pkt IV.3 ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast:
        1. informacji, o których mowa w pkt VI.2.1, VI.2.2 ,VI.2.4, VI.2.12, VI.2.13, VI.2.15, składa informację   
           z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju,   
           w którym Wykonawca lub podwykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, że Wykonawcy lub podwykonawca lub urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta wykonawcy lub podwykonawcy, potwierdzający, że:
           1. nie został prawomocnie skazany za przestępstwo, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1 lub art. 109 ust. 1 pkt 2 lit a ustawy Pzp,
           2. nie orzeczono zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne, o którym mowa   
              w art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp;
           3. nie wymierzono kary aresztu, ograniczenia wolności lub kary grzywny za wykroczenie, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 lub art. 109 ust. 1 pkt 2 lit b

wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem;

* + - 1. zaświadczeń, o których mowa w pkt VI.2.9 i VI.2.10 składa dokument lub dokumenty wystawione   
         w kraju, w którym Wykonawca lub podwykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie naruszył obowiązków dotyczących płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem;
      2. odpisu lub informacji, o których mowa pkt VI.2.17 składa dokument lub dokumenty wystawione   
         w kraju, w którym Wykonawca lub podwykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem.
    1. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca lub podwykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt VI.4.1, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, art. 109 ust. 1 pkt 1, 2 lit. a i b oraz pkt 3 ustawy Pzp, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli   
       w kraju, w którym Wykonawca lub podwykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy wystawione odpowiednio nie wcześniej niż 3 lub 6 miesięcy przed ich złożeniem.
  1. Oświadczenia i dokumenty, o których mowa w pkt. VI.2 - VI.4 sporządzone w języku obcym Wykonawca zobowiązany będzie złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski.
  2. W przypadku wskazania przez wykonawcę dostępności podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów, (dot. CEIDG oraz KRS), pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, Zamawiający będzie żądać od wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski pobranych samodzielnie przez Zamawiającego podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów.
  3. Zamawiający będzie badał, czy wobec:
     1. wykonawcy nie zachodzą podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 108 ust. 1 oraz w art. 109   
        ust. 1 pkt 1, pkt 2 lit. a i b, pkt 3 - 10 ustawy Pzp;
     2. podwykonawcy wskazanego w oświadczeniu, o którym mowa w pkt. IV.3, nie zachodzą podstawy do wykluczenia, o których mowa w art. 108 ust. 1 oraz w art. 109 ust. 1 pkt 1, pkt 2 lit. a i b, pkt 3 - 10 ustawy Pzp;
     3. podwykonawcy zgłoszonego w trakcie realizacji zamówienia, nie zachodzą podstawy do wykluczenia,   
        o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1 - 4 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1, pkt. 2 lit. a i b, pkt. 3 - 5 oraz pkt. 7 ustawy Pzp
  4. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie każdy z nich zobowiązany będzie do złożenia odpowiednio dokumentów określonych w pkt. VI.2 -VI.4.
  5. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca obowiązany będzie zastąpić tego podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.

1. **WADIUM**
   1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium:

VII.1.1 dla części nr 1 – w kwocie 8 000,00 zł.;

VII.1.2 dla części nr 2 – w kwocie 8 000,00 zł.;

VII.2 Wadium może być wniesione w jednej lub kilku z następujących form:

VII.2.1 w pieniądzu: przelewem na rachunek Zamawiającego w banku **NBP O/Poznań** nr konta **75 1010 1469 0046 0413 9120 0000**, z adnotacją **„Wadium – ZZP.2380.40.2021, nr cz. …..”** (proszę wpisać nr części, na którą Wykonawca składa ofertę);

VII.2.2 gwarancjach bankowych;

VII.2.3 gwarancjach ubezpieczeniowych;

VII.2.4 poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia   
9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

* 1. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert i na okres nie krótszy niż okres związania ofertą.
  2. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli:
     1. Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 107 ust. 2 lub art. 128 ust. 1 ustawy Pzp,   
        z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 lub art. 106 ust. 1 ustawy Pzp, oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, innych dokumentów lub oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej;
     2. Wykonawca, którego oferta została wybrana odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
     3. zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie tego wykonawcy.

1. **INFORMACJE O ŚRODKACH KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ, PRZY UŻYCIU KTÓRYCH ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE KOMUNIKOWAŁ SIĘ Z WYKONAWCAMI, ORAZ INFORMACJE O WYMAGANIACH TECHNICZNYCH   
   I ORGANIZACYJNYCH SPORZĄDZANIA, WYSYŁANIA I ODBIERANIA KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ**

VIII.1 Postępowanie prowadzone jest w języku polskim w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformie Zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl>

VIII.2 Podstawowe informacje (nazwa postępowania nr sprawy) oraz link do niniejszego postępowania zamieszcza się na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem <http://bippoznan.kwp.policja.gov.pl//>, natomiast dokumenty związane z publikacja i przebiegiem niniejszego postępowania (ogłoszenie i jego zmiany, SWZ wraz z wyjaśnieniami i zmianami, zawiadomienia, informacje, dokumenty na wezwanie) zamieszczane będą na Platformie Zakupowej pod adresem <https://platformazakupowa.pl/kwp_poznan>

VIII.3 Zamawiający będzie przekazywał wykonawcom informacje w formie elektronicznej za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](http://platformazakupowa.pl). Informacje dotyczące odpowiedzi na pytania, zmiany specyfikacji, zmiany terminu składania i otwarcia ofert Zamawiający będzie zamieszczał na platformie w sekcji “Komunikaty”. Korespondencja, której zgodnie z obowiązującymi przepisami adresatem jest konkretny Wykonawca, będzie przekazywana w formie elektronicznej za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](http://platformazakupowa.pl) do konkretnego wykonawcy.

VIII.4 Wykonawca jako podmiot profesjonalny ma obowiązek sprawdzania komunikatów i wiadomości bezpośrednio na platformazakupowa.pl przesłanych przez zamawiającego, gdyż system powiadomień może ulec awarii lub powiadomienie może trafić do folderu SPAM.

VIII.5 Zamawiający, zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 grudnia 2020r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020r. poz. 2452), określa niezbędne wymagania sprzętowo - aplikacyjne umożliwiające pracę na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl/), tj.:

VIII.5.1 stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s,

VIII.5.2 komputer klasy PC lub MAC o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2 GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych - MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje,

VIII.5.3 zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, Uwaga! od dnia 17 sierpnia 2021, ze względu na zakończenie wspierania przeglądarki Internet Explorer przez firmę Microsoft, stosowanie przeglądarki Internet Explorer nie będzie dopuszczalne,

VIII.5.4 włączona obsługa JavaScript,

VIII.5.5 zainstalowany program Adobe Acrobat Reader lub inny obsługujący format plików .pdf,

VII.5.6 szyfrowanie na platformazakupowa.pl odbywa się za pomocą protokołu TLS 1.3,

VIII.5.7 oznaczenie czasu odbioru danych przez platformę zakupową stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg. czasu lokalnego serwera synchronizowanego z zegarem Głównego Urzędu Miar.

**VIII.6 Formaty plików wykorzystywanych przez wykonawców powinny być zgodne z** “Obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych”.

VIII.6.1 Zamawiający rekomenduje wykorzystanie formatów: .pdf .doc .xls .jpg (.jpeg) **ze szczególnym wskazaniem na .pdf**

VIII.6.2 W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający rekomenduje wykorzystanie jednego z formatów: zip,7Z

VIII.6.3 Wśród formatów powszechnych a **NIE występujących** w rozporządzeniu występują: .rar .gif .bmp .numbers .pages. **Dokumenty złożone w takich plikach zostaną uznane za złożone nieskutecznie.**

VIII.7 Ze względu na niskie ryzyko naruszenia integralności pliku oraz łatwiejszą weryfikację podpisu, zamawiający zaleca, w miarę możliwości, przekonwertowanie plików składających się na ofertę na format .pdf i opatrzenie ich podpisem kwalifikowanym PAdES.

VIII.8 Pliki w innych formatach niż PDF zaleca się opatrzyć zewnętrznym podpisem XAdES. Wykonawca powinien pamiętać, aby plik z podpisem przekazywać łącznie z dokumentem podpisywanym.

VIII.9 Zamawiający zaleca aby w przypadku podpisywania pliku przez kilka osób, stosować podpisy tego samego rodzaju.

VIII.10 Zamawiający informuje, że instrukcje korzystania z [platformazakupowa.pl](http://platformazakupowa.pl) dotyczące w szczególności logowania, składania wniosków o wyjaśnienie treści SWZ, składania ofert oraz innych czynności podejmowanych w niniejszym postępowaniu przy użyciu [platformazakupowa.pl](http://platformazakupowa.pl) znajdują się w zakładce „Instrukcje dla Wykonawców" na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>

VIII.11 Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem składania ofert, pod warunkiem, że wniosek   
o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż na 14 dni przed upływem terminu składania ofert

VIII.12 Wskazanie osób uprawnionych do komunikowania się z Wykonawcami:

VIII.12.1 w sprawach procedury – Jolanta Gałka – Tejszerska, tel. 47 77 127 52,

VIII.12.2 w zakresie przedmiotu zamówienia – Tomasz Radke, tel. 47 77 149 68.

1. **TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

Termin związania ofertą upływa w dniu 24.12.2021 **r.,** przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień,   
w którym upływa termin składania ofert.

1. **OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT**
   1. Przygotowanie oferty
      1. Wykonawca może złożyć wyłącznie jedną ofertę do jednej części postępowania. Oferta musi być sporządzona w języku polskim.
      2. Oferta musi być sporządzona zgodnie z zaleceniami Zamawiającego w szczególności zawierać wszystkie wymagane informacje, o których mowa w treści niniejszej SWZ.
      3. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami musi być złożona za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej w formie dokumentu elektronicznego złożonego za pośrednictwem **platformazakupowa.pl**
      4. Oferta oraz wszystkie dokumenty i oświadczenia wraz z nią złożone, wymagają podpisu osób uprawnionych do reprezentowania wykonawcy w obrocie gospodarczym, zgodnie z aktem rejestracyjnym, wymaganiami ustawowymi oraz przepisami prawa. W przypadku, kiedy ofertę składają wykonawcy występujący wspólnie, oferta oraz wszystkie dokumenty i oświadczenia do niej załączone muszą być podpisane przez pełnomocnika.
      5. Oferta oraz wszystkie dokumenty i oświadczenia wraz z nią złożone, muszą zostać podpisane **kwalifikowanym podpisem elektronicznym osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawc**y, zgodnie z aktem rejestracyjnym, wymaganiami ustawowymi oraz przepisami prawa.
      6. Zgodnie z definicją dokumentu elektronicznego z art.3 ustęp 2 Ustawy o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dane kwalifikowanym podpisem elektronicznym jest jednoznaczne z podpisaniem oryginału dokumentu, z wyjątkiem kopii poświadczonych odpowiednio przez innego wykonawcę ubiegającego się wspólnie z nim o udzielenie zamówienia albo przez podwykonawcę.
      7. Maksymalny rozmiar jednego pliku przesyłanego za pośrednictwem dedykowanych formularzy do: złożenia, zmiany, wycofania oferty wynosi 150 MB natomiast przy komunikacji wielkość pliku to maksymalnie 500 MB.
      8. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą. Poprzez oryginał należy rozumieć dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę/osoby upoważnioną/upoważnione. Poświadczenie za zgodność z oryginałem następuje w formie elektronicznej podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę/osoby upoważnioną/upoważnione.
      9. Podpisy kwalifikowane wykorzystywane przez wykonawców do podpisywania wszelkich plików muszą spełniać “Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym (eIDAS) (UE) nr 910/2014 - od 1 lipca 2016 roku”.
      10. Zgodnie z art. 18 w zw. z art. 74 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych oferty składane w postępowaniu o zamówienie publiczne są jawne i podlegają udostępnieniu od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeśli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane oraz wykazał, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa poprzez dowiedzenie w sposób dostatecznie wyczerpujący i jednoznaczny w ocenie Zamawiającego, iż Wykonawca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności.
      11. Informacji zastrzeżonych jako tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U z 2019 r. poz. 1010 i 1649) nie ujawnia się, jeżeli Wykonawca zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5 ustawy. Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa Wykonawca składa w oddzielnym pliku na Platformie Zakupowej.
   2. Wykonawca może wprowadzić zmiany, poprawki, modyfikacje i uzupełnienia do złożonej oferty, do czasu jej otwarcia. Wykonawca, za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl/) może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Sposób dokonywania zmiany lub wycofania oferty zamieszczono w instrukcji zamieszczonej na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>
   3. W przypadku złożenia oferty po upływie terminie składania ofert, oferta taka podlega odrzuceniu zgodnie z art. 226 ustawy Pzp.
2. **MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**
   1. Ofertę należy złożyć za pomocą środków komunikacji elektronicznej na Platformie pod adresem wskazanym   
      w pkt 10.3, przy czym termin składania ofert upływa w dnu **28.09.2021** roku, o godzinie **11:00**.
   2. Otwarcie ofert, poprzez ich automatyczne odszyfrowanie na Platformie, nastąpi w dniu **28.09.2021** roku o godz.   
      **11: 30**.
3. **OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY**
   1. Cena oferty musi być podana w PLN, cyfrowo, z uwzględnieniem należnego podatku VAT, zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku, zarówno na etapie określenia danej ceny (np. ceny jednostkowej, ceny oferty) jak i na każdym etapie przeliczania. Ceny jednostkowe należy określić dla wszystkich składników cenotwórczych, pod rygorem odrzucenia oferty
   2. Zamawiający nie dopuszcza stosowania stawki 0,00 zł lub stosowania stawek w przedziałach cenowych (np.: 20,00-30,00 zł) oraz nie dopuszcza się stosowania przedziałów miesięcznych (np. od 13 do 24 miesięcy).
   3. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia – opisane i wymagane przez Zamawiającego w SWZ, w szczególności: koszty dostawy, wyposażenia policyjnego, dodatkowego wyposażenia, montażu, gwarancji, dokumentacji oraz wszelkich innych kosztów ponoszonych przez Wykonawcę niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia zgodnego z Opisem przedmiotu zamówienia
   4. Cena oferty winna być podana cyfrowo w odpowiednim miejscu formularza ofertowego, który stanowi załącznik nr 2.1 i 2.2 do SWZ.
   5. Ceną oferty jest cena brutto Kryterium A.
   6. Wykonawca obliczy cenę wg następującego wzoru:

*Cb = (Cj x I) + VAT*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| gdzie: | *Cb* | - | Cena oferty brutto |
|  | *Cj* | - | cena jednostkowa netto |
|  | *I* | - | ilość |
|  | *VAT* | - | stawka podatku VAT |

* 1. Dla danej części cena może być tylko jedna.

1. **OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ   
   Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT**
   1. Kryteria oceny oferty w postępowaniu prowadzonym, w celu wyboru oferty – do części nr 1 i nr 2
      1. Kryterium A - „Cena”, którego znaczenie wynosi 60 %.

Wykonawca, który zaoferuje najniższą cenę otrzyma 60 pkt.

Obliczenie punktów w kryterium „Cena” dla pozostałych ofert zostanie dokonane w oparciu o następujący wzór:

*C = (C min / C x) x 60*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| gdzie: | *C* | - | liczba punktów w kryterium „Cena” |
|  | *C* min | - | najniższa cena spośród złożonych ofert |
|  | *Cx* | - | cena oferty badanej |

* + 1. Kryterium B – Współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy silnika – 20%

Wykonawca, który zaoferuje najniższą wartość „współczynnika…” otrzymana otrzyma 20 pkt Obliczenie punktów w kryterium „Współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy silnika” zostanie dokonane w oparciu o następujący wzór:

Współczynnik = masa pojazdu gotowego do jazdy\*/ maksymalna moc netto silnika\*

*\*- zgodnie ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego*

*Wm = (X min/ X obliczana) x 20*

gdzie: *W m* - liczba punktów w kryterium „współczynnik masy….”

Xmin - najniższa wartość „współczynnika masy…” spośród złożonych ofert

*X* obliczana – „współczynnik masy” oferty badanej

* + 1. Kryterium C – „Pojemność akumulatora trakcyjnego” - którego znaczenie wynosi 20 %

Wykonawca, który zaoferuje najwyższą pojemność „akumulatora…” otrzymana otrzyma 20 pkt. Pojemność akumulatora trakcyjnego musi być podana w kWh. Obliczenie punktów w kryterium „Pojemność akumulatora trakcyjnego” zostanie dokonane w oparciu o następujący wzór:

*Pp = (X obliczana/ X max) x 20*

gdzie: *P p* - liczba punktów w kryterium „pojemność akumulatora trakcyjnego”

Xmax - najwyższa pojemność akumulatora trakcyjnego spośród złożonych ofert

*X* obliczana – pojemność akumulatora trakcyjnego oferty badanej

* 1. Sposób oceny ofert.
     1. Zamawiający w zakresie danej części będzie oceniał oferty niepodlegające odrzuceniu na podstawie   
        art. 226 ust. 1 ustawy Pzp, złożone przez wykonawców nie podlegających wykluczeniu z postępowania na podstawie w art. 108 ust. 1 oraz w art. 109 ust. 1 pkt 1, pkt 2 lit. a i b, pkt 3 - 10 ustawy Pzp.
     2. Oferta, która w oparciu o kryteria określone w pkt XIII.1 uzyska największą liczbę punktów zostanie uznana za najkorzystniejszą. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Wyniki zostaną przedstawione z dokładnością do 0,01.
     3. Jeżeli nie będzie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert będzie przedstawiać taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający zastosuje mechanizm wyboru najkorzystniejszej oferty określony w art. 248 ustawy Pzp.

1. **INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY   
   W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**
   1. Przed podpisaniem umowy o realizację zamówienia, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, których oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązani są przedłożyć Zamawiającemu stosowną umowę regulująca współpracę tych wykonawców.Wykonawcy występujący wspólnie zgodnie z art. 445 ust. 1 ustawy Pzp ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.
   2. Jeżeli umowę będzie podpisywać osoba lub osoby nie będące upoważnione do reprezentacji wykonawcy na podstawie dokumentów rejestracyjnych, Wykonawca najpóźniej w dniu wyznaczonym na zawarcie z nim umowy, przed jej podpisaniem, przekaże Zamawiającemu pełnomocnictwo upoważniające wskazane osoby do zawarcia umowy. Przedłożenie pełnomocnictwa nie jest wymagane, jeżeli upoważnienie do zawarcia (podpisania) umowy przez dane osoby wynika z dokumentów załączonych do oferty.
   3. Dot. części nr 2 – **Najpóźniej w dniu podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu propozycji co najmniej stonowanych kolorów lakierów (w tym biały) z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Wykonawca zobowiązany jest do zaznaczenia oferowanych kolorów lakierów w katalogu producenta/importera pojazdów, który stanowić będzie integralną część umowy (pkt. 1.4.9.1 opisu przedmiotu zamówienia - zał. nr 1.2 do SWZ).**
2. **WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

1. **TERMIN I WARUNKI ZAWARCIA UMOWY**
   1. Z wykonawcą, którego ofertę wybrano jako najkorzystniejszą w danej części zostanie zawarta umowa:
      1. w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty - jeżeli zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób;
      2. przed upływem terminów, o których mowa w pkt. XVI.1.1, jeżeli zostanie złożona tylko jedna oferta, lecz nie później niż przed upływem terminu związania ofertą
   2. Umowa o zamówienie publiczne zostanie podpisana na warunkach określonych w projekcie umowy, stanowiącej załącznik nr 4.1 do SWZ. Projekt umowy zostanie uzupełniony o dane wynikające z treści oferty
   3. W przypadku, gdy okaże się, że Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, będzie uchylał się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający może dokonać ponownego badania   
      i oceny ofert spośród ofert pozostałych w postępowaniu wykonawców oraz wybrać najkorzystniejszą ofertę albo unieważnić postępowania na podstawie art. 255 ustawy Pzp.
2. **POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**
   1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp.
   2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 ustawy Pzp, oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
   3. W przedmiotowym postępowaniu wykonawcy przysługują niżej wymienione środki ochrony prawnej.
      1. Odwołanie.
         1. Odwołanie przysługuje na:
            1. niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy;
            2. zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy Pzp.
         2. Odwołanie powinno wskazywać czynność, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
         3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby.
         4. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
         5. Odwołanie wnosi się w terminie:
            1. 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej;
            2. 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt XVII.3.1.5.1.
         6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub dokumentów zamówienia na stronie internetowej.
         7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt XVII.3.1.5 i pkt XVII.3.1.6 wnosi się   
            w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
         8. Jeżeli Zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia   
            o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
            1. - 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia   
               o udzieleniu zamówienia;
            2. - 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował   
               w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.
      2. Skarga do sądu.
         1. Na orzeczenie Izby, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
         2. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych.
         3. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (t.j. - Dz. U. z 2020 r. poz. 1041) z jest równoznaczne z jej wniesieniem.
         4. W postępowaniu toczącym się wskutek wniesienia skargi nie można rozszerzyć żądania odwołania ani występować z nowymi żądaniami.
3. **KLAUZULA INFORMACYJNA Z ART. 13 RODO[[1]](#footnote-1)**
   1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:
      1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Komendant Wojewódzki Policji w Poznaniu z siedzibą przy ul. Kochanowskiego 2a w Poznaniu, kod 60-844*;*
      2. inspektorem ochrony danych osobowych w imieniu Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu jest podinsp. Wojciech Sobczak – tel. 47 771 53 54, e-mail: iod.kwp@po.policja.gov.pl;
      3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. cRODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Dostawa pojazdów elektrycznych z podziałem na 2 części;**
      4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy Pzp;
      5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a następnie przez 5 lat od zatwierdzenia końcowego raportu finansowego z realizacji projektu. Okresy te dotyczą również danych osobowych zawartych w ofertach wykonawców, którzy złożyli oferty i nie zostały one uznane jako najkorzystniejsze (nie zawarto z tymi Wykonawcami umowy). Okres przechowywania danych może zostać każdorazowo przedłużony o okres przedawnienia roszczeń, jeżeli przetwarzanie danych będzie niezbędne do dochodzenia roszczeń lub do obrony przed takimi roszczeniami przez administratora danych. Ponadto okres przechowywania danych może zostać przedłużony na okres potrzebny do przeprowadzenia archiwizacji;
      6. obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu   
         o udzielenie zamówienia publicznego;
      7. konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
      8. w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO.
      9. posiada Pani/Pan:
         1. na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących,
         2. na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych[[2]](#footnote-2),
         3. na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO[[3]](#footnote-3),
         4. prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
      10. nie przysługuje Pani/Panu:
          1. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
          2. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
          3. na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
   2. Wykonawca ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego zobowiązany jest oświadczyć na formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ, że spełnia obowiązki informacyjne przewidziane w art.13 i 14 RODO względem osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał i przekazał Zamawiającemu**.**
4. **INFORMACJE OGÓLNE**
   1. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
   2. Zamawiający nie przewiduje zawarcie umowy ramowej.
   3. Zamawiający nie stawia wymagań w zakresie zatrudniania na podstawie stosunku pracy w okolicznościach o których mowa w art., 95 oraz w zakresie zatrudnienia osób o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt. 2 ustawy.
   4. Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienie wyłącznie przez wykonawców,   
      o których mowa w art. 94 ustawy.
   5. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt. 7 i 8 uPzp.
   6. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia przez Wykonawcę wizji lokalnej lub sprawdzenia przez niego dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia o których mowa w art. 131 ust. 2 uPzp .
   7. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
   8. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych zadań, o których mowa w art. 60 i art. 121 uPzp.
   9. Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.
   10. Zamawiający nie wymaga i nie dopuszcza złożenia ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia katalogów elektronicznych do oferty, w sytuacji określonej w art. 93 ustawy.
   11. Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia przed upływem terminu składania ofert, jeżeli wystąpiły okoliczności powodujące, że dalsze prowadzenie postępowania jest nieuzasadnione.
   12. Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.
5. **WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW STANOWIĄCYCH INTEGRALNĄ CZĘŚĆ SWZ**

Załącznik nr 1.1 - Opis przedmiotu zamówienia dla części nr 1

Załącznik nr 1.2 - Opis przedmiotu zamówienia dla części nr 2

Załącznik nr 2.1 - Formularz ofertowy do części nr 1

Załącznik nr 2.2 - Formularz ofertowy do części nr 2

Załącznik nr 2.3 - Oświadczenie, o którym mowa w pkt. IV.5.2

Załącznik nr 3.1 - Jednolity Europejski Dokument Zamówień (JEDZ) wraz z instrukcją uruchomienia JEDZ

Załącznik nr 4.1 - Projekt umowy– wspólny dla części nr 1 i nr 2

Załącznik nr 1.1 do SWZ

|  |
| --- |
| **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA dla części nr 1** |

**I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla **pojazdu elektrycznego w policyjnej wersji oznakowanej**. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

**II. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

**III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

**IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdu w wersji oznakowanej, realizowanym przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu.

**V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

**1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

**1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań przez służby patrolowo – interwencyjne.

**1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,

1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,

1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,

1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

**1.3 Wymagania formalne**

1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz 594)

1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L.2007.263.1 z późn. zm.).

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

1.3.3 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. Zamawiający dopuszcza potwierdzenie spełnienia wymogu poprzez przeprowadzenie badania całopojazdowego wykonanego przez akredytowaną jednostkę badawczą.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy w fazie odbioru pojazdu.**

1.3.4 Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

1.3.5 Każdy pojazd musi posiadać zaświadczenie ze stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, przed dopuszczeniem do ruchu uprzywilejowanego pojazdu po zabudowie zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego i czerwonego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2.

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

1.3.7 Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.

1.3.8 Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariancie homologacyjnym. Pojazd po zabudowie musi być ukompletowany w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia.

1.3.9 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.3.10 **W fazie adaptacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu**.

1.3.11 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

**1.4**. **Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego**

**1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

1.4.1.1 Pojazd wyprodukowany w 2021 r. o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu kategorii M1 o kodzie nadwozia AB (hatchback), AC (kombi) lub AF (wielozadaniowy), zgodnie z pkt. 38 Świadectwa zgodności WE.

1.4.1.2 Liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) : 5 .

1.4.1.3 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4100 mm, (wg danych ze świadectwa zgodności WE).

1.4.1.4 Wysokość nie większa niż 1580 mm (według danych ze świadectwa zgodności WE).

1.4.1.5 Rozstaw osi nie mniejszy niż 2550 mm (wg danych ze świadectwa zgodności WE).

1.4.1.6 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:

a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,

b) tylne boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,

c) klapa tylna przeszklona z wycieraczką.

**1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika/ów elektrycznego/elektrycznych**

1.4.2.1 Silnik elektryczny lub silniki elektryczne.

1.4.2.2 Akumulator trakcyjny litowo - jonowy o minimalnej pojemności 58 kWh.

1.4.2.3 Skrzynia biegów automatyczna.

1.4.2.4 Maksymalna moc netto silnika/ów nie mniejsza niż 147 kW .

1.4.2.5 Maksymalny zasięg nie mniejszy niż 400 km.

1.4.2.6. Prędkość maksymalna nie niższa niż 150 km/h.

**1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

a) hamulce tarczowe przednich kół,

b) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,

**1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**

1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.4.2 Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach.

1.4.4.3 Kierownica po lewej stronie pojazdu.

**1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

1.4.5.1 System wspomagania ruszania pod górę,

1.4.5.2 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,

1.4.5.3 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu,

1.4.5.4 System odzyskiwania energii podczas hamowania,

**1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym.

1.4.6.2 Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych lub aluminiowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.

1.4.6.3 Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) na obręczach stalowych lub aluminiowych z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.

1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obręcz + opona letnia) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.6.2 lub dojazdowe wyposażone (obręcz + opona letnia) (według danych ze świadectwa zgodności WE) lub zestaw naprawczy.

1.4.6.5 W przypadku obręczy stalowych - kołpaki ozdobne kół - szt. 4,

1.4.6.6 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi ze świadectwa zgodności WE pojazdu.

1.4.6.7 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni.

1.4.6.8Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

**1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

1.4.7.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa,

1.4.7.2 Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator 12V doładowywany przez przetwornik z akumulatora głównego pojazdu.

1.4.7.3 Ładowarka z przewodem – standardowa (kabel umożliwiający podłączenie baterii do ładowania z gniazdka domowego).

**1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu.**

1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla foteli kierowcy i pasażerów.

1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie i boczne dla kierowcy i pasażera.

1.4.8.3 Boczne kurtyny gazowe dla osób w I i II rzędzie siedzeń.

1.4.8.4 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich,

1.4.8.5 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne,

1.4.8.6 Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz

1.4.8.7 Światła do jazdy dziennej,

1.4.8.8 Klimatyzacja automatyczna,

1.4.8.9 Centralny zamek sterowany pilotem,

1.4.8.10 Fabryczny zestaw głośnomówiący Bluetooth,

1.4.8.11 Zestaw czujników parkowania co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją co najmniej akustyczną , kamera cofania montowana na linii fabrycznej ,

1.4.8.12 Radioodtwarzacz montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 4 głośniki.

1.4.8.13 Komputer pokładowy,

1.4.8.14 Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w dwóch płaszczyznach.

1.4.8.15 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem,

1.4.8.16 Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy i przedziale pasażerskim,

1.4.8.17 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy,

1.4.8.18 Gniazdo zapalniczki 12V (kabina kierowcy),

1.4.8.19 Gniazdo USB,

1.4.8.20 Dostarczone przez Wykonawcę pojazdy muszą być naładowane w min. 80%.

**1.4.9 Kolorystyka nadwozia i wnętrza pojazdu**

1.4.9.1 Kolorystyka nadwozia pojazdu musi spełniać wymagania określone w pkt 1.5.7.1, ppkt a).

1.4.9.2 Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości.

**1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

**1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:

a) I rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy),

b) II rząd siedzeń – dla 3 funkcjonariuszy,

c) przestrzeń bagażowa – wyposażenia służbowego o masie co najmniej 10 kg,

**1.5.2 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I i II**

1.5.2.1. Przedział I musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3.500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać kierowcy i dysponentowi możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału I musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.

1.5.2.2. Przedział II musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać funkcjonariuszom możliwość czytania i sporządzania dokumentacji. Włączenie i wyłączenie poszczególnych punktów świetlnych przedziału II musi odbywać się za pośrednictwem przełączników umieszczonych bezpośrednio przy nich oraz z przedziału I z miejsca gwarantującego łatwą obsługę przez kierującego pojazdem

**1.5.3. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

1.5.3.1. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

1.5.3.2. Pojazd w przedziale I musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia min. 10 A. zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

1.5.3.3. W przedziale I musi być zamontowane dodatkowe gniazdo USB o prądzie obciążenia min. 2 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu

**1.5.4. Wymagania dla wyposażenia pojazdów**

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

1.5.4.1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.Zestaw pierwszej pomocy (apteczka R0 – wraz ze spisem wyposażenia),  
w którego skład wchodzą, co najmniej:

- rękawice lateksowe - 3 pary,

- rękawice nitrylowe - 3 pary,

- opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opak (100 szt.)

- bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 szt.,

- bandaże elastyczne 3 m x 20 cm - 2 szt.,

- woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,

- folia termoizolacyjna - 1 szt.

- opatrunki hydrożelowe - 3 szt.

- rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 szt.

- preparat dezynfekcyjny - 1 szt.

1.5.4.3. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

1.5.4.4. Dwa zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.

1.5.4.5. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej: - podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu, - klucz do kół,

1.5.4.6. Dywanik gumowy w przestrzeni bagażowej.

**1.5.4.7. Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem oraz w przypadku gwałtownego ruszania i hamowania.**

1.5.4.8. Wraz z pojazdem Wykonawca dostarczy ładowarkę naścienną kompatybilną z pojazdem o parametrach:

- napięcie znamionowe 400 V, 50 Hz,

- moc w zakresie 7 – 11 kW,

- klasa ochrony min IP 44,

1.5.4.9. Przewód elektryczny umożliwiający ładowanie pojazdu z dostarczonej ładowarki.

**1.5.5 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej**

1.5.5.1. Pojazd musi być przystosowany do montażu radiotelefonu przewoźnego w wersji rozdzielnej. Zamawiający dopuszcza możliwość montażu radiotelefonu w całości jeżeli warunki techniczne na to pozwolą (w uzgodnieniu z Zamawiającym).

1.5.5.2. Radiotelefon musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonu znajduje się w załączniku 1 Ł).

1.5.5.3. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji manipulatora radiotelefonu z pkt 1.5.5.1 w przedziale I, natomiast jednostki N/O pod siedzeniem dysponenta lub przestrzeni bagażowej albo w innym miejscu uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu. Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu radiotelefonu nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

1.5.5.4. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min. 4 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowej w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.

1.5.5.5. Wykonawca musi poprowadzić przewód zasilający o takich samych parametrach, kolorach i zabezpieczeniach, co w pkt 1.5.5.4 do przestrzeni bagażowej lub pod siedzenie albo w inne miejsce uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, zakończony min. czteropunktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm2 przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.

1.5.5.6. Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listew przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 15 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora).

1.5.5.7. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 100 W mocy dla ww. urządzeń łączności.

1.5.5.8. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę. Opis anten znajduje się w załączniku 1 Ł.

1.5.5.9. Konstrukcja w/w. anten musi umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni. Parametry współczynnika SWR (WFS) dla anteny VHF musi wynosić ≤ 1,5 w całym zakresie częstotliwości (tzn. 164 – 174 MHz).

1.5.5.10. Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu  
 lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.

1.5.5.11. Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 88MHz÷108 MHz, 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz, w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.

1.5.5.12. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.

1.5.5.13. Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne,  
 bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu.

1.5.5.14. Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodne z w/w wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.

1.5.5.15. Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.

1.5.5.16. Zainstalowane anteny zewnętrzne muszą być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz być wyglądem maksymalnie zbliżone do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu.

**1.5.6 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu**

1.5.6.1. Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym, w którego skład wchodzić muszą urządzenia określone w pkt. od 1.5.6.2 do 1.5.6.14.

1.5.6.2 Wszystkie urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego i czerwonego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2*.* Urządzenia świetlne muszą być wyposażone w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze opisanym w pkt 1.5.6.14.

1.5.6.3. Na dachu pojazdu musi być zamontowana symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu. Wytrzymałość lampy ostrzegawczej zamontowanej na pojeździe wraz z dedykowanym systemem mocowania oraz punktami mocowania w nadwoziu pojazdu musi zapewnić pewne przytrzymanie podczas zadziałania opóźnienia o wartości co najmniej 10 g w pięciu prostopadłych kierunkach: do przodu (X+), do tyłu (X-), w lewo (Y+), w prawo (Y-), pionowo (Z+) zgodnie z metodyką badawczą opisaną w punktach 4.5.9 i 5.4 normy PN-EN 1789+A2 .

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie sprawozdania z badań wykonanego metodą niszczącą lub obliczeniową (symulacja komputerowa) przez akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

1.5.6.4. Zespolona lampa ostrzegawcza wraz z dedykowanym systemem mocowania musi być zamontowana do fabrycznych elementów wzmacniających dach pojazdu. Wszystkie przewody doprowadzone do lampy ostrzegawczej muszą być poprowadzone w sposób maksymalnie wykorzystujący fabryczne otwory, wzmocnienia i elementy pojazdu.

1.5.6.5. Klosz zespolonej lampy ostrzegawczej (bez elementów mocujących do pojazdu), o której mowa w pkt. 1.5.6.2 i 1.5.6.3 musi mieć wysokość w przedziale od 80 mm do 100 mm.

1.5.6.6. Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać:

* 1. min. dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu i świecące naprzemiennie. Każda z lamp musi być zbudowana z modułów posiadających łącznie, co najmniej 16 diod LED o wysokiej światłości.
  2. podświetlany w technologii LED napis „POLICJA” wykonany w kolorze niebieskim o tej samej barwie, co niebieski pas wyróżniający, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu z odległości 50 m w warunkach nocnych, o minimalnej wysokość liter napisu wynoszącej 65 mm,
  3. jedną lampę LED o kloszu bezbarwnym umieszczoną między lewą lampą o barwie światła niebieskiej, a podświetlanym napisem „POLICJA” widoczną, co najmniej z przodu i tyłu pojazdu. Lampa musi posiadać, co najmniej dwa moduły świetlne LED (duo-kolor) posiadające możliwość emitowania światła o barwie niebieskiej i barwie czerwonej. Każdy z modułów musi posiadać łącznie, co najmniej sześć diod LED o wysokiej światłości ustawionych w dwóch rzędach. Moduły świetlne LED muszą być ustawione w konfiguracji:

- jeden moduł świecący do przodu,

- jeden moduł świecący do tyłu.

Po włączeniu uprzywilejowania pojazdu moduły świetlne LED muszą automatycznie załączać się i emitować światło o barwie niebieskiej. Po włączeniu na manipulatorze pozycji jazdy w kolumnie, moduły muszą emitować światło o barwie czerwonej.

1. dwie pomocnicze lampy LED o kloszach bezbarwnych umieszczone po prawej i lewej stronie lampy zespolonej. Lampy muszą posiadać moduły świetlne LED (duo-kolor) posiadające możliwość emitowania światła o barwie niebieskiej i barwie białej. Po włączeniu uprzywilejowania pojazdu moduły świetlne LED muszą automatycznie załączać się i emitować światło o barwie niebieskim. Po włączeniu na manipulatorze funkcji oświetlenia pomocniczego lampy muszą emitować światło o barwie białej i oświetlać obszar przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych.
2. dwie pomocnicze lampy LED o kloszach bezbarwnych umieszczone po prawej i lewej bocznej stronie lampy zespolonej. Lampy muszą posiadać moduły świetlne LED (duo-kolor) posiadające możliwość emitowania światła o barwie niebieskiej i barwie białej. Po włączeniu uprzywilejowania pojazdu moduły świetlne LED muszą automatycznie załączać się i emitować światło o barwie niebieskim. Po włączeniu na manipulatorze funkcji oświetlenia pomocniczego wybrane lampy muszą emitować światło o barwie białej i oświetlać obszar z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp z każdej strony pojazdu.

1.5.6.7. W przedniej części pojazdu, muszą być zamontowane cztery lampy LED o kloszach bezbarwnych o barwie światła niebieskiej:

a) z przodu pojazdu w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim – 2 szt.

b) po prawej i lewej stronie pojazdu w błotnikach przednich lub w zderzaku przednim – 2 szt.

Każda z lamp musi posiadać co najmniej cztery diody LED o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie.

1.5.6.8. Pojazd musi posiadać po wewnętrznej stronie dolnej, lewej i prawej, skrajnej części drzwi/klapy tyłu nadwozia zamontowane dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać łącznie, co najmniej cztery diody LED o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie. Lampy te muszą załączać się automatycznie po otwarciu drzwi/klapy tyłu nadwozia w przypadku działania głównych świateł uprzywilejowania i być widoczne z tyłu pojazdu. Wymiary lamp muszą umożliwiać ich zamontowanie do wewnętrznej powierzchni drzwi/klapy, która po ich otwarciu będzie znajdowała się w najwyższym punkcie mierzonym od podłoża. Sposób i miejsce montażu lamp musi ograniczać możliwość ich przesłonięcia przez funkcjonariuszy korzystających z przestrzeni bagażowej oraz musi zabezpieczać lampy przed uszkodzeniem przez wyposażenie przewożone w przestrzeni bagażowej.

1.5.6.9. Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

* 1. posiadać homologację,
  2. być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
  3. posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
  4. być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu.

1.5.6.10. Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie emitujące ostrzegawcze sygnały uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

* + - * 1. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 112 dB(A) ÷ 118 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdaniaz badań wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

* + - * 1. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdania z badań wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

* + - * 1. spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 56 według normy PN-EN 60529:2003.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdania z badań wydanego przez akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

1.5.6.11. Urządzenie, o którym mowa w pkt 1.5.6.10 musi ponadto posiadać funkcje:

* 1. wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
  2. przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), z wykorzystaniem manipulatora oraz dodatkowo za pomocą klaksonu pojazdu,
  3. sterowania wszystkimi lampami świetlnej sygnalizacji uprzywilejowania o barwie światła niebieskiej i czerwonej,
  4. rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,
  5. sterowania oświetleniem pomocniczym.

1.5.6.12. Urządzenie, o którym mowa w pkt 1.5.6.10 i 1.5.6.11 musi posiadać dodatkową funkcję szybkiego włączania sygnalizacji uprzywilejowania. Funkcja musi być realizowana za pomocą przełącznika (o min. wymiarach przycisku 30x30 mm lub Ø 30 mm) zamontowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i być uruchamiana w następujący sposób:

* 1. pierwsze wciśnięcie przełącznika musi włączać sygnalizację uprzywilejowania dźwiękową i świetlną o barwie światła niebieskiej,
  2. drugie wciśnięcie przełącznika musi włączać jedynie sygnalizację uprzywilejowania świetlną o barwie światła niebieskiej,
  3. trzecie wciśnięcie przełącznika musi całkowicie wyłączać sygnalizację uprzywilejowania.

Każda pozycja przełącznika musi być sygnalizowana innym kolorem świecenia się lampki kontrolnej umieszczonej w przełączniku lub w miejscu zapewniającym dobrą widoczność dla kierowcy i dysponenta.

1.5.6.13. Głośnik urządzenia, o którym mowa w pkt 1.5.6.10 musi być zamontowany w przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w przednim zderzaku. Sposób i miejsce montażu głośnika nie może ograniczać poziomu emitowanego dźwięku. Miejsce ingerencji w nadwozie pojazdu bazowego związane z montażem głośnika musi być od zewnętrznej strony osłonięte elementem maskującym (obudowa).

1.5.6.14. We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem, o którym mowa w pkt. 1.5.6.10 i 1.5.6.11.

1.5.6.15. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

1. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
2. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
3. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
4. włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła czerwonej musi pociągać za sobą włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej,
5. włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
6. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
7. włączenie świateł pozycyjnych lub mijania lub drogowych w pojeździe musi powodować włączenie świetlnego napisu „POLICJA” umieszczonego w zespolonej lampie ostrzegawczej,
8. przy zapalonych światłach dziennych włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować powrót do funkcji świecenia świateł dziennych.

**1.5.7. Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu.**

1.5.7.1.Pojazd musi:

1. posiadać barwę nadwozia „srebrny metalizowany”, o parametrach określonych w **Tabeli 1**. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu**,
2. być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Pojazd musi posiadać odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu musi znajdować się na nieodblaskowej powierzchni o barwie niebieskiej, a z tyłu na pasie wyróżniającym. Na obydwu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym musi być umieszczony znak gwiazdy policyjnej.
3. posiadać na wewnętrznej stronie drzwi przednich, tylnych i klapie przestrzeni bagażowej dodatkowe elementy wykonane z foli odblaskowej w kolorze białym.
4. Wykonawca przy tworzeniu oferty musi założyć, że:

- szerokość pasa wyróżniającego na każdym z boków pojazdu będzie wynosiła, co najmniej 300 mm,

- pas wyróżniający umieszczony z tyłu nadwozia będzie miał wymiary, które zapewnią maksymalne wykorzystanie powierzchni, co najmniej drzwi/klapy przestrzeni bagażowej poniżej dolnej krawędzi linii szyb,

- nieodblaskowa folia o barwie niebieskiej będzie maksymalnie wypełniała powierzchnię maski silnika pojazdu.

- dodatkowe elementy wykonane z foli odblaskowej w kolorze białym,   
o których mowa w lit c umieszczone na poszczególnych elementach nadwozia będą miały wymiary: dł. 500 mm, szer. 50 mm.

**Szczegółowe wymiary oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu na etapie konsultacji technicznych i oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

1.5.7.2. Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania:

1. punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdu**,
2. punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16 oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami). **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru projektu modyfikacji pojazdu,**
3. parametry folii muszą zapewniać możliwość jej demontażu bez uszkodzeń powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcją dostarczoną przez Wykonawcę.

1.5.7.3. Współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w **Tabeli 2**. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.

**Tabela 1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Barwa materiału | | Współrzędne punktów narożnych | | | | Wartość współczynnika luminancji |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Srebrny metalik | X | 0,311 | 0,303 | 0,311 | 0,319 | 0,25 ÷ 0,43 |
| Y | 0,321 | 0,329 | 0,337 | 0,329 |

**Tabela 2**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Barwa materiału | | Współrzędne punktów narożnych | | | | Minimalne wartości  współczynnika luminancji |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Biała | X | 0,355 | 0,305 | 0,285 | 0,335 | 0,27 |
| Y | 0,355 | 0,305 | 0,325 | 0,375 |
| Niebieska | X | 0,078 | 0,150 | 0,210 | 0,137 | 0,01 |
| Y | 0,171 | 0,220 | 0,160 | 0,038 |

**1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy**

* + 1. W ramach konsultacji określonych w pkt. 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu wstępnego planu zabudowy pojazdu uwzględniającego wymagania określone w specyfikacji technicznej i zawierającego wstępne schematy, rysunki oraz dane techniczne urządzeń przewidzianych do zabudowy.
    2. Wszystkie elementy zabudowy, systemy ich mocowania, instalacje zasilania i sterujące itp. musza być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu bazowego. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych otworów w poszyciu zewnętrznym lub wewnętrznym pojazdu bazowego (np. w celu przeprowadzenia przewodów instalacji zasilającej lub sterującej), należy w taki sposób zaplanować i zaprojektować miejsca otworów, aby były one jak najmniej widoczne (skamuflowane).
    3. Podczas montażu poszczególnych elementów zabudowy pojazdu Wykonawca musi korzystać z fabrycznych lub dedykowanych elementów przewidzianych przez producenta danego urządzenia.
    4. Wszystkie elementy zabudowy oraz systemy ich mocowania muszą zapewniać szczelność konstrukcji (przez okres minimum 8 lat), wytrzymałość na zmienne warunki atmosferyczne oraz gwarantować odpowiednią jakość i estetykę wykonania.
    5. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
    6. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
    7. Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
    8. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
    9. Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
    10. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
    11. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
    12. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
    13. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
    14. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

**1.7 Wymagania konstrukcyjne**

1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

**1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**

1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:

a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,

b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:

a) symbol lub numer producenta,

b) numer kolejny wyrobu,

c) rok produkcji.

1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.8.4 Pojazd będzie oznakowany logiem, o którym mowa w wytycznych oznakowania Przedsięwzięć dofinansowywanych ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, wykonanym z wodoodpornych, trudno usuwalnych naklejek. Wykonawca po podpisaniu umowy uzgodni z Zamawiającym rozmiar i miejsce umieszczenia.

**1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.

1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.

1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

1. **WYMAGANIA JAKOŚCIOWE**

2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

1. **WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**

3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.

3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.

3.4 Pojazd na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.

3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.

3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnice typu samochodowego opisane w pkt 1.5.4.1

3.7 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.5.4.2

3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

3.9 Wykonawca przeprowadzi na terenie miasta Poznania, w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego szkolenie przedstawicieli Zamawiającego dla 4 osób kierujących pojazdami oraz 2 osób wykonujących podstawowe czynności w zakresie bieżącej obsługi serwisowej pojazdów. Szkolenie musi zostać przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu, którego przedmiotem jest niniejsza umowa. Szkolenie odbędzie się w ciągu 1 miesiąca od daty odbioru pojazdu. Wykonawca przedstawi do zaakceptowania Zamawiającemu harmonogram szkolenia.

**VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:

1) …. (min. 36) miesiące bez limitu kilometrów lub 36 miesięcy z limitem  
min. 100 000 km - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonaną zabudowę,

2)…. (min. 36) miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,

3)…. (min. 36) miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,

4)…. min. 36) miesięcy - gwarancja na całość zabudowy

5)…. (min. 60) miesięcy - gwarancja na oznakowanie pojazdu,

6…. (min. 36) miesięcy - gwarancja na instalację i sprzęt łączności radiowej,

7)…. (min 60 ) miesięcy - gwarancja na główny akumulator litowo – jonowy pojazdu

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

1. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w pkt. 2 ppkt. 1 – 4, zostaną one uwzględnione w zawartej umowie, jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym, indywidualnie dla każdego z dostarczonych pojazdów, a Wykonawca nie może wnosić roszczeń z tego tytułu.
2. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
3. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
4. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr …………………….., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr ………………………… .
5. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
6. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
7. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w województwie wielkopolskim.Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania odpłatnych przeglądów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie całego kraju dostępnych dla klientów indywidualnych. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 ,3 i 7 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
9. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. 4, 5, i 6 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku gdy przegląd lub naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu/naprawy oraz po wykonanym przeglądzie/naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

**VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

**1. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**

1.2. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.3. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.4. Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty (sporządzone w języku polskim):

1. książkę gwarancyjną,
2. wykaz wyposażenia,
3. instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:

- konstrukcją, obsługa i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia,

- wymaganych terminów przeglądów okresowych, specyfikacji olejów i płynów eksploatacyjnych,

- bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,

1. kartę pojazdu,
2. książkę przeglądów serwisowych,
3. świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
4. dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,
5. dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

**Załącznik 1 Ł**

**Radiotelefon przewoźny w ukompletowaniu rozłącznym**

| **L.p.** | **Cechy radiotelefonu przewoźnego w ukompletowaniu rozłącznym wymagane przez Zamawiającego** |
| --- | --- |
| ***1*** | ***Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe*** |
| 1.1 | Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSI TS 102 361 (tier II, Linked Capacity Plus) oraz w systemie analogowym (modulacja F3E), w trybach simpleks/duosimpleks. |
| 1.2 | Moduł BLUETOOTH wewnętrzny lub zewnętrzny |
| 1.3 | Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy |
| 1.4 | Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 2 wiersze), umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym |
| 1.5 | Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków |
| 1.6 | Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału |
| 1.7 | Programowe ograniczanie czasu nadawania |
| 1.8 | Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup  i kanałów cyfrowych z kanału analogowego |
| 1.9 | Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych |
| 1.10 | Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu  i stanów monitorowania |
| 1.11 | Wbudowany odbiornik GPS |
| 1.12 | Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej) |
| 1.13 | Programowalny adres IP radiotelefonu |
| 1.14 | Radiotelefon musi posiadać poniższe funkcje sygnalizacji:  - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci  - zdalny monitoring  - zdalne zablokowanie radiotelefonu  - zdalne odblokowanie radiotelefonu |
| 1.15 | Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym |
| 1.16 | Możliwość maskowania w trybie cyfrowym – ARC4 (40 bitów) |
| 1.17 | Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów |
| 1.18 | Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych |
| 1.19 | Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski |
| 1.20 | Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami |
| 1.21 | Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym (potencjometrem) lub dedykowanymi do tego celu przyciskami |
| 1.22 | Złącze akcesoryjne – umożliwiające transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp. |
| 1.23 | Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania |
| 1.24 | Gniazdo antenowe VHF typ BNC, gniazdo do anteny zewnętrznej GPS |
| 1.25 | Głośnik wbudowany w panel sterujący |
| 1.26 | Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym |
| 1.27 | Menu radiotelefonu w języku polskim |
| 1.28 | Możliwość pracy w systemie przemiennikowym z włączoną funkcją „Ograniczonego dostępu do systemu z kluczem RAS” |
| 1.29 | Możliwość programowania drogą radiową (OTAP) |
| ***2*** | ***Parametry techniczne ogólne*** |
| 2.1 | Pasmo częstotliwości pracy 148÷174 MHz |
| 2.2 | Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E)  Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXE dane  i głos) |
| 2.3 | Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz |
| 2.4 | Zasilanie stałoprądowe 13,2 V ±20% minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym  i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania |
| ***3*** | ***Parametry techniczne nadajnika*** |
| 3.1 | Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym) |
| 3.2 | Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy ( moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale |
| 3.3 | Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości ± 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz |
| 3.4 | Stabilność częstotliwości +/- 2,0 ppm. |
| 3.5 | Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB) |
| 3.6 | Łączne zniekształcenia modulacji ≤ 5%, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej |
| 3.7 | Odstęp od zakłóceń min. 40 dB |
| 3.8 | Moc emitowana na kanałach sąsiednich ≤ 60dB dla odstępu 12,5 kHz |
| 3.9 | Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2, dotyczy również odbiornika |
| 3.10 | Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361 |
| ***4*** | ***Parametry techniczne odbiornika*** |
| 4.1 | Czułość analogowa nie gorsza niż 0,18 μV przy SINAD wynoszącym 12 dB.  Czułość cyfrowa 5% BER/0,16 μV |
| 4.2 | Współczynnik zawartości harmonicznych ≤ 5 %, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej |
| 4.3 | Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB) |
| 4.4 | Selektywność sąsiedniokanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz |
| 4.5 | Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. Dla odstępu 12,5 kHz |
| 4.6 | Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W |
| 4.7 | Przydźwięki i szumy nie więcej niż –40 dB dla odstępu 12,5 kHz |
| ***5*** | ***Parametry GPS- dla 5 satelitów przy mocy sygnału –130 dBm*** |
| 5.1 | Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu ≤ 1min. |
| 5.2 | Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania ≤ 10 s |
| 5.3 | Dokładność lepsza niż 10 m |
| ***6*** | ***Wyposażenie dla radiotelefonu przewoźnego w ukompletowaniu rozłącznym*** |
| 6.1 | Antena GPS do umieszczenia wewnątrz pojazdu. Kabel instalacji GPS (długość min. 5m) zakończony złączem odpowiednim dla gniazda GPS radiotelefonu. |
| ***7*** | ***Środowisko i klimatyczne warunki pracy*** |
| 7.1 | Minimalny zakres temperatury pracy N/O -250 ÷ +550C |
| 7.2 | Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej -300 ÷ +600C |
| 7.3 | Minimalny zakres temperatury składowania – 400 ÷ +650C |
| 7.4 | Klasa odporności na warunki środowiskowe IP 54 |
| 7.5 | Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV |
| ***8*** | ***Wymagania uzupełniające*** |
| 8.1 | Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 60950-1 |
| 8.2 | Radiotelefony powinny posiadać najnowsze wersje oprogramowania i konfiguracji |
| 8.3 | Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim |
| 8.4 | Deklaracja zgodności |
| 9. | ***Wyposażenie radiotelefonu przewoźnego w ukompletowaniu rozłącznym*** |
| 9.1 | Radiotelefon |
| 9.2 | Zewnętrzny przycisk PTT z przewodem o długości min. 5m oraz niezbędnymi elementami mocującymi i złączem umożliwiającym podłączenie do radiotelefonu. |
| 9.3 | Zewnętrzny mikrofon kamuflowany z przewodem o długości min. 5m oraz niezbędnymi elementami mocującymi i złączem umożliwiającym podłączenie do radiotelefonu. |
| 9.4 | Mikrofon profesjonalny zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania PTT. |
| 9.5 | Zestaw do rozdzielnej instalacji zespołu nadawczo-odbiorczego i manipulatora radiotelefonu, który musi się składać co najmniej z niezbędnego przewodu długości min. 5m oraz adapterów, uchwytów. Instalacja radiotelefonu w wersji rozdzielnej musi zapewnić takie same funkcjonalności radiotelefonu jak w wersji standardowej, tzn. przy bezpośrednim scaleniu manipulatora z zespołem nadawczo-odbiorczym. |
| 9.6 | Niezbędne przewody, złącza, uchwyty i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie  w pojeździe. |
| 9.7 | Głośnik zewnętrzny. |
| 9.8 | Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim. |
| 9.9 | W przypadku dostarczenia innych radiotelefonów niż powszechnie stosowane w Policji, zestaw do programowania i strojenia radiotelefonów wraz z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym strojenie i programowanie dostarczonego radiotelefonu – 1 kpl. |
| 9.10 | Antena GPS wraz z ukompletowaniem zgodnym z pkt.6. |
| 9.11 | Antena radiotelefonu:   1. zakres częstotliwości VHF min 164÷174 MHz – radiotelefon przewoźny, 2. polaryzacja pionowa, 3. impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω, 4. parametr WFS ≤ 1.5 (w całym paśmie pracy t.j.: 164 ÷174 MHz ), 5. zysk energetyczny ≥ 0 dB względem anteny ¼ Λ, 6. moc maksymalna min. 50W, 7. przewód antenowy dostosowany do oferowanego pojazdu.   Dopuszcza się zastosowanie anteny zintegrowanej z GPS |

Załącznik nr 1.2 do SWZ

|  |
| --- |
| **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA dla części nr 2** |

**I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla **pojazdu elektrycznego w policyjnej wersji nieoznakowanej**. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

**II. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

**III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

**IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdu w wersji nieoznakowanej, realizowanym przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu.

**V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

**1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

**1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań przez służby kryminalne.

**1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,

1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,

1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,

1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

**1.3 Wymagania formalne**

1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz 594)

1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L.2007.263.1 z późn. zm.).

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

1.3.3 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. Zamawiający dopuszcza potwierdzenie spełnienia wymogu poprzez przeprowadzenie badania całopojazdowego wykonanego przez akredytowaną jednostkę badawczą.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy w fazie odbioru pojazdu.**

1.3.4 Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

1.3.5 Każdy pojazd musi posiadać zaświadczenie ze stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, przed dopuszczeniem do ruchu uprzywilejowanego pojazdu po zabudowie zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego i czerwonego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2.

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

1.3.7 Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.

1.3.8 Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariancie homologacyjnym. Pojazd po zabudowie musi być ukompletowany w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia.

1.3.9 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

**1.3.10 W fazie adaptacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu**.

**1**.3.11 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

**1.4** **Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego**

**1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

1.4.1.1 Pojazd wyprodukowany w 2021 r. o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu kategorii M1 o kodzie nadwozia AB (hatchback), AC (kombi) lub AF (wielozadaniowy), zgodnie z pkt. 38 Świadectwa zgodności WE.

1.4.1.2 Liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) : 5 .

1.4.1.3 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4100 mm, (wg danych ze świadectwa zgodności WE).

1.4.1.4 Wysokość nie większa niż 1580 mm (według danych ze świadectwa zgodności WE).

1.4.1.5 Rozstaw osi nie mniejszy niż 2550 mm (wg danych ze świadectwa zgodności WE).

1.4.1.6 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:

a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,

b) tylne boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,

c) klapa tylna przeszklona z wycieraczką.

**1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika/ów elektrycznego/elektrycznych**

1.4.2.1 Silnik elektryczny lub silniki elektryczne.

1.4.2.2 Akumulator trakcyjny litowo - jonowy o minimalnej pojemności 58 kWh.

1.4.2.3 Skrzynia biegów automatyczna.

1.4.2.4 Maksymalna moc netto silnika/ów nie mniejsza niż 147 kW .

1.4.2.5 Maksymalny zasięg nie mniejszy niż 400 km.

1.4.2.6. Prędkość maksymalna nie niższa niż 150 km/h.

**1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

a) hamulce tarczowe przednich kół,

b) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,

**1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**

1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.4.2 Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach.

1.4.4.3 Kierownica po lewej stronie pojazdu.

**1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

1.4.5.1 System wspomagania ruszania pod górę,

1.4.5.2 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,

1.4.5.3 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu,

1.4.5.4 System odzyskiwania energii podczas hamowania,

**1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym.

1.4.6.2 Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych lub aluminiowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.

1.4.6.3 Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) na obręczach stalowych lub aluminiowych z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.

1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obręcz + opona letnia) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.6.2 lub dojazdowe wyposażone (obręcz + opona letnia) (według danych ze świadectwa zgodności WE) lub zestaw naprawczy.

1.4.6.5 W przypadku obręczy stalowych - kołpaki ozdobne kół - szt. 4,

1.4.6.6 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi ze świadectwa zgodności WE pojazdu.

1.4.6.7 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni.

1.4.6.8 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

**1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

1.4.7.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa,

1.4.7.2 Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator 12V doładowywany przez przetwornik z akumulatora głównego pojazdu.

1.4.7.3 Ładowarka z przewodem – standardowa (kabel umożliwiający podłączenie baterii do ładowania z gniazdka domowego).

**1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu.**

1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla foteli kierowcy i pasażerów.

1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie i boczne dla kierowcy i pasażera.

1.4.8.3 Boczne kurtyny gazowe dla osób w I i II rzędzie siedzeń.

1.4.8.4 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich,

1.4.8.5 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne,

1.4.8.6 Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz

1.4.8.7 Światła do jazdy dziennej,

1.4.8.8 Klimatyzacja automatyczna,

1.4.8.9 Centralny zamek sterowany pilotem,

1.4.8.10 Fabryczny zestaw głośnomówiący Bluetooth,

1.4.8.11 Zestaw czujników parkowania co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją co najmniej akustyczną , kamera cofania montowana na linii fabrycznej.

1.4.8.12 Radioodtwarzacz montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 4 głośniki.

1.4.8.13 Komputer pokładowy,

1.4.8.14 Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w dwóch płaszczyznach.

1.4.8.15 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem,

1.4.8.16 Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy i przedziale pasażerskim,

1.4.8.17 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy,

1.4.8.18 Gniazdo zapalniczki 12V (kabina kierowcy),

1.4.8.19 Gniazdo USB,

1.4.8.20 Dostarczone przez Wykonawcę pojazdy muszą być naładowane w min. 80%.

**1.4.9 Kolorystyka nadwozia i wnętrza pojazdu**

1.4.9.1 Wykonawca przedstawi propozycję stonowanych kolorów lakierów, w tym biały, (wymagane są lakiery metalizowane lub perłowe) z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru koloru lakieru spośród zaoferowanych przez Wykonawcę na etapie podpisywania umowy.

1.4.9.2 Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości. Nie dotyczy to elementów ozdobnych deski rozdzielczej, klamek itp.

**1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

**1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:

a) I rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy),

b) II rząd siedzeń – dla 3 funkcjonariuszy,

c) przestrzeń bagażowa – wyposażenia służbowego o masie co najmniej 10 kg,

**1.5.2 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I, II i III**

1.5.2.1. Przedział I musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3.500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać kierowcy i dysponentowi możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału I musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.

1.5.2.2. Przedział II musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać funkcjonariuszom możliwość czytania i sporządzania dokumentacji. Włączenie i wyłączenie poszczególnych punktów świetlnych przedziału II musi odbywać się za pośrednictwem przełączników umieszczonych bezpośrednio przy nich oraz z przedziału I z miejsca gwarantującego łatwą obsługę przez kierującego pojazdem.

1.5.2.3. Przedział III (bagażnik) wyposażony w uchwyty / stelaże wraz z systemem mocowania i zabezpieczenia przed przemieszczaniem w czasie jazdy umożliwiające transport walizki o wymiarach 41 x 21 x 54 cm oraz kufra metalowego o wymiarach 31 x 28 x 50 cm.

**1.5.3 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

1.5.3.1. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa. Pojazd musi być wyposażony w przełącznik sterujący funkcją „BLACKOUT” umożliwiający włączenie/wyłączenie świateł do jazdy dziennej oraz wszystkich elementów oświetlenia zewnętrznego w trakcie jazdy i na postoju, umieszczony wewnątrz kabiny pojazdu w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy.

1.5.3.2. Pojazd w przedziale I musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia min. 10 A. zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

1.5.3.3. W przedziale I musi być zamontowane dodatkowe gniazdo USB o prądzie obciążenia min. 2 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

**1.5.4 Wymagania dla wyposażenia pojazdów**

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

1.5.4.1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.5.4.2. Zestaw pierwszej pomocy (apteczka R0 – wraz ze spisem wyposażenia), w którego skład wchodzą, co najmniej:

- rękawice lateksowe - 3 pary,

- rękawice nitrylowe - 3 pary,

- opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opak (100 szt.)

- bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 szt.,

- bandaże elastyczne 3 m x 20 cm - 2 szt.,

- woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,

- folia termoizolacyjna - 1 szt.

- opatrunki hydrożelowe - 3 szt.

- rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 szt.

- preparat dezynfekcyjny - 1 szt.

1.5.4.3. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

1.5.4.4. Dwa zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.

1.5.4.5. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej: - podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu, - klucz do kół,

1.5.4.6. Dywanik gumowy w przestrzeni bagażowej.

1.5.4.7. **Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem oraz w przypadku gwałtownego ruszania i hamowania.**

1.5.4.8. Wraz z pojazdem Wykonawca dostarczy ładowarkę naścienną kompatybilną z pojazdem o parametrach:

- napięcie znamionowe 400 V, 50 Hz,

- moc w zakresie 7 – 11 kW,

- klasa ochrony min IP 44,

1.5.4.9. Przewód elektryczny umożliwiający ładowanie pojazdu z dostarczonej ładowarki.

**1.5.5 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej**

1.5.5.1.

* + - 1. Pojazd musi być przystosowany do montażu radiotelefonu przewoźnego w wersji rozdzielnej.

1.5.5.2. Radiotelefon musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonu znajduje się w załączniku 1 Ł).

1.5.5.3. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji manipulatora radiotelefonu z pkt 1.5.5.1 w przedziale I, natomiast jednostki N/O pod siedzeniem dysponenta lub przestrzeni bagażowej albo w innym miejscu uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu. Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu radiotelefonu nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

1.5.5.4. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min. 4 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowej w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.

1.5.5.5. Wykonawca musi poprowadzić przewód zasilający o takich samych parametrach, kolorach i zabezpieczeniach, co w pkt 1.5.5.4 do przestrzeni bagażowej lub pod siedzenie albo w inne miejsce uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, zakończony min. czteropunktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm2 przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.

1.5.5.6. Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listew przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 15 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora).

1.5.5.7. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 100 W mocy dla ww. urządzeń łączności.

1.5.5.8. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę. Opis anten znajduje się w załączniku 1 Ł.

1.5.5.9. Konstrukcja w/w. anten musi umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni. Parametry współczynnika SWR (WFS) dla anteny VHF musi wynosić ≤ 1,5 w całym zakresie częstotliwości (tzn. 164 – 174 MHz).

1.5.5.10. Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu  
 lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.

1.5.5.11. Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 88MHz÷108 MHz, 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz, w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.

1.5.5.12. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.

1.5.5.13. Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne,  
 bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu.

1.5.5.14. Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodne z w/w wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.

1.5.5.15. Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.

1.5.5.16. Zainstalowane anteny zewnętrzne muszą być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz być wyglądem maksymalnie zbliżone do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu.

**1.5.6. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu**

1.5.6.1. Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym, w którego skład wchodzić muszą urządzenia określone w pkt. od 1.5.6.2 do 1.5.6.4.

1.5.6.2. Pojazd musi posiadać lampę LED o kloszu w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym. Lampa musi posiadać przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt. 1.5.3.3. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lamp musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu.

1.5.6.3. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. Lampy muszą świecić naprzemiennie.

1.5.6.4. Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

1. posiadać homologację,
2. być zamontowane lub umieszczone w taki sposób, aby źródło światła było skierowane prostopadle do osi poziomej pojazdu,
3. posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,

1.5.6.5. Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

* + - * 1. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ.
        2. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128.
        3. być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu.
        4. spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 56 według normy PN-EN 60529:2003.

1.5.6.6. Urządzenie, o którym mowa w pkt 1.5.6.5 musi ponadto posiadać funkcje:

* 1. wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
  2. przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
  3. sterowania lampami sygnalizacji świetlnej,
  4. rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,

1.5.6.7. We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem, o którym mowa w pkt. 1.5.6.5 i 1.5.6.6.

1.5.6.8. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

1. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
2. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
3. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
4. włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
5. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
6. przy zapalonych światłach do jazdy dziennej włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować wyłączenie świateł mijania i powrót do funkcji świecenia świateł do jazdy dziennej.

1.5.6.9. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu   
z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:

1. punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
2. punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami). Współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Barwa materiału** | | **Współrzędne punktów narożnych** | | | | **Minimalne wartości współczynnika luminancji** |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Biała** | x | 0,355 | 0,305 | 0,285 | 0,335 | 0,27 |
| y | 0,355 | 0,305 | 0,325 | 0,375 |
| **Niebieska** | x | 0,078 | 0,150 | 0,210 | 0,137 | 0,01 |
| y | 0,171 | 0,220 | 0,160 | 0,038 |

* 1. **Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy**
     1. W ramach konsultacji określonych w pkt. 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu wstępnego planu zabudowy pojazdu uwzględniającego wymagania określone w specyfikacji technicznej   
        i zawierającego wstępne schematy, rysunki oraz dane techniczne urządzeń przewidzianych do zabudowy.
     2. Wszystkie elementy zabudowy, systemy ich mocowania, instalacje zasilania i sterujące itp. musza być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu bazowego. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych otworów w poszyciu zewnętrznym lub wewnętrznym pojazdu bazowego (np. w celu przeprowadzenia przewodów instalacji zasilającej lub sterującej), należy w taki sposób zaplanować i zaprojektować miejsca otworów, aby były one jak najmniej widoczne (skamuflowane).
     3. Podczas montażu poszczególnych elementów zabudowy pojazdu Wykonawca musi korzystać z fabrycznych lub dedykowanych elementów przewidzianych przez producenta danego urządzenia.
     4. Wszystkie elementy zabudowy oraz systemy ich mocowania muszą zapewniać szczelność konstrukcji (przez okres minimum 8 lat), wytrzymałość na zmienne warunki atmosferyczne oraz gwarantować odpowiednią jakość i estetykę wykonania.
     5. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
     6. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
     7. Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
     8. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
     9. Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
     10. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
     11. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
     12. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
     13. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
     14. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

**1.7 Wymagania konstrukcyjne**

1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

**1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**

1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:

a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,

b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:

a) symbol lub numer producenta,

b) numer kolejny wyrobu,

c) rok produkcji.

1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.8.4 Pojazd będzie oznakowany logiem, o którym mowa w wytycznych oznakowania Przedsięwzięć dofinansowywanych ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, wykonanym z wodoodpornych, trudno usuwalnych naklejek. Wykonawca po podpisaniu umowy uzgodni z Zamawiającym rozmiar i miejsce umieszczenia.

**1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.

1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.

1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

* + 1. **WYMAGANIA JAKOŚCIOWE**

2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

* 1. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

**3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**

3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.

3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.

3.4 Pojazd na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.

3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.

3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnice typu samochodowego opisane w pkt 1.5.4.1

3.7 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.5.4.2

3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

3.9 Wykonawca przeprowadzi na terenie miasta Poznania, w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego szkolenie przedstawicieli Zamawiającego dla 4 osób kierujących pojazdami oraz 2 osób wykonujących podstawowe czynności w zakresie bieżącej obsługi serwisowej pojazdów. Szkolenie musi zostać przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu, którego przedmiotem jest niniejsza umowa. Szkolenie odbędzie się w ciągu 1 miesiąca od daty odbioru pojazdu. Wykonawca przedstawi do zaakceptowania Zamawiającemu harmonogram szkolenia.

**VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

* + - 1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
      2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:

1) …. (min. 36) miesiące bez limitu kilometrów lub 36 miesięcy z limitem  
min. 100 000 km - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonaną zabudowę,

2)…. (min. 36) miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,

3)…. (min. 36) miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,

4)…. (min. 36) miesięcy - gwarancja na całość zabudowy,

5)…. (min. 36) miesięcy - gwarancja na instalację i sprzęt łączności radiowej,

6)…. (min 60 ) miesięcy - gwarancja na główny akumulator litowo – jonowy pojazdu

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

* + - 1. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w pkt. 2 ppkt. 1 – 4, zostaną one uwzględnione w zawartej umowie, jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym, indywidualnie dla każdego z dostarczonych pojazdów, a Wykonawca nie może wnosić roszczeń z tego tytułu.
      2. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
      3. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
      4. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr …………………….., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr ………………………… .
      5. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
      6. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
      7. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
      8. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w województwie wielkopolskim.Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania odpłatnych przeglądów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie całego kraju dostępnych dla klientów indywidualnych. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 ,3 i 6 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
      9. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. 4,5, i 6 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku gdy przegląd lub naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu/naprawy oraz po wykonanym przeglądzie/naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

**VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

**1. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**

1.1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.3. Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty (sporządzone w języku polskim):

1. książkę gwarancyjną,
2. wykaz wyposażenia,
3. instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:

- konstrukcją, obsługa i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia,

- wymaganych terminów przeglądów okresowych, specyfikacji olejów i płynów eksploatacyjnych,

- - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,

1. kartę pojazdu,
2. książkę przeglądów serwisowych,
3. świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
4. dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,
5. dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

**Załącznik 1 Ł**

**Radiotelefon przewoźny w ukompletowaniu rozłącznym**

| **L.p.** | **Cechy radiotelefonu przewoźnego w ukompletowaniu rozłącznym wymagane przez Zamawiającego** |
| --- | --- |
| ***1*** | ***Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe*** |
| 1.1 | Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSI TS 102 361 (tier II, Linked Capacity Plus) oraz w systemie analogowym (modulacja F3E), w trybach simpleks/duosimpleks. |
| 1.2 | Moduł BLUETOOTH wewnętrzny lub zewnętrzny |
| 1.3 | Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy |
| 1.4 | Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 2 wiersze), umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym |
| 1.5 | Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków |
| 1.6 | Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału |
| 1.7 | Programowe ograniczanie czasu nadawania |
| 1.8 | Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup  i kanałów cyfrowych z kanału analogowego |
| 1.9 | Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych |
| 1.10 | Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu  i stanów monitorowania |
| 1.11 | Wbudowany odbiornik GPS |
| 1.12 | Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej) |
| 1.13 | Programowalny adres IP radiotelefonu |
| 1.14 | Radiotelefon musi posiadać poniższe funkcje sygnalizacji:  - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci  - zdalny monitoring  - zdalne zablokowanie radiotelefonu  - zdalne odblokowanie radiotelefonu |
| 1.15 | Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym |
| 1.16 | Możliwość maskowania w trybie cyfrowym – ARC4 (40 bitów) |
| 1.17 | Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów |
| 1.18 | Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych |
| 1.19 | Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski |
| 1.20 | Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami |
| 1.21 | Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym (potencjometrem) lub dedykowanymi do tego celu przyciskami |
| 1.22 | Złącze akcesoryjne – umożliwiające transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp. |
| 1.23 | Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania |
| 1.24 | Gniazdo antenowe VHF typ BNC, gniazdo do anteny zewnętrznej GPS |
| 1.25 | Głośnik wbudowany w panel sterujący |
| 1.26 | Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym |
| 1.27 | Menu radiotelefonu w języku polskim |
| 1.28 | Możliwość pracy w systemie przemiennikowym z włączoną funkcją „Ograniczonego dostępu do systemu z kluczem RAS” |
| 1.29 | Możliwość programowania drogą radiową (OTAP) |
| ***2*** | ***Parametry techniczne ogólne*** |
| 2.1 | Pasmo częstotliwości pracy 148÷174 MHz |
| 2.2 | Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E)  Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXE dane  i głos) |
| 2.3 | Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz |
| 2.4 | Zasilanie stałoprądowe 13,2 V ±20% minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym  i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania |
| ***3*** | ***Parametry techniczne nadajnika*** |
| 3.1 | Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym) |
| 3.2 | Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy ( moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale |
| 3.3 | Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości ± 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz |
| 3.4 | Stabilność częstotliwości +/- 2,0 ppm. |
| 3.5 | Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB) |
| 3.6 | Łączne zniekształcenia modulacji ≤ 5%, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej |
| 3.7 | Odstęp od zakłóceń min. 40 dB |
| 3.8 | Moc emitowana na kanałach sąsiednich ≤ 60dB dla odstępu 12,5 kHz |
| 3.9 | Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2, dotyczy również odbiornika |
| 3.10 | Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361 |
| ***4*** | ***Parametry techniczne odbiornika*** |
| 4.1 | Czułość analogowa nie gorsza niż 0,18 μV przy SINAD wynoszącym 12 dB.  Czułość cyfrowa 5% BER/0,16 μV |
| 4.2 | Współczynnik zawartości harmonicznych ≤ 5 %, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej |
| 4.3 | Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB) |
| 4.4 | Selektywność sąsiedniokanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz |
| 4.5 | Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. Dla odstępu 12,5 kHz |
| 4.6 | Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W |
| 4.7 | Przydźwięki i szumy nie więcej niż –40 dB dla odstępu 12,5 kHz |
| ***5*** | ***Parametry GPS- dla 5 satelitów przy mocy sygnału –130 dBm*** |
| 5.1 | Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu ≤ 1min. |
| 5.2 | Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania ≤ 10 s |
| 5.3 | Dokładność lepsza niż 10 m |
| ***6*** | ***Wyposażenie dla radiotelefonu przewoźnego w ukompletowaniu rozłącznym*** |
| 6.1 | Antena GPS do umieszczenia wewnątrz pojazdu. Kabel instalacji GPS (długość min. 5m) zakończony złączem odpowiednim dla gniazda GPS radiotelefonu. |
| ***7*** | ***Środowisko i klimatyczne warunki pracy*** |
| 7.1 | Minimalny zakres temperatury pracy N/O -250 ÷ +550C |
| 7.2 | Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej -300 ÷ +600C |
| 7.3 | Minimalny zakres temperatury składowania – 400 ÷ +650C |
| 7.4 | Klasa odporności na warunki środowiskowe IP 54 |
| 7.5 | Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV |
| ***8*** | ***Wymagania uzupełniające*** |
| 8.1 | Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 60950-1 |
| 8.2 | Radiotelefony powinny posiadać najnowsze wersje oprogramowania i konfiguracji |
| 8.3 | Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim |
| 8.4 | Deklaracja zgodności |
| 9. | ***Wyposażenie radiotelefonu przewoźnego w ukompletowaniu rozłącznym*** |
| 9.1 | Radiotelefon |
| 9.2 | Zewnętrzny przycisk PTT z przewodem o długości min. 5m oraz niezbędnymi elementami mocującymi i złączem umożliwiającym podłączenie do radiotelefonu. |
| 9.3 | Zewnętrzny mikrofon kamuflowany z przewodem o długości min. 5m oraz niezbędnymi elementami mocującymi i złączem umożliwiającym podłączenie do radiotelefonu. |
| 9.4 | Mikrofon profesjonalny zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania PTT. |
| 9.5 | Zestaw do rozdzielnej instalacji zespołu nadawczo-odbiorczego i manipulatora radiotelefonu, który musi się składać co najmniej z niezbędnego przewodu długości min. 5m oraz adapterów, uchwytów. Instalacja radiotelefonu w wersji rozdzielnej musi zapewnić takie same funkcjonalności radiotelefonu jak w wersji standardowej, tzn. przy bezpośrednim scaleniu manipulatora z zespołem nadawczo-odbiorczym. |
| 9.6 | Niezbędne przewody, złącza, uchwyty i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie  w pojeździe. |
| 9.7 | Głośnik zewnętrzny. |
| 9.8 | Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim. |
| 9.9 | W przypadku dostarczenia innych radiotelefonów niż powszechnie stosowane w Policji, zestaw do programowania i strojenia radiotelefonów wraz z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym strojenie i programowanie dostarczonego radiotelefonu – 1 kpl. |
| 9.10 | Antena GPS wraz z ukompletowaniem zgodnym z pkt.6. |
| 9.11 | Antena radiotelefonu:   1. zakres częstotliwości VHF min 164÷174 MHz – radiotelefon przewoźny, 2. polaryzacja pionowa, 3. impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω, 4. parametr WFS ≤ 1.5 (w całym paśmie pracy t.j.: 164 ÷174 MHz ), 5. zysk energetyczny ≥ 0 dB względem anteny ¼ Λ, 6. moc maksymalna min. 50W, 7. przewód antenowy dostosowany do oferowanego pojazdu.   Dopuszcza się zastosowanie anteny zintegrowanej z GPS |

Załącznik nr 2.1 do SWZ

|  |
| --- |
| **Formularz Ofertowy do części nr 1** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zamawiający**: …………………….., data…………………. | |
| Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu |
| ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wykonawca:** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| *pełna nazwa/firma* | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| *adres* | | | | | | | | |
|  |  |  | | |  |  | | |
| *nr telefonu* |  | *faxu* | | |  | *e-mail, na który będą wysyłane zaproszenia wykonawcze* | | |
|  | | |  |  | | | | |
| *NIP/REGON* | | |  | *nr KRS/CEiDG nr oraz adres strony internetowej ogólnodostępnego i bezpłatnego zbioru* | | | | |
| Wykonawca jest mikroprzedsiębiorcą [ ], małym przedsiębiorcą [ ], średnim przedsiębiorstwem [ ] [[4]](#footnote-4) | | | | | | | | |
| Wadium należy zwrócić na następujący rachunek bankowy: ……………………………………………………………………………………  (proszę wpisać nr rachunku bankowego) | | | | | | | | | |
| reprezentowany przez: | | | | | | |
|  | | | | | | |
| *(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)* | | | | | | |

|  |
| --- |
| Oferta Wykonawcy |

W związku z ogłoszonym przez Zamawiającego postępowaniem o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

**Dostawa pojazdów osobowych elektrycznych oznakowanych – część nr 1** oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia wg poniższej ceny:

**KRYTERIUM A – CENA\***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oznaczenie przedmiotu dostawy** | **Cena jednostkowa za 1 szt. pojazdu netto** | **Liczba sztuk** | **Stawka podatku VAT**  **wyrażona w procentach** | **Cena oferty brutto**  **(cena netto za 2 szt. wraz z podatkiem VAT)** |
| Zakup wraz z dostawą pojazdów osobowych elektrycznych oznakowanych spełniających wszystkie wymagania określone  w zał. nr 1.1 do SWZ | ………….……… zł | 2 | …………..% | ………………… zł |

Oświadczam, że oferuję pojazdy:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **MARKA** | **MODEL** | **WERSJA** | **HANDLOWA NAZWA WYPOSAŻENIA** |
| ………………………………..\* | …………………………………..\* | ……………………………………\* | ……………………………………….\* |

**KRYTERIUM B – WSPÓŁCZYNNIK MASY POJAZDU GOTOWEGO DO JAZDY DO MAKSYMALNEJ MOCY SILNIKA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Masa pojazdu gotowego do jazdy** | **Maksymalna moc netto silnika** | **WSPÓŁCZYNNIK**  **(wartość współczynnika)** |
| ……………………………….\* | ………………………………….\* | ……………………………………\* |

**KRYTERIUM C – POJEMNOŚĆ AKUMULATORA TRAKCYJNEGO\***

|  |  |
| --- | --- |
| **POJEMNOŚĆ AKUMULATORA TRAKCYJNEGO** | **…………………….kWh** |

Udzielam gwarancji na pojazdy bez limitu kilometrów na okres:

|  |  |
| --- | --- |
| **Wymagania minimalne** | **Oferowana gwarancja przez Wykonawcę** |
| - min. 36 miesięcy bez limitu kilometrów lub 36 miesięcy z limitem min. 100 000 km przebiegu - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę | - oferuję gwarancję ………….…… m-cy\* bez limitu km\*\*  lub  - oferuję gwarancję ………….…… m-cy\* z limitem 100 000 km przebiegu\*\* |
| - min. 36 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą | - oferuję gwarancję ………….…… m-cy\* |
| - min. 36 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia | - oferuję gwarancję ………….…… m-cy\* |
| - min. 36 miesięcy - gwarancja na całość zabudowy | - oferuję gwarancję ………….…… m-cy\* |
| - min. 60 miesięcy - gwarancja na oznakowanie pojazdu | - oferuję gwarancję ………….…… m-cy\* |
| - min. 36 miesięcy - gwarancja instalację i sprzęt łączności radiowej | - oferuję gwarancję ………….…… m-cy\* |
| - min. 60 miesięcy - gwarancja na główny akumulator litowo – jonowy pojazdu | - oferuję gwarancję ………….…… m-cy\* |

Proponowane radiotelefony:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj radiotelefonu** | **PRODUCENT** | **MODEL** | **TYP** |
| Radiotelefon przewoźny w ukompletowaniu rozłącznym zgodnie z opisem załącznika nr 1 Ł do opisu przedmiotu zamówienia | ………………………………..\* | …………………………………..\* | ……………………………………\* |

Jednocześnie oświadczam, że oferowana cena obejmuje wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia opisane i wymagane przez Zamawiającego w SWZ, a także wszystkie inne koszty niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia;

Zapoznałem się ze Specyfikacją warunków zamówienia (SWZ) i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz zdobyłem konieczne informacje do przygotowania oferty;

Nadto zobowiązuję się, w przypadku wyboru mojej oferty, do zawarcia umowy na warunkach określonych w projekcie umowy, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

Wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO[[5]](#footnote-5) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego   
w przedmiotowym postępowaniu[[6]](#footnote-6).

Ponadto informuję, że oferta nie zawiera/zawiera[[7]](#footnote-7)informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji[[8]](#footnote-8), które zawarte są w następujących dokumentach:

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

*(należy wskazać dokumenty w którym znajdują się przedmiotowe informacje, oraz wykazać jakie zostały podjęte działania w celu zachowania ich poufności)*

|  |
| --- |
| B. Informacje dotyczące powierzenia części zamówienia podwykonawcom: *(niedopuszczalne jest wskazywanie części zamówienia jako udział procentowy w całości zamówienia)* |

|  |  |
| --- | --- |
| Pełna nazwa/firma |  |
| Adres |  |
| NIP |  |
| Zakres powierzonej części zamówienia *(krótki opis)* |  |
| Wartość |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Pełna nazwa/firma |  |
| Adres |  |
| NIP |  |
| Zakres powierzonej części zamówienia *(krótki opis)* |  |
| Wartość |  |

|  |
| --- |
|  |
| *kwalifikowany podpis elektroniczny*  *uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy* |

\*wypełnić pod rygorem odrzucenia oferty

\*\* niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 2.2 do SWZ

|  |
| --- |
| **Formularz Ofertowy do części nr 2** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zamawiający**: …………………….., data…………………. | |
| Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu |
| ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wykonawca:** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| *pełna nazwa/firma* | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| *adres* | | | | | | | | |
|  |  |  | | |  |  | | |
| *nr telefonu* |  | *faxu* | | |  | *e-mail na który będą wysyłane zaproszenia wykonawcze* | | |
|  | | |  |  | | | | |
| *NIP/REGON* | | |  | *nr KRS/CEiDG nr oraz adres strony internetowej ogólnodostępnego i bezpłatnego zbioru* | | | | |
| Wykonawca jest mikroprzedsiębiorcą [ ], małym przedsiębiorcą [ ], średnim przedsiębiorstwem [ ] [[9]](#footnote-9) | | | | | | | | |
| Wadium należy zwrócić na następujący rachunek bankowy: ……………………………………………………………………………………  (proszę wpisać nr rachunku bankowego) | | | | | | | | | |
| reprezentowany przez: | | | | | | |
|  | | | | | | |
| *(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)* | | | | | | |

|  |
| --- |
| Oferta Wykonawcy |

W związku z ogłoszonym przez Zamawiającego postępowaniem o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

**Dostawa pojazdów osobowych elektrycznych nieoznakowanych –część nr 2,** oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia wg poniższej ceny:

**KRYTERIUM A – CENA\***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oznaczenie przedmiotu dostawy** | **Cena jednostkowa za 1 szt. pojazdu netto** | **Liczba sztuk** | **Stawka podatku VAT**  **wyrażona w procentach** | **Cena oferty brutto**  **(cena netto za 2 szt. wraz z podatkiem VAT)** |
| Zakup wraz z dostawą pojazdów o osobowych elektrycznych nieoznakowanych spełniających wszystkie wymagania określone  w zał. nr 1.2 do SWZ | ………….……… zł | 2 | …………..% | ………………… zł |

Oświadczam, że oferuję pojazdy:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **MARKA** | **MODEL** | **WERSJA** | **HANDLOWA NAZWA WYPOSAŻENIA** |
| ………………………………..\* | …………………………………..\* | ……………………………………\* | ……………………………………….\* |

**KRYTERIUM B – WSPÓŁCZYNNIK MASY POJAZDU GOTOWEGO DO JAZDY DO MAKSYMALNEJ MOCY SILNIKA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Masa pojazdu gotowego do jazdy** | **Maksymalna moc netto silnika** | **WSPÓŁCZYNNIK**  **(wartość współczynnika)** |
| ……………………………….\* | ………………………………….\* | ……………………………………\* |

**KRYTERIUM C – POJEMNOŚĆ AKUMULATORA TRAKCYJNEGO\***

|  |  |
| --- | --- |
| **POJEMNOŚĆ AKUMULATORA TRAKCYJNEGO** | **…………………….kWh** |

Udzielam gwarancji na pojazdy bez limitu kilometrów na okres:

|  |  |
| --- | --- |
| **Wymagania minimalne** | **Oferowana gwarancja przez Wykonawcę** |
| - min. 36 miesięcy bez limitu kilometrów lub 36 miesięcy z limitem min. 100 000 km przebiegu - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę | - oferuję gwarancję ………….…… m-cy\* bez limitu km\*\*  lub  - oferuję gwarancję ………….…… m-cy\* z limitem 100 000 km przebiegu\*\* |
| - min. 36 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą | - oferuję gwarancję ………….…… m-cy\* |
| - min. 36 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia | - oferuję gwarancję ………….…… m-cy\* |
| - min. 36 miesięcy - gwarancja na całość zabudowy | - oferuję gwarancję ………….…… m-cy\* |
| - min. 36 miesięcy - gwarancja instalację i sprzęt łączności radiowej | - oferuję gwarancję ………….…… m-cy\* |
| - min. 60 miesięcy - gwarancja na główny akumulator litowo – jonowy pojazdu | - oferuję gwarancję ………….…… m-cy\* |

Proponowane radiotelefony:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj radiotelefonu** | **PRODUCENT** | **MODEL** | **TYP** |
| Radiotelefon przewoźny w ukompletowaniu rozłącznym zgodnie z opisem załącznika nr 1 Ł do opisu przedmiotu zamówienia | ………………………………..\* | …………………………………..\* | ……………………………………\* |

Jednocześnie oświadczam, że oferowana cena obejmuje wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia opisane i wymagane przez Zamawiającego w SWZ, a także wszystkie inne koszty niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia;

Zapoznałem się ze Specyfikacją warunków zamówienia (SWZ) i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz zdobyłem konieczne informacje do przygotowania oferty;

Nadto zobowiązuję się, w przypadku wyboru mojej oferty, do zawarcia umowy na warunkach określonych w projekcie umowy, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

Wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO[[10]](#footnote-10) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego   
w przedmiotowym postępowaniu[[11]](#footnote-11).

Ponadto informuję, że oferta nie zawiera/zawiera[[12]](#footnote-12)informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji[[13]](#footnote-13), które zawarte są w następujących dokumentach:

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

*(należy wskazać dokumenty w którym znajdują się przedmiotowe informacje, oraz wykazać jakie zostały podjęte działania w celu zachowania ich poufności)*

\*wypełnić pod rygorem odrzucenia oferty

|  |
| --- |
| B. Informacje dotyczące powierzenia części zamówienia podwykonawcom: *(niedopuszczalne jest wskazywanie części zamówienia jako udział procentowy w całości zamówienia)* |

|  |  |
| --- | --- |
| Pełna nazwa/firma |  |
| Adres |  |
| NIP |  |
| Zakres powierzonej części zamówienia *(krótki opis)* |  |
| Wartość |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Pełna nazwa/firma |  |
| Adres |  |
| NIP |  |
| Zakres powierzonej części zamówienia *(krótki opis)* |  |
| Wartość |  |

|  |
| --- |
|  |
| *kwalifikowany podpis elektroniczny*  *uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy* |

\*wypełnić pod rygorem odrzucenia oferty

\*\* niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 2.3 do SWZ

|  |
| --- |
| **Oświadczenie, o którym mowa w pkt IV.5.2 SWZ** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zamawiający**: …………………….., data…………………. | |
| Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu |
| ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wykonawca:** | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
| *pełna nazwa/firma* | | | | | | |
|  | | | | | | |
| *adres* | | | | | | |
|  |  |  | | |  |  |
| *nr telefonu* |  | *faxu* | | |  | *e-mail* |
|  | | |  |  | | |
| *NIP/REGON* | | |  | *nr KRS/CEiDG nr oraz adres strony internetowej ogólnodostępnego i bezpłatnego zbioru* | | |

Oświadczam, że oferowane pojazdy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w Opisie przedmiotu zamówienie:

- dla części nr 1 - załącznik nr 1.1 do SWZ\*;

- dla części nr 2 - załącznik nr 1.2 do SWZ\*;

\* - w przypadku składania oferty tylko do jednej części należy niepotrzebne skreślić

|  |
| --- |
|  |
| *kwalifikowany podpis elektroniczny*  *uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy* |

Załącznik nr 3.1 do SWZ

**Instrukcja uruchomienia załącznika nr 3.1 do SIWZ - Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia zwanego dalej „JEDZ”**

Zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego formularza JEDZ w formacie XML należy wypełnić przy wykorzystaniu systemu dostępowego zamieszczonego na stronie internetowej:

**https://espd.uzp.gov.pl**

* + - 1. Czynności jakie muszą zostać wykonane w celu wypełnienia JEDZ:

1. Ze strony internetowej Zamawiającego

https://platformazakupowa.pl/kwp\_poznan

na której został udostępniony dokument SWZ wraz z załącznikami do przedmiotowego postępowania (sygn. sprawy - ZZP.2380.40.2021) należy pobrać plik w formacie XML, o nazwie „Zał. nr 3.1 do SWZ - Jednolity Europejski Dokument Zamówień (JEDZ)” - plik musi być zapisany na dysku Wykonawcy.

2) Wejść na stronę https://espd.uzp.gov.pl/ (należy skopiować link i umieścić w przeglądarce internetowej).

3) Wybrać odpowiednią wersję językową (pl - Polski).

4) Wybrać opcję „JESTEM WYKONAWCĄ”.

**Uwaga:** Powyższą opcję należy również zaznaczyć w przypadku, gdy formularz JEDZ wypełnia podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca wskazany w JEDZ Wykonawcy.

5) Następnie Wykonawca musi zaznaczyć pole „Zaimportować JEDZ”.

6) Wykonawca musi „załadować dokument” poprzez wybór dokumentu zapisanego na dysku, o którym mowa w ppkt 1.

7) Po dokonaniu powyższych czynności należy wcisnąć przycisk „DALEJ”.

8) Wypełnić formularz, zapisać na dysku wypełniony formularz, dalej postępować zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt IV.3 SWZ.

2. Przy wypełnianiu formularza JEDZ wykonawcy mogą skorzystać z instrukcji jego wypełniania zamieszczonej na stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych pod adresem:

https://www.uzp.gov.pl/\_\_data/assets/pdf\_file/0015/32415/Jednolity-Europejski-Dokument-Zamowienia-instrukcja.pdf

Zał. nr 4.1. do SWZ

|  |
| --- |
| **PROJEKT UMOWY nr ZZP.2380.40…..2021 – wspólny do części nr 1 i nr 2** |

Zawarta w dniu ………………..2021 r. pomiędzy:

Skarbem Państwa - Komendantem Wojewódzkim Policji w Poznaniu nadinsp. Piotrem Mąką, mającym siedzibę   
w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu, ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań, NIP 7770001878, REGON 630703410, zwanym dalej „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

insp. Konrada Chmielewskiego - Zastępcę Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu

a:

…………………………….zwaną w dalszej części umowy „Wykonawcą” z siedzibą w...................................... wpisaną do ewidencji działalności gospodarczej/Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez ........................................ pod numerem KRS ...................... NIP ...................................... REGON .................................. reprezentowaną przez .................

Po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ZZP.2380……….2021, w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), dalej zwanej „umową” na dostawę 2 szt. pojazdów osobowych oznakowanych z napędem elektrycznym (część nr 1)/ na dostawę 2 szt. pojazdów osobowych nieoznakowanych z napędem elektrycznym (część nr 2) zwanych w dalszej części umowy „pojazdami”, w wyniku wyboru oferty Wykonawcy zawarta została umowa o następującej treści:

**§ 1**

**PRZEDMIOT UMOWY**

1. Przedmiotem umowy jest dostawa 2 sztuk pojazdów osobowych oznakowanych z napędem elektrycznym/ 2 szt. pojazdów osobowych nieoznakowanych z napędem elektrycznym, marki ……..………………. o nazwie handlowej wyposażenia ………………………. zwanej dalej „ pojazdami”, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia określonym w zał. nr 1 do niniejszej umowy.

2. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy stanowi jego wyłączną własność i nie jest obciążony prawami osób trzecich.

3. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu pojazdy o parametrach technicznych i wyposażeniu określonym w załączniku nr 1, który stanowi integralną część umowy.

4. Wykonawca gwarantuje, że dostarczone pojazdy, nie są użytkowane a ich przebieg wynosi nie więcej niż 100 km. Wykonawca oświadcza, że pojazdy są kompletne z punktu widzenia celu, któremu mają służyć, w pełni sprawne   
i dostosowane do potrzeb Zamawiającego, a nadto spełniają założone przez Zamawiającego funkcje użytkowe.

5. Wykonawca oświadcza, że oferowane pojazdy wyprodukowane są w 2021 r.

**§2**

**TERMIN REALIZACJI UMOWY**

1. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy określony w § 1 ust. 1 umowy w nieprzekraczalnym terminie 42 dni, licząc od zawarcia niniejszej umowy.

2. Zamawiający zastrzega możliwość odstąpienia od umowy w przypadku niedostarczenia przedmiotu umowy w terminie 14 dni, licząc od upływu terminu, o którym mowa w ust. 1.

3. Zamawiający zrealizuje przedmiot umowy w całości.

**§ 3**

**WYNAGRODZENIE i WARUNKI PŁATNOŚCI**

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy, zgodnie z ofertą z dnia .. … 2021 r., w kwocie brutto …....................... zł wraz z należnym podatkiem VAT.
2. Wykonawca wystawi fakturę w terminie 2 dni, licząc od dnia wykonania dostawy, potwierdzonej protokołem odbioru stwierdzającym wykonanie przedmiotu umowy bez wad, dla każdego pojazdu z osobna.
3. Zapłata wynagrodzenia za pojazd, zostanie dokonana przelewem na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy, w terminie do 30 dni licząc od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo sporządzonej faktury VAT wraz z protokołem odbioru stwierdzającym wykonanie przedmiotu umowy bez wad. Wykonawca może przesłać fakturę za pośrednictwem platformy elektronicznej wskazując nr NIP Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu – 777 00 01 878.
4. Wykonawcy przysługują odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych, liczone od kwoty zaległej faktury za każdy dzień opóźnienia.
5. Faktura VAT powinna być wystawiona na płatnika: Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, NIP: 777-00-01-878, REGON: 63073410, adres: 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a.

**§ 4**

**ODBIÓR POJAZDU**

1. Wykonawca dostarczy pojazdy wykonane zgodnie ze specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1 do umowy oraz zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami,   
z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

2. Miejscem odbioru pojazdów jest teren Wydziału Transportu Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu, ul. Podolańska 52, 60-626 Poznań.

3. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego informowania Zamawiającego o postępach w realizacji przedmiotu umowy w szczególności do powiadomienia o planowanym terminie dostawy. Zamawiający zastrzega, że może nie dokonać odbioru pojazdów w przypadku niepowiadomienia przez Wykonawcę o planowanym terminie dostawy.

4. Przygotowane do odbioru pojazdy będą miały wykonane, przez Wykonawcę, przeglądy zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu przekazanego Zamawiającemu. Koszt przeglądu zawarty jest w wynagrodzeniu,   
o którym mowa w § 3 ust. 1.

5. W trakcie odbioru Wykonawca przekaże Zamawiającemu następujące dokumenty:

1. książkę gwarancyjną i wykaz wyposażenia dodatkowego;
2. instrukcję obsługi w języku polskim i kartę pojazdu;
3. książkę przeglądów serwisowych i dokumentację techniczną;
4. kopię świadectwa WE;
5. dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym;
6. instrukcję dodatkowych instalacji w postaci opisów, schematów i zdjęć;
7. inne dokumenty określone w załączniku nr 1 do Umowy.

Wszystkie dokumenty, wymienione w pkt 1-7 zostaną umieszczone w foliowych koszulkach w segregatorze.

6. Na żądanie Zamawiającego, przedstawiciel Wykonawcy, zobowiązany jest do zademonstrowania poszczególnych funkcji, zapewnienia bezpośredniego dostępu do oznaczeń elementów, których zgodność z dokumentacją powinna być zweryfikowana.

7. Dostarczone przez Wykonawcę pojazdy muszą być naładowane w min. 80%.

8. Stwierdzenie przez przedstawicieli Zamawiającego, w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionych do odbioru pojazdów lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od odbioru pojazdów.

9. Odbiór pojazdów potwierdzony zostanie „protokołem odbioru” wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a drugi Zamawiający.

10**.** Wykonawca przeprowadzi w ramach wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1, na terenie miasta Poznania, w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego, szkolenie przedstawicieli Zamawiającego dla 4 osób kierujących pojazdami oraz 2 osób wykonujących podstawowe czynności w zakresie bieżącej obsługi serwisowej. Szkolenie musi zostać przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu, którego przedmiotem jest niniejsza umowa. Szkolenie odbędzie się w ciągu 1 miesiąca od daty odbioru pojazdu. Wykonawca przedstawi do zaakceptowania Zamawiającemu harmonogram szkolenia.

**§ 5**

**GWARANCJA**

1. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: klocki hamulcowe, filtry, oleje, inne płyny eksploatacyjne.

2. Pojazd jest objęty 36 miesięczną rękojmią oraz gwarancją, na okres:

1) …. (min. 36) miesiące bez limitu kilometrów lub 36 miesięcy z limitem  
min. 100 000 km - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonaną zabudowę,

2)…. (min. 36) miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,

3)…. (min. 36) miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,

4)…. min. 36) miesięcy - gwarancja na całość zabudowy

5)…. (min. 60) miesięcy - gwarancja na oznakowanie pojazdu – dot. tylko części nr 1;

6…. (min. 36) miesięcy - gwarancja na instalację i sprzęt łączności radiowej,

7)…. (min 60 ) miesięcy - gwarancja na główny akumulator litowo – jonowy pojazdu

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego – zgodnie z ofertą Wykonawcy, której kopia załącznik do niniejszej umowy.

3. Warunki gwarancji, o których mowa w ust. 2 będą odnotowane w książce gwarancyjnej.

4. W przypadku wymiany części lub podzespołu podlegającego gwarancji termin gwarancji biegnie dla nich na nowo.

5. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu przy odbiorze pojazdów, dokumentu, z treści którego wynikać będą terminy przeglądów w okresie trwania gwarancji wraz ze wskazaniem autoryzowanych stacji obsług.

6. W książce gwarancyjnej pojazdu należy wprowadzić zapis, że zmiany adaptacyjne, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

7. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia o którym mowa w § 3 ust. 1 zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe innego sprzętu służbowego.

8. Zgłoszenia o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele i przekażą je Wykonawcy telefonicznie pod nr tel.…………………. lub faksem ……………………….. lub e-mail ………………………………(zgodnie z ofertą Wykonawcy).

9. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni, licząc od dnia jej zgłoszenia.

10. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

11. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2, 3, realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust.2 pkt 1, 2, 3, Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

12. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 4 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku gdy przegląd lub naprawa jest nie możliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu / naprawy oraz po wykonanym przeglądzie / naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

**§ 6**

**KARY UMOWNE**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i w wysokości:

1) 10% wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 w razie odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy,

2) 10% wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 w razie odstąpienia od umowy przez Wykonawcę,

3) za zwłokę w dostawie – w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki, licząc od terminu wskazanego w §2 ust. 1, lecz nie więcej niż 10 % wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1.

* + 1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
    2. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy, Wykonawcy nie przysługuje odszkodowanie. W przypadku odstąpienia od umowy w trakcie realizacji zamówienia, Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za częściowe wykonanie przedmiotu umowy, pod warunkiem, że wykonane zostało ono należycie.
    3. Zamawiający może potrącić z wynagrodzenia umownego wynikającego z faktury kwotę należnych kar umownych, o których mowa w ust. 1 po uprzednim pisemnym powiadomieniu Wykonawcy o wysokości i sposobie wyliczenia kar umownych, z zastrzeżeniem o którym mowa w art. 15 r. 1 ust. 1 ustawy z dnia 02.03.2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2020 r. poz. z póź. zm.).
    4. Wykonawca nie może zwolnić się od odpowiedzialności względem Zamawiającego z tego powodu, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez Wykonawcę było następstwem nie wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego kooperantów.
    5. Łączna wysokość kar umownych nie przekroczy 20% wynagrodzenia określonego w § 3 ust 1 umowy.

**§ 7**

**PODWYKONAWSTWO**

* + - 1. Dopuszczalne jest powierzenie części zamówienia podwykonawcy w przypadku, gdy oferta wykonawcy realizującego dostawę nie zawierała wskazania części, którą na etapie realizacji zamówienia zamierza on powierzyć podwykonawcy. Powierzenie części zamówienia podwykonawcy możliwe jest w przypadku wykazania przez Wykonawcę, że proponowana zmiana jest korzystna dla zamawiającego, lub konieczna jest dla prawidłowego lub terminowego wykonania dostawy.
      2. Jeżeli powierzenie podwykonawcy części zamówienia następuje w trakcie jego realizacji, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedstawia dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia tego podwykonawcy, w zakresie i formie określonej w SWZ.
      3. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca zobowiązany jest zastąpić tego podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.
      4. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.
      5. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia wykonania części zabudowy pojazdu podwykonawcy – warsztatowi wyspecjalizowanemu w danym obszarze usług, przy czym Wykonawca na żądanie Zamawiającego będzie zobowiązany poinformować Zamawiającego o podwykonawcy. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zabudowę powierzoną podwykonawcy.

**§ 8**

**PRAWA AUTORSKIE**

Wykonawca oświadcza, że zastosowane w dostarczonym pojeździe rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.

**§ 9**

**ZMIANY UMOWY**

1. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku   
 do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej   
 z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia:

1) zmiana terminu dostawy:

a) dopuszczalna jest zmiana terminu dostawy spowodowana siłą wyższą, w tym klęskami żywiołowymi, warunkami atmosferycznymi uniemożliwiającymi zrealizowanie dostawy w terminie. W takim przypadku termin dostawy może ulec wydłużeniu o okres trwania tych okoliczności,

b) dopuszczalna jest zmiana terminu dostawy będąca następstwem okoliczności leżących wyłącznie   
po stronie Zamawiającego, w szczególności wstrzymanie dostawy,

c) dopuszczalna jest zmiana terminu dostawy będąca wynikiem czasowego wstrzymania produkcji pojazdu lub braku pojazdu na polskim rynku będącego przedmiotem umowy, w tym będącego następstwem działania organów administracji publicznej. W takim przypadku termin dostawy może ulec wydłużeniu o okres trwania tych okoliczności,

2. Dopuszczalne są zmiany umowy określone w art. 455 ust.1, pkt 2, lit. b, 3, 4 oraz ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

3. Dopuszczalna jest zmiana płatnika należności wynikających z niniejszej umowy,

4.Zamawiający może odstąpić od umowy:

1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;

2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:

a) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 ustawy Prawo zamówień publicznych;

b) wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 ustawy Prawo zamówień publicznych;

c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu   
o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej**.**

5. Zmiana postanowień zawartej umowy wymaga, pod rygorem nieważności, zachowania formy pisemnej.

6. Zmiana umowy na wniosek Wykonawcy wymaga wykazania okoliczności uprawniających do dokonania tej zmiany.

**§ 10**

**Dane osobowe**

* + - 1. Strony oświadczają, że są administratorami danych osobowych reprezentujących je osób fizycznych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO.
      2. Strony oświadczają, że każdy wyznaczył inspektora ochrony danych, o którym mowa w art. 37- 39 RODO.
      3. Dane osobowe osób zawierających w ich imieniu Umowę będą przetwarzane odpowiednio przez Strony na podstawie art. 6 ust. I lit. f) RODO w celu i zakresie niezbędnym do zawarcia i realizacji Umowy w szczególności ustalenia zgodności

reprezentacji Stron. Dane osób kontaktowych (Przedstawicieli Stron) w kategorii dane zwykle - imię. nazwisko, zajmowane

stanowisko i miejsce pracy, numer służbowego telefonu, służbowy adres email wskazanych przez Strony będą przetwarzane odpowiednio przez Strony na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO w celu i zakresie niezbędnym do wykonania

Umowy, w szczególności utrzymywania kontaktów służących jej wykonaniu, wymianie korespondencji lub kontaktach

telefonicznych. Dane osobowe ww. osób mogą być również przetwarzane w związku z wypełnieniem obowiązków prawnych nałożonych odpowiednio na Strony, w szczególności prawa podatkowego, sprawozdawczości finansowej oraz w celu spełnienia wymogów ustawy o dostępie do informacji publicznej (art. 6 ust. I lit. c RODO).

1. Dane osobowe osób. o których mowa w ust. 1 nie będą przekazywane podmiotom trzecim o ile nie będzie się to wiązało

z koniecznością wynikającą z realizacji Umowy, w szczególności podmiotom świadczącym na rzecz Stron usługi prawne, księgowe, archiwizacyjne, kurierskie, pocztowe a także podmiotom współpracującym przy realizacji umowy.

1. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
2. Dane osobowe osób. o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez okres od dnia zawarcia Umowy do 6 lat od końca

roku kalendarzowego, w którym Umowa wygasła lub została rozwiązana z jakiejkolwiek przyczyny, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania np.: z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń itp.

7. Osobom, o których mowa w ust. 1, przysługuje prawo do żądania od administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych.

8. Osobom o których mowa w ust. 1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

9. W oparciu o dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, Strony nie będą podejmowały zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.

10. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować osoby fizyczne nie podpisujące Umowy, o których mowa w ust. 1, o treści

niniejszego paragrafu.

**§ 11**

**POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego, o ile przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych nie stanowią inaczej.

2. Wszelkie spory powstałe pomiędzy stronami wynikające z niniejszej umowy lub z nią związane będą rozstrzygane przez właściwy sąd powszechny w Poznaniu.

3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których każdy stanowi oryginał.   
 Dwa egzemplarze otrzymuje Zamawiający, jeden egzemplarz otrzymuje Wykonawca.

4. Do realizacji postanowień umowy strony wyznaczają następujących przedstawicieli:

1) ze strony Zamawiającego: Tomasz Radke, tel. 516 901 813;

2) ze strony Wykonawcy: …………………………………………….. tel. …………………………….

5. Integralną część umowy stanowią załączniki:

Załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia.

Załącznik nr 2 - wzór protokołu odbioru.

Załącznik nr 3 - kserokopia formularza ofertowego.

**WYKONAWCA ZAMAWIAJĄCY**

# Załącznik nr 2 do umowy

# PROTOKÓŁ ODBIORU POJAZDU

Miejsce odbioru: Poznań, data odbioru .. .. 2021 r.

Ze strony Wykonawcy: ……………………………………………………………………………………………………………

(nazwa adres, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Ze strony Zamawiającego: ……………………………………………………………………………………………………

(nazwa Zamawiającego i adres)

**Komisja w składzie:**

1.

2.

2.

Przedmiotem odbioru w ramach umowy nr ZZP.2380.…………….21… z dnia .. .. 2021 r. jest:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nazwa przedmiotu odbioru | Ilość | Nr VIN | Wartość | Uwagi |
|  |  |  |  | - |

Potwierdzenie kompletności dostawy:

* + 1. TAK \* ……………………………………………………………………………………………………………………………………
    2. NIE \* - zastrzeżenia (opisać ) ……………………..

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie): …………………………………………………………………….…..

Wykonane zgodnie z umową \*

Nie wykonane zgodnie z umową \* - zastrzeżenia …………………………………………………………………….

* + 1. Końcowy wynik odbioru: ………………………………………………………………………………………………

Pozytywny \* ………………………………………………………………………………………………………………

Negatywny \* - zastrzeżenia (opisać ) ……………………….……………………………………..……………………

Podpisy:

**Zamawiający: Wykonawca:**

………………………………………… ……………………………………………..

……………………………………………… ………………………………………………

………………………………………… ……………………………………………..

\* - niewłaściwe skreślić

1. rozporządzenie parlamentu europejskiego i rady (ue) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/we (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dz. urz. ue l 119 z 04.05.2016, str. 1) [↑](#footnote-ref-1)
2. skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników [↑](#footnote-ref-2)
3. prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego [↑](#footnote-ref-3)
4. zaznaczyć właściwe - te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych, zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstwa oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz. U. L 124 z 20.5.2003, s. 36)..

   **Mikroprzedsiębiorstwo**: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub całkowity bilans roczny nie przekracza 2 milionów EUR.

   **Małe przedsiębiorstwo**: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub całkowity bilans roczny nie przekracza 10 milionów EUR.

   **Średnie przedsiębiorstwo**: przedsiębiorstwo, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami **i** które zatrudnia mniej niż 250 osób i którego roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub całkowity bilans roczny nie przekracza 43 milionów EUR. [↑](#footnote-ref-4)
5. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) [↑](#footnote-ref-5)
6. w przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO **wykonawca winien wykreślić treść tego oświadczenia z oferty** [↑](#footnote-ref-6)
7. niepotrzebne skreślić [↑](#footnote-ref-7)
8. art. 11 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji [↑](#footnote-ref-8)
9. zaznaczyć właściwe - te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych, zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstwa oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz. U. L 124 z 20.5.2003, s. 36)..

   **Mikroprzedsiębiorstwo**: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub całkowity bilans roczny nie przekracza 2 milionów EUR.

   **Małe przedsiębiorstwo**: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub całkowity bilans roczny nie przekracza 10 milionów EUR.

   **Średnie przedsiębiorstwo**: przedsiębiorstwo, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami **i** które zatrudnia mniej niż 250 osób i którego roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub całkowity bilans roczny nie przekracza 43 milionów EUR. [↑](#footnote-ref-9)
10. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) [↑](#footnote-ref-10)
11. w przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO **wykonawca winien wykreślić treść tego oświadczenia z oferty** [↑](#footnote-ref-11)
12. niepotrzebne skreślić [↑](#footnote-ref-12)
13. art. 11 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji [↑](#footnote-ref-13)