



Zakład Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Maksymiliana Goliśza 10
71-682 Szczecin
tel. 91 44 26 200
fax 91 42 21 258

zwik@zwikszczecin.pl
www.zwik.szczecin.pl

Szczecin, dnia 20 maja 2024 r.

ODPOWIEŹ NA PYTANIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Przebudowa i budowa sieci wodociągowej DN200-DN150 z przyłączami w ul. Klonowica, ul. Unii Lubelskiej i ul. Jackowskiego w Szczecinie**”.

Zamawiający - Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie przedstawia odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie nr 1:

Dotyczy odtworzenia nawierzchni. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności odnośnie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni kat KR5. W opisie technicznym napisane jest, aby podbudowę zasadniczą o gr. 12cm wykonać z betonu asfaltowego AC22P natomiast na rysunku nr 2.1 podbudowa na opisana jest jako beton asfaltowy AC16W.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający informuje, że do wyceny odtworzenia jezdni należy przyjąć podbudowę zasadniczą o gr. 12 cm z betonu asfaltowego AC22P (analogicznie jak dla zatoki autobusowej).

Pytanie nr 2:

Dotyczy odtworzenia nawierzchni. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności odnośnie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zatoki autobusowej. Na rysunku nr 2.1 w schemacie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zatoki autobusowej została podana warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o grubości 20cm. Natomiast w opisie technicznym brakuje tej warstwy. Prosimy o wyjaśnienie czy należy wycenić warstwę ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o grubości 20cm.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający informuje, że należy przyjąć wycenę podłoża gruntowego nawierzchni o grubości 20 cm zgodnie z rysunkiem 2.1 z projektu odtworzenia nawierzchni drogowych.