



ADAMOWSCY

pracownia architektoniczna

ul. Romualda Traugutta 13
77-300 Człuchów

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z PRZEJŚCIEM
DLA PIESZYCH**

Adres obiektu budowlanego:

DROGA GMINNA nr 234016G - UL. JERZEGO Z DĄBROWY, 77-300 CZŁUCHÓW

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

**GMINA MIASTO CZŁUCHÓW [220301_1], DZIAŁKI NR 317, 85/5 –
OBRĘB 27, DZIAŁKI NR 26, 104/1 - OBRĘB 64**

Imię i nazwisko inwestora oraz jego adres:

**GMINA MIEJSKA CZŁUCHÓW
77-300 CZŁUCHÓW, AL. WOJSKA POLSKIEGO 1**

Projektant br. drogowej:

mgr inż. arch. PIOTR ADAMOWSKI
uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej
do projektowania bez ograniczeń
PO/KK/229/2008

Spis treści

1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	3
2. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
4. Istniejące oznakowanie	4
5. Projektowane oznakowanie	4
5.1 Projektowane oznakowanie pionowe.....	4
5.2. Projektowane oznakowanie poziome.....	4
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	4
7. Uwagi końcowe.....	4
8. Zestawienie znaków docelowej organizacji ruchu.....	5
9. Rys. 1 Plan sytuacyjny.....	6
10. Rys. 2 Projekt docelowej organizacji ruchu - skala 1:500.....	7

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- e) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U.z 2020r. poz. 470, 471, 1087, 2338, z 2021r. poz. 54, 720),
- f) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz.U. z 2021r. poz. 450, 463, 694,720),
- wizja w terenie.
- uzgodnienia z Inwestorem,
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1 :500,
- obowiązujące normy i przepisy,
- umowę Nr RI.272.17.2022 zawartą w dniu 13 maja 2022r.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się przebudowę drogi gminnej o nr 234016G – ul. Jerzego z Dąbrowy w zakresie budowy chodnika wraz z przejściem dla pieszych szer. 4,0 m na istniejącej nawierzchni bitumicznej. Do istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej projektuje się wykonanie chodnika stanowiącego dojście do przejścia dla pieszych oraz budowę nowego chodnika przy ogrodach działkowych. Dla chodników przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej czerwonej fazowanej.

Na szerokości przejścia dla pieszych w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni należy ułożyć nawierzchnię z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych żółtych z wypustkami o szerokości 0,30 m. W poprzek chodników należy wykonać nawierzchnię z płytek polimerobetonowych kierunkowych podłużnie ryflowanych żółtych o szerokości 0,6 m.

Nawierzchnię projektowanego chodnika należy oddzielić od nawierzchni bitumicznej jezdni drogi gminnej żanizowanym krawężnikiem betonowym 15x30x100cm (światło 2 cm).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Planowana przebudowa drogi gminnej nr 234016G ul. Jerzego z Dąbrowy - budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych w miejscowości Człuchów zlokalizowana jest północnej części m. Człuchowa, pow. człuchowski, woj. pomorskie.

Drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m oraz ścieżkę pieszo rowerową , miejsca postojowe zjazdy publiczne i indywidualne. Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni odprowadzana jest do kanalizacji deszczowej.

Bezpośrednie otoczenie obszaru inwestycji tworzy zabudowa jedno i wielorodzinna, usługowa , parking, tereny kultu.

Obszar zmiany docelowej organizacji ruchu znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązujący limit prędkości wynosi 50 km/h. Ruch na tej drodze jest duży i stanowią go pojazdy ciężarowe i pojazdy osobowe.

4. Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe zostało pokazane na rys. nr 2.

5. Projektowane oznakowanie

5.1 Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 70 mm. Znaki muszą być umieszczane w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, na wysokości 2,20 m od poziomu terenu. Znaki D-6 – “przejście dla pieszych” umieszcza się w odległości do 0,5 m od krawędzi przejścia lub przejazdu od strony nadjeżdżających pojazdów.

Dla projektowanych znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Projektuje się tablice znaków o wielkości „małe”.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich łmieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Istniejące znaki D-6 “przejście dla pieszych” zostaną ustawione w odl. 0,5m od przejścia dla pieszych.

5.2 Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1

„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuję się wprowadzenie projektowanej docelowej organizacji ruchu w terminie do 30 maja 2023 r.

7. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 - dniowym wyprzedzeniem.

8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

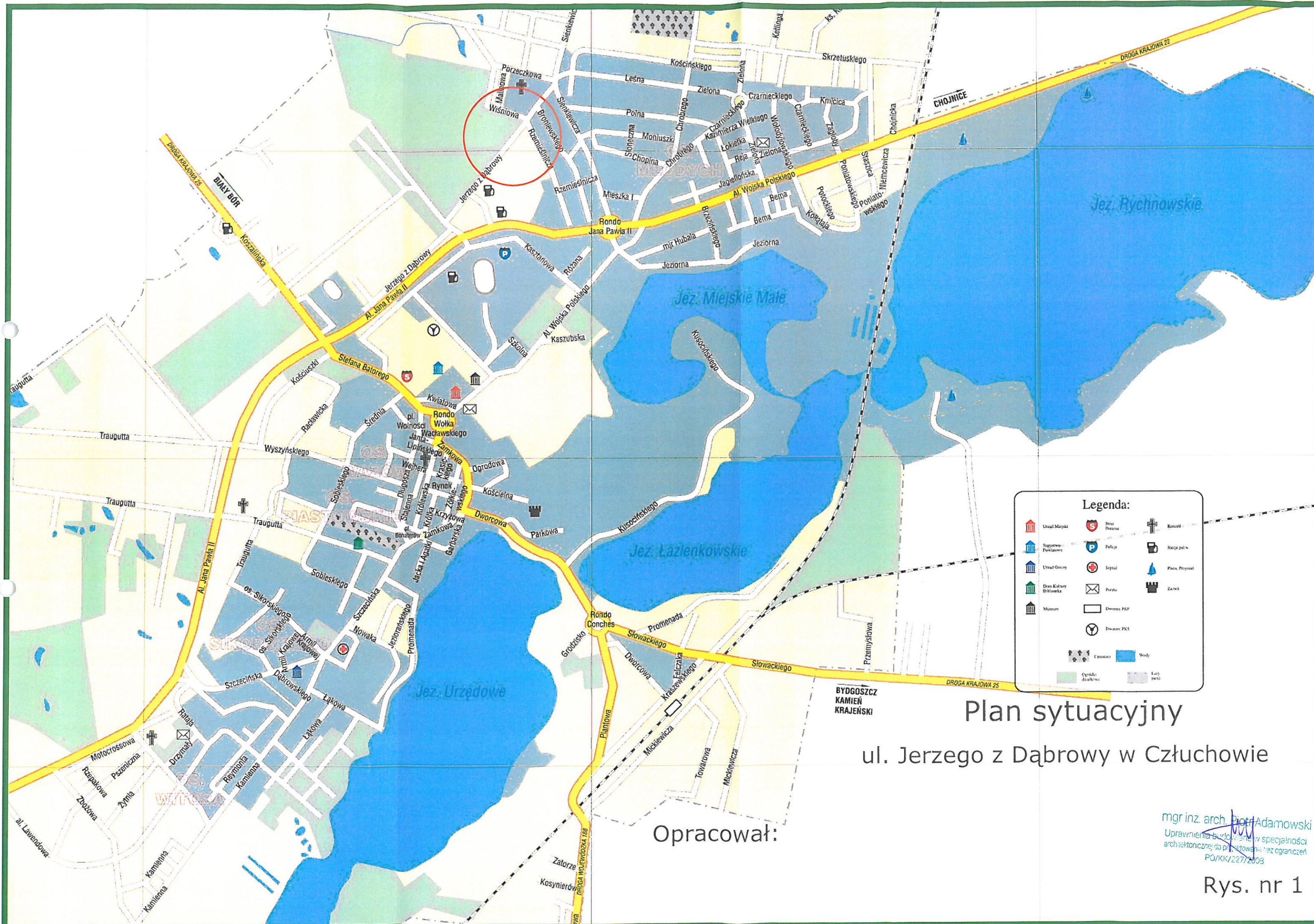
L.p.	Nazwa znaku	Ilość - szt	Uwagi
1.	2.	3.	4.
1.	D-6 – przejście dla pieszych	2	-
<i>Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować 2 słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 70 mm.</i>			

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

L.p.	Nazwa znaku	Długość (m)	Norma	Powierzchnia całkowita (m ²)
1.	2.	3.	4.	5.
1.	P-10 - „przejście dla pieszych”	24	0,50 m ² /mb	12,00
2.	P-4 - „linia podwójna ciągła”	14	0,24m ² /mb	3,36
	P-14 - „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	6	0,375	2,25

Opracował:

mgr inż. arch. Piotr Adamowski
 Uprawnienia w specjalności architektonicznej
 PU/KK/237/2008



Legenda:

Urząd Miejski	Strefa Parkowa	Kościół
Stojanisko Pielęgniarskie	Park	Stacja paliw
Urząd Gminy	Szpital	Plaża, Przysiad
Dom Kultury, Biblioteka	Poczta	Zamek
Muzeum	Dworzec PKP	
Dworzec PKS		
Cmentarz	Wody	
Ogródki działkowe	Lasy państwowe	

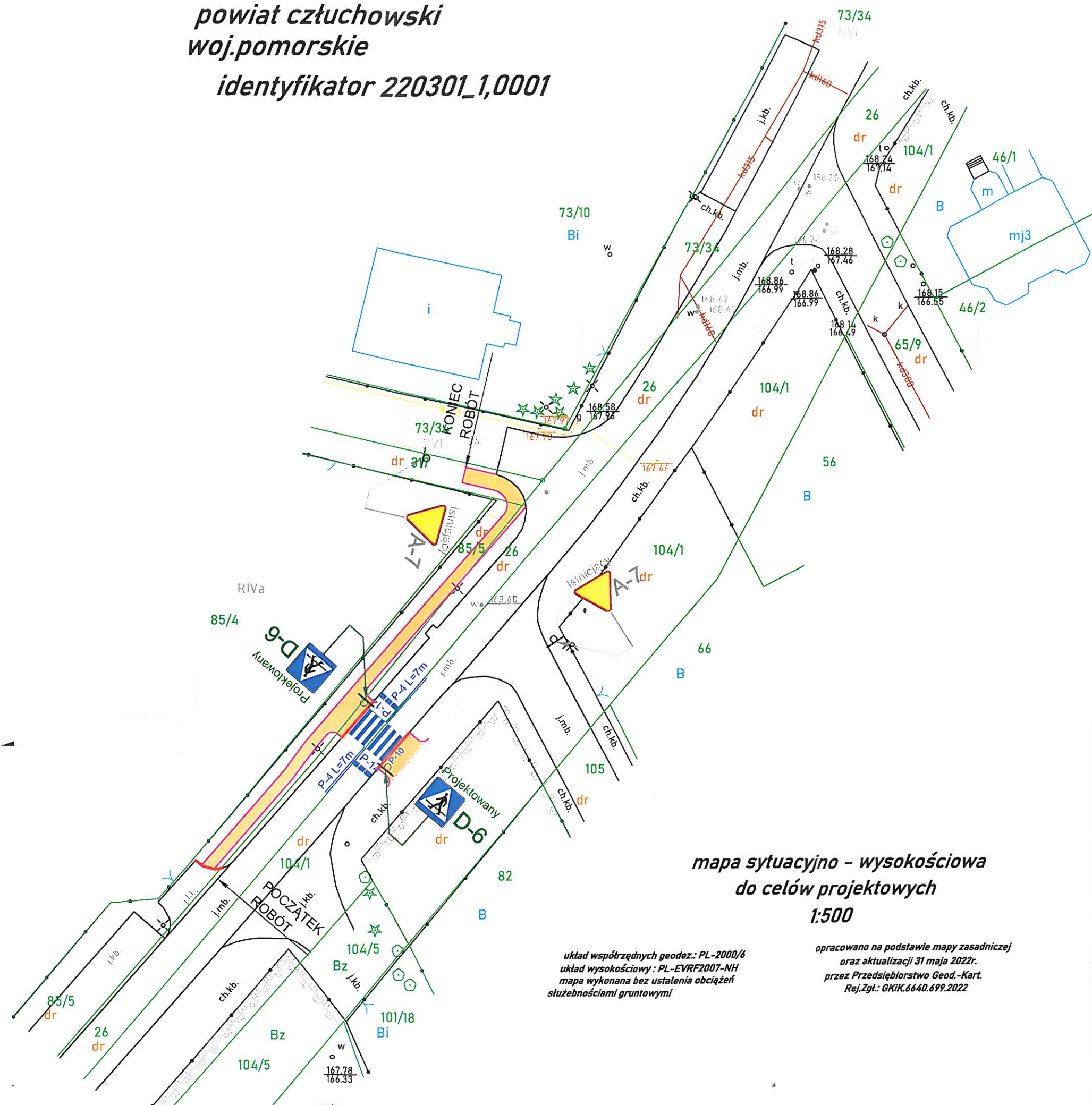
Plan sytuacyjny
ul. Jerzego z Dąbrowy w Człuchowie

Opracował:

mgr inż. arch. Piotr Adamowski
Uprawnienia budowlane w specjalności
architektonicznej do projektowania bez ograniczeń
PG/KK/227/2008

Rys. nr 1

miasto Człuchów
powiat człuchowski
woj.pomorskie
identyfikator 220301_1,0001




LEGENDA:

- granice ewidencyjne działek
- projektowany chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej /10x20/ betonowej gr. 8 cm - kolor czerwony
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 100x22x15 cm
- projektowane obrzeże betonowe 100x30x8 cm
- spadki poprzeczne
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome

mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych 1:500

układ współrzędnych geodez.: PL-2000/6
układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
mapa wykonana bez ustalenia obciążeń
służebnościami gruntowymi

opracowano na podstawie mapy zasadniczej
oraz aktualizacji 31 maja 2022r.
przez Przedsiębiorstwo Geod.-Kart.
Rej.Zgł.: GIK.6640.699.2022

 Inwestor: Gmina Miejska Człuchów al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów	
Biuro Projektowe:  PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA ADAMOWSCY ARCHITEKCI 77-300 Człuchów ul. Romualda Traugutta 13 tel.: +48 509-331-878 e-mail: pa.adamowscy@gmail.com	
Inwestycja: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ -BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH	
Lokalizacja: ul. Jerzego z Dąbrowy w m. Człuchów działki nr 317, 85/5 - obręb 27, działki nr 26, 104/1 - obręb 64	
Treść: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Branża: DROGOWA	
Rodz. Opr. PROJEKT BUDOWLANY	
Skala: 1:500	
Data: 10.2022	
Nr rysunku: 2	
Projektant: mgr inż. arch. Piotr Adamowski	Nr upraw. PO/KK/228/2008
Podpis 