

## Egz. 1

# PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**Budowa dróg gminnych Ostrowo – Ostrowo PGR**

ADRES OBIEKTU:	89-115 Mrocza
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV
INWESTOR:	<b>GMINA MROCZA</b> Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza
OPRACOWAŁ:	<b>inż. Łukasz Kulczyk</b>

## SPIS TREŚCI DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot i lokalizacja inwestycji .....	3
2. Cel i zakres inwestycji .....	3
3. Podstawa opracowania .....	3
4. Stan istniejący .....	4
4.1. Opis stanu istniejącego .....	4
4.2. Warunki gruntowo-wodne .....	4
5. Stan projektowany.....	5
5.1. Roboty drogowe .....	5
5.2. Elementy oświetlenia .....	5
5.3. Kanał technologiczny .....	6
5.4. Zabezpieczenie sieci niezwiązanych z gospodarką drogową .....	6
5.5. Zieleń .....	6
6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu .....	6
6.1. Zakres pozostałych prac.....	7
7. Rozwiązania konstrukcyjne.....	7
7.1. Parametry techniczne .....	7
7.2. Parametry techniczne skrzyżowania z drogą powiatową nr 1907C.....	7
7.3. Opinia geotechniczna .....	7
7.4. Konstrukcja nawierzchni .....	8
7.5. Rozwiązania w profilu podłużnym .....	8
7.6. Rozwiązania w przekroju poprzecznym .....	8
7.7. Roboty ziemne .....	9
8. Informacje i dane o zgodności zamierzenia z Prawem .....	9
9. Warunki ochrony przeciwpożarowej .....	10
<b>TABELA ROBÓT ZIEMNYCH .....</b>	<b>11</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>11</b>
<b>OPINIA GEOTECHNICZNA.....</b>	<b>22</b>

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i lokalizacja inwestycji**

---

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa dróg gminnych Ostrowo – Ostrowo PGR na działkach nr 63/4, 59, 62, 58/15, 3248/3.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ostrowo (gmina wiejska Mroczka, powiat nakielski, województwo kujawsko-pomorskie).

### **2. Cel i zakres inwestycji**

---

Celem opracowania jest poprawa warunków eksploatacyjnych jezdni i chodników, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu, zapewnienie sprawnego odwodnienia pasa drogowego.

Zakres projektu obejmuje:

- Budowę jezdni drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 m i długości 1588 m
- Budowę jezdni dojazdu do posesji (sięgacza) o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m i długości 63 m
- Budowę chodnika jednostronnego o szerokości 2,00 m netto (bez krawężników) z kostki betonowej o długości 189 m
- Budowę pobocza gruntowego dwustronnego o szerokości 0,75 m ulepszanego kruszywem łamanym
- Budowę jednostronnego rowu odprowadzającego trójkątnego o długości 772 m
- Budowę kanału technologicznego KTp-1 o długości 1564,5 m
- Przebudowę zjazdów indywidualnych i leśnych do nawierzchni bitumicznej
- Montaż 2 szt. latarni oświetleniowych zasilanych fotowoltaicznie
- Zabezpieczenie istniejących sieci niezwiązanych z gospodarką drogową rurami ochronnymi
- Wycinkę kolidujących drzew – 7 szt.

### **3. Podstawa opracowania**

---

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac projektowych
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.Poz 124)

- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczące rozwiązań projektowych
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy

#### **4. Stan istniejący**

---

Na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest droga gminna umożliwiająca dojazd do posesji położonych przy przedmiotowej drodze.

Na terenie inwestycji występuje nieznacznie rozbudowana sieć infrastruktury technicznej, tj. sieć teletechniczna kablowa oraz energetyczne sieci kablowe i napowietrzne oraz sieć wodociągowa.

Inwestycja została uzgodniona z następującymi instytucjami:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią
- Zakład Gospodarki Komunalnej w Mroczy
- Orange Polska S.A.
- ENEA Operator Sp. z o. o. Rejon Dystrybucji Nakło

Droga nie jest uzbrojona w kanał technologiczny.

##### **4.1. Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym droga jest wyposażona w nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 3,00 m do 6,00 m. Pozostałą powierzchnię zagospodarowania terenu stanowią tereny zielone. Inwestycja powoduje konieczność wycinki drzew.

##### Odwodnienie

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na pobocze.

##### **4.2. Warunki gruntowo-wodne**

- Powierzchnię drogi stanowi warstwa wapienia, szlaki i gruzu o miąższości 5 – 20 cm,
- W okolicy otworu nr 2 (działka 63/4) stwierdzono występowanie gliny bezpośrednio w strefie konstrukcji drogi.
- Bezpośrednio pod powierzchnią terenu zalega warstwa piasków średnich i drobnych,
- Poniżej nasypów zalegają piaski średnie, piaski gliniaste i gliny.
- Podczas prac terenowych nie stwierdzono występowania wód gruntowych.
- Głębokość przemarzania na analizowanym terenie wynosi 0,8 m.
- Rozpoznanie budowy podłoża ma charakter punktowy. Dokładne określenie rodzaju i stanu gruntu oraz przełotu warstw dotyczy wyłącznie poszczególnych punktów badawczych.

## 5. Stan projektowany

---

### 5.1. Roboty drogowe

Zaprojektowano budowę jezdni o szerokości 5,00 m i długości 1588 m. Na końcu drogi zaplanowano wykonanie placu do zawracania o promieniu zewnętrznym  $R=11$  m. Zaprojektowano dojazd do posesji o szerokości 3,50 m i długości 63 m. Budowę chodnika, którego szerokość nominalna wynosi 2,00 m netto (bez krawężników), zaprojektowano na odcinku od km 1+446,30 do końca drogi, z kontynuacją w ramach dojazdu do posesji. Zaprojektowano wykonanie pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m. Obramowanie chodnika od strony jezdni krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30 cm wystającymi 12 cm, a od strony trawnika obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Zaplanowano przebudowę wszystkich zjazdów leśnych i do posesji. Zjazdy należy wykonać o nawierzchni bitumicznej. W ciągu chodnika zjazdy wykonać z kostki betonowej.

#### Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1907C

Istniejąca nawierzchnia zjazdu – do rozbiórki. Zaplanowano wykonanie nowej konstrukcji jak dla całej drogi. Zaprojektowane łuki wyokrąglające  $R=6$  i  $R=8$  m.

#### Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo na pobocze. Na odcinku od km 0+644 do km 1+436 zaprojektowano rów odprowadzający o przekroju trójkątnym o głębokości 0,7 do 1,0 m.

#### Organizacja ruchu i bezpieczeństwo ruchu drogowego

Stała organizacja ruchu nie podlega zmianie.

- *Szczegóły dotyczące ukształtowania w planie przedstawiono na rysunku nr 1 – „Plan sytuacyjno-wysokościowy”.*

### 5.2. Elementy oświetlenia

Zgodnie z planem sytuacyjnym należy wybudować nowoprojektowane słupy oświetleniowe zasilane fotowoltaicznie.

#### Słupy i oprawy oświetleniowe

- Stosować słupy stalowe ocynkowane okrągłe, o grubości blachy min. 3mm, spawane spawem wzdłużnym niewidocznym, spełniające wytrzymałość na III strefę wiatrową na obciążenie liczone wg PN-7702011. Zabezpieczenie antykorozyjne powinna stanowić cynkowa powłoka na zewnątrz i wewnątrz słupa o średniej grubości nie mniejszej niż 80µm wykonana metodą zanurzeniową. Słupy powinny przenieść obciążenia wynikające z zawieszenia opraw i wysięgników oraz parcia wiatru dla strefy wiatrowej III zgodnie z PN-77/B-02011. Dodatkowo wszystkie słupy instalowane w pasie drogowym powinny spełniać wymagania bezpieczeństwa biernego zgodnie z normą PN-EN 12767 o minimalnej klasie bezpieczeństwa biernego 70 NE 3.

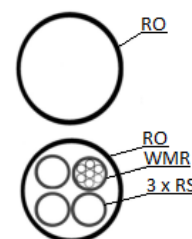
- Słupy powinny być proste w granicach dopuszczalnych odchyłek wg PN-B-03200, spoiny nie mogą wykazywać pęknięć.
- Wysięgniki powinny być wykonane z rur stalowych bez szwu o znaku R 35 i średnicy zewnętrznej od 60,3 do 76,1 mm. Grubość ścianki rury nie powinna przekraczać 8 mm.
- Należy stosować oprawy LED D o mocy 50W, strumień świetlny 5000 lm
- Stosować akumulatory 2x150 Ah
- Wymagany czas pracy lamp 8 h
- Moc paneli fotowoltaicznych 2x190 W
- Wyposażenie w czujnik zmierzchowy

### 5.3. Kanał technologiczny

W ramach zadania projektuje się na całym zakresie prac drogowych uzbrojenie terenu w kanał teletechniczny. Opracowanie przewiduje budowę kanału technologicznego w oparciu o profil KTp1.

Profil KTp1:

- 2xRO (rury osłonowej HDPEØ125/7,1)
- 3xRS (rury światłowodowej HDPEØ40/3,7)
- 1xWMR (wiązki mikrorur HDPEØ40)



### 5.4. Zabezpieczenie sieci niezwiązanych z gospodarką drogową

W miejscach skrzyżowań sieci z jezdnią i zjazdami zaprojektowano osłonę kabli energetycznych ENEA Operator Sp z o.o. oraz teletechnicznych Orange Polska S.A. rurami dwudzielnymi PS 110 zgodnie z dokonanymi uzgodnieniami.

### 5.5. Zielen

Budowa drogi koliduje z istniejącym drzewostanem. Wykaz drzew do wycinki:

Lp.	Obwód	Gatunek
1	152 cm	Brzoza
2	133 cm	Brzoza
3	213 cm	Topola osika
4	319 cm	Topola osika
5	158 cm	Brzoza
6	153 cm	Buk zwyczajny
7	178 cm	Brzoza

## 6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu w granicach pasa drogowego:

Element zagospodarowania	Powierzchnie
Jezdnia bitumiczna (z placem do zawracania)	8422 m <sup>2</sup>
Dojazd bitumiczny	220 m <sup>2</sup>
Pobocze	2255 m <sup>2</sup>
Zjazdy bitumiczne	139 m <sup>2</sup>
Chodnik	355 m <sup>2</sup>
Zjazdy z kostki betonowej	85 m <sup>2</sup>
<b>łącznie</b>	<b>11 476 m<sup>2</sup></b>

- Szczegóły dotyczące zagospodarowania terenu przedstawiono na rysunku nr 1 – „Plan sytuacyjno-wysokościowy”.

#### 6.1. Zakres pozostałych prac

- Budowa kanału technologicznego KTp1 – **1564,5 m**
- Budowa studni SKR-1 – **18 szt.**
- Budowa lamp zasilanych fotowoltaicznie – **2 szt.**
- Zabezpieczenie kabli Enea rurami PS110 – **6,5 m**
- Zabezpieczenie kabli Orange rurami PS110 – **12,5 m**

### 7. Rozwiązania konstrukcyjne

---

#### 7.1. Parametry techniczne

- Klasa funkcjonalno-techniczna – **D**
- Kategoria ruchu – **KR2**
- Prędkość projektowa – **30 km/h**
- Kategoria administracyjna – **gminna**
- Szerokość pasa ruchu – **2,50 m**
- Szerokość chodników – **2,00 m netto (bez krawężników)**

#### 7.2. Parametry techniczne skrzyżowania z drogą powiatową nr 1907C

- Typ skrzyżowania – **zwykłe**
- Łuki wyokrąglające – **R=6÷8 m**

#### 7.3. Opinia geotechniczna

Na podstawie wyników badań podłoża gruntowego stwierdza się występowanie **przeciętnych warunków gruntowych**. Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 **warunki wodne określa się jako przeciętne**.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. podłoże gruntowe zalicza się do **I kategorii geotechnicznej i do grupy nośności G4**.

#### 7.4. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia, zjazdy bitumiczne	
4 cm	Warstwa ścieralna AC11S
5 cm	Warstwa wiążąca AC16W
20 cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm
10 cm	Warstwa odcinająca z piasku
	Grunt rodzimy

Pobocze	
9 cm	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/16 mm
20 cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm
10 cm	Warstwa odcinająca z piasku
	Grunt rodzimy

Chodniki	
8 cm	Kostka betonowa
5 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm
10 cm	Warstwa odcinająca z piasku
	Grunt rodzimy

Zjazdy w ciągu chodnika	
8 cm	Kostka betonowa
5 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm
10 cm	Warstwa odcinająca z piasku
	Grunt rodzimy

- Szczegóły dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych przedstawiono na rysunku nr 3 – „Przekroje konstrukcyjne”.

#### 7.5. Rozwiązania w profilu podłużnym

Niweletę jezdni nawiązano do rzędnych istniejących przy zachowaniu płynności włączeń w istniejący układ drogowy i dla uzyskania optymalnego ekonomicznie zakresu przebudowy.

- Szczegóły dotyczące ukształtowania wysokościowego przedstawiono na rysunku nr 2 – „Profil podłużny”.

#### 7.6. Rozwiązania w przekroju poprzecznym

Spadki poprzeczne chodników 2% jednostronne skierowane w stronę krawędzi jezdni. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku pobocza.

- od 0+000 do 0+028,7 – prawostronny



- od 0+043,7 do 1+258,94 – dwustronny
- od 1+235,5 do 1+548 – prawostronny
- od 1+566,14 do końca z kontynuacją na placu do zawracania – lewostronny
- na dojeździe - dwustronny

➤ *Szczegóły dotyczące ukształtowania poprzecznego przedstawiono na rysunku nr 3 – „Przekroje konstrukcyjne”.*

## **7.7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują:

- Usunięcie warstwy humusu z terenów zielonych
- Korytowanie pod jezdnię, pobocza i zjazdy
- Korytowanie pod chodniki i zjazdy
- Rozkopy dla montażu rur osłonowych PS110

### Warunki szczegółowe

- ENEA Operator Sp z o.o. – prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami energetycznymi wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności
- Orange Polska – przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 2 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska

## **8. Informacje i dane o zgodności zamierzenia z Prawem**

---

### Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną w rozumieniu ustawy. Projektowana inwestycja nie narusza postawień ustawy.

### Wpływ eksploatacji górnictwa

Teren robót budowlanych nie podlega wpływom z tytułu eksploatacji górnictwa, ponieważ jest zlokalizowany poza obszarami górniczymi i zamkniętymi podziemnymi składowiskami dwutlenku węgla, wykazany w rejestrze zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze stanowiącym szczegółową ewidencję wszystkich obszarów górniczych wyznaczonych w Polsce.

### Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska

Projektowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego.

Poprawie ulegną warunki bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Podczas prowadzonych prac utrudnienia i zakłócenia będą miały charakter tymczasowy i ustaną po zakończeniu robót budowlanych.

Dla przebudowywanej drogi nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Istniejące i przewidywane zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników

Przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy warunków ochrony higieny i zdrowia użytkowników, ponieważ ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, likwidację miejsc niebezpiecznych oraz barier architektonicznych. Poprawi się dostępność w szczególności dla osób ograniczonych ruchowo.

**9. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

---

Budowa dróg nie wpływa na warunki ochrony przeciwpożarowej w przedmiotowym obszarze.

OPRACOWAŁ:

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+000,00	0,03	2,57						0,00
0+002,50	0,06	2,39	2,50	0,11	6,20	0,11	6,08	6,08
0+023,00	0,14	1,52	20,50	2,05	40,01	2,05	37,95	44,04
0+044,00	0,26	1,24	21,00	4,24	28,91	4,24	24,67	68,70
0+063,00	0,47	0,42	19,00	6,93	15,72	6,93	8,79	77,50
0+085,00	0,45	0,66	22,00	10,11	11,84	10,11	1,74	79,23
0+105,00	0,53	0,17	20,00	9,82	8,28	8,28	-1,54	77,70
0+125,00	1,75	0,00	20,00	22,88	1,68	1,68	-21,19	56,51
0+145,00	1,28	0,30	20,00	30,38	2,97	2,97	-27,41	29,10
0+166,00	0,90	0,10	21,00	22,97	4,20	4,20	-18,77	10,33
0+186,00	0,32	0,97	20,00	12,21	10,76	10,76	-1,44	8,89
0+206,00	0,68	0,61	20,00	10,00	15,83	10,00	5,83	14,72
0+227,00	2,11	0,00	21,00	29,32	6,40	6,40	-22,92	-8,20
0+247,00	1,47	0,00	20,00	35,83	0,00	0,00	-35,83	-44,03
0+267,00	0,55	0,11	20,00	20,25	1,12	1,12	-19,14	-63,16
0+288,00	0,13	1,12	21,00	7,16	12,90	7,16	5,75	-57,41
0+308,00	0,20	1,24	20,00	3,27	23,60	3,27	20,33	-37,08
0+329,00	0,28	1,27	21,00	4,99	26,38	4,99	21,40	-15,69
0+351,00	0,24	1,94	22,00	5,68	35,36	5,68	29,67	13,99
0+372,00	0,39	1,55	21,00	6,57	36,65	6,57	30,08	44,06
0+387,00	0,16	1,75	15,00	4,14	24,75	4,14	20,61	64,68
0+395,00	0,06	1,98	8,00	0,91	14,92	0,91	14,02	78,69
0+406,00	0,00	3,97	11,00	0,35	32,72	0,35	32,37	111,06
0+427,00	0,00	3,45	21,00	0,00	77,94	0,00	77,94	189,01
0+450,00	0,05	2,08	23,00	0,57	63,59	0,57	63,02	252,03
0+473,00	0,50	0,10	23,00	6,36	25,03	6,36	18,67	270,69
0+494,00	0,34	0,47	21,00	8,90	5,94	5,94	-2,96	267,74
0+513,00	1,00	0,01	19,00	12,78	4,55	4,55	-8,23	259,50
0+535,00	1,15	0,02	22,00	23,63	0,40	0,40	-23,24	236,27
0+556,00	0,20	0,92	21,00	14,14	9,90	9,90	-4,24	232,03
0+578,00	0,09	1,56	22,00	3,24	27,31	3,24	24,07	256,10
0+601,00	0,25	0,87	23,00	3,95	28,00	3,95	24,05	280,15
0+622,00	0,93	0,00	21,00	12,35	9,15	9,15	-3,20	276,95
0+644,00	0,24	0,55	22,00	12,85	6,04	6,04	-6,81	270,14

0+710,00	0,15	0,89	66,00	12,90	47,56	12,90	34,66	304,80
0+732,00	0,56	0,12	22,00	7,84	11,18	7,84	3,34	308,14
0+755,00	0,72	0,16	23,00	14,71	3,27	3,27	-11,44	296,70
0+776,00	0,27	0,71	21,00	10,31	9,13	9,13	-1,18	295,52
0+798,00	0,10	2,45	22,00	4,07	34,76	4,07	30,69	326,21
0+820,00	0,00	6,03	22,00	1,15	93,31	1,15	92,16	418,37
0+842,00	0,00	6,22	22,00	0,00	134,78	0,00	134,78	553,15
0+865,00	0,02	2,27	23,00	0,24	97,59	0,24	97,36	650,51
0+886,00	0,50	0,29	21,00	5,42	26,88	5,42	21,46	671,97
0+909,00	0,00	3,33	23,00	5,70	41,67	5,70	35,97	707,93
0+952,00	0,00	4,03	43,00	0,00	158,27	0,00	158,27	866,20
0+967,50	0,00	3,11	15,50	0,00	55,32	0,00	55,32	921,52
1+018,00	0,00	4,10	50,50	0,00	181,90	0,00	181,90	1103,42
1+081,00	0,04	2,43	63,00	1,39	205,72	1,39	204,33	1307,75
1+148,00	0,06	2,23	67,00	3,46	156,30	3,46	152,85	1460,60
1+218,00	0,16	1,19	70,00	7,59	119,74	7,59	112,14	1572,74
1+286,00	0,23	1,41	68,00	13,16	88,38	13,16	75,22	1647,97
1+308,00	0,11	1,91	22,00	3,68	36,53	3,68	32,85	1680,82
1+330,00	0,94	0,27	22,00	11,50	24,02	11,50	12,52	1693,34
1+351,00	0,55	0,79	21,00	15,65	11,22	11,22	-4,43	1688,91
1+374,00	1,09	0,32	23,00	18,81	12,83	12,83	-5,98	1682,93
1+395,00	1,14	0,16	21,00	23,41	5,07	5,07	-18,34	1664,59
1+416,00	0,26	1,63	21,00	14,79	18,85	14,79	4,06	1668,64
1+436,00	0,24	1,58	20,00	5,00	32,18	5,00	27,17	1695,82
1+458,00	0,35	2,25	22,00	6,49	42,19	6,49	35,70	1731,51
1+479,00	0,11	3,67	21,00	4,90	62,21	4,90	57,31	1788,82
1+501,00	0,25	2,53	22,00	3,96	68,28	3,96	64,31	1853,13
1+522,00	0,37	0,91	21,00	6,44	36,12	6,44	29,68	1882,81
1+544,00	1,17	0,39	22,00	16,92	14,20	14,20	-2,72	1880,09
1+565,00	0,37	3,18	21,00	16,24	37,45	16,24	21,21	1901,30
1+579,00	0,34	1,35	14,00	5,01	31,73	5,01	26,72	1928,02
1+588,00	0,11	2,59	9,00	2,01	17,75	2,01	15,73	1943,75
RAZEM				591,67	2535,42	350,69		
Nadmiar WYKOP 1943,75m3								