**Zakrzew 11.07.2022r.**

**Gmina Zakrzew**

**Zakrzew 51**

**26-652 Zakrzew**

**z**nak sprawy**: ZP.271.1.15.2022**

**Wykonawcy**

**Nazwa postępowania: Zakup autobusów elektrycznych wraz z punktami ładowania w**

**Gminie Zakrzew**

**Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.**

**Pytanie nr 1**

Proszę o ujednolicenie nazw gwarancji w dokumentacji przetargowej. W dziale SWZ "Opis

kryteriów ...." są podane inne gwarancje (nazwy) niż w innych dokumentach. Nazwy gwarancji muszą być jednakowe, np. formularzu oferty są inne nazwy niż w np. w projekcie umowy, zał. 2a, itp.

**Odpowiedź:** Zamawiający ujednolicił zapisy w załączniku nr 2a do OPZ Warunki gwarancji i serwisu Autobusów i Ładowarek w § 1 oraz wzorze umowy § 6.

**Pytanie nr 2**

Prosimy o potwierdzenie, że koszty zakupu papieru do biletomatów przez cały okres eksploatacji będzie ponosił Zamawiający.

**Odpowiedź:**

Zamawiający będzie ponosił koszt zakupu papieru do biletomatów

Przez cały okres eksploatacji.

**Pytanie nr 3. SWZ, Rozdział V – Warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia**

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

…

d) zdolności technicznej lub zawodowej. Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie):

- wykonał w ramach jednego lub więcej zamówień dostawę co najmniej 4 sztuk autobusów elektrycznych miejskich, 12 m, klasy maxi, o długości 12 m +/-2%,

- dostarczył i zainstalował, co najmniej 8 punktów ładowania autobusów elektrycznych (zajezdniowych, przez złącze plug – in, każdy zdolny do pełnego naładowania magazynu energii i autobusu) w tym co najmniej: 4 szt. o mocy min. 40kW oraz 4 szt. o mocy min. 120 kW.

Czy Zamawiający dopuści w ramach doświadczenia technicznego dostawę, w okresie ostatnich 5 lat, co najmniej 2 sztuk autobusów elektrycznych miejskich?

**Odpowiedź: NIE DOPUSZCZA**

**Pytanie 4. SWZ, KRYTERIA WYBORU I SPOSOBU OCENY OFERT**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.  | Zastosowane rozwiązania w zakresie konstrukcji nośnej, spełniające wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem 66 EKG ONZ) – jednolite przepisy dot. homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz. U. UE. L. 321/55 z dnia 6 grudnia 2007 r. z późn. zm.).  | 25  |  zastosowane rozwiązanie w zakresie konstrukcji nośnej spełnia wymagania wytrzymałości ich konstrukcji nośnej zgodnie z Regulaminem 66 EKG ONZ  | 25  |
|  |  |  |  zastosowane rozwiązanie w zakresie konstrukcji nośnej nie spełnia wymagań wytrzymałości ich konstrukcji nośnej zgodnie z Regulaminem 66 EKG ONZ  | 0  |

**Regulamin 66 EKG ONZ** regulamin stosuje się do wszystkich jednopokładowych sztywnych lub przegubowych pojazdów należących do kategorii M2 lub M3, klasy II lub III lub klasy B, przewożących powyżej 16 pasażerów.

2.1. „pojazd” oznacza pojazd kategorii M2 lub M3 w zakresie określonym w pkt 1 powyżej;

2.1.1. w przypadku pojazdów o pojemności większej niż 22 pasażerów, poza kierowcą, występują trzy klasy pojazdów:

* + - 1. „klasa I”: pojazdy, w których konstrukcji przewidziano przestrzeń dla pasażerów stojących, umożliwiającą częste przemieszczanie się pasażerów;
			2. „klasa II”: pojazdy przeznaczone zasadniczo do przewozu pasażerów siedzących, o konstrukcji umożliwiającej przewóz pasażerów stojących w przejściach lub na powierzchni nie większej niż powierzchnia przeznaczona dla dwóch siedzeń podwójnych; L 52/2 PL Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej 23.2.2018 (1 ) Zgodnie z definicją zawartą w ujednoliconej rezolucji w sprawie budowy pojazdów (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, pkt 2 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html
			3. „klasa III”: pojazdy przeznaczone wyłącznie do przewozu pasażerów siedzących.
			4. Pojazd może być zaliczony do więcej niż jednej klasy. W takim przypadku dany pojazd może uzyskać homologację w każdej klasie, do której został zaliczony.

2.1.2. W przypadku pojazdów o pojemności nie większej niż 22 pasażerów, poza kierowcą, występują dwie klasy pojazdów:

* + - 1. „klasa A”: pojazdy przeznaczone do przewozu pasażerów stojących; pojazd tej klasy posiada siedzenia i przestrzeń dla pasażerów stojących;
			2. „klasa B”: pojazdy nieprzeznaczone do przewozu pasażerów stojących; pojazd tej klasy nie ma przestrzeni dla pasażerów stojących;

Autobusy miejskie należą do klasy I pojazdów w związku z czym Regulamin 66 EKG ONZ ich nie dotyczy.

W związku z tym prosimy o usunięcie tego kryterium oceny ofert.

**Odpowiedź: KRYTERIUM POZOSTAJE BEZ ZMIAN**

**Pytanie nr 5. Załącznik nr 2 do SWZ, Opis Przedmiotu Zamówienia**

Kabina kierowcy

1.Autobusy mają posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy (kabina zamknięta).

Czy Zamawiający dopuści autobusy z kabina półzamkniętą?

**Odpowiedź: NIE DOPUSZCZA**

**Pytanie nr 6. Załącznik nr 2 do SWZ, Opis Przedmiotu Zamówienia**

Przedział pasażerski

7. Autobusy mają być wyposażone w wysokosprawny układ elektrycznego ogrzewania o mocy min 20 kW, który zapewni właściwe warunki przewozu pasażerów określone w rozdziale XVII. Wymagane jest wspomaganie ogrzewania przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy dodatkowym urządzeniem grzewczym zasilanym sprężonym gazem ziemnym CNG, przy spadkach temperatury poniżej 5 st. C.

Czy Zamawiający dopuści autobusy z ogrzewaniem hybrydowym, tzn. elektrycznym oraz zasilanym ON?

**Odpowiedź: NIE DOPUSZCZA**

**Pytanie nr 7. Załącznik nr 2 do SWZ, Opis Przedmiotu Zamówienia**

Ogumienie

1. Autobusy mają być wyposażony w ogumienie wielosezonowe klasy premium (całoroczne) bezdętkowe 275/70 22,5 typu miejskiego o wzmocnionych bokach, klasy efektywności energetycznej min. E (Rozporządzenie (WE) Nr 1222/2009).

Czy Zamawiający dopuści autobusy na kołach 19,5”?

**Odpowiedź: NIE DOPUSZCZA**

**Pytanie nr 8. Załącznik nr 2 do SWZ, Opis Przedmiotu Zamówienia**

Podstawowe parametry użytkowe

Autobusy winny być dopuszczone do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniać następujące warunki:

1. Długość pojazdu: 12000 mm+/- 2%.
2. Szerokość pojazdu: 2500 – 2550 mm.
3. Liczba miejsc stojących: min. 75.
4. Liczba miejsc siedzących: 29 pełnowymiarowych miejsc (dopuszcza się montaż 2 siedzeń składanych umieszczonych przy ścianie bocznej w przestrzeni przeznaczonej na wózek).
5. Liczba miejsc na wózki –jedno stanowisko na wózek inwalidzki lub dziecięcy.
6. Układ drzwi: 2-2-2, rozmieszczone równomiernie na całej długości prawej ściany nadwozia.
7. Efektywna szerokość drzwi dwuskrzydłowych (szerokość otworu drzwiowego dostępna dla pasażerów): min. 1200 mm.
8. Autobus nie może być wyższy niż 3,3 metra od poziomu jezdni.
	1. Czy Zamawiający dopuści autobusy o długości 10000 mm?
	2. Czy Zamawiający dopuści autobus z układem drzwi 1-2-0?

**Odpowiedź:**

1. ZAMAWAJĄCY NIE DOPUSZCZA AUTOBUSÓW O DŁUGOŚCI 10000 mm
2. ZAMAWIAJĄCY NIE DOPUSZCZA AUTOBUSU Z UKŁADEM 1-2-0

**Pytanie nr 9. Załącznik nr 2 do SWZ, Opis Przedmiotu Zamówienia**

Sterowanie drzwiami

Podstawowe wymagania:

1. Drzwi sterowane elektrycznie z napędem elektrycznym otwierane do wewnątrz z możliwością opcji włączania uruchamiania automatycznego.

Czy Zamawiający dopuści drzwi odskokowo-uchylne?

**Odpowiedź: NIE DOPUSZCZA**

**Pytanie nr 10**

Zamawiający w umowach przyłączeniowych z PGE Dystrybucja ma wpisane moce przyłączeniowe o tej samej wartości co moc ładowarek. Informuję, że nie ma możliwości zasilić ładowarki 120kW z przyłącza 120kW oraz 4 ładowarek 40kW z przyłącza 160kW. Przy ustalaniu mocy przyłączeniowej Zamawiający powinien wziąć pod uwagę sprawność ładowarek i jeśli oczekuje ładowarek o mocy wyjściowej 120kW, to moc przyłączeniowa powinna być nie mniejsza niż 128kW, zaś w przypadku ładowarek dla lokalizacji Wacyn moc przyłączeniowa powinna być nie mniejsza nić 172kW. Proszę zatem o informację, czy Zamawiający zmieni wartości mocy przyłączeniowych w umowach z PGE Dystrybucja, czy zmniejszy oczekiwania w zakresie mocy wyjściowych ładowarek?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmieni wartości mocy przyłączeniowej pozostają 40kW i 120kW, ani nie zmniejszy mocy wyjściowej ładowarek, pozostają 40kW i 120 kW,

**Pytanie nr 11**

W przypadku łączności GSM z ładowarek, po czyjej stronie leży obowiązek zapewnienia kart SIM?

**Odpowiedź:**

Zamawiający zapewni i dostarczy karty SIM z odpowiednim limitem danych (około 10GB/mc). Całkowity koszt transmisji (kart SIM, abonament) w całości po stronie Zamawiającego.

**Pytanie nr 12**

W jakim celu Zamawiający wymaga modułów łączności w ładowarkach – wg SWZ nie jest wymagany żaden system nadzoru nad pracą ładowarek? Czy Zamawiający przewiduje w przyszłości zakup takiego systemu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga, aby ładowarki były wyposażone w moduł łączności bezprzewodowej (GSM) z serwisem producenta, w celu zapewnienia możliwości zdalnej diagnostyki i serwisu urządzeń. Moduł musi gromadzić dane historyczne (do 1 tygodnia wstecz) i dawać możliwość analizy ewentualnych problemów systemu ładowania. Zamawiający nie wymaga dostępu do tego systemu, ma on służyć jedynie serwisowi producenta. Moduł musi być integralną częścią ładowarki.

**Pytanie nr 13**

Czy Zamawiający mógłby określić wstępną oczekiwaną kolorystykę ładowarek wg palety RAL?

**Odpowiedź:**

Zamawiający przewiduje ładowarki w kolorze standardowym.

**Pytanie nr 14**

W projekcie umowy w § 9 Zamawiający pisze, że kary wynoszą 5000 PLN dziennie za każdy dzień w opóźnieniu realizacji przedmiotu umowy. Wnioskujemy o rozbicie kar z podziałem na autobusy i ładowarki oraz proponujemy wysokość 0,1% od wartości niezrealizowanej części przedmiotu Zamówienia.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje zmian w § 9 umowy

**Pytanie nr 15**

Proszę o wyjaśnienie, jaki zakres prac Zamawiający rozumie jako „infrastrukturę towarzyszącą”?

**Odpowiedź:**

Zamawiający rozumie przez „infrastrukturę towarzyszącą” jako system monitorowania, posadowienia oraz zabezpieczenia przed wandalizmem.

**Pytanie nr 16**

Proszę o potwierdzenie, że montaż ładowarek „na terenie Zamawiającego” powoduje, że nie ma konieczności występowania o pozwolenia na budowę stacji ładowania?

**Odpowiedź: NIE MA KONIECZNOŚCI UZYSKANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

**Pytanie nr 17**

Czy zamawiający dopuści ładowarki w wersji mobilnej z blokowanymi kółkami ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza wersji mobilnej z blokowanymi kółkami. Ładowarka postawiona na zewnątrz powinna być solidnie przymocowana do podłoża na cokole.

**Pytanie nr 18**

Pytanie do OPZ.
Zamawiający w Załączniku nr do SWZ, w punkcie VIII, p2 opisuje system gaszenia pożarów, dopuszczając system gaszenia oparty na detekcji hydrauliczno-pneumatycznej. Istnieją rozwiązania systemów gaszenia oparte na detekcji pneumatycznej , które działają szybciej niż detekcja hydrauliczno-pneumatyczna, dając możliwość zadziałania systemu w początkowej fazie pożaru, ograniczając straty materialne i zakres naprawy autobusu po pożarze.
Czy zamawiający dopuści zastosowanie układu gaszenia pożarów z pneumatycznym systemem detekcji?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza system gaszenia pożarów z pneumatycznym systemem detekcji.

W załączeniu

1. Zaktualizowany załącznik nr 2a do OPZ
2. Zaktualizowany załącznik nr 8.

**Zatwierdził:**

**Leszek Margas**

**Wójt Gminy Zakrzew**