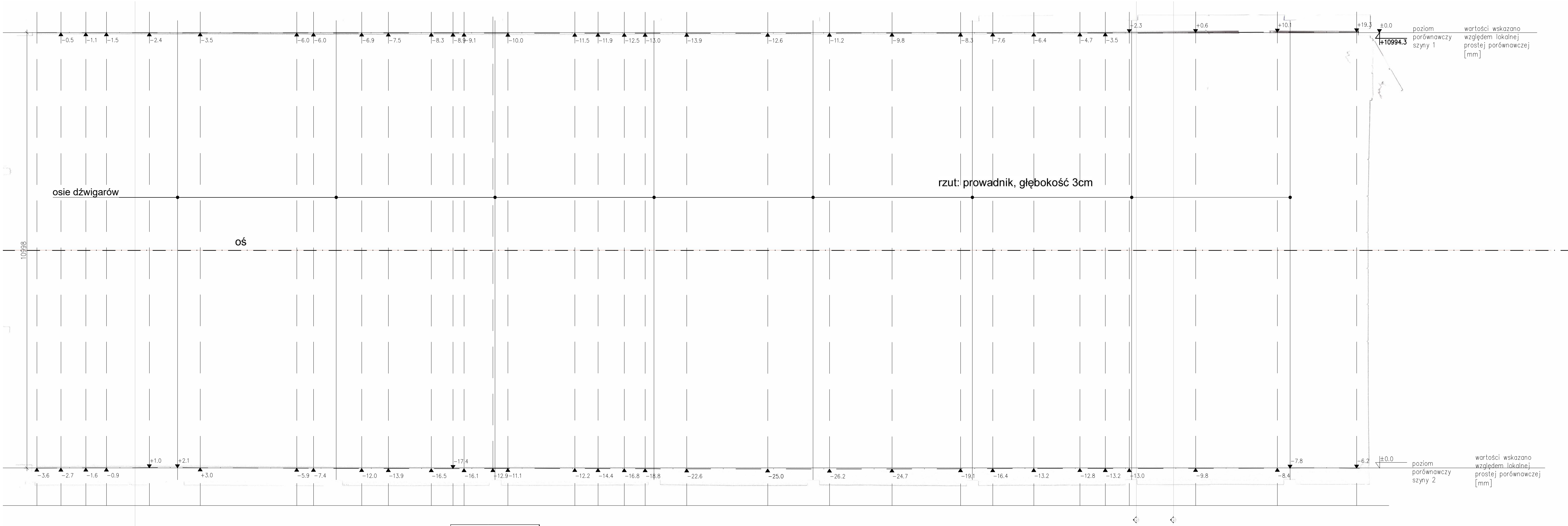


Krzywizna pozioma szyny podsuwnicowej  
Przekrój poziomy  
Skala 1:50



krzywizna wewnętrznej powierzchni średnika belki podsuwnicowej IPN260 została sprowadzona o pół jego grubości, tj. 4.7 mm do osi profilu nośnego celem porównania przemieszczeń poziomych z osią przewodnika

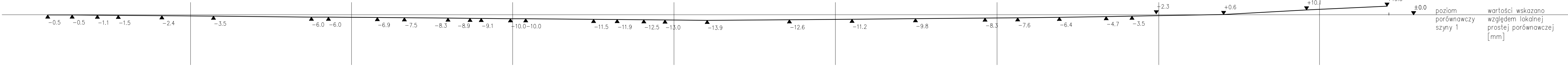
rozstaw porównawczy belki podsuwnicowej przyjęto wg średniej z pomiaru w programie ReCap Pro na podstawie chmury punktów na wszystkich słupach w świetle ścianek średnika powiększonej o jego grubość

pomiar rozstawu światła średników belek	
Nr słupa	rozstaw [mm]
1	10983
2	10990
3	10997
4	10989
5	10968
6	10983
7	10981
8	10988
rozstaw średni Aśr	10984.875
średnik t	9.4
t+Aśr	10994.275

Objekt objęty opracowaniem:  
Belka podsuwnicowa oraz jej konstrukcja nośna  
Hala Łukasiewicz  
Sieć Badawcza Łukasiewicz,  
Instytut Metalurgii Żelaza im. St. Staszica  
Gliwice, ul. Karla Miarki 12-14

Uwagi:  
1. Weryfikację przeprowadzono w oparciu o normę PN-91/M-45457: "Dźwignice. Tory jezdne suwnic pomostowych; wymagania (ISO 8306-1985) Tablica dopuszczalnych odchyłek wg pkt. 2.5 wskazanej Normy  
2. wymiary liniowe podano w milimetrach, obroty w stopniach  
3. Uwzględniona jedynie te elementy konstrukcji, których porównanie i/ lub weryfikację można było oprzeć na wykonanym pomiarze we wskazanym poziomie. Odchyłki w innych punktach oraz na innych wysokościach mogą się różnić.

Przemieszczenia poziome osi szyny 1 podsuwnicowej względem lokalnego układu odniesienia  
Skala 1:50  
Skala osi podłużnej 1:50  
Skala przemieszczeń poprzecznych 1:5 (Obraz odkształceń w powiększeniu x10)



Przemieszczenia poziome osi szyny 2 podsuwnicowej względem lokalnego układu odniesienia  
Skala 1:50  
Skala osi podłużnej 1:50  
Skala przemieszczeń poprzecznych 1:5 (Obraz odkształceń w powiększeniu x10)

