

Starogard Gdański, dnia 2019.11.06

PZD.4206.194.2019.MCh

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art. 40 ust. 8 w związku z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.), § 1 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264), § 1 Uchwały Nr 29/179/2011 Zarządu Powiatu Starogardzkiego z dnia 8 września 2011 r. w sprawie udzielenia upoważnień oraz pełnomocnictwa dla Pana Dariusza Kurzyńskiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gd. oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku: Gminy Bobowo, ul. Gdańska 12, 83 – 212 Bobowo, reprezentowanej przez Pana Adama Szymborskiego, działającego na mocy upoważnienia o wydanie zezwolenia na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2709G – ulica Rzeczna w miejscowości Bobowo odcinka sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami

z e z w a l a m

na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2709G (działka nr 527 w obrębie ewidencyjnym Bobowo, w jednostce ewidencyjnej gmina Bobowo) – ulica Rzeczna w miejscowości Bobowo odcinka sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami

przy zachowaniu następujących warunków:

1. Lokalizacja odcinka sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni jezdni.
2. W miejscu zlokalizowania robót w pasie chodnika należy wykonać nową nawierzchnię na całej szerokości chodnika – zgodnie z załączonym przekrojem poprzecznym dla remontowanych dróg typu „KR3”.
3. W miejscu zlokalizowania robót w pasie jezdni należy dokonać odtworzenia nawierzchni – zgodnie z załączonym przekrojem poprzecznym dla remontowanych dróg typu „KR3”.
4. Zarządca drogi zastrzega sobie uczestnictwo w odbiorach robót zanikających.
5. Wnioskodawca zobowiązany jest do dostarczenia przy końcowym odbiorze pasa drogowego wskaźnika zagęszczenia gruntu.
6. Należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
7. Wszelkie roboty w pasie drogowym należy realizować przy sprzyjających warunkach atmosferycznych tj. poza sezonem zimowym.
8. Inne szczegóły techniczne wykonawstwa określi zarządca drogi na etapie wydawania decyzji na zajęcie pasa drogowego.
9. Z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym Inwestor winien wystąpić do zarządcy drogi po 30 dniach od chwili zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych organowi administracji architektoniczno – budowlanej oraz na minimum 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót.

Do wniosku należy dołączyć:

- **szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 lub 1 : 500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego;**

- **ogólny plan orientacyjny w skali 1 : 10.000 lub 1 : 25.000** z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego;
- **projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym** zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji – Wydział Ruchu Drogowego i Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim oraz zatwierdzony przez Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Starogardzie Gdańskim (opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- **uzgodniony przez zarządcę drogi egzemplarz projektu budowlanego** obiektu umieszczonego w pasie drogowym (do wglądu) wraz z uzgodnieniem;
- **oświadczenie o zgłoszeniu budowy albo wykonania robót budowlanych** organowi administracji architektoniczno – budowlanej;
- **harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym** – w przypadku etapowego prowadzenia robót.

U Z A S A D N I E N I E

Niniejsze zezwolenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych. Zezwolenie nie stanowi pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym. Zezwolenie takie w formie decyzji administracyjnej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) należy uzyskać u zarządcy drogi. W zezwoleniu tym zostaną naliczone opłaty: za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót, roczna i coroczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń będących przedmiotem niniejszego zezwolenia. Wysokość stawek opłat ustaliła Uchwałą Nr XVI/104/2004 Rada Powiatu Starogardzkiego z dnia 18 czerwca 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 90 z dnia 27 lipca 2004 r.), Uchwałą Nr XXIV/158/2005 Rada Powiatu Starogardzkiego z dnia 22 lutego 2005 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XVI/104/2004 Rady Powiatu Starogardzkiego z dnia 18 czerwca 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 118 z dnia 28 listopada 2005 r.) oraz Uchwałą Nr XLI/299/2006 Rada Powiatu Starogardzkiego z dnia 31 sierpnia 2006 r. zmieniająca uchwałę nr XVI/104/2004 Rady Powiatu Starogardzkiego z dnia 18.06.2004 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 16 z dnia 25 stycznia 2007 r.).

Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - utrzymanie obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy. Natomiast zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia tego urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Integralną część decyzji stanowi opieczetowany pieczęcią Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim i zaopatrzony podpisem osoby upoważnionej 1 załącznik rysunkowy.

Zgodnie z postanowieniem art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane niniejsza decyzja stanowi dla Inwestora prawo do dysponowania terenem drogi na cele budowlane, w zakresie wynikającym z uzgodnienia.

Pouczenie:

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Województwa Pomorskiego w Gdańsku za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim w ciągu 14 dni od daty otrzymania.

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie Części III ust. 44 kol. 4 pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1000).

Niezależnie od obowiązków organów administracji publicznej przewidzianych w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) niniejszym realizuję obowiązek informacyjny, o którym mowa w art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”). Informujemy o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu uprawnieniach:

1. Administratorem danych osobowych jest Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim, ul. Mickiewicza 9, 83-200 Starogard Gdański, tel. 58 562 34 61, e-mail: pzdstg@pzdstg.pl
2. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: e-mail: iod@pzdstg.pl
3. Administrator przetwarza dane osobowe na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) RODO w związku z przepisami powszechnie obowiązującego prawa.
4. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze.
5. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa oraz inne podmioty, które na podstawie stosownych umów podpisanych z Administratorem przetwarzają dane osobowe.
6. Dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celów określonych w pkt. 4., a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymagany przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

7. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
- prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych,
 - prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych,
 - prawo do żądania usunięcia danych osobowych (tzw. prawo do bycia zapomnianym),
 - prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - prawo do przenoszenia danych,
 - prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych,
- w zakresie, w jakim zostało to określone w RODO.
8. Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe w sytuacji gdy przesłanką przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa.
10. Dane nie będą przekazywane do państwa trzeciego.
11. Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.

Otrzymują:

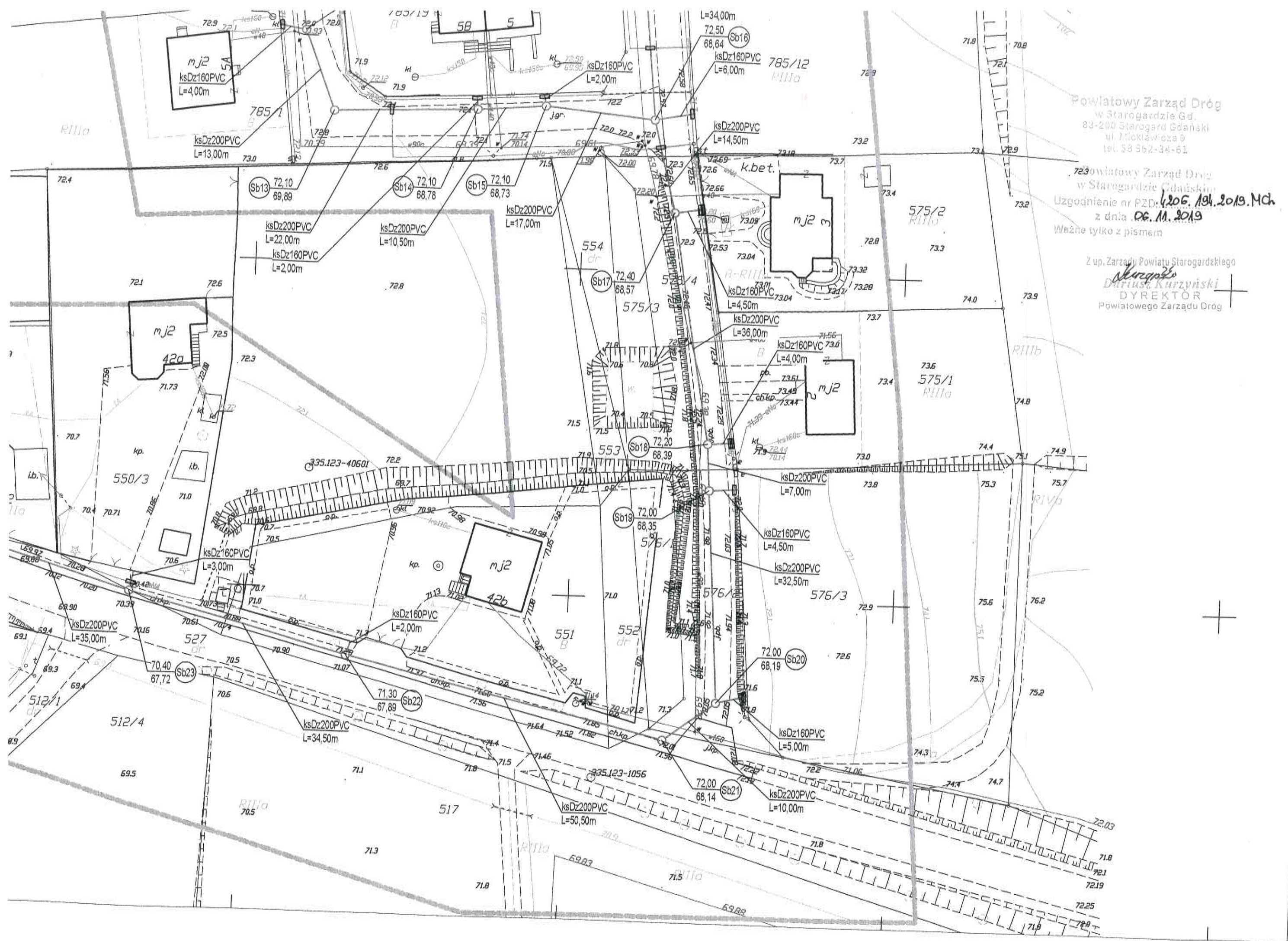
1. Gmina Bobowo
ul. Gdańska 12, 83 – 212 Bobowo
Pełnomocnik:
Adam Szymborski
2. a/a

Z up. Zarządu Powiatu Starogardzkiego

Dariusz Kurzyński
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

Potwierdzam odbiór decyzji dnia

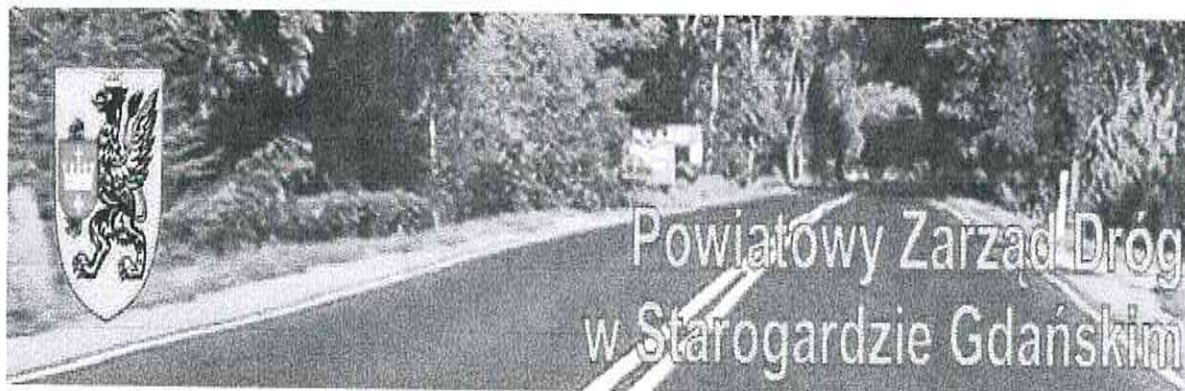




Powiatowy Zarząd Dróg
w Starogardzie Gd.
83-200 Starogard Gdański
ul. Mickiewicza 9
tel. 58 562-34-61

Powiatowy Zarząd Dróg
w Starogardzie Gdańskim
Uzgodnienie nr P2D.1206.194.2019.Mch
z dnia 06.11.2019
Ważne tylko z pismem

Z up. Zarządu Powiatu Starogardzkiego
Dariusz Kurzyński
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg



**PRZEKRÓJ POPRZECZNY
DLA
REMONTOWANYCH DRÓG
TYPU
„KR3”**

Inż. Adam Ząbek
Uprawnienia budowlane do projektów
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
Nr ewid. POM/0214/POOK/04
członek POIIB
Nr ewid. POM/BO/0072/05

inż. Adam Ząbek
Uprawnienia do projektowania dróg
typu (D), (L), (Z) oraz wewnętrznych
Upr. Nr POM/0214/POOK/04

Wariant I

1. Stan projektowany dla drogi typu „KR3”

1.1. Parametry techniczne istniejącej

- szerokość jezdni - istniejąca
- szerokość pobocza – istniejąca
- spadek poprzeczny jezdni – istniejący

1.2. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię przewiduje się wyrównać masą bitumiczną i wykonać nakładkę z betonu asfaltowego uzyskując spadek poprzeczny lub daszkowy. Nie zmieniano przebiegu trasy jezdni, zachowując obecny stan i wykorzystując istniejące warstwy podbudowy i nawierzchnię drogi.

1.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą technologię napraw nawierzchni

- nakładka z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego (śr. ok. 8cm)
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- istniejące warstwy podbudowy

Całkowita warstwa przekrojowa jezdni min. 36cm

1.4. Urządzenia obce

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na położenie istniejącego uzbrojenia.

1.5. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

inż. Adam Ząbek
Uprawnienia do projektowania dróg
typu (D), (L), (Z) oraz wewnętrznych
Upr. Nr POMA/214/POCK/04

Wariant II

2. Stan projektowany dla drogi typu „KR3”

2.1. Parametry techniczne istniejącej

- szerokość jezdni - istniejąca
- szerokość pobocza – istniejąca
- spadek poprzeczny jezdni – istniejący

2.2. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię przewiduje się wykonać z nowych warstw konstrukcyjnych zgodnie z przekrojem poprzecznym do uzyskania spadku poprzecznego lub daszkowego. Nie zmieniano przebiegu trasy jezdni, zachowując obecny stan i wykorzystując istniejące warstwy podbudowy i podłoża gruntowego

2.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą technologię nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 11cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- istniejące podłoże G1 o module sprężystości wtórnym nie mniejszym niż 120MPa, uziarnienie wg. PN-EN 933-1, GC80/20

2.4. Urządzenia obce

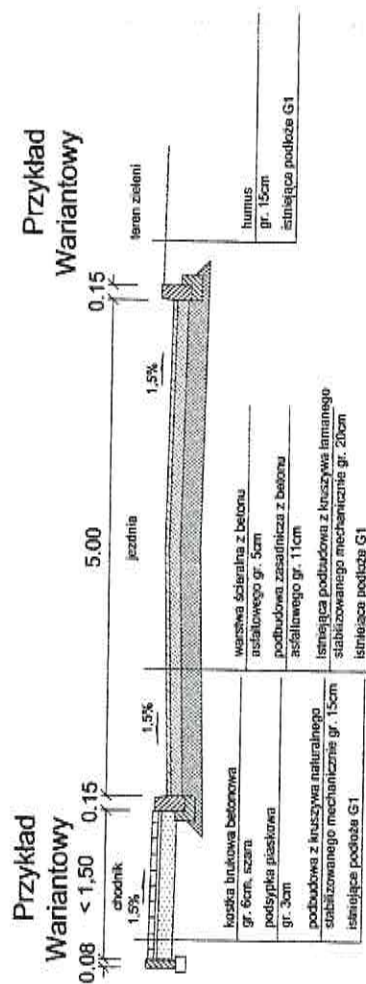
W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na położenie istniejącego uzbrojenia.

2.5. Uwagi końcowe

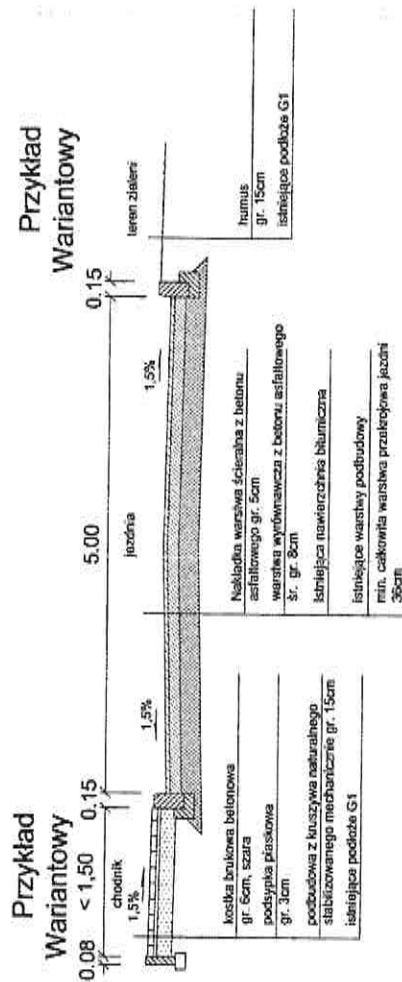
Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Inż. Adam Ząbek
Uprawnienia do projektowania dróg
typu (A, B, C) oraz wewnętrznych
Lp. Nr i CM/0310/POK/04

PROFIL POPRZECZNY kategoria drogi "KR3" skala 1:50



PROFIL POPRZECZNY
kategoria drogi "KR3"
skala 1:50



inż. Adam Zabek
Uprawnienia do projektowania ciał
typu (D), (E), (F) oraz w jednostkach
Upr. Nr Poligon 40000004