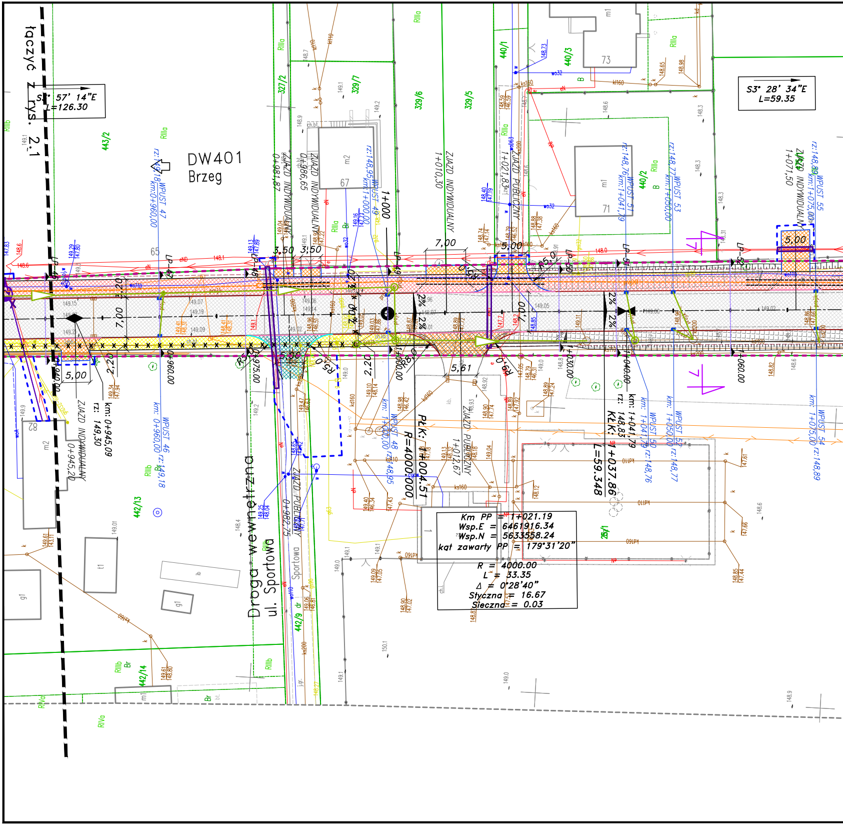
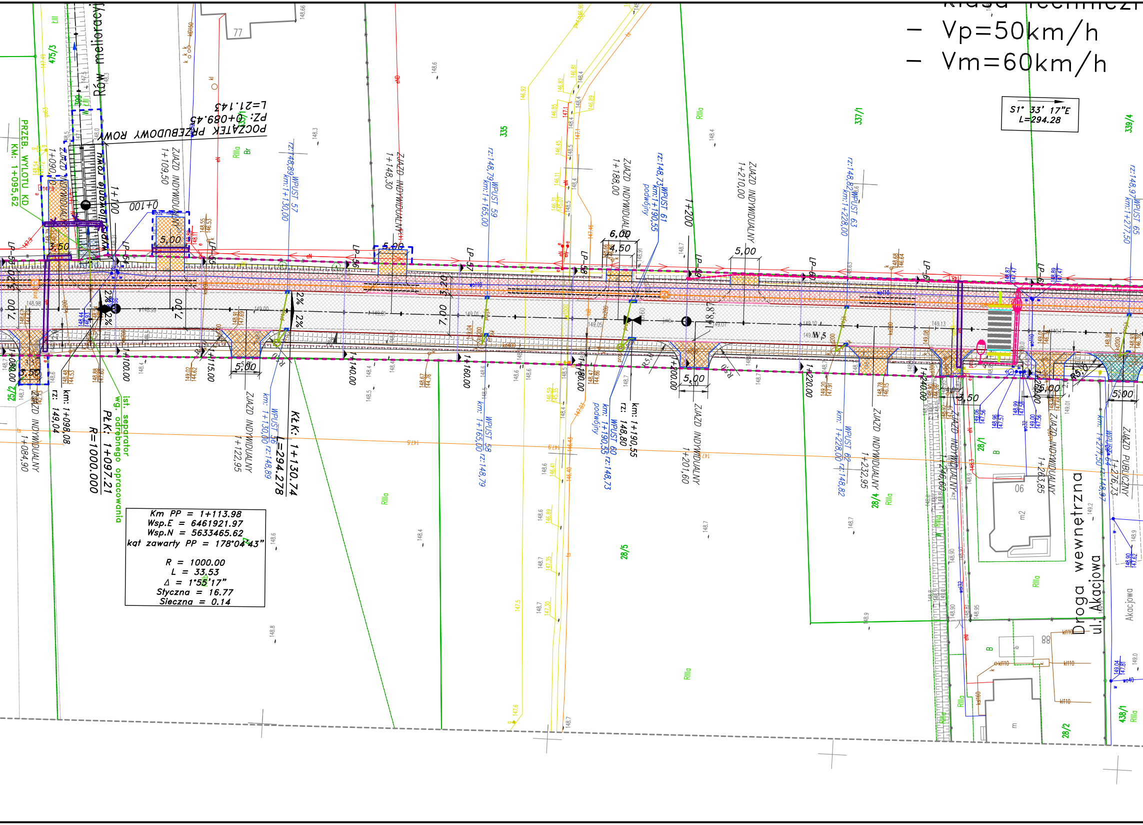

łączyć z rys. 2.1
S3° 57' 14"E
L=126.30
DW401
Brzeg
S3° 28' 34"E
L=59.35
Droga wewnętrzna
ul. Sportowa
Km PP = 1+021.19
Wsp.E = 6461916.34
Wsp.N = 5633558.24
kąt zawarty PP = 179°31'20"
R = 4000.00
L = 33.35
Δ = 0°28'40"
Styczna = 16.67
Sieczna = 0.03
PŁK: 1+004.51
R=4000.0000
KŁK: 1+037.86
L=59.348
km: 0+945,09
rz: 149,30
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+945,20
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+981,87
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+986,65
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+010,30
ZJAZD PUBLICZNY 1+021,83
ZJAZD PUBLICZNY 0+982,75
ZJAZD PUBLICZNY 1+012,67
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+071,50
WPUST 46 km: 0+960,00 rz: 149,18
WPUST 47 km: 0+960,00 rz: 149,18
WPUST 48 km: 1+000,00 rz: 148,95
WPUST 49 km: 1+000,00 rz: 148,95
WPUST 50 km: 1+041,79 rz: 148,76
WPUST 51 km: 1+041,79 rz: 148,76
WPUST 52 km: 1+050,00 rz: 148,77
WPUST 53 km: 1+050,00 rz: 148,77
WPUST 54 km: 1+075,00 rz: 148,89
WPUST 55 km: 1+075,00 rz: 148,89
km: 1+041,79
rz: 148,83
0+960,00
0+975,00
1+000
1+000,00
1+030,00
1+040,00
1+060,00
LP 47
LP 48
LP 49
LP 50
LP 51
LP 52
7,00
3,50
3,20
2,20
5,00
5,61
2%
R5,0
R6,0
443/2
442/13
442/14
442/9
327/2
329/7
329/6
329/5
440/1
440/3
440/2
RIIIa
RIIIb
RIVa
Br
B
65
67
71
73
82
m1
m2
g1
t1
Sportowa



– Vp=50km/h

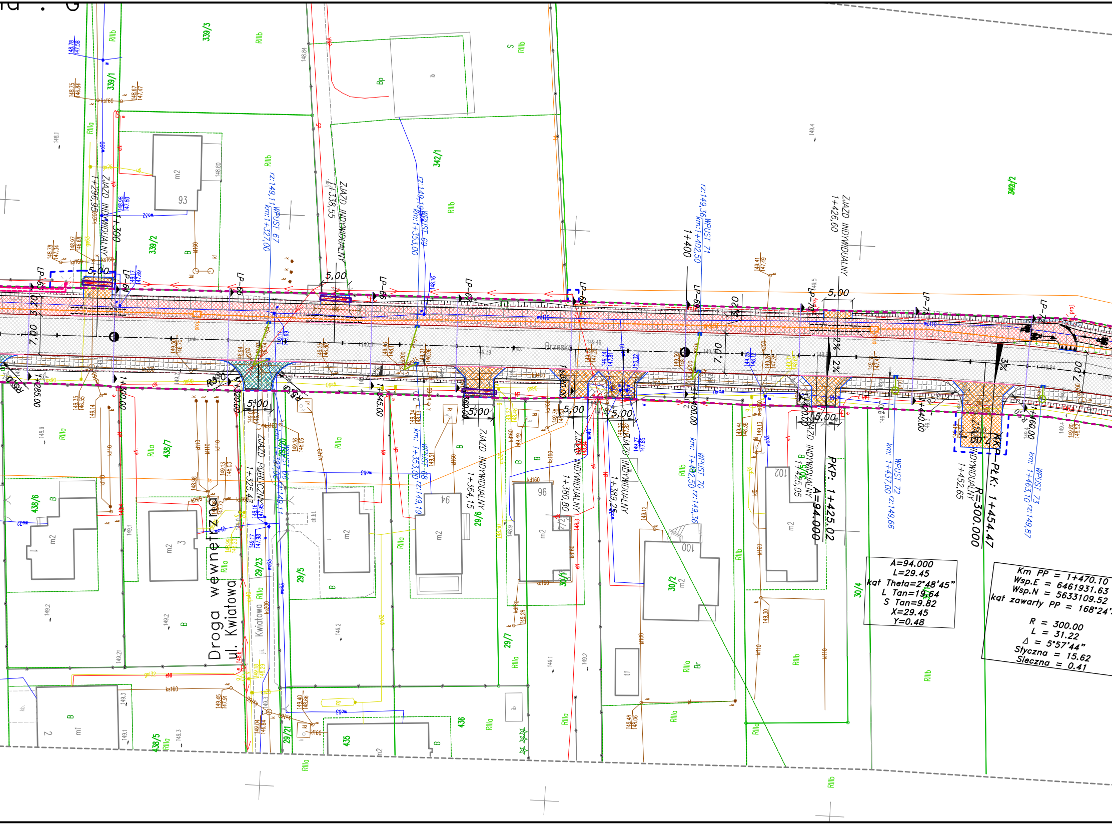
– Vm=60km/h

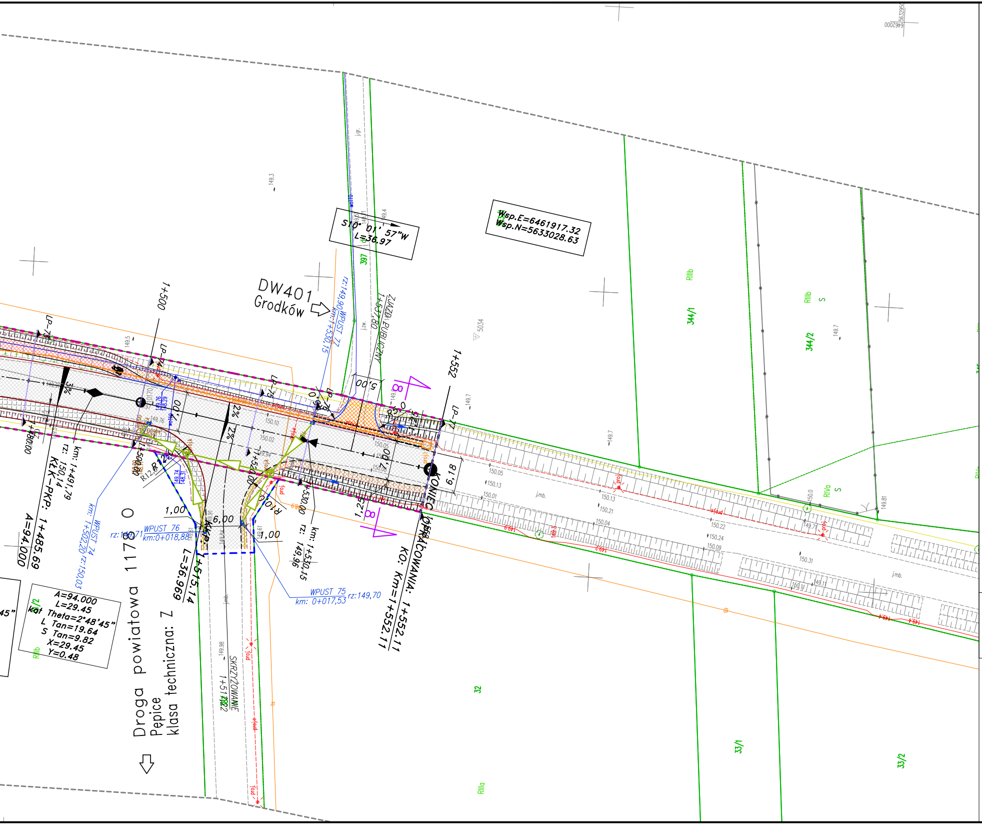
S1° 33' 17"E
L=294.28

Km PP = 1+113.98
Wsp.E = 6461921.97
Wsp.N = 5633465.62
kąt zawarty PP = 178°04'43"

R = 1000.00
L = 33.53
Δ = 1°55'17"
Styczna = 16.77
Sieczna = 0.14

POCZĄTEK PRZEBUDOWY ROWU
PZ: 0+089.45
L=21.143
Rów melioracyjny
wyprofilowanie rowu
0+100
PRZEB. WYLOTU KD
KM: 1+095,62
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+090
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+109,50
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+084,90
km: 1+098,08
rz: 149,04
ist. separator wg. odrębnego opracowania
PŁK: 1+097.21
R=1000.000
KŁK: 1+130.74
L=294.278
WPUST 57 km:1+130,00 rz:148,89
WPUST 56 km: 1+130,00 rz:148,89
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+122,95
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+148,30
WPUST 59 km:1+165,00 rz:148,79
WPUST 58 km: 1+165,00 rz:148,79
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+188,00
WPUST 61 km:1+190,55 rz:148,73 podwójny
WPUST 60 km: 1+190,55 rz:148,73 podwójny
km: 1+190,55
rz: 148,80
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+201,60
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+210,00
WPUST 63 km:1+228,00 rz:148,82
WPUST 62 km: 1+228,00 rz:148,82
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+232,95
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+246,00
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+263,85
WPUST 65 km:1+277,50 rz:148,97
WPUST 64 km: 1+277,50 rz:148,97
ZJAZD PUBLICZNY 1+276,73
1+100
1+115.00
1+140.00
1+160.00
1+180.00
1+200
1+200.00
1+220.00
1+240.00
1+260.00
LP-54
LP-55
LP-56
LP-57
LP-58
LP-59
LP-60
LP-61
LP-62
3,50
5,00
6,00
4,50
7,00
3,20
2%
R5,0
W 5
Droga wewnętrzna
ul. Akacjowa
Akacjowa
475/3
335
337/1
339/4
25/2
28/1
28/2
28/4
28/5
438/1
77
06
88
RIIIa


Brzeska
Droga wewnętrzna
ul. Kwiatowa
Kwiatowa
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+296,95
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+338,55
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+426,60
ZJAZD PUBLICZNY 1+325,43
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+364,15
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+380,80
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+389,25
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+425,05
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+452,65
WPUST 67 km: 1+327,00 rz:149,11
WPUST 69 km: 1+353,00 rz:149,19
WPUST 71 km: 1+402,50 rz:149,36
WPUST 66
WPUST 68 km: 1+353,00 rz:149,19
WPUST 70 km: 1+402,50 rz:149,36
WPUST 72 km: 1+437,00 rz:149,66
WPUST 73 km: 1+463,10 rz:149,87
1+300
1+400
1+285,00
1+300,00
1+320,00
1+345,00
1+360,00
1+380,00
1+400,00
1+420,00
1+440,00
1+460,00
PKP: 1+425.02
A=94.000
R=300.000
PŁK: 1+454.47
LP-64
LP-65
LP-66
LP-67
LP-68
LP-69
LP-70
LP-71
LP-72
5,00
3,20
7,00
2%
3%
R5,0
R10
339/3
339/1
339/2
342/1
342/2
438/6
438/7
438/5
29/23
29/5
29/6
29/7
30/2
30/4
435
436
93
94
96
100
102
m2
m1
Bp
B
S
RIIIa
RIIIb
A=94.000
L=29.45
kat Theta=2°48'45"
L Tan=19.64
S Tan=9.82
X=29.45
Y=0.48
Km PP = 1+470.10
Wsp.E = 6461931.63
Wsp.N = 5633109.52
kat zawarty PP = 168°24'
R = 300.00
L = 31.22
Δ = 5°57'44"
Styczna = 15.62
Sieczna = 0.41



DW401
Grodków
S10° 01' 57"W
L=36.97
Wsp.E=6461917.32
Wsp.N=5633028.63
ZJAZD PUBLICZNY
1+537,80
5,00
WPUST 77
km:1+530,15
rz:149,90
1+500
1+552
LP-74
LP-75
LP-76
LP-77
3%
2%
2%
7,00
7,00
6,18
1,25
R5,0
R12,0
R10,0
1,00
6,00
1,00
1+520,00
1+530,00
KONIEC OPRACOWANIA: 1+552,11
KO: Km=1+552,11
km: 1+491,79
rz: 150,14
KŁK-PKP: 1+485,69
A=94.000
A=94.000
L=29.45
kąt Theta=2°48'45"
L Tan=19.64
S Tan=9.82
X=29.45
Y=0.48
WPUST 74
km: 1+502,20 rz:150,03
WPUST 76
km:0+018,88
rz:149,71
WPUST 75
km: 0+017,53
rz:149,70
km: 1+530,15
rz: 149,96
L=36,969
1+515,14
SKRZYŻOWANIE
1+517,82
Droga powiatowa 1178 O
Pępice
klasa techniczna: Z
397
344/1
344/2
32
33/1
33/2
RIIIb
RIIIb
RIIIa
RIVa
S
S
149.3
149.4
149.5
149.7
149.7
149.7
150.0
149.81
150.05
150.13
150.01
150.13
150.21
150.04
150.22
150.24
150.09
150.31
150.11
149.11
149.98
j.mb.
j.mb.
j.gr.
j.zw.
5034
proj

LEGENDA / UWAGI:

- - - - - LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
- - - - - LINIA NIEZBĘDNA DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
- - - - - LINIA ZAMYKAJĄCA – POCZĄTEK/KONIEC OPRACOWANIA
▨ REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI – wymiana warstwy ścieralnej SMA
▨ NAWIERZCHNIA JEZDNI DRÓG PUBLICZNYCH – pełna konstrukcja SMA
▨ NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ BETON ASFALTOWY
▨ NAWIERZCHNIA CHODNIKA KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA
▨ NAWIERZCHNIA CHODNIKA BETON ASFALTOWY
▨ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIADUALNYCH I PUBLICZNYCH KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA
▨ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIADUALNYCH I PUBLICZNYCH BETON ASFALTOWY
▨ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
▨ NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ KOSTKA GRANITOWA
▨ NAWIERZCHNIA POBOCZA ULEPSZONEGO KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0–31,5mm KOLOR JASNY
▨ UTWARDZENIE TERENU KOSTKĄ BETONOWĄ – KOLOR CZARNY
▨ NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCA DO PRZEBRUKOWANIA – CHODNIKI I ZJAZDY KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA
▨ TEREN UTWARDZONY TŁUCZNIEM

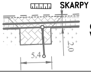
KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm:
— wyniesiony +12cm
— wyniesiony +2cm
— wtopiony

OPORNIK GRANITOWY typ 20x30x100cm:
— wyniesiony +2cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY typ 20x22x100cm:
— wyniesiony +4cm

- - - - - KRAWĘDŹ JEZDNI
- - - - - KORONA DROGI
— OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm – wyniesione +2cm

OZNAKOWANIE POZIOME:
▥ przejscie dla pieszych
FAKTUROWE OZNACZENIE NAWIERZCHNI (FON)
A–kierunkowa – szer. min. 0,3m/ B–ostrzegawcza – szer. min. 0,4m/ C–uwagi – szer. min. 0
PROJ. BUDOWA OGRODZENIA // PROJ. PRZEB. I PREZEŁOŻENIE ISTNIEJĄCEGO OGRODZENIA
PROJ. BRAMA, FURTKA // PROJ. PRZEŁOŻENIE IST. BRAMY I FURTKI
- - - - - PROJEKTOWANY ŚCIEK KORYTKOWY
— PROJEKTOWANA PALISADA h=0,6m – różnica terenu ok. 0,3m
▨ SKARPY 1:1,5 – umocnione płytami ażurowymi
▥ SKARPY 1:1,5 – umocnione poprzez humusowanie z obsianiem



OBIEKTY (tj. chodnik, ks, kd) ZAPROJEKTOWANE WG. ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

4₁ MIEJSCE PRZEKROJU TYPOWEGO

LP–1 *0+000.00*
▲- - -▲ MIEJSCE PRZEKROJU CHARAKTERYSTYCZNEGO

— PROJ. KD – ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO
— PROJ. SIEĆ GAZOCIĄGOWA
·x·x·x – ISNT. SIEĆ KANALIZACYJNA DO LIKWIDACJI
·x·x·x – ISNT. SIEĆ GAZOCIĄGOWA DO LIKWIDACJI
- - - - - – PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY
□ – PROJ. STUDNIE NA KANALE TECHNOLOGICZNYM
======== – PROJ. RURY OCHRONNE NA KANALE TECHNOLOGICZNYM
— – PROJ. PRZEBUDOWA SIECI TELETECHNICZNEJ
● ○ – PROJ. SŁUP TELETECHNICZNY
✕ – PROJ. ROZBIÓRKA SŁUPA TELETECHNICZNEGO
— – PROJ. PRZEWODY NAPOWIETRZNE SIECI TELETECHNICZNEJ
PROJ. PUNKT OŚWIETLENIOWY DROGOWY
PROJ. PUNKT OŚWIETLENIOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
- - - - - PROJ. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIOWA
▭ PROJ. RURA OCHRONNA DO ZABEZPIECZENIA SIECI OŚWIETLENIOWEJ
▭ PROJ. RURA OCHRONNA DO ZABEZPIECZENIA SIECI ELEKTROENERGTYCZNEJ nN
PROJ. PRZEB. SŁUPA I LINII NAPOWIETRZNEJ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ nN wła
PROJ. PUNKT OŚWIETLENIOWY NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ nN własności Taur
PROJ. PRZEB. SŁUPA I LINII NAPOWIETRZNEJ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ sN wła
-·-·-·- PROJ. PRZEB. ELEKTROENERGTYCZNEJ LINI KABLOWEJ nN

P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401 w m. Żłobizna

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU:
ZBIORCZA PLANSZA PROJEKTOWANEGO UZBROJENIA TERENU

RYSUNEK NR: D 9.2

GŁÓWNY PROJEKTANT: INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI
UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SKALA: 1:500

DATA: kwiecień 2021