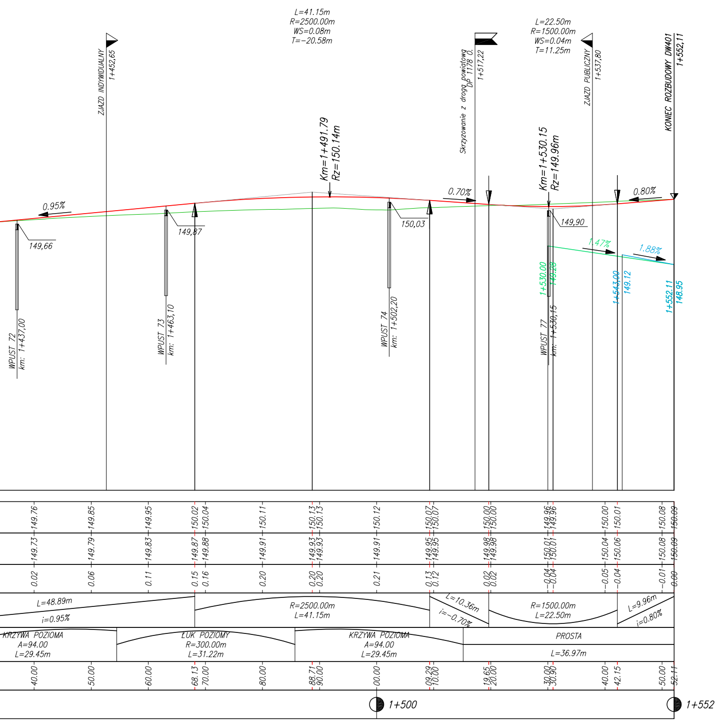


KONIEC ROZBUDOWY DW401
1+552,11
ZJAZD PUBLICZNY
1+537,80
Skrzyżowanie z drogą powiatową
DP 1178 O.
1+517,22
ZJAZD INDYWIDUALNY
1+452,65
L=22.50m
R=1500.00m
WS=0.04m
T=11.25m
L=41.15m
R=2500.00m
WS=0.08m
T=−20.58m
Km=1+530.15
Rz=149.96m
Km=1+491.79
Rz=150.14m
0.80%
0.70%
0.95%
149,90
150,03
149,87
149,66
1.47%
1.88%
1+530.00
149.28
1+543,00
149.12
1+552.11
148.95
WPUST 77
km: 1+530,15
WPUST 74
km: 1+502,20
WPUST 73
km: 1+463,10
WPUST 72
km: 1+437,00
L=48.89m
i=0.95%
R=2500.00m
L=41.15m
L=10.36m
i=−0.70%
R=1500.00m
L=22.50m
L=9.96m
i=0.80%
KRZYWA POZIOMA
A=94.00
L=29.45m
ŁUK POZIOMY
R=300.00m
L=31.22m
KRZYWA POZIOMA
A=94.00
L=29.45m
PROSTA
L=36.97m
1+500
1+552

149.76	149.85	149.95	150.02	150.04	150.11	150.13	150.13	150.12	150.07	150.07	150.00	150.00	149.96	149.96	150.00	150.01	150.08	150.09
149.73	149.79	149.83	149.87	149.88	149.91	149.93	149.93	149.91	149.95	149.95	149.98	149.98	150.01	150.01	150.04	150.06	150.08	150.09
0.02	0.06	0.11	0.15	0.16	0.20	0.20	0.20	0.21	0.13	0.12	0.02	0.02	−0.04	−0.04	−0.05	−0.04	−0.01	0.00
40.00	50.00	60.00	68.13	70.00	80.00	88.71	90.00	00.00	09.29	10.00	19.65	20.00	30.00	30.90	40.00	42.15	50.00	52.11

LEGENDA / UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401 w m. Żłobizna

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PROFIL PODŁUŻNY DW401

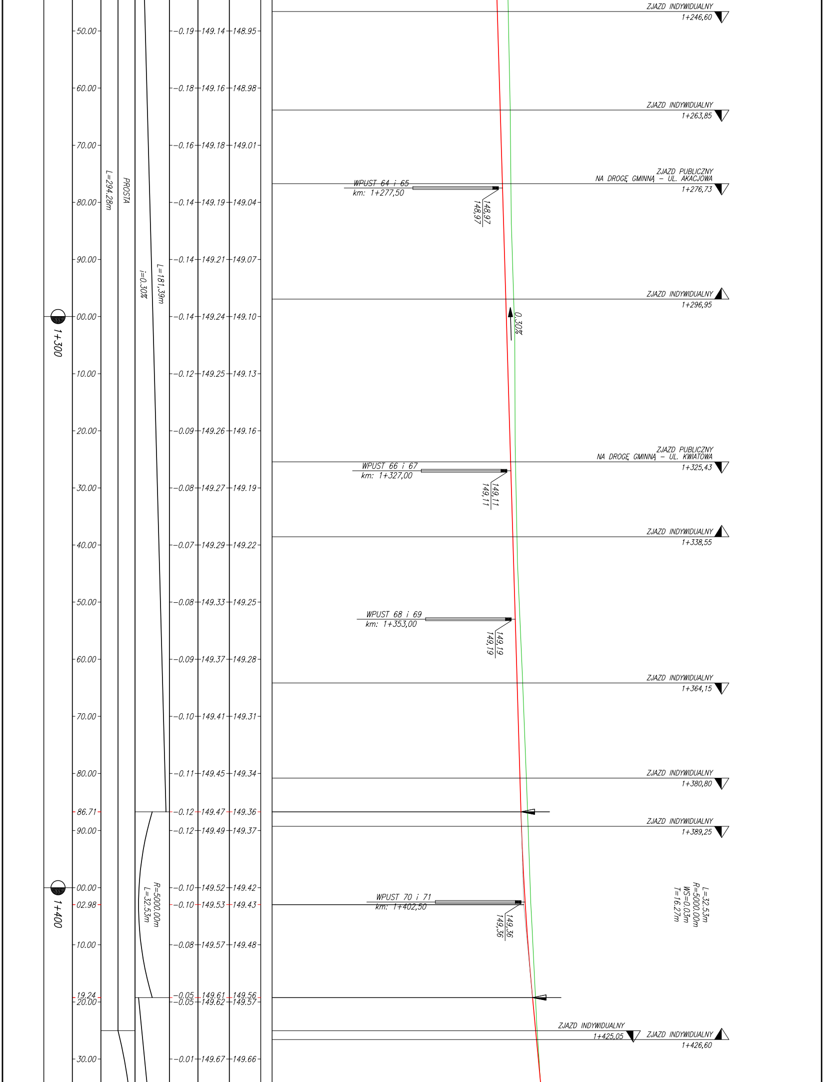
RYSUNEK NR:
D
3.1

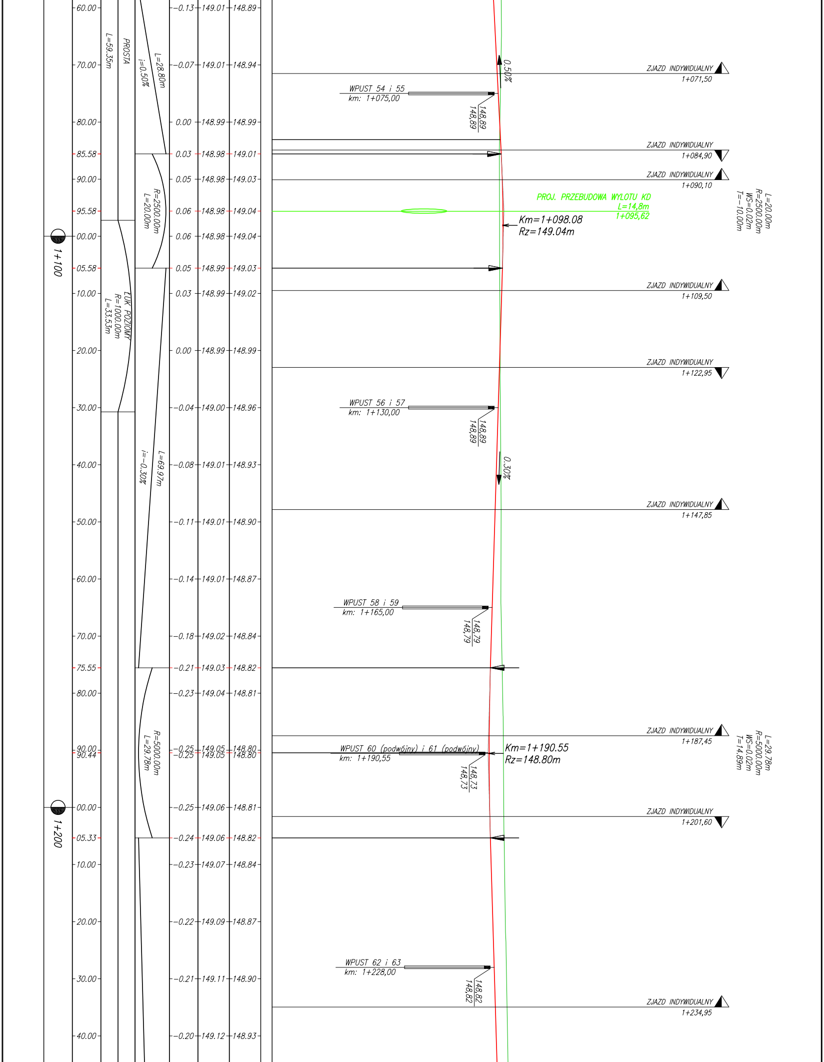
PROJEKTANT:
INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

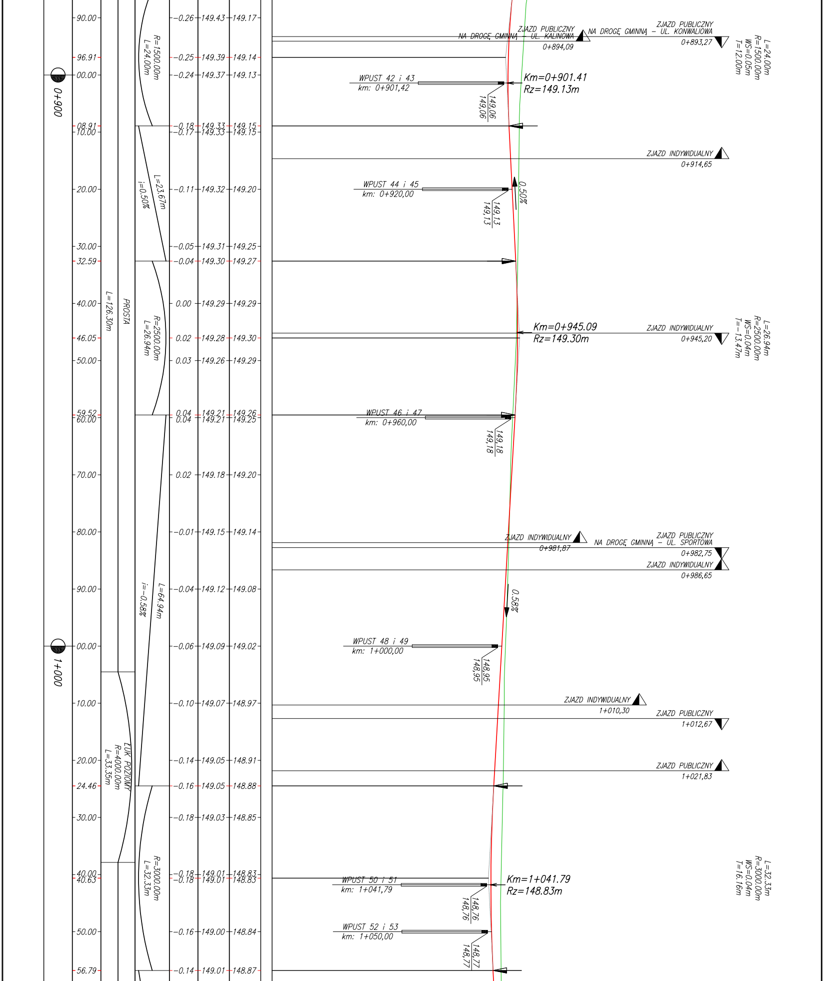
SPRAWDZAJĄCY:
MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

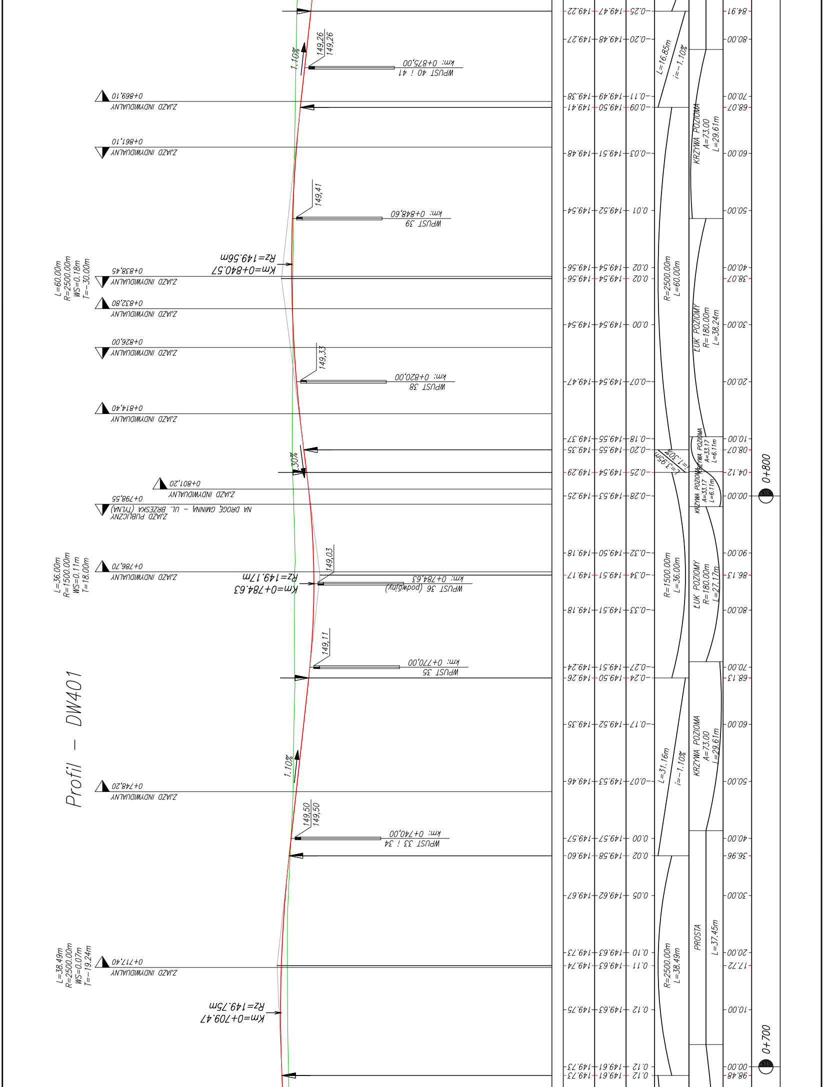
SKALA:
1:50/500

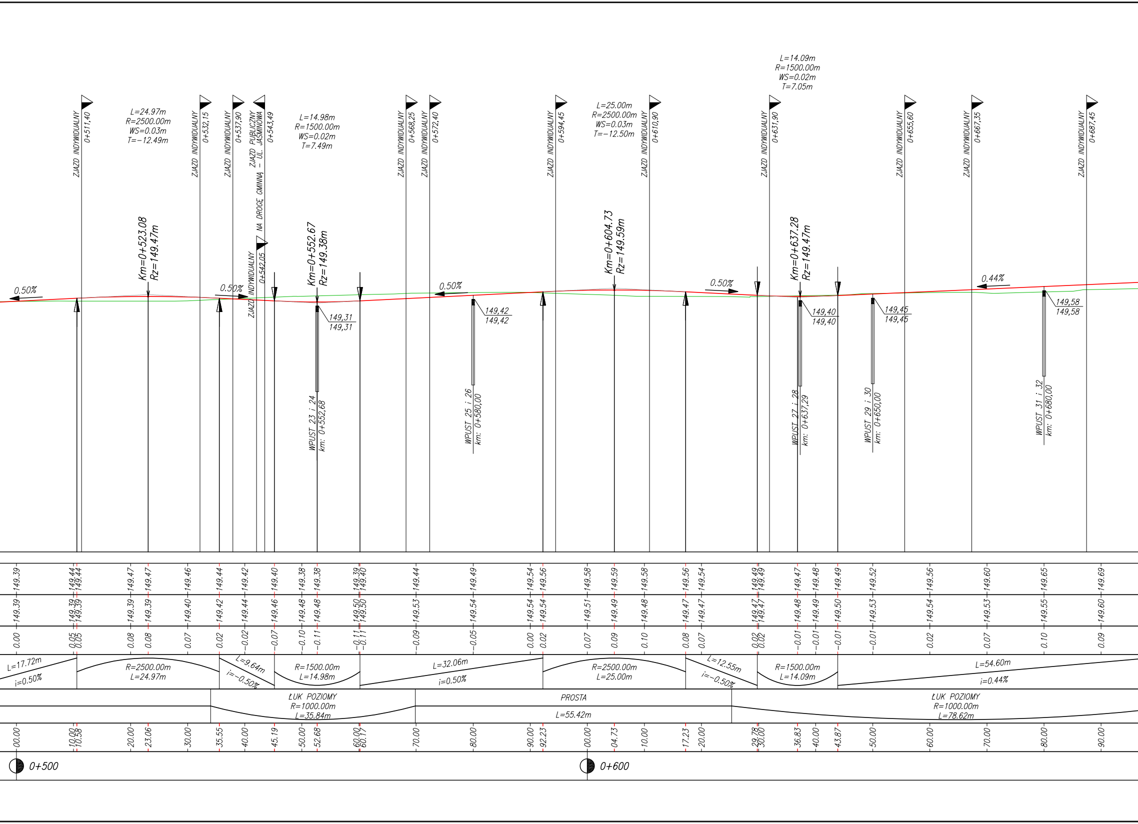
DATA:
kwiecień
2021

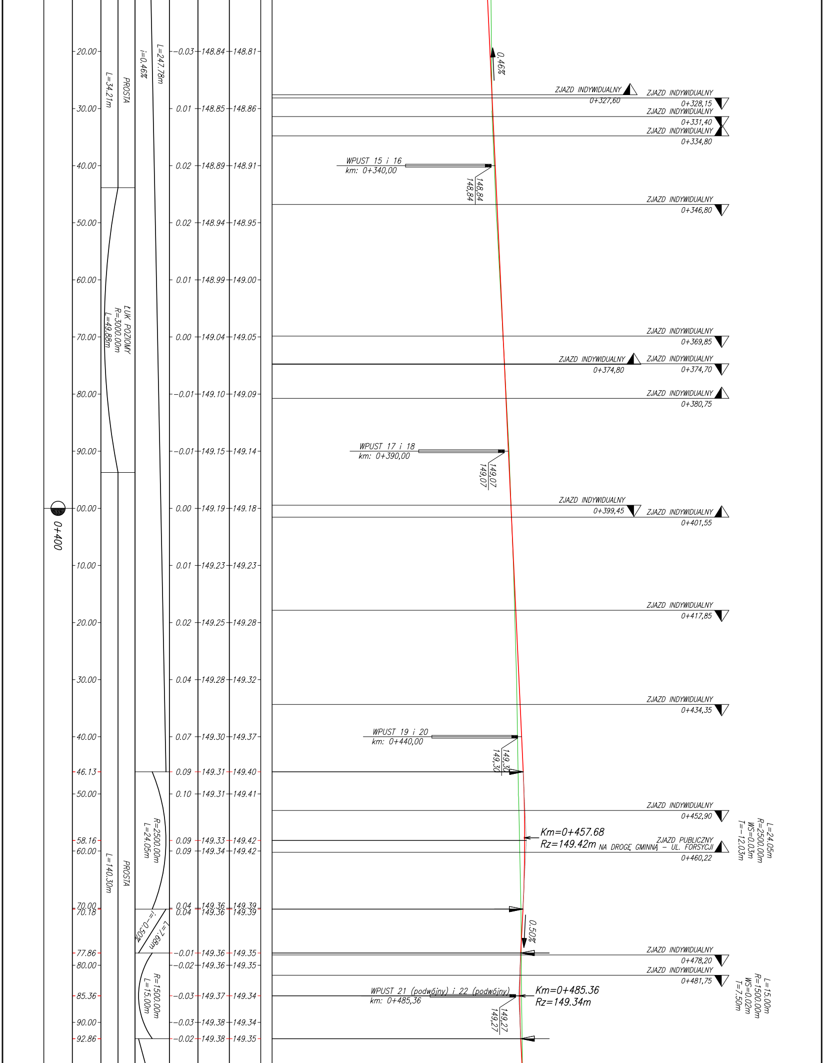

ZJAZD INDYWIDUALNY
1+246,60
ZJAZD INDYWIDUALNY
1+263,85
ZJAZD PUBLICZNY
NA DROGĘ GMINNĄ – UL. AKACJOWA
1+276,73
WPUST 64 i 65
km: 1+277,50
148,97
148,97
ZJAZD INDYWIDUALNY
1+296,95
0.30%
ZJAZD PUBLICZNY
NA DROGĘ GMINNĄ – UL. KWIATOWA
1+325,43
WPUST 66 i 67
km: 1+327,00
149,11
149,11
ZJAZD INDYWIDUALNY
1+338,55
WPUST 68 i 69
km: 1+353,00
149,19
149,19
ZJAZD INDYWIDUALNY
1+364,15
ZJAZD INDYWIDUALNY
1+380,80
ZJAZD INDYWIDUALNY
1+389,25
WPUST 70 i 71
km: 1+402,50
149,36
149,36
L=32.53m
R=5000.00m
WS=0.03m
T=16.27m
ZJAZD INDYWIDUALNY
1+425,05
ZJAZD INDYWIDUALNY
1+426,60
1+300
1+400
L=294.28m
PROSTA
i=0.30%
L=181,39m
R=5000.00m
L=32.53m
50.00 -0.19 149.14 148.95
60.00 -0.18 149.16 148.98
70.00 -0.16 149.18 149.01
80.00 -0.14 149.19 149.04
90.00 -0.14 149.21 149.07
00.00 -0.14 149.24 149.10
10.00 -0.12 149.25 149.13
20.00 -0.09 149.26 149.16
30.00 -0.08 149.27 149.19
40.00 -0.07 149.29 149.22
50.00 -0.08 149.33 149.25
60.00 -0.09 149.37 149.28
70.00 -0.10 149.41 149.31
80.00 -0.11 149.45 149.34
86.71 -0.12 149.47 149.36
90.00 -0.12 149.49 149.37
00.00 -0.10 149.52 149.42
02.98 -0.10 149.53 149.43
10.00 -0.08 149.57 149.48
19.24 -0.05 149.61 149.56
20.00 -0.05 149.62 149.57
30.00 -0.01 149.67 149.66

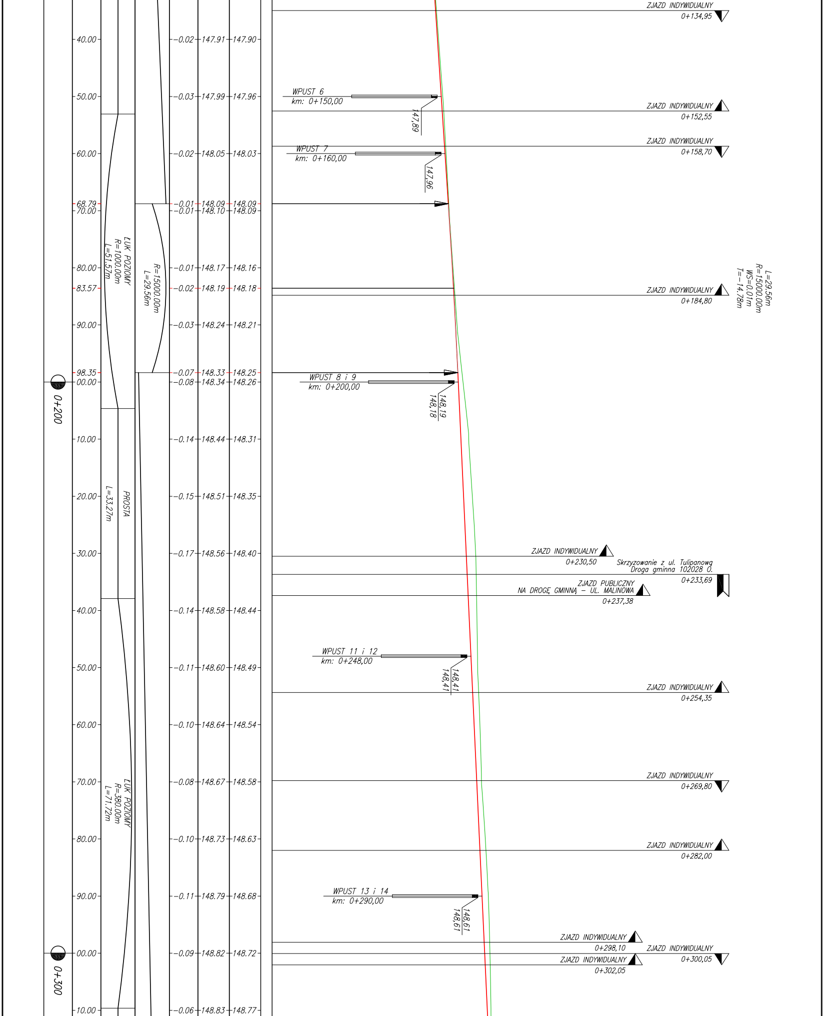

ZJAZD INDYWIDUALNY 1+071,50
WPUST 54 i 55 km: 1+075,00
148,89 148,89
0.50%
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+084,90
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+090,10
PROJ. PRZEBUDOWA WYLOTU KD
L=14,8m
1+095,62
Km=1+098.08
Rz=149.04m
L=20.00m R=2500.00m WS=0.02m T=-10.00m
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+109,50
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+122,95
WPUST 56 i 57 km: 1+130,00
148,89 148,89
0.30%
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+147,85
WPUST 58 i 59 km: 1+165,00
148,79 148,79
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+187,45
WPUST 60 (podwójny) i 61 (podwójny) km: 1+190,55
148,73 148,73
Km=1+190.55
Rz=148.80m
L=29.78m R=5000.00m WS=0.02m T=14.89m
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+201,60
WPUST 62 i 63 km: 1+228,00
148,82 148,82
ZJAZD INDYWIDUALNY 1+234,95
1+100
1+200
L=59.35m PROSTA
ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=33.53m
L=28.80m i=0.50%
R=2500.00m L=20.00m
L=69.97m i=-0.30%
R=5000.00m L=29.78m
60.00 -0.13 149.01 148.89
70.00 -0.07 149.01 148.94
80.00 0.00 148.99 148.99
85.58 0.03 148.98 149.01
90.00 0.05 148.98 149.03
95.58 0.06 148.98 149.04
00.00 0.06 148.98 149.04
05.58 0.05 148.99 149.03
10.00 0.03 148.99 149.02
20.00 0.00 148.99 148.99
30.00 -0.04 149.00 148.96
40.00 -0.08 149.01 148.93
50.00 -0.11 149.01 148.90
60.00 -0.14 149.01 148.87
70.00 -0.18 149.02 148.84
75.55 -0.21 149.03 148.82
80.00 -0.23 149.04 148.81
90.00 -0.25 149.05 148.80
90.44 -0.25 149.05 148.80
00.00 -0.25 149.06 148.81
05.33 -0.24 149.06 148.82
10.00 -0.23 149.07 148.84
20.00 -0.22 149.09 148.87
30.00 -0.21 149.11 148.90
40.00 -0.20 149.12 148.93

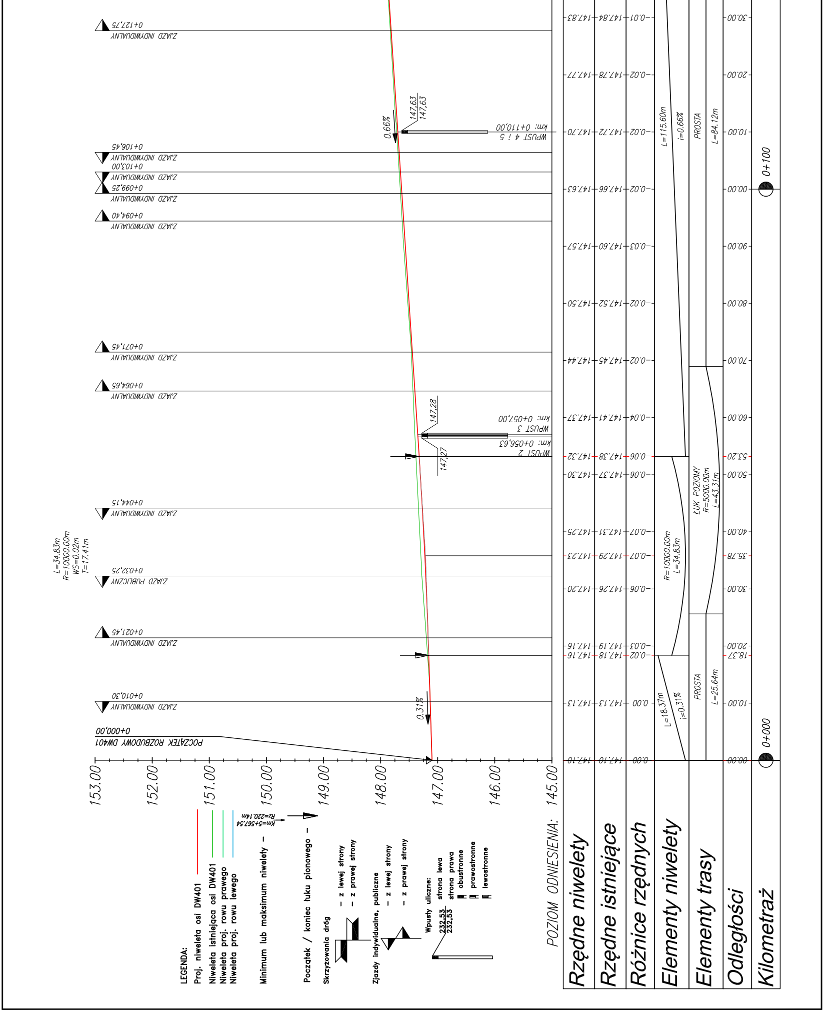

ZJAZD PUBLICZNY
NA DROGĘ GMINNĄ – UL. KONWALIOWA
0+893,27
L=24.00m
R=1500.00m
WS=0.05m
T=12.00m
ZJAZD PUBLICZNY
NA DROGĘ GMINNĄ – UL. KALINOWA
0+894,09
WPUST 42 i 43
km: 0+901,42
149,06
149,06
Km=0+901.41
Rz=149.13m
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+914,65
WPUST 44 i 45
km: 0+920,00
149,13
149,13
0.50%
Km=0+945.09
Rz=149.30m
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+945,20
L=26.94m
R=2500.00m
WS=0.04m
T=–13.47m
WPUST 46 i 47
km: 0+960,00
149,18
149,18
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+981,87
ZJAZD PUBLICZNY
NA DROGĘ GMINNĄ – UL. SPORTOWA
0+982,75
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+986,65
0.58%
WPUST 48 i 49
km: 1+000,00
148,95
148,95
ZJAZD INDYWIDUALNY
1+010,30
ZJAZD PUBLICZNY
1+012,67
ZJAZD PUBLICZNY
1+021,83
Km=1+041.79
Rz=148.83m
WPUST 50 i 51
km: 1+041,79
148,76
148,76
L=32.33m
R=3000.00m
WS=0.04m
T=16.16m
WPUST 52 i 53
km: 1+050,00
148,77
148,77
0+900
1+000
90.00
96.91
00.00
08.91
10.00
20.00
30.00
32.59
40.00
46.05
50.00
59.52
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
24.46
30.00
40.00
40.63
50.00
56.79
L=126.30m
PROSTA
ŁUK POZIOMY
R=4000.00m
L=33.35m
R=1500.00m
L=24.00m
L=23.67m
i=0.50%
R=2500.00m
L=26.94m
L=64.94m
i=–0.58%
R=3000.00m
L=32.33m
–0.26 149.43 149.17
–0.25 149.39 149.14
–0.24 149.37 149.13
–0.18 149.33 149.15
–0.17 149.33 149.15
–0.11 149.32 149.20
–0.05 149.31 149.25
–0.04 149.30 149.27
0.00 149.29 149.29
0.02 149.28 149.30
0.03 149.26 149.29
0.04 149.21 149.26
0.04 149.21 149.25
0.02 149.18 149.20
–0.01 149.15 149.14
–0.04 149.12 149.08
–0.06 149.09 149.02
–0.10 149.07 148.97
–0.14 149.05 148.91
–0.16 149.05 148.88
–0.18 149.03 148.85
–0.18 149.01 148.83
–0.18 149.01 148.83
–0.16 149.00 148.84
–0.14 149.01 148.87


Profil - DW401
0+700
0+800
Km=0+709.47
Rz=149.75m
L=38.49m
R=2500.00m
WS=0.07m
T=-19.24m
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+717,40
WPUST 33 i 34
km: 0+740,00
149,50
149,50
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+748,20
1.10%
WPUST 35
km: 0+770,00
149,11
L=36.00m
R=1500.00m
WS=0.11m
T=18.00m
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+786,70
Km=0+784.63
Rz=149.17m
WPUST 36 (podwójny)
km: 0+784,63
149,03
ZJAZD PUBLICZNY
NA DROGĘ GMINNĄ - UL. BRZESKA (TYLNA)
0+798,55
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+801,20
1.30%
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+814,40
WPUST 38
km: 0+820,00
149,33
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+826,00
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+832,80
L=60.00m
R=2500.00m
WS=0.18m
T=-30.00m
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+838,45
Km=0+840.57
Rz=149.56m
WPUST 39
km: 0+848,60
149,41
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+861,10
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+869,10
WPUST 40 i 41
km: 0+875,00
149,26
149,26
1.10%
R=2500.00m
L=38.49m
L=31.16m
i=-1.10%
R=1500.00m
L=36.00m
L=3.95m
i=-1.30%
R=2500.00m
L=60.00m
L=16.85m
i=-1.10%
PROSTA
L=37.45m
KRZYWA POZIOMA
A=73.00
L=29.61m
ŁUK POZIOMY
R=180.00m
L=27.17m
KRZYWA POZIOMA
A=33.17
L=6.11m
KRZYWA POZIOMA
A=33.17
L=6.11m
ŁUK POZIOMY
R=180.00m
L=38.24m
KRZYWA POZIOMA
A=73.00
L=29.61m


ZJAZD INDYWIDUALNY 0+511,40
L=24.97m
R=2500.00m
WS=0.03m
T=-12.49m
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+532,15
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+537,90
ZJAZD PUBLICZNY NA DROGĘ GMINNĄ - UL. JASMINOWA 0+543,49
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+542,05
L=14.98m
R=1500.00m
WS=0.02m
T=7.49m
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+568,25
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+572,40
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+594,45
L=25.00m
R=2500.00m
WS=0.03m
T=-12.50m
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+610,90
L=14.09m
R=1500.00m
WS=0.02m
T=7.05m
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+631,90
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+655,60
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+667,35
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+687,45
Km=0+523.08
Rz=149.47m
Km=0+552.67
Rz=149.38m
Km=0+604.73
Rz=149.59m
Km=0+637.28
Rz=149.47m
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.44%
149,31
149,31
149,42
149,42
149,40
149,40
149,45
149,45
149,58
149,58
WPUST 23 i 24 km: 0+552,68
WPUST 25 i 26 km: 0+580,00
WPUST 27 i 28 km: 0+637,29
WPUST 29 i 30 km: 0+650,00
WPUST 31 i 32 km: 0+680,00
149.39 149.44 149.44 149.47 149.47 149.46 149.44 149.42 149.40 149.38 149.38 149.39 149.40 149.44 149.49 149.54 149.56 149.58 149.59 149.58 149.56 149.54 149.49 149.49 149.47 149.48 149.49 149.52 149.56 149.60 149.65 149.69
149.39 149.39 149.39 149.39 149.39 149.40 149.42 149.44 149.46 149.48 149.48 149.50 149.50 149.53 149.54 149.54 149.54 149.51 149.49 149.48 149.47 149.47 149.47 149.47 149.48 149.49 149.50 149.53 149.54 149.53 149.55 149.60
0.00 0.05 0.05 0.08 0.08 0.07 0.02 -0.02 -0.07 -0.10 -0.11 -0.11 -0.11 -0.09 -0.05 0.00 0.02 0.07 0.09 0.10 0.08 0.07 0.02 0.02 -0.01 -0.01 -0.01 -0.01 0.02 0.07 0.10 0.09
L=17.72m
i=0.50%
R=2500.00m
L=24.97m
L=9.64m
i=-0.50%
R=1500.00m
L=14.98m
L=32.06m
i=0.50%
R=2500.00m
L=25.00m
L=12.55m
i=-0.50%
R=1500.00m
L=14.09m
L=54.60m
i=0.44%
ŁUK POZIOMY
R=1000.00m
L=35.84m
PROSTA
L=55.42m
ŁUK POZIOMY
R=1000.00m
L=78.62m
00.00 10.00 10.58 20.00 23.06 30.00 35.55 40.00 45.19 50.00 52.68 60.00 60.17 70.00 80.00 90.00 92.23 00.00 04.73 10.00 17.23 20.00 29.78 30.00 36.83 40.00 43.87 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00
0+500
0+600


0+400
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
46.13
50.00
58.16
60.00
70.00
70.18
77.86
80.00
85.36
90.00
92.86
L=34.21m
PROSTA
ŁUK POZIOMY
R=3000.00m
L=49.88m
L=140.30m
PROSTA
L=247.78m
i=0.46%
R=2500.00m
L=24.05m
L=7.68m
i=-0.50%
R=1500.00m
L=15.00m
-0.03 148.84 148.81
0.01 148.85 148.86
0.02 148.89 148.91
0.02 148.94 148.95
0.01 148.99 149.00
0.00 149.04 149.05
-0.01 149.10 149.09
-0.01 149.15 149.14
0.00 149.19 149.18
0.01 149.23 149.23
0.02 149.25 149.28
0.04 149.28 149.32
0.07 149.30 149.37
0.09 149.31 149.40
0.10 149.31 149.41
0.09 149.33 149.42
0.09 149.34 149.42
0.04 149.36 149.39
0.04 149.36 149.39
-0.01 149.36 149.35
-0.02 149.36 149.35
-0.03 149.37 149.34
-0.03 149.38 149.34
-0.02 149.38 149.35
0.46%
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+327,60
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+328,15
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+331,40
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+334,80
WPUST 15 i 16
km: 0+340,00
148,84
148,84
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+346,80
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+369,85
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+374,80
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+374,70
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+380,75
WPUST 17 i 18
km: 0+390,00
149,07
149,07
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+399,45
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+401,55
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+417,85
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+434,35
WPUST 19 i 20
km: 0+440,00
149,30
149,30
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+452,90
Km=0+457.68
Rz=149.42m
ZJAZD PUBLICZNY NA DROGĘ GMINNĄ – UL. FORSYCJI 0+460,22
L=24.05m
R=2500.00m
WS=0.03m
T=-12.03m
0.50%
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+478,20
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+481,75
WPUST 21 (podwójny) i 22 (podwójny)
km: 0+485,36
Km=0+485.36
Rz=149.34m
149,27
149,27
L=15.00m
R=1500.00m
WS=0.02m
T=7.50m


ZJAZD INDYWIDUALNY
0+134,95
WPUST 6
km: 0+150,00
147,89
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+152,55
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+158,70
WPUST 7
km: 0+160,00
147,96
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+184,80
L=29.56m
R=15000.00m
WS=0.01m
T=-14.78m
WPUST 8 i 9
km: 0+200,00
148,19
148,18
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+230,50
Skrzyzowanie z ul. Tulipanową
Droga gminna 102028 O.
0+233,69
ZJAZD PUBLICZNY
NA DROGĘ GMINNĄ – UL. MALINOWA
0+237,38
WPUST 11 i 12
km: 0+248,00
148,41
148,41
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+254,35
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+269,80
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+282,00
WPUST 13 i 14
km: 0+290,00
148,61
148,61
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+298,10
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+300,05
ZJAZD INDYWIDUALNY
0+302,05
-0.02 147.91 147.90
-0.03 147.99 147.96
-0.02 148.05 148.03
-0.01 148.09 148.09
-0.01 148.10 148.09
-0.01 148.17 148.16
-0.02 148.19 148.18
-0.03 148.24 148.21
-0.07 148.33 148.25
-0.08 148.34 148.26
-0.14 148.44 148.31
-0.15 148.51 148.35
-0.17 148.56 148.40
-0.14 148.58 148.44
-0.11 148.60 148.49
-0.10 148.64 148.54
-0.08 148.67 148.58
-0.10 148.73 148.63
-0.11 148.79 148.68
-0.09 148.82 148.72
-0.06 148.83 148.77
R=15000.00m
L=29.56m
ŁUK POZIOMY
R=1000.00m
L=51.57m
PROSTA
L=33.27m
ŁUK POZIOMY
R=380.00m
L=71.72m
40.00
50.00
60.00
68.79
70.00
80.00
83.57
90.00
98.35
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
0+200
0+300



LEGENDA:
Proj. niweleta osi DW401
Niweleta istniejąca osi DW401
Niweleta proj. rowu prawego
Niweleta proj. rowu lewego
Minimum lub maksimum niwelety –
km=5+567,54
Rz=220,14m
Początek / koniec łuku pionowego –
Skrzyżowania dróg
– z lewej strony
– z prawej strony
Zjazdy indywidualne, publiczne
– z lewej strony
– z prawej strony
Wpusty uliczne:
232,53
232,53
strona lewa
strona prawa
obustronne
prawostronne
lewostronne
POZIOM ODNIESIENIA: 145.00
153.00
152.00
151.00
150.00
149.00
148.00
147.00
146.00
145.00
POCZĄTEK ROZBUDOWY DW401
0+000,00
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+010,30
0.31%
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+021,45
ZJAZD PUBLICZNY 0+032,25
L=34.83m
R=10000.00m
WS=0.02m
T=17.41m
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+044,15
WPUST 2 km: 0+056,63
147,27
WPUST 3 km: 0+057,00
147,28
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+064,65
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+071,45
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+094,40
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+099,25
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+103,00
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+106,45
WPUST 4 i 5 km: 0+110,00
0.66%
147,63
147,63
ZJAZD INDYWIDUALNY 0+127,75
L=18.37m
i=0.31%
R=10000.00m
L=34.83m
L=115.60m
i=0.66%
PROSTA
L=25.64m
ŁUK POZIOMY
R=5000.00m
L=43.31m
PROSTA
L=84.12m
0+000
0+100

Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Odległości
147.10	147.10	0.00	00.00
147.13	147.13	0.00	10.00
147.16	147.18	-0.02	18.37
147.16	147.19	-0.03	20.00
147.20	147.26	-0.06	30.00
147.23	147.29	-0.07	35.78
147.25	147.31	-0.07	40.00
147.30	147.37	-0.06	50.00
147.32	147.38	-0.06	53.20
147.37	147.41	-0.04	60.00
147.44	147.45	-0.02	70.00
147.50	147.52	-0.02	80.00
147.57	147.60	-0.03	90.00
147.63	147.66	-0.02	00.00
147.70	147.72	-0.02	10.00
147.77	147.78	-0.02	20.00
147.83	147.84	-0.01	30.00

Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż