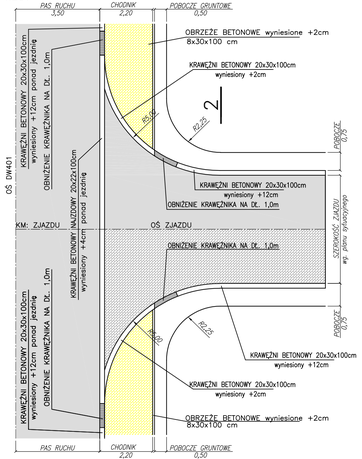
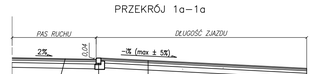
ZJAZD PUBLICZNY
RZUT

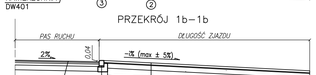


1a / 1b

PRZEKRÓJ 1a–1a

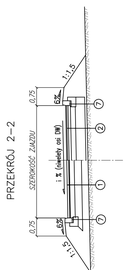


PRZEKRÓJ 1b–1b



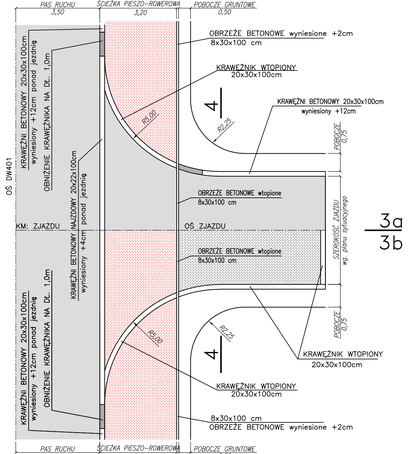
1a / 1b

PRZEKRÓJ 2–2



3a / 3b

ZJAZD PUBLICZNY
RZUT

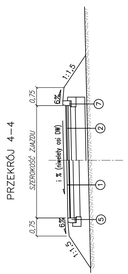


PRZEKRÓJ 3a–3a

PRZEKRÓJ 3b–3b

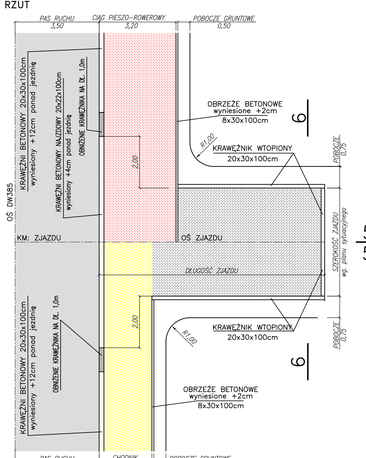
3a / 3b

PRZEKRÓJ 4–4



5a / 5b

ZJAZD INDYWIDUALNY
RZUT

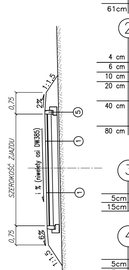


PRZEKRÓJ 5a–5a

PRZEKRÓJ 5b–5b

5a / 5b

PRZEKRÓJ 6–6



1 ZJAZDY PUBLICZNE I INDYWIDUALNE BRAMOWE

8cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ
3cm	PODSYPKA Z KRUSZYWA 0/4mm
20cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 – CBR>=80%
30cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2 ≤ 4,0 MPa
61cm	

2 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW PUBLICZNYCH NA DROGI WEWNĘTRZNE

4 cm	warstwa ścieralna z AC11S, PMB 45/80–55
6 cm	warstwa wiążąca AC16W, PMB 25/55–60,
10 cm	warstwa podbudowy AC22P, PMB 25/55–60,
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 i CBR>=80%
40 cm	warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody, E2>=100 MPa
80 cm	

3 KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22x100cm NA ŁAWIE Z OPOREM wyniesiony +4cm ponad jezdnię DW

	KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22x100cm
5cm	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4
15cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

4 KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm NA ŁAWIE Z OBUSTRONNYM OPOREM – wtopiony

	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
5cm	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4
15cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

5 KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm NA ŁAWIE Z OPOREM – wtopiony

	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
5cm	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4
15cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

6 CIĄG PIESZO–ROWEROWY W OBSZARZE ZJAZDU

4cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z ACBS, 50/70,
5cm	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z AC11W, 50/70
21cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 – CBR>=80%
30cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa
60cm	

7 KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm NA ŁAWIE Z OPOREM wyniesiony +12cm ponad jezdnię zjazdu

	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
5cm	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4
20cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

8 OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm NA ŁAWIE Z OPOREM – wtopione

	OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm
10cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B15 (C12/15)

LEGENDA / UWAGI:
1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR: Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401 w m. Żłobizna

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **SCHEMAT KONSTRUKCJI ZJAZDÓW**

RYSUNEK NR: D 5.2

PROJEKTANT: INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. JAROSŁAW ŁEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SKALA: 1:100

DATA: kwiecień 2021