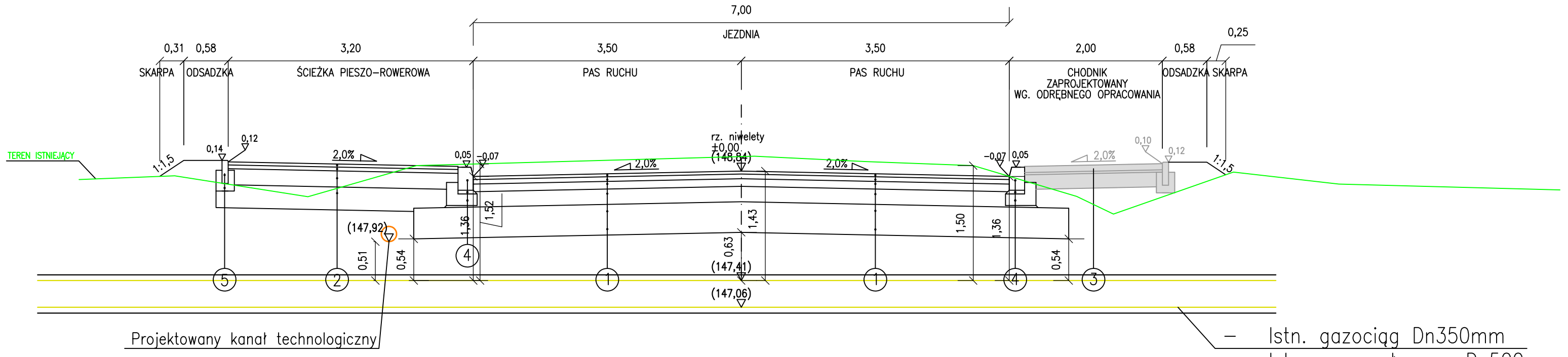
STAN PROJEKTOWANY

PRZEKRÓJ ULICZNY DW401 – km: 1+171,76



① NAWIERZCHNIA JEZDNI – KR4

4 cm	warstwa ścieralna z AC11S, PMB 45/80–55
6 cm	warstwa wiążąca AC16W, PMB 25/55–60,
10 cm	warstwa podbudowy AC22P, PMB 25/55–60,
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 i CBR>=80%
40 cm	warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody, E2>=100 MPa

② NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO–ROWEROWEJ – KR1

4 cm	warstwa ścieralna z AC8S, 50/70
5 cm	warstwa wyrównawcza AC11W, 50/70
21 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 i CBR>=60%
30 cm	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0Mpa

③ NAWIERZCHNIA CHODNIKA – KR1

8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej,
3 cm	podsypka z kruszywa 0/4mm,
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 i CBR>=60%
30 cm	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0Mpa

④ KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 15cm

⑤ OBRZEŻE BETONOWE typ 8x30x100cm

OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 10 cm

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401 w m. Żłobizna

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANZA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w miejscu skrzyzowania z gn350

RYSUNEK NR: D 4.3

PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		SKALA: 1:50
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		DATA: kwiecień 2021