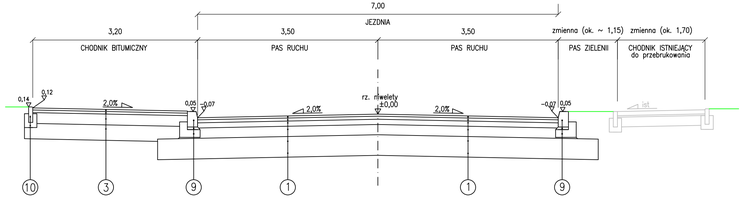
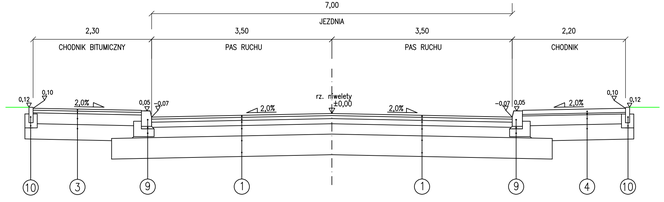
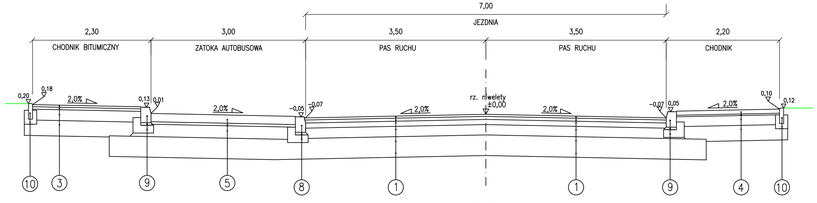
STAN PROJEKTOWANY 1–1
PRZEKRÓJ ULICZNY DW401 – km: 0+080



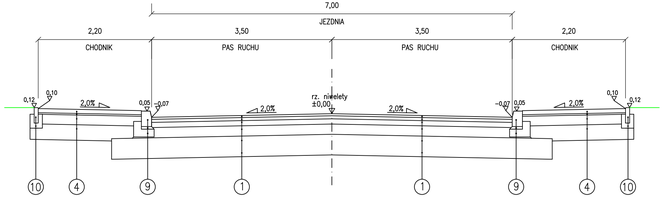
STAN PROJEKTOWANY 2–2
PRZEKRÓJ ULICZNY DW401 – km: 0+360



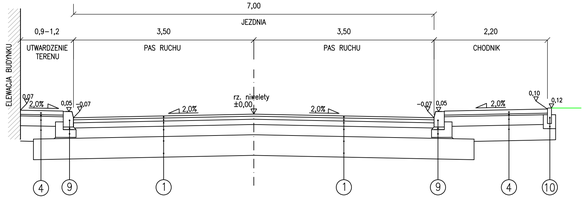
STAN PROJEKTOWANY 3–3
PRZEKRÓJ ULICZNY DW401 – km: 0+480



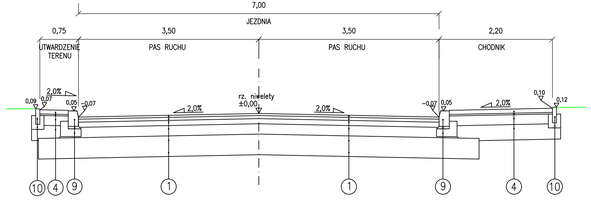
STAN PROJEKTOWANY 4–4
PRZEKRÓJ ULICZNY DW401 – km: 0+615



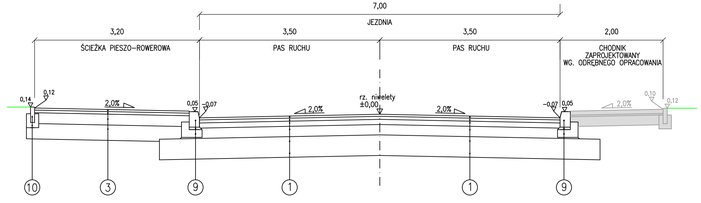
STAN PROJEKTOWANY 5–5
PRZEKRÓJ ULICZNY DW401 – km: 0+675



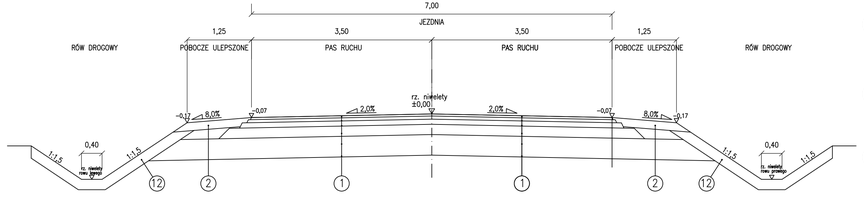
STAN PROJEKTOWANY 6–6
PRZEKRÓJ ULICZNY DW401 – km: 0+700



STAN PROJEKTOWANY 7–7
PRZEKRÓJ ULICZNY DW401 – km: 1+050



STAN PROJEKTOWANY 8–8
PRZEKRÓJ DROGOWY DW401 – km: 1+545



1 NAWIERZCHNIA JEZDNI – KR4

4 cm	warstwa ścieralna z AC11S, PMB 45/80–55
6 cm	warstwa wiążąca AC16W, PMB 25/55–60,
10 cm	warstwa podbudowy AC22P, PMB 25/55–60,
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 i CBR>=80%
40 cm	warstwej ulepszonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody, Ef2>=100 MPa

2 NAWIERZCHNIA POBOCZY ULEPSZONYCH

20 cm	podłoże ulepszone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

3 NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO–ROWEROWEJ – KR1 ORAZ CHODNIKA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ – KR1

4 cm	warstwa ścieralna z ACBS, 50/70
5 cm	warstwa wyrównawcza AC11W, 50/70
21 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 i CBR>=60%
30 cm	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0Mpa

4 NAWIERZCHNIA CHODNIKA – KR1

8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej,
3 cm	podsypka z kruszywa 0/4mm,
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 i CBR>=60%
30 cm	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0Mpa

5 NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ – KR4

16 cm	warstwa ścieralna z kostki granitowej 16/16,
5 cm	podsypka z kruszywa łamanego 0/4mm
24 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C30/37 o klasie ekspozycji XF4 (odporna na działanie soli),
40 cm	warstwej ulepszonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody, Ef2>=100 MPa

6 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH BRAMOWYCH – KR1

8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej,
3 cm	podsypka z kruszywa 0/4mm,
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 i CBR>=60%
30 cm	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0Mpa

7 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH NA POLA

–	powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji 5÷8mm w ilości 8,0 dm3/m2
–	powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji 8÷11mm w ilości 10,0 dm3/m2
25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
25 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm

8 OPORNIK GRANITOWY

OPORNIK GRANITOWY 20x30x100cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
ŁAWA BETONOWA Z OBUSTRONNYM OPOREM – BETON C12/15 gr. 15cm

9 KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 15cm

10 OBRZEŻE BETONOWE typ 8x30x100cm

OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 10 cm

11 KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY typ 20x22x100cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22x100cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 15cm

12 UMOCNIENIE SKARP – o nchyleniu 1:1,5

humusowanie gr. 15cm z obsianiem trawą

13 UMOCNIENIE SKARP – o nchyleniu 1:1

PŁYTY AŻUROWE 10x40x60cm
PODSYPKA PIASKOWA gr. 10cm

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR: Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401 w m. Żłobizna

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **PRZEKROJE TYPOWE DW401**

RYSUNEK NR: D 4

PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SKALA: 1:50
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DATA: kwiecień 2021