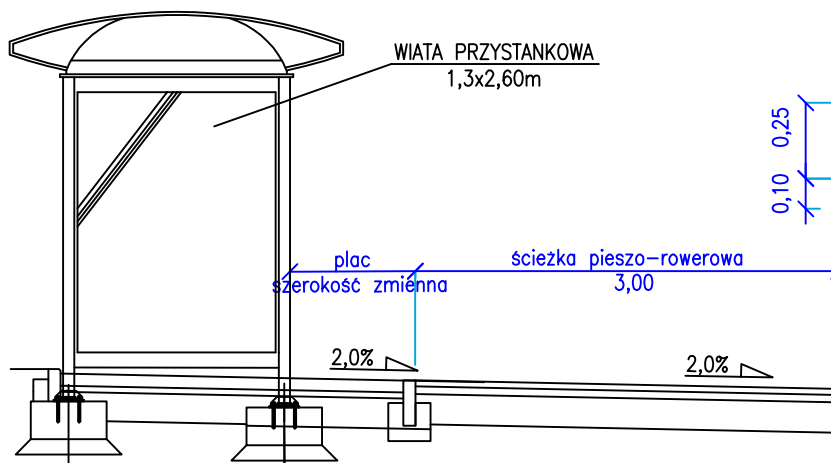
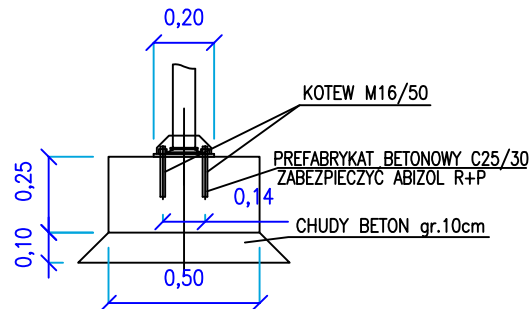


WIATA PRZYSTANKOWA  
km: 0+513

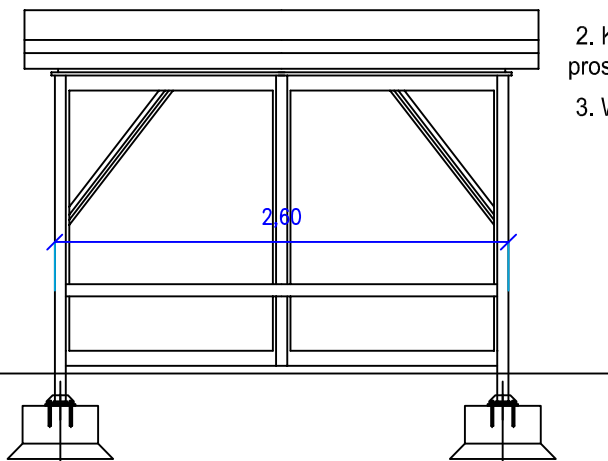


**SZCZEGÓŁ 1**

**SZCZEGÓŁ 1 – SKALA 1:25**



WIATA PRZYSTANKOWA  
WIDOK Z PRZODU



**UWAGI:**

1. Wiaty przystankowe należy wykonać z zamkniętych profili stalowych o przekroju prostokąta i kwadratu.
2. Konstrukcja wiaty powinna być ocynkowana i lakierowana proszkowo.
3. Wiatę przystankową należy wyposażać w:
  - dach z poliwęglanu komorowego przyciemnianego,
  - ściany ze szkła hartowanego gr. min. 6mm,
  - siedziska w postaci ławki z listew drewnianych,
  - oparcie w postaci listwy drewnianej,
  - znak przystanku,
  - kosz na śmieci mocowany do wiaty,
  - napisy z nazwą przystanku,
  - ramka na rozkład jazdy.

**P.H.U. "ARCUS 2"**

Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice

ul. Żeliwna 36

INWESTOR: Zarząd Województwa Opolskiego  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401 w m. Żłobizna

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

**SCHEMAT WIAT PRZYSTANKOWYCH**

RYСУNEK NR:

**D**

**5.5**

PROJEKTANT:

INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY:

MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SKALA:

1:50

DATA:

kwiecień  
2021