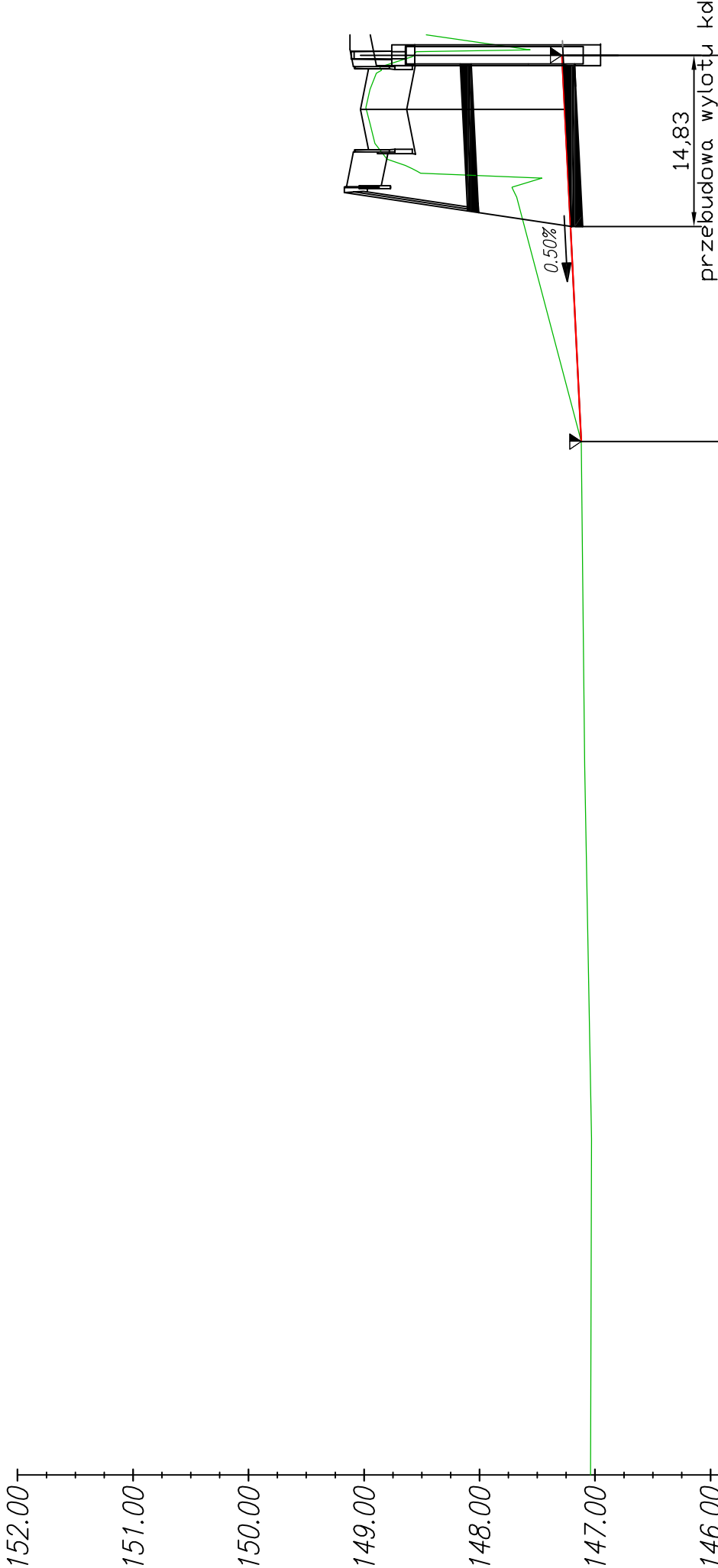


LEGENDA / UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót



POZIOM ODNIESIENIA: 145.00

Rzędne niwelety													147.04	147.04	147.03	147.03	147.03	147.05	147.07	147.09	147.10	147.11	147.12	147.12	0.00	-0.01	-0.23	147.40	147.17	147.21	147.22	147.27	148.95	148.56	148.46
Rzędne istniejące																																			
Różnice rzędnych																																			
Elementy niwelety													<div><div></div><div>L=33.43m</div><div>i=0.50%</div></div>																						
Elementy trasy	PROSTA				PROSTA				PROSTA				PROSTA				PROSTA								PROSTA										
	L=29.09m				L=32.31m				L=28.06m				L=21.14m				L=14.06m																		
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	98.45	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00	260.00	274.66						
Kilometraż	<div><div></div><div>0+000</div></div>																							<div><div></div><div>0+100</div></div>											

<div>P.H.U. "ARCUS 2"</div> <div>Tadeusz Hoszowski</div> <div>40-599 Katowice ul. Żelivna 36</div>	
INWESTOR:	Zarząd Województwa Opolskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole
ZADANIE:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401 w m. Żłobizna
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:	
PROFIL PODŁUŻNY ROWU MELIORACYJNEGO R-K-10-3	
PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
RYSUNEK NR: D	
3.5	
SKALA:	1:50/500
DATA:	kwiecień 2021