**Wymagania techniczno-użytkowe dla samochodu ratownictwa medycznego (Mobilna Izba Przyjęć)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania techniczno – użytkowe dostawy** | **WYPEŁNIA WYKONAWCA PODAJĄC PROPONOWANE ROZWIĄZANIA I PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ POTWIERDZAJĄC SPEŁNIENIE WARUNKÓW ZAMAWIAJĄCEGO** |
|  | **Warunki ogólne:** |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia  27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 nr 143 poz. 1002 z późn. zm). Ważne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań na pojazd oraz świadectwa dopuszczenia na te elementy wyposażenia dla których świadectwo jest wymagane dostarczone najpóźniej w dniu odbioru końcowego/faktycznego przedmiotu zamówienia. |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 450 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022 ze zm.). |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. 2019, poz. 594). |  |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPSPoż z 2020 r., poz. 3 z późn. zm.). Numer operacyjny: 301K58. |  |
|  | Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |  |
|  | Na samochodzie należy zamieścić tabliczkę informacyjną formatu A3. Szczegóły dotyczące miejsca montażu oraz treści na tabliczce zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Tabliczkę należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Wzór tabliczki stanowi załącznik do umowy.Dodatkowo, Wykonawca przekaże Użytkownikowi2 sztuki tabliczek umożliwiających samodzielne ich naklejanie oraz 3 naklejki o tym samym wzorze w formacie A4. |  |
|  | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.  Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów)  o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej.  Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. |  |
|  | Wykonawca przekaże Zamawiającemu pełne schematy wszystkich instalacji zamontowanych w pojeździe, nie dotyczy instalacji podwozia samochodu. Wszystkie dokumenty będą w wersji papierowej i elektronicznej. Wszystkie dokumenty w wersji elektronicznej będą dostarczone na jednym nośniku. |  |
|  | Wszystkie instalacje będą trwale i czytelnie oznakowane. Oznakowanie umożliwiające identyfikację każdego z elementów wszystkich instalacji w każdym dostępnym punkcie. Oznakowanie instalacji będzie tożsame z oznakowaniem użytym na załączonych schematach. Szczegóły dotyczące miejsca oraz sposobu oznakowania zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | Wykonawca przekaże Zamawiającemu instrukcję obsługi do wszystkich dostarczonych urządzeń. Wszystkie instrukcje będą w języku polskim, w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej. Wszystkie instrukcje w wersji elektronicznej zostaną dostarczone na jednym nośniku. |  |
|  | Pojazd stanowiący mobilną izbę przyjęć, tj. pojazd wsparcia medycznego, w którym znajdzie się przedział medyczny wraz z niezbędnym sprzętem umożliwiającym wykonanie medycznych działań ratowniczych przez upoważniony do tego personel (zabudowa i wyposażenie podobne jak w ambulansie typu C), oraz dający możliwości przewozu niezbędnego sprzętu w części logistycznej zgodnego z wymaganiami KG PSP odnośnie mobilnych baz sprzętu medycznego.  W zabudowie pojazdu przewiduje się przewożenie dodatkowo 1 osoby (łącznie w pojeździe 3osób).  W zabudowie pojazdu przewiduje się miejsce pracy dla min. 1 osoby oraz w zależności od potrzeb miejsce dla dwóch poszkodowanych leżących lub jednego poszkodowanego leżącego i 3 poszkodowanych siedzących.  Zabudowa pojazdu izolowana termicznie.  W zabudowie pojazdu należy przewidzieć:   1. Kabinę kierowcy z miejscami siedzącymi dla min. 3 osób, 2. Przedział medyczny zawierający:  * miejsce pracy dla ratownika medycznego lub lekarza z dostępem do powierzchni płaskiej i możliwością pracy z laptopem o przekątnej ekranu min. 14 cali, * urządzenie (lodówkę) oraz termobox do przechowywania leków, * miejsce obsługi i przechowywania sprzętów biurowych wraz z urządzeniem wielofunkcyjnym (drukarką laserową), * miejsce na nosze gdzie mogą być wykonywane działania ratownicze w stosunku do poszkodowanego z moziwością łatwego dostępu do poszkodowanego, * miejsce dla 3 poszkodowanych siedzących (rozkładana kanapa, pojedyncze fotele) z możliwością przekształcenia na dodatkowe miejsce na nosze dla poszkodowanego leżącego, * szafki do przechowywania leków i opatrunków * miejsce zamontowania urządzeń niezbędnych do wykonywania medycznych działań ratowniczych takich jak defibrylator, kardiomonitor, ciśnieniomierz, pompa infuzyjna, * aneks socjalny w zabudowie, * miejsce montażu dozownika łokciowego na środki dezynfekujące w butelkach, do dozowników należy dołączyć po 2 butelki z płynem dezynfekującym (min. 500 ml), * możliwość montażu do zewnętrznej części pojazdu od strony wejścia tylnego i bocznego do przedziału medycznego rozkładanej markizy z bokami pełnymi, * wysokość wewnętrzna nie mniejsza niż 1900 mm (dopuszcza się obniżenia bez ostrych krawędzi na powierzchniach, w których nie występuje komunikacja po uzgodnieniu z Zamawiającym i jego akceptacji), * przestrzeń wewnętrzna o szerokość min. 2400 mm.  1. Przedział logistyczny zawierający:  * Szuflady, pułki, itp. przeznaczone na sprzęt określony w pkt. 5.5. * szerokość wewnętrzna nie mniejsza niż 1800 mm, szerokość nie mniejsza niż 2500 mm, głębokość: nie mniejsza niż 2400 mm |  |
|  | **Pojazd:** |  |
|  | Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2021. | Podać producenta, typ, model podwozia, rok produkcji |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu.  Moc silnika: min 350 KM. W przypadku zastosowania dodatkowych płynów (np. AdBlue) w celu osiągnięcia normy emisji, nie może następować redukcja momentu obrotowego w przypadku braku tego płynu. | Podać typ silnika oraz moc w KM |
|  | Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia). |  |
|  | Pojazd wyposażony w automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynię biegów. Skrzynia wyposażona w dwa biegi pełzające i dwa biegi wsteczne. Skrzynia rozdzielcza z reduktorem do jazdy w terenie (bez pedału sprzęgła). | Podać typ i rodzaj skrzyni biegów |
|  | Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 2 (uterenowiona).  Układ napędowy 4x4.  Możliwość blokowania mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz mechanizmów różnicowych międzyosiowych.  Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą wyposażenia.  Osie tylne z kołami bliźniaczymi. Ogumienie szosowe dostosowane do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem bez mocowania i miejsca do stałego przewożenia w pojeździe.  Wartość nominalna ciśnienia w ogumieniu trwale oznakowana nad kołami, rok produkcji opon nie starsze niż 2020, indeks prędkości opon nie gorszy niż prędkość maksymalna pojazdu. |  |
|  | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu (zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym od strony kierowcy) umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania. Pojazd wyposażony w zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. |  |
|  | Na zewnątrz pojazdu z przodu kabiny zamontowana belka z listwą ledową (oświetlenie dalekosiężne), moc min. 120 W, jasność; min. 2100 lm, klasa min. IP 67 załączana z kabiny kierowcy dodatkowym włącznikiem.  Listwa nie wymagająca demontażu w przypadku konieczności uzupełniania olejów i płynów eksploatacyjnych. |  |
|  | Prędkość maksymalna pojazdu ograniczona do 110 km/h. |  |
|  | Wymiary pojazdu:  a) wysokość nie większa niż 3300 mm (w pozycji transportowej),  b) maksymalna długość nie większa niż 9 100 mm,  c) maksymalna szerokość (bez lusterek) 2 550 mm. | Podać wymiary opisane w pkt, a,b,c |
|  | Pojazd wyposażony w układy:   1. ABS, 2. ESP, 3. APS, 4. hamulec górski, 5. tempomat, |  |
|  | Dodatkowo światła LED do jazdy dziennej wbudowane w reflektory główne pojazdu, włączające się automatycznie po uruchomieniu silnika. Fabrycznie montowane przednie światła przeciwmgielne. |  |
|  | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturze otoczenia od  -25°C ÷ +35°C. |  |
|  | Kolorystyka pojazdu:  a) błotniki i zderzaki: białe,  b) kabina i zabudowa pożarnicza: czerwone (RAL 3000),  c) elementy podwozia: czarne lub szare,  d) dach pojazdu w kolorze zabudowy,  e) podwozie czarne lub ciemnoszare, zabezpieczone przed korozją.  f) żaluzje koloru naturalnego aluminium. |  |
|  | Kabina dwudrzwiowa, zawieszona pneumatycznie, 2 osobowa, fabrycznie jedno-modułowa, zapewniająca łatwy dostęp do silnika przez uchylenie kabiny.   1. Automatyczny układ klimatyzacji, 2. Układ ogrzewania i wentylacji, działający niezależnie od silnika pojazdu (układ powinien posiadać oddzielny bezpiecznik umieszczony w miejscu łatwo dostępnym). Nagrzewnica i system rozprowadzenia ciepłego powietrza zabezpieczone przed: bezpośrednim kontaktem z elementami składowanymi w pobliżu, oraz uszkodzeniami mechanicznymi. 3. Boczne lusterka główne podgrzewane i elektrycznie sterowane. 4. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim, 5. Niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, 6. Indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, 7. Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, 8. Siedzenia na poduszce powietrznej z regulowaną amortyzacją wyposażone w podłokietniki, pokryte materiałem,  w kolorze ciemnym, łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, 9. Radio samochodowe z Bluetooth oraz gniazdem USB, 10. Uchwyt z podstawką pod tablet z możliwością regulacji wysokości i przesuwania w poziomie zamontowany przy stanowisku dowódcy. 11. Pojazd wyposażony w zdalnie sterowany centralny zamek, alarm antywłamaniowy oraz immobiliser, 12. Kamerę cofania z oferty producenta podwozia z wyświetlaczem zintegrowanym z deską rozdzielczą o przekątnej ekranu min. 7”, kamera z możliwością włączania przez kierowcę niezależnie od położenia na skrzyni biegów, 13. Blenda nad przednią szybą. 14. Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odległości oraz pochylenia oparcia, 15. Szyberdach, 16. Drzwi kabiny pojazdu oraz zabudowy zamykane kluczem (wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem) + centralny zamek. 17. Dodatkowo zamontowane lusterko „krawężnikowe” z prawej strony kabiny oraz „dojazdowe” z przodu kabiny 18. Elektrycznie sterowane szyby oraz lusterka wsteczne, 19. Światła przeciwmgielne. 20. Wskaźniki kontrolne informujące o otwartych skrytkach i podestach, wysunięcia masztu oświetleniowego, pracy generatora prądu, otwartych drzwiach bacznych i tylnych w przedziale medycznym oraz o rozłożeniu podestu (windy). 21. Cztery kaski ratownicze, 22. Sześć latarek kątowych, 23. Cztery latarki czołowe, 24. Sześć radiotelefonów nasobnych.   Dodatkowo w kabinie zamontowane:   1. Rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób, aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem oraz pobocze (chodnik) po obu stronach drogi, wyposażony w układ zasilania, i uchwyt transportowy. Parametry minimalne: rozdzielczość ekranu Full HD 1920x1080p, prędkość nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia – 140 stopni, wyposażony w obiektyw stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 256 GB (transfer 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze, możliwość wyłączenia nagrywania dźwięku. Zasilany z dedykowanej instalacji pojazdu niepowodującej zakłóceń pracy innych urządzeń – w tym pracy radiotelefonu, zamontowanych w samochodzie. 2. Radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KGPSPoż. z 2019 r., poz. 7) dopuszczony do stosowania w sieci PSP. Wraz z radiotelefonem należy dostarczyć oprogramowanie i okablowanie niezbędne do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem Microsoft Windows 10. Możliwość zainstalowania tylko panelu – stacja bazowa zainstalowana w schowku. Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności. 3. Tablet zawierający moduł integrujący system wysyłania statusów i lokalizacji pojazdów z aplikacją SWD ST o poniższych parametrach: przekątna ekranu min. 10", procesor Exynos serii 9XXX, pamięć ram minimum 4 GB, pamięć wewnętrzna minimum 64 GB, modem 4G LTE, system Android 10, pojemność baterii minimum 7000 mAh, ekran umożliwiający prace przy dużym nasłonecznieniu, przystosowanym do obsługi w rękawiczkach, zestaw akcesoriów: szkło na ekran, szybka ładowarka do gniazda zapalniczki, kabel USB-C o dł. Min. 2 metry, stacja dokująca umożliwiająca ładowanie i zamocowanie tabletu etui typu rugged. Zasilanie tabletu umożliwiające pracę modułu w przypadku braku zasilania głównego. Szczegóły dotyczące miejsca montażu zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). 4. System interkomu umożliwiający komunikację pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem medycznym. System składający się z mikrofonów, głośników oraz przycisków wywoławczych zamontowanych na stałe. 5. Wyświetlacz obrazu z kamery zamontowanej w przedziale medycznym. 6. 4 kaski ochronne wg specyfikacji określonej w pkt. 6.8, umocowane za fotelami i uniemożliwiające przemieszczanie się podczas jazdy w każdych warunkach. 7. 6 radiotelefonów nasobnych wg specyfikacji określonej w pkt. 5.16 umocowane za fotelami i uniemożliwiające przemieszczanie się podczas jazdy w każdych warunkach. 8. 6 latarek kątowych, wg specyfikacji określonej w pkt. 6.6. umocowane za fotelami i uniemożliwiające przemieszczanie się podczas jazdy w każdych warunkach | Podać model, typ  Podać producenta, typ, model radiotelefonu  Podać producenta, typ, model radiotelefonu  Podać producenta, typ, model latarek |
|  | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24 V o natężeniu min. 12 A z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V. |  |
|  | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną, przy jej maksymalnym poborze. |  |
|  | Pojazd dostarczony z wyposażeniem podwozia, w skład którego powinny wchodzić co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi zapewniający wykonanie podstawowej obsługę pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, Przedmiotowy sprzęt powinien zostać zamontowany w zabudowie pojazdu. Gaśnica proszkowa 2 kg zamontowana w kabinie kierowcy. |  |
|  | Pojemność zbiornika paliwa minimum 150 litrów i pojemność zbiornika AdBlue (jeśli zachodzi konieczność stosowania) min. 40 litrów. Rodzaj paliwa trwale oznakowany nad zbiornikiem paliwa. |  |
|  | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta w czasie minimum 4 godz. podczas postoju. |  |
|  | Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu oraz zaczep z tyłu typu paszczowego (wahliwy), wraz ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi, zapewniającymi możliwość holowania przyczepy (z lampą sygnalizacyjną) o minimalnej masie całkowitej dopuszczalnej dla oferowanego pojazdu.  Zapewnienie możliwości podpięcia przyczepy wyposażonej w lampy typu LED. |  |
|  | Owiewka górna i boczne dostosowane do wymiarów zabudowy pojazdu.  Owiewki kabiny z oferty producenta podwozia. |  |
|  | Wyloty spalin z: silnika, urządzeń grzewczych nie skierowane na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu i wejść do kabiny i przedziału medycznego. |  |
|  | Instalację elektryczną pojazdu należy wyposażyć w przetwornicę napięcia 24/12 V, o dopuszczalnym ciągłym prądzie obciążenia  min 20 A, umożliwiającą zasilanie urządzeń o znamionowym napięciu 12 V oraz przetwornicę 24/230V o dopuszczalnym ciągłym prądzie obciążenia min. 2000 W z możliwością podłączenia i pracy urządzeń elektronicznych. W kabinie po 2 oznakowane gniazda zapalniczek 24V i 12V oraz min. 2 gniazda USB. |  |
|  | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:   1. Urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu, Wzmaczniacz o mocy min. 200W (lub 2x100W) wraz z głośnikami o mocy 200W lub 2x100W. Głośnik wpuszczany w zderzak lub w maskę silnika pojazdu, odporny na oddziaływanie czynników atmosferycznych. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. 2. Na dachu pojazdu belka sygnalizacyjna w technologii LED o długości nieprzekraczającej szerokości dachu. Możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej). 3. W przedniej części pojazdu na masce pojazdu zamontowane dwie niebieskie lampy kierunkowe LED. 4. W tylnej części pojazdu, zamontowana min. 1 niebieska lampa kierunkowa. 5. Na każdym boku pojazdu zamontowane po min. dwie niebieskie lampy kierunkowe LED. 6. Dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy /możliwość zamontowania dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy). Możliwość zmiany rodzaju sygnału dźwiękowego za pomocą przycisku „klakson”. 7. Fala świetlna LED z tyłu pojazdu umieszczona na zabudowie. 8. W przedziale medycznym zainstalowany głośnik z mikrofonem, współpracujący z radiostacja samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału medycznego. |  |
|  | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej ((Dz. Urz. KGPSPoż. z 2019 r., poz. 7) dopuszczony do stosowania w sieci PSP. Możliwość zainstalowania tylko panelu – stacja bazowa zainstalowana w schowku lub innym niewidocznym miejscu. Wraz z radiotelefonem należy dostarczyć oprogramowanie i okablowanie niezbędne do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem Microsoft Windows 10. |  |
|  | W kabinie kierowcy zamontowany drugi radiotelefon typu TETRA spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPSPoż. z 2019 r., poz. 7). Miejsce oraz sposób montażu radiotelefonu do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji. |  |
|  | Zestaw oświetlenia zewnętrznego w postaci lamp LED o mocy min. 12 W każda, świecący światłem rozproszonym, zamontowanych w górnej części po cztery z obu stron zabudowy i dwie z tyłu. Każda ze stron włączana indywidualnie. Stan włączenia sygnalizowany optycznie przy włączniku w przedziale medycznym. Lampy po stronie zabudowy zamontowane tak, aby po rozłożeniu markizy z boku pojazdu oświetlały teren pod nim. Zasilanie z obwodu zasilania autonomicznego. Dopuszcza się zastosowanie listwy świetlnej wykonanej w technologii LED o min. takich samych parametrach j.w. |  |
|  | Pomiędzy kabiną a zabudową maszt oświetleniowy wykonany w technologii LED o mocy min. 30 000 lm składający się z dwóch reflektorów po 15 000 lm każdy. Maszt pneumatyczny sterowany z części logistycznej za pomocą pilota przewodowego, , maszt z funkcja składania automatycznego do pozycji transportowej. Na maszcie zamontowane urządzenie sygnalizacyjno-świetlne koloru czerwonego. Z reflektorów wiązka światła powinna być szeroka (combo). Wysuw masztu z instalacji pneumatycznej pojazdu, obrót i pochył głowicy elektryczny. Wysokość masztu licząc od poziomu podłoża między 5,5-6 m. |  |
|  | Samochód wyposażony w wyciągarkę o sile uciągu min. 80 kN, długość liny stalowej min. 25 m. Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wyciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wyciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wyciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny.  Osprzęt do wyciągarki:   * szekla Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 80 kN – 2 szt., * zawiesie pasowe min. 2 m długości, o sile zrywania min. 10 kN - 2 szt., * zblocze stalowe o obciążeniu min. 80 kN.   Wszystkie elementy muszą być ze sobą kompatybilne oraz mają mieć miejsce do przewożenia na pojeździe.  Podstawa wyciągarki zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi. | Podać producenta, typ, model oraz parametry charakterystyczne wyciągarki |
|  | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych.  Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego, dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie. Obraz z kamery cofania musi być wyświetlany na monitorze kolorowym o przekątnej min. 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy.  Szczegóły dotyczące miejsca montażu monitora zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę  w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | Pojazd wyposażony w **generator** prądu elektrycznego napędzany z silnika pojazdu o parametrach:   1. Klasa odporności IP54, 2. Zasilany z przystawki odbioru mocy, 3. Moc znamionowa minimum 10kVa, 4. Generator załączany z kabiny kierowcy, 5. Licznik czasu pracy urządzenia, 6. Obsługa generatora z panelu sterowania (Szczegóły dotyczące miejsca montażu panelu sterowania w przedziale logistycznym zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). 7. Układ elektryczny generatora wyposażony w stabilizację napięcia AVR, 8. Układ elektryczny umożliwiający zasilanie z zewnętrznego źródła,1 x gniazdo400 V oraz zasilanie zewnętrznych urządzeń z generatora gniazdami: 1 x 400V i 2 x 230 V (Szczegóły dotyczące lokalizacji gniazd zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). 9. Gniazda i panel sterowniczy umieszczone w obrysie pojazdu. 10. Zapewniający pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną wszystkich urządzeń i systemów pojazdu w momencie najwyższego poboru prądu, z zapewnieniem 10% rezerwy,   Funkcja zdalnego uruchomienia pojazdu oraz generatora ze stanowiska operatora znajdującego się w części logistycznej zabudowy. | Podać parametry generatora - moc |
|  | Pojazd wyposażony w przyłącza oraz w instalację zapewniającą:   1. Przyłącze prądu elektrycznego 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu. Przyłącze musi posiadać dodatkową przejściówkę zapewniającą podłączenie do typowego gniazda 230 V oraz szybkozłączkę do podłączenia instalacji pneumatycznej. Umiejscowienie złącza: za kabiną z lewej strony pojazdu.   Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 10 m.   1. Pojazd wyposażony w system/urządzenia zapewniające bezpieczną pracę w przypadku jednoczesnego podłączenia wszystkich rodzajów zasilania. 2. W kabinie kierowcy zamontowana świetlna i dźwiękowa sygnalizacja rodzaju źródła zasilania (podłączenie do zewnętrznego źródła lub zasilanie z generatora). 3. Przedłużacz elektryczny 400 V, przewód o długości min. 30 m nawinięty na bębnie z rozdzielaczem (3f/3f+1f+1f). Stopień ochrony IP67 – 1 szt. |  |
|  | Przyłącza i prowadzenie przewodów wykonane w sposób umożliwiający zamknięcie wszystkich drzwi i okien podczas pracy obsługi pojazdu. Wszystkie wtyki i złącza techniczne zabezpieczone przed samoczynnym wypięciem się z gniazd. |  |
|  | Pojazd należy wyposażyć w łatwo dostępny („grzybkowy”) awaryjny wyłącznik zasilania umożliwiający natychmiastowe wyłączenie zasilania wszystkich urządzeń zasilanych napięciem 230 VAC zamontowany w przedziale medycznym.  (Szczegóły dotyczące miejsca montażu wyłącznika zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję wykonana z laminatu poliestrowo-szklanego. Ściany wyposażone w izolację termiczną. Elementy wykończeniowe zabudowy dopuszcza się, ażeby zostały wykonane z materiałów kompozytowych jak (np. laminat poliestrowo-szklany lub inny materiał z żywic poliestrowych, włókna szklanego i materiałów wzmacniających). W miejscach montażu osprzętu (np. foteli, nóg od stołów, ciężkich elementów wyposażenia) przewidziane wzmocnienia. Materiały poszycia zabudowy i materiały użyte do budowy półek, mebli i elementów wyposażenia, nie powodujące zjawisk elektrostatycznych wyładowań oraz przeznaczone do stosowania w pomieszczeniach przeznaczonych na pobyt ludzi. Cała zabudowa musi być zabezpieczona przed szkodliwym wpływem zewnętrznych czynników atmosferycznych, a w szczególności przenikaniem wody do jej wnętrza. Tunele kablowe zagłębione (tam, gdzie jest to możliwe) w konstrukcji oraz wyposażone  w klapy rewizyjne. W tunelach kablowych maja być umieszczone dodatkowe linki tzw. piloty, ułatwiające wprowadzenie dodatkowego okablowania. Dopuszcza się prowadzenie przewodów w listwach przy podłodze lub innym uzgodnionym z Zamawiającym (na wniosek Wykonawcy) miejscu w sposób funkcjonalny i estetyczny. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | Cała zabudowa (oprócz powierzchni szklanych) powinna posiadać izolację termiczną zabezpieczającą przed przenikaniem ciepła oraz niskich temperatur. Ściany wewnętrzne zabudowy oraz sufit wykonane z materiałów odpornych na uszkodzenia mechaniczne oraz zapewniające łatwe utrzymywanie czystości. |  |
|  | Zabudowa zamontowana jest na ramie pośredniej poprzez elementy gumowo metalowe (tzw. wibro-izolatory). Urządzenia powinny być dobrane z uwzględnieniem masy i specyfiki eksploatacji pojazdu. |  |
|  | W zabudowie pojazdu należy umieścić system wodny zamontowany w części logistycznej pojazdu złożony ze zbiornika wody o pojemności min. 25 l z kontrolą stanu napełnienia, wykonany z materiału odpornego na warunki atmosferyczne, z możliwością jego napełniania czysta wodą i odwadniania, zbiornik mydła z pompką, rolkę na ręczniki papierowe, podgrzewacz wody i moduł do mycia rąk (niezależny od części medycznej).Łatwy w obsłudze system uzupełniania wody czystej oraz opróżniania wody brudnej. Szczegóły dotyczące miejsca montażu, przyjętych rozwiązań technicznych systemu wodnego zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | **Zabudowa: przedział medyczny** |  |
|  | Minimalne wewnętrzne wymiary przedziału medycznego: wysokość min. 1900 mm, mierzona pionowo, na środku długości noszy - od podłogi do sufitu, długość min. 33000 mm, mierzona poziomo, od płaszczyzny zamkniętych drzwi tylnych do przedniej ściany zabudowy, szerokość min. 2400 mm, mierzona poziomo pomiędzy ścianami bocznymi. |  |
|  | Izolacja termiczna ścian i sufitu przedziału medycznego o grubości min. 30 mm. |  |
|  | Izolacja akustyczna zapewniająca komfort pracy w przedziale medycznym, natężenie hałasu nie większe niżeli 80 dB przy włączonym silniku pojazdu. |  |
|  | Wnętrze zabudowy łatwo dostępne z możliwością zamykania jednym kluczem. Przedział zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Centralny zamek na wszystkie drzwi + immobiliser + autoalarm sterowany pilotem  Możliwość otwierania kabiny kierowcy i przedziału medycznego kluczem mechanicznym.  Możliwość zablokowania drzwi przedziału medycznego od wewnątrz przez personel będący w przedziale. |  |
|  | Trzy miejsca siedzące o wytrzymałości min. 120 kg każde wypełnione pianką z nieprzemakalną, nienasiąkliwą i zmywalną powłoką w kolorze niebieskim, zamontowane obok noszy po stronie prawej, miejsca siedzące wyposażone w zestaw pasów i uchwytów, które jednocześnie stanowić mogą system mocowania noszy lub deski typu ferno przystosowanych dla osób o wzroście 150-200 cm. Szczegóły dotyczące miejsca montażu foteli zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | Jedno miejsce siedzące obrotowe (fotel) ze składanym siedziskiem,o wytrzymałości min. 120 kg, wyposażone w pas bezpieczeństwa oraz zagłówek przystosowany dla osób o wzroście w zakresie 150-200 cm (zagłówek regulowany lub zintegrowany) z możliwością siedzenia tyłem do kierunku jazdy. Szczegóły dotyczące miejsca montażu zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | Podłoga wyłożona wykładziną antypoślizgową, łatwo zmywalną, połączoną szczelnie z pokryciem boków, tak aby część wychodząca na ścianę boczną nie tworzyła kanciastej krawędzi i nie było możliwe odklejenie się części wychodzącej na ścianę boczną. |  |
|  | Ściany boczne, sufit, półki, szafki wykonane z materiału łatwo zmywalnego, nienasiąkliwego, odpornego na działanie środków myjąco-odkażających, bez ostrych krawędzi, w kolorze białym lub jasno szarym, tak zamontowane, aby w czasie jazdy pojazdu nie powodowały drgań i związanych z tym dokuczliwych dźwięków. |  |
|  | Na możliwie jak największej długości ścian bocznych w górnej części zestawy szafek na leki (głębokość min. 200 mm, wysokość min: 300 mm) z zamknięciem uniemożliwiającym samoczynne otwarcie w czasie jazdy, podświetlane wewnątrz oświetleniem w technologii LED. Jedna szafka zamykana (z zamkiem szyfrowym). Szczegóły dotyczące ilości szafek i ich rozmieszczenia zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | Na ścianie frontowej (możliwie jak największej powierzchni) zestaw mebli w kolorze jasnym, o głębokości min. 350 mm, z miejscem na umywalkę, w której będzie można umyć ręce ciepłą wodą (bateria umywalkowa), szafkami na leki, środki i wyroby medyczne, zapleczem logistycznym, miejscem na drukarkę, lodówkę, termoboks oraz radiotelefon przewoźny. Dopuszcza się montaż lodówki i termoboksu w innym miejscu w zasięgu pracy ratownika/lekarza z fotela obrotowego. Szczegóły dotyczące koloru mebli i ich aranżacji zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | W umywalce możliwość podania ciepłej i zimnej wody, zbiornik o pojemności min. 20 l na czysta wodę, możliwość napełnienia zbiornika w łatwy, nie wymagający narzędzi i demontażu zbiornika sposób. Zbiornik o pojemności min. 20 l na „brudną” wodę, możliwość opróżnienia wody brudnej ze zbiornika lub jego łatwy demontaż celem opróżnienia. Zbiorniki umożliwiające kontrolę stanu napełnienia. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia, napełniania, opróżniania zbiorników zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | Automatyczne włączenie oświetlenia po otwarciu drzwi przedziału medycznego. |  |
|  | Oświetlenie rozproszone na obszar pacjenta i obszar otaczający- wykonane w technologii LED o natężenie min. 500 lxoraz regulowane oświetlenie (LED- listwa) umieszczone na suficie wzdłuż podstawy noszy, barwa oświetlenia „ciepła” 2700-3300 K  W przestrzeni nad potencjalnym pacjentem powinno znajdować się dodatkowe oświetlenie o natężeniu min. 1650 lx. Natężenie powinno się mierzyć na powierzchni noszy w ich najniższym położeniu. Pomiar powinien być wykonany w odległości min. 750 mm poniżej źródła światła i w obszarze o średnicy min. 200 mm.  Instalacja podzielona na poszczególne obwody oświetleniowe wynikające z podziału na odrębne strefy (strefa pacjenta nad noszami, strefa nad 3 miejscami siedzącymi oraz strefa przy ścianie frontowej), z funkcją niezależnego ich sterowania. Dodatkowo należy zamontować oświetlenie typu LED podświetlające stopnie wejściowe do przedziału medycznego włączane samoczynnie po otwarciu drzwi. |  |
|  | Niezależne od pracy silnika: ogrzewanie przedziału medycznego w trakcie jazdy pojazdu lub na postoju. |  |
|  | Przedział medyczny klimatyzowany urządzeniem autonomicznym zasilanym z obwodu 230 V o wydajności umożliwiającej utrzymanie temperatury we wnętrzu przedziału w granicach 18 ÷ 25°C przy temperaturze zewnętrznej + 35°C i bezpośrednim nasłonecznieniu. Klimatyzator kasetowy z funkcją chłodzenia i grzania oraz możliwością nawilżania powietrza. Wymienniki chłodnicze powinny być zamocowane w miejscach, które nie będą uciążliwe dla użytkowników pojazdu. Czerpnia powietrza powinna być zlokalizowana możliwie jak najdalej od wydechu samochodu oraz wyrzutni powietrza z przedziału medycznego. |  |
|  | W przedziale medycznym 7 gniazd 230 V z bezpiecznikami zabezpieczającymi, w tym pięć na frontowej ścianie przedziału, jedno do zasilania dodatkowego podgrzewacza elektrycznego, jedno do zasilania czajnika zlokalizowane w szafce zamykanej żaluzją, jedno do zasilania monitora, oraz jedno do zasilania laptopa w odległości nie większej niżeli 80 cm, od osi fotela obrotowego, oraz jedno do zasilania drukarki. Miejsce z wyprowadzonymi kablami, do zamontowania drukarki laserowej, tak aby nie blokowała dostępu do blatu roboczego i aby był możliwy swobodny załadunek papieru do drukarki. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia gniazd i lokalizacji drukarki zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | Cztery gniazda 12 V typu lexel lub równoważne - z bezpiecznikami zabezpieczającymi, zlokalizowane w pobliżu szyn do mocowania sprzętu medycznego. |  |
|  | Oddzielone od podstawowego obwodu elektrycznego pojazdu, obwody elektryczne, oznakowane i zabezpieczone niezależnie. Umocowanie odpowiedniego schematu rozmieszczenia poszczególnych bezpieczników i przekaźników sterujących na obudowie skrzynki sterującej lub na ścianie tylnej kabiny kierowcy. Przewody instalacji elektrycznej umieszczone osłonach (korytka, peszle) prowadzone i umocowane tak, aby nie było możliwości przypadkowego ich uszkodzenia. |  |
|  | Wszystkie urządzenia zabudowy specjalistycznej muszą być połączone elektrycznie za pomocą solidnych, rozłączalnych złącz (wsuwanych, zaciskanych, skręcanych) - bez lutowania. |  |
|  | Przestrzeń przeznaczona do mocowania defibrylatora, respiratora, pompy infuzyjnej, ssaka i innego sprzętu medycznego. (Zamocowane 2 poziome szyny Modura, do których mogą być łatwo przykręcane, w różnych kombinacjach 2 do 3-ch uniwersalne płyty mocujące (płyty z blachy nierdzewnej lub aluminiowe). Szyny Modura muszą być tak zamocowane, aby po zamontowaniu sprzętu medycznego nie kolidował on z poszkodowanym umieszczonym na noszach, a dostęp do wszystkich szafek i schowków nie był ograniczony. Wysokość miejsca dla defibrylatora, typu Lifepak 15 musi zapewniać możliwość otworzenia ramienia zabezpieczającego do góry tak, aby możliwe było zablokowanie ramienia w górnym położeniu i wyjęcie defibrylatora bez potrzeby trzymania ręką podniesionego ramienia.  Szczegóły dotyczące rozmieszczenia ww. sprzętu zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | Szyna Modura o długości 1500 mm zamontowana na ścianie lewej oraz 1000 mm na ścianie prawej. |  |
|  | Wbudowany w zabudowę meblową pojemnik termoizolacyjny (lodówka) o pojemności min. 10 litrów, przeznaczony do transportu leków wymagających niskiej temperatury. Zakres temperatury: 2-8 ° C, lodówka powinna umożliwiać pracę w podanym zakresie temperatur zarówno na postoju, jak i w czasie ruchu pojazdu. |  |
|  | Termobox zabudowany do ogrzewania płynów infuzyjnych umożliwiający automatyczne utrzymanie temperatury płynów w nim przechowywanych na poziomie regulowanym w zakresie min. 34-36 st. C, zarówno na postoju, jak i w czasie ruchu pojazdu  (o każdej porze roku), pojemność min. 5l. |  |
|  | Podstawowa laweta pod nosze główne posiadająca przesuw boczny, umożliwiająca swobodny dostęp do pacjenta z możliwością pochyłu o min. 100o do pozycji Trendelenburga i Fowlera - (pozycji drenażowej) z wysuwem umożliwiającym wjazd noszy na lawetę. |  |
|  | Wielofunkcyjne samojezdne nosze z oddzielnym transporterem i ruchomą podstawą spełniające poniższe wymagania:   * + - 1. Nosze i transporter powinny być pomalowane farbą wodoodporną lub w inny sposób zabezpieczone przed powstawaniem zadrapań albo być wykonane z materiału odpornego na korozję. Powinny być również odporne na środki dezynfekujące.       2. Materac noszy pokryty nienasiąkliwą, zmywalną, odporna na środki dezynfekcyjne powloką, wypełniony pianką zapewniająca komfort osobie leżącej.       3. Wszystkie mechanizmy powinny być skonstruowane w sposób zapobiegający uszkodzeniom ciała użytkownika oraz pacjenta, powinno być możliwe zablokowanie i zabezpieczenie noszy oraz podstawy przed ruchami bocznymi, wzdłużnymi, pionowymi i ukośnymi.       4. Nosze muszą posiadać trwałe oznakowanie, najlepiej graficzne elementów związanych z ich obsługą, rok produkcji (nie wcześniej jak 2020 r).       5. Wyrób zgodny z aktualną wersją normy: PN-EN 1865, lub ją zastępującą – równoważną i z Dyrektywą UE nr 93/42/EWG.       6. Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę pod materacem.       7. Możliwość ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej oraz zmniejszającej napięcie mięśni brzucha.       8. Płynne uniesienie tułowia do kąta min. 75o.       9. Składany teleskopowo statyw na kroplówki z mocowaniem.       10. Zagłówek mocowany do ramy noszy umożliwiający przedłużenie części noszowej dla pacjentów o dużym wzroście powyżej 190 cm.       11. Stabilizator głowy pacjenta,       12. Nosze powinny być wyposażone w pasy bezpieczeństwa z szybkorozłączalnymi zapięciami wraz z systemem pasów szelkowych + zestaw pasów dla dzieci. | Podać producenta, typ, model, |
|  | Nosze główne umożliwiające :   1. Wielopoziomowy z regulacją wysokości w min. 6 poziomach, z niezależną regulacją przedniej i tylnej części 2. System składanego podwozia zapewniający łatwy załadunek do pojazdu 3. Cztery kółka jezdne o średnicy minimum 12 cm 4. Możliwość skrętu wszystkich czterech kółek jezdnych, tak aby możliwy był transport na wprost i bokiem - przy jeździe na wprost automatyczna blokada co najmniej 2 kółek 5. Możliwość zahamowania co najmniej 2 kółek 6. Ciężar transportera nie więcej niż 28 kg 7. Dopuszczalne obciążenie transportera min. 210 kg   **Dodatkowy automatyczny system** (bez potrzeby wykonywania jakiejkolwiek dodatkowej czynności mechanicznej; naciskania lub podciągania dźwigni) w transporterze noszy zabezpieczający przed złożeniem podwozia w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie, a zwolniony jest mechanizm składający podwozie. |  |
|  | Uchwyty sufitowe dla personelu umieszczone wzdłuż noszy oraz uchwyty przy drzwiach bocznych prawych i tylnych przedziału medycznego ułatwiające wsiadanie. |  |
|  | Krawędź podłogi przy wejściu zabezpieczona antypoślizgowym kątownikiem z tworzywa sztucznego lub metalu. |  |
|  | Uchwyty sufitowe do płynów infuzyjnych po min. 3 nad głównymi noszami oraz siedzeniami bocznymi. |  |
|  | Z tyłu pojazdu zamontowana winda kolumnowa/podest załadunkowy o udźwigu nie mniej niż 500 kg, dopasowana do szerokości pojazdu oraz długości zapewniającej bezpieczne umieszczenie noszy samojezdnych wraz z możliwością ich zablokowania, nie mniej niżeli 1900 mm. Podczas pracy windy/podestu automatyczna sygnalizacja akustyczna oraz świetlna. Oświetlenie krawędziowe windy/podestu. Winda/podest podnoszona od podłoża do wysokości podłogi przedziału medycznego. Windę/podest należy skonstruować tak, aby nie było możliwości uszkodzenia drzwi tylnych. | Podać producenta, typ, model, udźwig w kg |
|  | Winda/podest wyposażona w system roll-stop uniemożliwiający samoistny zjad noszy z rampy. Na windzie, podeście zamocowane po obu stronach (lewej i prawej) poręcze składane manualnie. |  |
|  | Możliwość wejścia do przedziału medycznego przez drzwi tylne po stopniach. Na wniosek Wykonawcy i za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia. |  |
|  | Na ścianach bocznych w tyle pojazdu zainstalowana taśma odgradzająca (ostrzegawcza) rozwijana z kasety, na wys. 800-1000 mm, koloru żółto-czarnego. Kaseta zamontowana po stronie lewej, po stronie prawej zamontowany zacisk ścienny do mocowania taśmy. |  |
|  | Drzwi wejściowe do zabudowy przedziału medycznego umiejscowione po stronie prawej, zamykane i otwierane od wewnątrz i z zewnątrz pojazdu, otwierane z kątem rozwarcia min. 1000 +/- 100 z blokadą mechaniczną, przeszkolone w 1/3 wysokości, szyba przyciemniana, otwierana przesuwnie, szerokość drzwi zapewniająca możliwość ewakuacji pacjenta wraz z noszami, nie mniej niż 800 mm i wysokości min. 1850 mm. Pojazd wyposażony w wysuwane lub rozkładane spod podłogi zabudowy schodki (aluminiowe) ułatwiające wejście do przedziału.  Szczegóły dotyczące lokalizacji drzwi oraz schodków zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego).  W kabinie kierowcy sygnalizacja świetlna i dźwiękowa informująca o otwartych drzwiach przedziału medycznego oraz rozłożonych schodkach.  W drzwiach ma być zamontowane przyciemniane okno. Okna mają być wyposażone w roletę przeciwsłoneczna z możliwością blokady na różnych wysokościach okna. Szerokość okna ma być maksymalnego, możliwego wymiaru niepowodująca utraty parametrów mechanicznych drzwi. Drzwi o konstrukcji odpornej na wielokrotne zamykanie i otwieranie wykonane w identycznej technologii jak zabudowa pojazdu. |  |
|  | Drzwi tylne dwuskrzydłowe, przeszklone w 1/3 wysokości, szyba przyciemniana, zamykane i otwierane od wewnątrz i z zewnątrz pojazdu, otwierane z kątem rozwarcia min. 900, skrzydła wyposażone w rolety przeciwsłoneczne. Rolety mają rozwijać się w prowadnicach i mają mieć możliwość zatrzymania się na różnych wysokościach przeszklenia. Na zewnątrz przeszklenie ma być zlicowane z pozostałą częścią drzwi. |  |
|  | Na bocznej ścianie przedziału medycznego po przeciwnej stronie ściany z drzwiami zamontowane okno (przyciemniane), do ewentualnej ewakuacji osób znajdujących się w przedziale medycznym. Okno wyposażone w roletę przeciwsłoneczną. Roleta ma rozwijać się w prowadnicach i mają mieć możliwość zatrzymania się na różnych wysokościach. |  |
|  | Wszystkie okna/szyby wykonane ze szkła bezpiecznego z homologacją ECR 43. |  |
|  | Krawędzie powierzchni powinny być zaprojektowane i / lub uszczelnione tak, aby żadna ciecz nie mogła przeniknąć do środka. Jeżeli konstrukcja nie pozwala na odpływ cieczy, to powinien być zapewniony jeden, lub kilka odpływów z korkami |  |
|  | Krawędzie wystające, które mogłyby mieć kontakt z rękami, nogami głową etc. pacjenta w trakcie użytkowania pojazdu, powinny mieć promień krzywizny nie mniejszy niż 2,5 mm. (nie dotyczy występów mniejszych niż 3,2 mm – mierzonych od panelu np. ściennego). W powyższym przypadku nie stosujemy kryterium „minimalnego promienia krzywizny” – pod warunkiem, że wysokość występu nie jest większa niż połowa jego szerokości, a jego krawędzie są stępione. |  |
|  | Szuflady zabezpieczone przed samootwieraniem jak również w przypadku drzwiczek otwieranych do góry, w mechanizm blokowania w pozycji otwartej.  W przypadku drzwiczek otwieranych do góry, wewnątrz szafki ścianka z przezroczystego tworzywa, zapobiegająca wypadaniu zawartości przy otwartych drzwiczkach. |  |
|  | Butle tlenowe (6 szt.) o pojemności 10 l każda, z łatwo rozłączalnymi uchwytami wyposażonymi w elementy tłumiące drgania, - 2 umiejscowione tak , aby w każdych warunkach z zewnątrz oraz z przedziału medycznego możliwy był dostęp do zaworów, obserwacji ciśnieniomierzy oraz łatwą wymiana butli – umieszczenie w przedziale technicznym lub w skrytce na boku pojazdu. Podłączone do wewnętrznej instalacji tlenowej. Dostęp do butli od zewnętrznej zabudowy pojazdu. Butle powinny posiadać aktualne, wymagane badania i atesty. |  |
|  | Przedział medyczny wyposażony w stałą instalację tlenową z gniazdami typu AGA (1 gniazdo na ścianie lewej od strony głowy pacjenta, 1 na prawej przy drugim fotelu oraz 1 w suficie nad noszami). |  |
|  | Miejsce do mocowania przenośnego urządzenia do kompresji klatki piersiowej typ Lucas – wymiary w stanie złożonym w pokrowcu (plecaku) 65x33x25 cm, waga ok. 10 kg. Szczegóły dotyczące lokalizacji urządzenia zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | W części medycznej należy zainstalować kamerę, której obraz będzie widoczny na monitorze w kabinie kierowcy. Parametry przedmotowej kamery:  Standard:AHD / HD-CVI / HD-TVI / PAL  Wielkość matrycy: min. 2.1 Mpx  Obiektyw: min. 3,6 mm  Klasa szczelności: IP 67  Możliwość wyłączenia przekazu obrazu z przedziału medycznego.  Waga: max: 1 kg |  |
|  | Zamocowany na ścianie **panel sterujący** służący do sterowania i regulacji :  - oświetlenia przedziału,  - temperatury w termoboxie  - systemu ogrzewania i klimatyzacji  - interkomu pomiędzy kabiną kierowcy, a częścią zabudowy,  Ponadto posiadający funkcje wyświetlania aktualnego czasu oraz temperatury w przedziale i na zewnątrz.  Wskaźniki temperatur i czasu widoczne z fotela obrotowego.  Szczegóły dotyczące lokalizacji panelu zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | W części meblowej na ścianie frontowej należy przewidzieć miejsce i dostarczyć w raz z pojazdem następujący sprzęt: 1. Laptop o poniższych parametrach: - pamięć RAM: minimum 8 GB  - dysk twardy SSD: minimum 480 GB - procesor: minimum i3  - przekątna ekranu: minimum 14 cali  - oprogramowanie: windows 10 pro 64bit  - pakiet office 2019 H&B  - aluminiowa pokrywa matrycy,  - aluminiowa obudowa,  - klawiatura odporna na zachlapanie  2. Drukarka laserowa monochromatyczna o poniższych parametrach:  - wymiary maksymalne: 410 x 400 x 320 mm (szerokość x głębokość x wysokość). - druk dwustronny automatyczny - możliwość kopiowania i skanowania  3. Monitor  - przekątna ekranu: 27 cali  - rozdzielczość: 1920X1080  - reedukacja migotania  - filtr światła niebieskiego  - VESA 100x100 mm  - złącza/porty: VGA, HDMI, 4 USB, DisplayPort 4. Raditelefon przewoźny o parametrach jak w punkcie 6.10  Należy przewidzieć określone miejsce na powyższy sprzęt, tak aby był zabezpieczony w trakcie ruchu pojazdu. | Podać producenta, typ , model |
|  | Przedział medyczny należy wyposażyć m. in. w:   1. Część socjalna z następującym wyposażeniem: 2. kuchenka mikrofalowa w zabudowie, 3. czajnik umieszczony w szafce, z systemem blokady uniemożliwiającym zmianę położenia podczas jazdy, z zamykaną żaluzją, żaluzja wykonana z tworzywa sztucznego (łatwo zmywalnego, nienasiąkliwego), składająca się z poziomych elementów. Żaluzja powinna być zamontowana tak aby można swobodnie otwierać i zamykać skrytkę bez użycia dużej siły. Część żaluzjowa musi być również zamykana na zamek. Szafka wyposażona w wydzielone sektory do przewozu: 10 szt. kubków jednorazowych na wrzątek, 10 szt. łyżeczek jednorazowych, 10 szt. talerzyków, 10 szt. widelców i noży, 20 szt. saszetek herbat, 1 kg kawy, 2 szt. butelek o pojemności 1,5 l wodymineralnej.   Szczegóły dotyczące koloru części socjalnej zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | **Zabudowa: Przedział logistyczny** |  |
|  | Jest to część samochodu przeznaczona do przewozu sprzętu i wyposażenia sprzętowego m.in. dwóch namiotów pneumatycznych, plecaków ratowniczych, desek ortopedycznych, noszy składanych itp. |  |
|  | Wymiary minimalne przedziału: wewnętrzna szerokość: 2400 mm., długość: 2500 mm., wysokość: 1600 mm. Obniżenie dachu części logistycznej możliwe wyłącznie na montaż urządzeń m.in. klimatyzatora. |  |
|  | Przedział zlokalizowany w przedniej części zabudowy, pomiędzy kabiną, a przedziałem medycznym, zamykany dwoma żaluzjami po każdej ze stron. Żaluzje bryzgo i pyłoszczelne, wspomagane systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję. Żaluzje z uchwytem rurowym z zamkiem zamontowanym na uchwycie. Zamykanie na zamki z użyciem jednego klucza. Szczegóły dotyczące szerokości żaluzji zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę  w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | Wnętrze przedziału logistycznego wyposażone w oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED zamontowane po obu bokach każdej skrytki, włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki. Oświetlone powinno zapewniać bezpieczne wyciąganie sprzętu wykazanego w pkt. 4.5. |  |
|  | Wewnątrz przedziału logistycznego Wykonawca zaprojektuje i wykona miejsce przeznaczone dla:   * + - 1. 10 plecaków ratowniczych opatrunkowych,       2. 15 desek ortopedycznych kompletny,       3. 20 noszy składanych na stelażu,       4. 4 szt. zestawów do segregacji poszkodowanych na stelażu,       5. 2 szt. zestawów oświetlenia akumulatorowego,       6. 2 szt. agregatów prądotwórczych,       7. 2 szt. nagrzewnic elektrycznych,       8. 2 szt. przedłużaczy na bębnie o dł. min. 30 m,       9. 6 butli z redaktorem o poj. min. 10 l z zapasem tlenu,       10. 6 rozdzielaczy do tlenoterapii masowej,       11. 100 masek do tlenoterapii biernej,       12. 20 noszy miękkich płachtowych,       13. 100 folii izotermicznych,       14. 20 worków na zwłoki,       15. 4 opakowań rękawiczek ochronnych,       16. 200 szt. masek jednorazowych ochronnych,       17. 4 parawanów z oznaczeniem,       18. 2 kompletów płacht z oznaczeniem stref segregacji z proporcami i oświetleniem chemicznym w odpowiednim kolorze,       19. 4 szt. kamizelek KMDR,       20. 4 szt. kamizelek TRIAGE z wyposażeniem,       21. 2 szt. wózka do transportu noszy na odległość,       22. 2 szt. noszy ratowniczych kompatybilnych z wózkiem,       23. 6 szt. folii strechminirolki.   Dopuszcza się możliwość ulokowania części ww. sprzętu w innych skrytkach znajdujących się w pojeździe oraz przedziale medycznym Szczegóły dotyczące rozmieszczenia ww. sprzętu zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | Przestrzeń w przedziale logistycznym wyposażona w system wysuwanych regałów, półek do przewozu i mocowania sprzętu wymienionego w pkt. 4.5. oraz skrzynek na sprzęt taki jak: maski, folie, itp. Półki sprzętowe wykonane z aluminium i stali nierdzewnej, z systemem umożliwiającym płynną regulację położenia (wysokości) w zależności od potrzeb. Regały, szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).  Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, regałów muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach używanych do celów ratowniczo-gaśniczych.  Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1800 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.  Podesty robocze o minimalnej głębokości 400 mm na długości części logistycznej umożliwiające wyjmowanie i wkładanie przez ratownika sprzętu z części logistycznej. Minimalne obciążenie robocze dla podestów o szerokości mniejszej bądź równej 550 mm 140 kg. Podesty większe niż 550 mm muszą wytrzymywać obciążenie min. 280 kg. Podesty posiadające lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Lampki (po dwie sztuki na każdy podest) należy zamontować na skrajnych zewnętrznych rogach podestów (z boku) w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie podczas normalnego użytkowania.  Szczegóły dotyczące rozmieszczenia poszczególnych regałów, półek (ich wymiary, sposób wysuwania, otwierania i mocowania w nich sprzętu) zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | Agregat prądotwórczy w formie walizki o następującej charakterystyce (2 szt.):  Minimalna moc 2kW  Maksymalna waga: 22 kg  Minimalny czas nieprzerwanej pracy: 3,5 h  2 gniazda AC: 230V 16A  Gniazdo DC: 12V - 8A  Stopień ochrony, min: IP23  Możliwość pracy w synchronizacji  Do agregatu należy dołączyć: wąż do odprowadzania spalin oraz kabel do autosynchronizacji. | Podać producenta, typ , model |
|  | Zestaw oświetlenia akumulatorowego następującej charakterystyce (2 szt.):  Minimalna moc światła: 10 000 lm  Minimalny czas pracy na 100% mocy: 2h  Maksymalna waga: 7 kg  Maksymalny czas ładowania: 6,5h  Możliwość obrotu głowicy o minimum 180 st.  Maksymalne wymiary: 420mm x 320mm x 320mm  Minimalny stopień ochrony: IPX7 | Podać producenta, typ , model |
|  | Przedłużacz bębnowy (2 szt.): 1. Długość przewodu min: 30m   1. Napięcie min: 230 V 2. Gniazda: 4 3. Stopień ochrony IP: 44 4. Bęben metalowy 5. Stałe gniazdo nieobracalne |  |
|  | Nagrzewnica elektryczna (2 szt.): 1. Minimalna moc grzewcza: 3,3 kW   1. Przepływ powietrza: minimum 500 m³/h 2. Napięcie: 230V 3. Regulacja termostatem 4. Metalowa obudowa 5. Minimalny stopień ochrony: IP 24 | Podać producenta, typ , model |
|  | Skrzynka zasilania i zabezpieczeń elektrycznych, zawierająca:   1. Wyłącznik różnicowo-prądowy, 2. Bezpieczniki nadprądowe, 3. Zabezpieczenia przeciwprzepięciowe i przeciwporażeniowe (uziemione do punktu uziemienia zabudowy), 4. Wskaźnik obecności zasilania, 5. Wskaźnik napięcia dla każdej fazy. |  |
|  | Dostawca zobowiązany jest do wykonania opisów umiejscowienia poszczególnych sprzętów na pojeździe. Szczegóły dotyczące formy oraz sposobu wykonania opisów zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | **Inne wyposażenie** |  |
|  | Markiza boczna przymocowana nad drzwiami bocznymi na całej długości przedziału medycznego o wymiarach min. 3300 x 2500 mm, wraz z bocznymi ścianami o długości min. 2500 mm. i wysokości dopasowanej do wysokości markizy plus zapas na tzw. kołnierz, boczne ściany posiadające możliwość spięcia u góry. Ściana frontowa, z 2 oknami o powierzchni min. 1 m2 każde (z możliwością jego zasłonięcia). Ściany łączone zamkiem błyskawicznym zabezpieczone klapką osłonową. Kolor markizy wraz ze ścianami czerwony, z logo PSP o wymiarze min. 800 mm i napisem w kolorze białym Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie – JRG 1. Markiza wykonana z materiału nieprzemakalnego, zmywalnego i odpornego na promieniowanie UV. Otwierana i zamykana elektrycznie z możliwością obsługi ręcznej. |  |
|  | Zestaw narzędzi polowych z zamocowaniem transportowym: 2 stalowe składane saperki, siekiera z trzonkiem z tworzywa sztucznego, maczeta, młotek 2 kg z trzonkiem z tworzywa sztucznego. |  |
|  | Pojazd powinien posiadać oświetlenie LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie min. 10 luksów w odległości 2 m od pojazdu. Minimum po dwie lampy oświetleniowe z boków i tyłu pojazdu. Sterowanie oświetleniem powinno umożliwiać włączanie oświetlenia poszczególnych boków pojazdu z kabiny kierowcy oraz przedziału medycznego. Oświetlenie to powinno załączać się również po włożeniu biegu wstecznego (z możliwością odłączenia tej funkcji). |  |
|  | Latarką kątowa – 6 sztuk, o następujących parametrach:   1. norma wodoodporności min.: IP66 2. certyfikat: Ex-ATEX 3. moc światła min.: 110 lm 4. waga max: 400 g 5. rodzaj zasilania: akumulatorowe 6. moduł świetlny: LED 7. klips ułatwiający mocowanie do ubrania specjalnego lub kombinezonu 8. wymiary max: 200 × 80 × 75 mm |  |
|  | Latarka czołowa – 4 sztuki, o następujących parametrach:   1. Masa: poniżej 175 g, 2. Zasilanie z dwóch baterii AA (w zestawie), 3. Klasa ochrony: IP67, zgodność z certyfikatem ATEX (minimum strefa 1/21), 4. Strumień świetlny: 100 lumenów lub więcej. |  |
|  | Kask ratowniczy – 4 komplety, o następujących parametrach:   1. Sprzęt fabrycznie nowy, 2. Masa: poniżej 495 g, 3. Spełniający normy: EN 397, EN 50365, EN 12492, 4. Możliwość zamocowania latarki czołowej, 5. Pasek umożliwiający dostosowanie do środowiska pracy (na ziemi lub na wysokości), 6. Gwarancja – min. 3 lata. |  |
|  | Radiotelefony nasobne – 6 sztuk, wszystkie radiotelefony jednego producenta, spełniające następujące wymagania:   1. Radiotelefony muszą spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne określone w Instrukcji, stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KGPSP.2019. poz. 7). 2. Ukompletowanie zestawu:    1. Radiotelefon;    2. Oryginalna bateria producenta radiotelefonu o pojemności min. 1200 mAh;    3. Antena elastyczna na pasmo min. 148 ÷ 174, niezintegrowana z obudową radiotelefonu;    4. Oryginalny mikrofonogłośnik producenta radiotelefonu umożliwiający min. nadawanie i odbiór korespondencji podłączony do złącza akcesoriów;    5. Wymienny zaczep/klips umożliwiający przymocowanie radiotelefonu noszonego do pasa;    6. Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim. 3. Zestawy do programowania:    1. Oprogramowanie i osprzęt niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem;    2. Możliwość wcześniejszego przygotowania odpowiedniego pliku konfiguracyjnego. 4. Do radiotelefonów dołączona ładowarka 6 stanowiskowa – 1 sztuka o minimalnych parametrach: 5. Ładowarka zasilana z sieci elektrycznej pojazdu; 6. Wyposażona w inteligentny system zarządzania energią; 7. Sygnalizacja cyklu pracy ładowania/zakończenia ładowania; 8. Ilość stanowisk do ładowania – 6. |  |
|  | Radiotelefony przewoźne – 2 sztuki (jeden w przedziale medycznym, jeden w kabinie), wszystkie radiotelefony jednego producenta, spełniające następujące wymagania:  Radiotelefony muszą spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne określone w Instrukcji, stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KGPSP.2019 poz. 7);  Radiotelefony bazowe posiadające wyniesione panele zainstalowane w kabinie (1 sztuka) oraz w przedziale medycznym (1 sztuka). Radiotelefony muszą być podłączone przez koncentryczne przełączniki antenowe do anten zamocowanych na dachu oraz maszcie. Miejsce instalacji przełączników oraz ich opis uzgodnić z Zamawiającym. Wszystkie zainstalowane anteny wraz z instalacjami należy wykonać w taki sposób, aby zminimalizować wzajemne oddziaływanie (interferencję) fal radiowych;  Do zestawu radiotelefonów należy dołączyć zestaw do programowania i strojenia spełniający następujące wymagania:   * 1. Oprogramowanie i osprzęt niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem, podlegające bieżącemu uaktualnianiu w miarę wprowadzania zmian przez okres gwarancji;   2. Oprogramowanie do programowania radiotelefonów powinno umożliwiać współpracę z komputerami poprzez RS232 lub USB. W przypadku zastosowania RS232 należy zapewnić współpracujący konwerter USB-RS232;   3. Możliwość wcześniejszego przygotowania odpowiedniego oprogramowania do wpisania do dostarczonych radiotelefonów przewoźnych;   4. Możliwość przechowywania dla każdego elementu wyposażenia kompletnego zestawu danych, wystarczającego do pełnego zaprogramowania tego elementu;   5. Instrukcje serwisowe radiotelefonu przewoźnego do każdego zestawu do programowania i strojenia;   Mikrofon zewnętrzny z klawiaturą DTMF, zaczepem i przyciskiem nadawania.  Do radiotelefonów przewoźnych należy zainstalować antenę nadawczo-odbiorczą na dachu zabudowy lub kabiny. |  |
|  | Zestaw narzędzi do obsługi wyposażenia pojazdu. oraz pozostałej infrastruktury przedziału medycznego. Zestaw dostarczany w szafki (wózka) z kółkami. Narzędzia powinny być umieszczone w modułach tłoczonych lub piankowych pozwalających na prawidłową gospodarkę narzędziami. Wszystkie narzędzia jednego producenta. Szafka posiadająca 6 praktycznych szuflad na narzędzia, zamykanych za pomocą zamka centralnego. Wszystkie szuflady są w pełni otwierane. Powierzchnia blatu roboczego pokryta jest gumową wykładziną, odporną na działanie oleju i smarów. Skrętne koła ułatwiają manewrowanie szafką, wyposażone w hamulec. Szafka wyposażona w uchwyt, który ułatwia prowadzenie.  Skład zestawu:   1. nasadki sześciokątne 1/4" (13 szt.) - 4, 4.5, 5, 5.5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 mm; grzechotka 72 zęby, przegub uniwersalny, przedłużki 50 i 100mm, pokrętło przelotowe, przedłużka elastyczna 2. nasadki 3/8" (18 szt.) - 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24mm, grzechotka 72 zębów, przegub uniwersalny, przedłużka 75mm, pokrętło przelotowe z przedłużką 250mm 3. nasadki sześciokątne 1/2" (20szt.) - 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 27, 30, 32, 34, 36mm, grzechotka 255mm, 72 zębów, przełącznik kierunku obrotów, przedłużki 125 i 250mm, przegub uniwersalny 65mm, redukcja 1/2"M x 3/8"F, 2 nasadki do świec 16 i 21mm 4. szczypce uniwersalne 160mm, 55-60 HRC, DIN 5746; szczypce boczne 160mm, 55-60 HRC, DIN 5749; szczypce precyzyjne boczne 110mm; szczypce precyzyjne wydłużone 130mm; szczypce wydłużone proste 160mm 5. wkrętaki płaskie (7szt.) - 3.0x75mm, 5.5x100mm, 5.5x200mm, 6.5x38mm, 6.5x125mm, 6.5x150mm, 8x150mm 6. wkrętaki krzyżowe (7szt.) - PH0x75mm, PH1x75mm, PH1x100mm, PH2x38mm, PH2x100mm, PH2x150mm, PH3x150mm 7. klucze oczkowe odgięte (8szt.) - 6x7mm, 8x9mm, 10x11mm, 12x13mm, 14x15mm, 16x17mm, 18x19mm, 20x22mm 8. klucze płasko-oczkowe (14szt.) - 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19mm 9. końcówki wkrętakowe (40szt.) - HEX długość 30mm: H4, H5, H6, H7, H8, H10, H12; HEX długość 75mm: H4, H5, H6, H7, H8, H10, H12; Spline długość 30mm: M5, M6, M8, M10, M12; Spline długość 75mm: M5, M6, M8, M10, M12; Torx długość 30mm: T20, T25, T30, T40, T45, T50, T55; Torx długość 75mm: T20, T25, T30, T40, T45, T50, T55; Redukcje: 1/2"-10mm, 3/8"-10mm 10. wkładka na śruby, wkręty i inne drobne elementy, wymiary 550x356mm Młotek montażowy z końcówkami plastikowymi – 1 szt.   Zestaw narzędzi nie przeznaczony do stałego przewożenia. |  |
|  | **Elementy do uzgodnienia z Zamawiającym:** |  |
|  | Miejsce montażu oraz treść na tabliczce informacyjnej formatu A3, pkt. 1.7. |  |
|  | Miejsce oraz sposób oznakowania instalacji oraz ich elementów, pkt. 1.10 |  |
|  | Miejsce oraz sposób montażu tabletu w kabinie pkt. 2.14c |  |
|  | Miejsce oraz sposób montażu wyświetlacza (monitora) do kamery cofania, pkt. 2.30 |  |
|  | Lokalizacja panelu sterowania generatora prądu, pkt. 2.31. 6 |  |
|  | Lokalizacja gniazd i paneli sterowniczych na zabudowie pojazdu, pkt. 2.31. 8 |  |
|  | Lokalizacja awaryjnego wyłącznika zasilania umożliwiającego natychmiastowe wyłączenie zasilania wszystkich urządzeń zasilanych napięciem, pkt.2.34 |  |
|  | Miejsce prowadzenia okablowania w ewentualnych listwach przy podłodze, pkt. 2.35 |  |
|  | Lokalizacja i specyfika systemu wodnego zamontowany w części logistycznej pojazdu, pkt. 2.38 |  |
|  | Lokalizacja i montaż 3 foteli po stronie prawej przedziału medycznego, pkt. 3.5 |  |
|  | Lokalizacja fotela obrotowego w przedziale medycznym, pkt. 3.6. |  |
|  | Lokalizacja i pojemność szafek na leki zamocowanych na bokach przedziału medycznego, pkt. 3.9 |  |
|  | Kolor mebli użytych w zabudowie wnętrza (ściana frontowa) przedziału medycznego oraz ich aranżacja, pkt. 3.10 |  |
|  | Rozmieszczenie, sposób napełniania, opróżniania zbiorników na wodę w przedziale medycznym, pkt. 3.11 |  |
|  | Szczegóły dotyczące rozmieszczenia gniazd 230 V i lokalizacji drukarki, pkt. 3.16. |  |
|  | Lokalizacja i rodzaj mocowanie defibrylatora, respiratora, pompy infuzyjnej, ssaka i innego sprzętu medycznego, pkt. 3.20. |  |
|  | Wejście do przedziału medycznego przez drzwi tylne po stopniach, pkt. 3.32. |  |
|  | Miejsce montażu oraz wielkość drzwi wejściowych do przedziału medycznego, pkt. 3.34. |  |
|  | Miejsce do mocowania przenośnego urządzenia do kompresji klatki piersiowej typ Lucas, pkt. 3.43 |  |
|  | Lokalizacja panelu sterującego, pkt. 3.46 |  |
|  | Kolor części socjalnej przedziału medycznego, pkt. 3.47 |  |
|  | Szerokość żaluzji w części logistycznej, pkt. 4.3 |  |
|  | Możliwość ulokowania części sprzętu przeznaczonego do przedziału medycznego w innych skrytkach znajdujących się w pojeździe oraz przedziale medycznym, pkt. 4.5. |  |
|  | Rozmieszczenie poszczególnych regałów, półek (ich wymiary, sposób wysuwania, otwierania i mocowania sprzętu), pkt. 4.6 |  |
|  | Sposób wykonania opisów umiejscowienia poszczególnych sprzętów na pojeździe pkt. 4.12. |  |