

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
REMONT WBK 153 OSOWIEC					
1		Przejazdy i dojazdy przy magazynie nr 14 w torze obwodowym.			
1	KNP 16 d.1 0214-01.01	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z podkładów staroużytecznych drewnianych 37*2,6*0,24	m ² m ²	23,088	
				RAZEM	23,088
2	KNCK-7 d.1 0503-03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetonowych CBP nowych, na podsypce cementowo piaskowej, 1 kpl płyt CBP / 1 przejazd, płyty środkowe skosowane dwustronnie. Z ustawieniem krawężnika betonowego po stronie dojazdu. Mag 14 = 4 przejazdy +12m krawężnika betonowego 30x15cm ułożonego na płasko przy płycie zewnętrznej od strony dojazdu. 4*3*2,7< mag 14 = 4 kpl CBP nowe>	m ² m ²	32,400	
				RAZEM	32,400
3	KNR 2-31 d.1 1210-04	Przebudowa nawierzchni dojazdów - remont cząstkowy nawierzchni dojazdów do przejazdu z brukowca na podsypce cementowo-piaskowej z zatarciem zaprawą cementową na mokro. Magazyn 14 = 4 dojazdy. Kamień z rozbiórki dojazdu. Szerokość dojazdu = 4m + 8 szt. skosy na połączeniu dojazdu z drogą o wymiarach boków 3x3m = 8 skosów. 2 skosy / 1 przejazd. (12,00+11,50+10,70+9,80)*4+8*3*3< mag 14 = 4 dojazdy>	m ² m ²	248,000	
				RAZEM	248,000
4	KNR 2-31 d.1 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta pod dojazdy do mag. 14 w gruncie kat. I-IV głębokości do 20 cm 248	m ² m ²	248,000	
				RAZEM	248,000
5	d.1	Zagospodarowanie odpadu z podkładów drewnianych zdjętych z istniejących przejazdów 37*0,089	m ³ m ³	3,293	
				RAZEM	3,293
2		Przejazd przed Rz 221 w obwodnicy.			
6	d.2	Zgospodarowanie odpadu z podkładów drewnianych 3*0,089	m ³ m ³	0,267	
				RAZEM	0,267
7	KNCK-7 d.2 0503-03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetonowych CBP nowych. Do wykonania zabudowa płytami żelbetonowymi 4 szt. Z ustawieniem 6 m krawężnika betonowego 30x15cm. Na podsypce cementowo - piaskowej 0,64*3*4< w km 0,642 tor obwodowy = 4 płyty zewnętrzne CBP nowe >	m ² m ²	7,680	
				RAZEM	7,680
8	KNR 2-31 d.2 0204-05	Nawierzchnia z tłuczni kamiennego nowego lub staroużytecznego, lub z destruktu asfaltowego lub betonu kruszonego - warstwa górna z tłuczni - grubość średnia po zagęszczeniu 7 cm. Utwardzenie dojazdu do przejazdu na szer 1,0 m od krawężnika. 2*7*1	m ² m ²	14,000	
				RAZEM	14,000
3		Przejazdy z dojazdami przy mag 1+mag 2			
9	KNCK-7 d.3 0503-03	Budowa przejazdów kolejowych z płyt CBP na długości magazynów 2 x 45m, na podsypce cementowo - piaskowej, płyty skrajne jednostronnie skosowane. Przy mag nr1 + mag 2. 15*3*2,7< mag 1 = 15 kpl CBP nowe> 15*3*2,7< mag 2 = 15 kpl CBP nowe>	m ² m ² m ²	121,500 121,500	
				RAZEM	243,000
10	KNR 2-31 d.3 0804-07	Mechaniczne rozebranie nawierzchni dojazdów do przejazdów z brukowca o wysokości 13-17 cm. Od skrajnej szyny do krawędzi jezdni 4*6*5< mag 1 = 4 dojazdy> 4*7,3*5<mag 2 = 4 dojazdy>	m ² m ² m ²	120,000 146,000	
				RAZEM	266,000
11	KNR 2-31 d.3 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta pod nawierzchnię dojazdu z płyt drogowych i skosy z brukowca, na głębokości średniej do 20 cm 6*46+5*5< mag 1> 7,5*46+5*5<mag 2>	m ² m ² m ²	301,000 370,000	
				RAZEM	671,000
12	KNR 2-01 d.3 0129-06	Układanie nawierzchni dojazdu do przejazdu z płyt żelbetonowych pełnych o powierzchni 1 szt. równej 3 m ² lub ponad 3 m ² - dojazd do przejazdu na podsypce piaskowej grubość do 3 cm. Wykonanie w technologii drogi tymczasowej. 45*6<mag 1> 45*7,5<mag 2>	m ² m ² m ²	270,000 337,500	
				RAZEM	607,500
13	KNR 2-31 d.3 0205-04	Nawierzchnia z brukowca. Brukowiec z rozbiórki dojazdów, na podsypce z betonu B15 grubość warstwy do 10 cm z zatarciem szczelin na mokro. Nawierzchnia w skosach trójkątnych przy krawędziach bocznych dojazdów do mag. 1 + mag. 2 5*5<mag 1 = 2 skosy> 5*5<mag 2 = 2 skosy>	m ² m ² m ²	25,000 25,000	
				RAZEM	50,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-31 d.3 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 30 x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Po obu stronach dojazdu za krawężnikami bocznymi trójkątów nawierzchni z brukowca. 2*6<mag. 1 = 2 trójkąty> 2*6<mag. 2 = 2 trójkąty>	m m m	 12,000 12,000	
				RAZEM	24,000
4		Wymiana szyn typ 8 na typ S49/S42 w torze obwodowym.			
15	KNP 16 d.4 0178-03.01	Wymiana szyn mocowanych śrubami stopowymi w torze o nawierzchni typu lekkiego lub średniego. Wymiana szyn typ 8 na szyny typ S49 i S42. Szyny S49 w odcinkach o długości 30 m. SZYNY S49 STAROUŻYTECZNE MATERIAŁ WYKONAWCY o zużyciu przeciętnym max. do 6 mm zużycia pionowego. Szyny S42 MATERIAŁ INWESTORA w 6 odcinkach o łącznej długości 148,4m = 23,7m+25,5m+22,00m+30,5m+23,00m+23,7m. W złączach szyn zastosować łubki płaskie nowe lub staroużyteczne: 6-otworowe kompletne (łubki+śruby łubkowe+podkładki) + łubki 4-otworowe kompletne przejściowe S49/S42 - materiał Wykonawcy. Przekładki podszynowe nowe topolowe lub z tworzywa sztucznego. Pierścienie 2-zwojowe nowe. Tor obwodowy km 3,885 (mag 14 - k. wymiany w 2021 r.) do km 4,458 (mag 10) 1170	m szyn m szyn	 1 170,000	
				RAZEM	1 170,000
16	KNP 16 d.4 0216-01.02	Wiercenie i rozwiercanie otworów na śruby łubkowe grzechotką w szynie typu średniego i ciężkiego. Dla montażu połączeń łubkowych. 50*6	szt. szt.	 300,000	
				RAZEM	300,000
17	d.4	Upust w cenie z tytułu przejścia przez wykonawcę złomu z szyn typu 8 i złączek połączenia łubkowego typ 8a, Wyliczenie upustu: 36744,74 kg x 1,20 zł/kg = 44 093,69 zł. -(1160*41+1160/15*18,53)*0,75	kg kg	 -36 744,740	
				RAZEM	-36 744,740
5		Wymiana rozjazdu nr 226 z odcinkami toru nr 13 RZ226 - lokomotywnia.			
18	KNR 2-37 d.5 0611-02 analogia	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych typu S42 o skosie 1:9 i promieniu 205 m. 1	kpl. kpl.	 1,000	
				RAZEM	1,000
19	KNP 16 d.5 0156-01.01	Wybieranie bez oczyszczania podsypki ze żwiru lub pospółki w torze zamkniętym. Wybranie zanieczyszczonej podsypki z okienek między podrozjazdnicami i czół na grubości warstwy wybierania do dna podrozjazdnicy. 49*(2,6/2+5,6/2)*0,58*0,15	m ³ m ³	 17,478	
				RAZEM	17,478
20	KNP 16 d.5 0229-01.01	Kołkowanie otworów w podrozjazdnicach kołkami pełnymi impregnowanymi, po zdjęciu rozjazdu. 49*12	szt. szt.	 588,000	
				RAZEM	588,000
21	KNP 16 d.5 0188-01.01	Dosycanie emulsją asfaltową podrozjazdnic w powierzchniach górnej i dolnej, bocznych i czowych, z odwróceniem podrozjazdnic góra/dół. Dosycanie dwukrotnie. Krotność = 2 166,5/2,5*3,2	m ² m ²	 213,120	
				RAZEM	213,120
22	KNR 2-37 d.5 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 lewy. Bez wymiany podrozjazdnic. Rozjazd staroużyteczny regenerowany z zamknięciem suwakowym typ S49-190-1:9ss. Wkręty i pierścienie sprężyste dwuzwojowe nowe. Z uzupełnieniem doboru podrozjazdnic typu IB, sosnowych, nasyconych, do ilości wymaganej dla wbudowanego rozjazdu. Podrozjazdnice nowe do uzupełnienia o łącznej długości 21,8m. Łubki 6-otworowe nowe lub staroużyteczne 6 kpl. Wymagane jest założenie nowej karty rozjazdu i wykonanie pomiarów. 1	rozjaz. rozjaz.	 1,000	
				RAZEM	1,000
23	KNR 2-37 d.5 0506-03	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z pospółki. Podbicie rozjazdu z zasypaniem okienek i czół rozjazdu. 191,2*0,45*0,15+28*2*0,3*0,15	m ³ m ³	 15,426	
				RAZEM	15,426
24	KNP 16 d.5 0178-03.01	Wymiana pojedynczych szyn mocowanych śrubami stopowymi w torze o nawierzchni typu lekkiego lub średniego. Montaż wstawek szynowych S49 dla połączenia rozjazdu z torem prostym i zwrotnym. Łubki sześciotworowe nowe lub staroużyteczne 4 kpl., przekładki podszynowe nowe (6+9)*2	m szyn m szyn	 30,000	
				RAZEM	30,000
25	KNP 16 d.5 0191-01.01	Nasuwanie podkładów na oś w torze zwrotnym dla montażu wstawki szynowej S49. Krotność = 2 15	szt. szt.	 15,000	
				RAZEM	15,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26 d.5		Upust w cenie z tytułu przejęcia przez wykonawcę złomu z rozjazdu zwyczajnego S42. Wyliczenie upustu: 3 217,125 kg x 1,20 zł/kg = 3 860,55 zł. -(8000-4470)*0,75-15,5*49*0,75	kg kg	-3 217,125	
				RAZEM	-3 217,125
6		Przejazdy przy magazynach nr 10, 11, 12,13			
27 d.6	KNP 16 0214-01.01	Rozebranie przejazdów kolejowych w linii jednotorowej z podkładów drewnianych przy mag.13, 12, 11, 10 . 4*4*4*2,6*0,25	m ² m ²	41,600	
				RAZEM	41,600
28 d.6	KNP 16 0214-01.06	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z brukowca dla wymiany szyn. Rozebranie nawierzchni brukowej od strony dojazdu, przy szynie na szer. 0,4 m. Przy magazynie nr 10, 11, 12, 13. 4*4*5*0,4	m ² m ²	32,000	
				RAZEM	32,000
29 d.6	KNP 16 0213-01.06	Zabudowa przejazdów drogowych w linii jednotorowej brukowcem. Po wymianie szyn przy mag. 10, 11, 12, 13. 4*4*5*0,4	m ² m ²	32,000	
				RAZEM	32,000
30 d.6	KNCK-7 0503-03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych CBP zewnętrznych, nowych, na podsypce cementowo piaskowej, 1 płyta CBP zewnętrzna / 1 przejazd, od strony magazynu po zdjęciu podkładów drewnianych. Bez kra- węźnika. 4*4*3*0,64	m ² m ²	30,720	
				RAZEM	30,720
31 d.6		Zagospodarowanie odpadu z podkładów drewnianych zdjętych z istniejących przejazdów prz magazynach 13, 12, 11, 10. 4*4*4*0,089	m ³ m ³	5,696	
				RAZEM	5,696
7		Regulacja przechyłki toru nr 13. Rz225 - Rz226.			
32 d.7	KNP 16 0163-02.02	Podbijanie toru nr 13 podbijarkami mechanicznymi podsypką miejscową z po- spółki, żwiru. 104/0,65	podkł. podkł.	160,000	
				RAZEM	160,000