**SCATS**

W celu realizacji adaptacyjnego sterowania w czasie rzeczywistym wraz z realizacją priorytetów dla komunikacji publicznej, w podsystemie sterowania ruchem drogowym wykorzystany zostanie system SPRINT/ITS/SCATS.

Jest to rozwiązanie oparte na obszarowym systemie sterowania ruchem przy pomocy sygnalizacji świetlnych o nazwie SCATS, rozbudowanym o dodatkowe funkcjonalności.

Sterowanie w tym systemie jest w pełni adaptacyjne i zapewnia optymalizację warunków ruchowych w całym obszarze objętym systemem, wraz z możliwością wprowadzenia priorytetów dla określonej grupy uczestników ruchu, jak np. dla komunikacji publicznej.

System SCATS stanowi podstawę opracowanego i wdrożonego systemu SPRINT/ITS/SCATS, zapewniającego w stosunku do samego SCATS dodatkowe funkcjonalności - są one zrealizowane poprzez moduły programowe zabudowane w aplikacji centralnej, realizujące przy współpracy z systemem SCATS funkcje w zakresie zobrazowania obiektów i stanu sygnalizacji, informacji historycznych, obsługi priorytetów itp.

Pakiet zawiera następujące podstawowe oprogramowanie:

* oprogramowanie instalowane na serwerze:
  + Central Manager – wersja 6.9.5
  + SCATS Region – wersja 6.9.5
* oprogramowanie instalowane na konsoli operatora:
  + SCATS Access – wersja 6.9.5
  + SCATS Graphics – wersja 6.9.5
  + SCATS Picture – wersja 6.9.3
  + SCATS Log – wersja 6.9.5
  + SCATS Traffic Reporter – wersja 6.4.2

SCATS spełnia cztery główne funkcje:

* sterowanie sygnalizacjami świetlnymi,
* nadzór sygnalizacji,
* gromadzenie danych,
* zarządzanie strategiczne.

*Pełny opis rozwiązania będzie dostępny po podpisaniu umowy.*

Urządzenia współpracujące z podsystemem sterowania ruchem (w układzie: urządzenie - funkcja):

* serwery systemu SPRINT/ITS/SCATS - miejsce instalacji Menedżera Centralnego i Regionu SCATS
* serwer systemu ITS - miejsce instalacji aplikacji centralnej/platformy integracyjnej SZR
* infrastruktura telekomunikacyjna - transmisja danych
* konsole operatorskie - nadzór i obsługa systemu
* sterowniki sygnalizacji świetlnej - element wykonawczy
* moduły SOTU - element wykonawczy
* sygnalizatory - element wykonawczy
* detektory pojazdów i pieszych - zbieranie danych wejściowych systemu
* pojazdy kom. miejskiej - realizacja priorytetu
* tablice zmiennej treści - przekazywanie informacji o ruchu i parkingach
* portal internetowy - przekazywanie informacji o ruchu i parkingach

Do systemu SPRINT/ITS/SCATS zostaną podłączone wszystkie istniejące sygnalizacje świetlne w mieście (11) oraz przyszła sygnalizacja na skrzyżowaniu ulic Fińskiej, Duńskiej i Skandynawskiej.

Dostarczona licencja obejmuje ogólną liczbę 20 skrzyżowań i przejść dla pieszych.