

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania pn.:

Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 543 Paparzyn – Szabda odc. Drużyny – DK 15 od km 55+800 do km 56+070 i od km 56+090 do km 57+530, dł. 1,710 km

Na podstawie art. 284 ust. 2 z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Prosimy o podanie wartości kosztorysu inwestorskiego.

Odpowiedź 1:

Zamawiający podaje wartość kosztorysu brutto: 2.710.592,72 złotych.

Pytanie 2:

Prosimy o podanie wysokości środków, jakie Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację przedmiotowego zadania.

Odpowiedź 2:

Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, zgodnie z art. 222 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Pytanie 3:

Prosimy o przekazanie poprawnego pliku SWZ, w którym zostaną uzupełnione informację na temat daty złożenia i otwarcia ofert oraz daty związania ofertą.

Odpowiedź 3: Daty złożenia i otwarcia ofert oraz daty związania ofertą zostały zawarte w ogłoszeniu o zamówieniu. Zamawiający przekazuje, iż data złożenia oferty to 20.06.2022 r. godzina 09:45, data otwarcia – 20.06.2022 r. godzina 10:00. Natomiast termin związania ofertą przypada na dzień 19.07.2022 r.

Pytanie 4:

Dot. kosztorysu ofertowego poz. 8.1. – Roboty nieprzewidziane 5%. Z uwagi na kosztorysowy charakter rozliczenia prosimy o usunięcie pozycji dotyczącej robót nieprzewidzianych.

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie przychyła się do w/w prośby, poz. 8.1. – Roboty nieprzewidziane 5%, nie zostanie usunięta.

Pytanie 5:

Prosimy o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź 5:

Na wykonane oznakowanie poziome Zamawiający wymaga tożsamego okresu gwarancji jak dla całego zadania. Długość gwarancji powinna być zgodna z deklaracją złożoną w postępowaniu przetargowym przez oferenta.

Pytanie 6:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odpowiedź 6:

Zamawiający informuje, iż w ramach inwestycji nie będzie wymagał odcinków próbnych.

Pytanie 7:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

Odpowiedź 7:

Zamawiający informuje, iż nie wymaga wykonania odcinków próbnych w ramach inwestycji. Jednocześnie informuje, że w przypadku wykonania przez Wykonawcę odcinka próbnego nie będzie on traktowany jako docelowy element konstrukcji.

Pytanie 8:

Dotyczy D.05.03.05b W STWIORB stwierdzono niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszankę na warstwę wiążącą z AC 16 W dla jezdni. W pkt. 1.2 dla projektowanej mieszanki podano kategorię ruchu KR 3 natomiast w pkt. 1.3 wskazano kategorię ruchu KR 5. Wnosimy wyjaśnienie i doprecyzowanie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą dla jezdni z AC 16 W na zadaniu.

Odpowiedź 8:

Zamawiający informuje, że mieszankę na warstwę wiążącą z AC 16 W dla jezdni należy zaprojektować jak dla kategorii ruchu KR 3.

Pytanie 9:

Dotyczy D.05.03.05b W STWIORB w pkt. 1.2 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę wiążącą na zjazdach z AC 16 W przy użyciu lepiszcza 50/70 bez podania kategorii ruchu. W przypadku jeśli mieszanka AC 16 W miałyby być zaprojektowana dla kategorii ruchu KR 3-4 wnosimy o wyrażenie zgodny na możliwość zastosowania asfaltu 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z obowiązującym dokumentem technicznym WT- 2 2014 przywołanym w STWIORB w pkt. 10.2 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź 9:

Wymagana kategoria dla zjazdów bitumicznych to KR 1-2. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać: w-wa wiążąca AC 16W przy użyciu lepiszcza 50/70.

Pytanie 10:

Dotyczy D.05.03.05a W STWIORB w pkt. 1.2 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę ścieralną na zjazdach z AC 11 S przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55. Wnosimy o zmianę i wyrażenie zgody na możliwość zastosowania na zjazdach mieszanki AC 11 S przy użyciu asfaltu drogowego 50/70.

Odpowiedź 10:

Zamawiający informuje, iż w-wę ścieralną na zjazdach mieszanki AC 11 S należy wykonać przy użyciu asfaltu drogowego 50/70.

Pytanie 11:

W dokumentacji przetargowej nie wskazano kategorii ruchu dla projektowanych mieszanek na warstwę wiążącą i ścieralną na zjazdach. Wnosimy o doprecyzowanie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe na zjazdach.

Odpowiedź 11:

Wymagana kategoria dla zjazdów bitumicznych to KR 1-2.

Pytanie 12:

Prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) materiałów pozostałych po rozbiórkach, które są własnością Zamawiającego .

Odpowiedź 12:

Materiały pozostałe po rozbiórkach, które są własnością Zamawiającego należy odwieźć na plac składowy RDW do Brodnicy na ul. Długą 27.

Pytanie 13:

Prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) nadmiaru destruktu bitumicznego pozostałego po frezowaniu dróg, który jest własnością Zamawiającego.

Odpowiedź 13:

Nadmiar destruktu, który nie będzie wbudowany na pobocza jest własnością Zamawiającego, należy go odwieźć na plac składowy RDW do Brodnicy na ul. Długą 27.

Pytanie 14:

Dot. wykonania poboczy dla zjazdów i poboczy dla DW543. Kosztorys ofertowy wskazuje na wykonanie części poboczy z materiału Zamawiającego. Prosimy o potwierdzenie, że jako materiał Zamawiającego do wykonania części poboczy należy rozumieć destruktu pofrezowy uzyskany po sfrezowaniu przedmiotowej drogi wojewódzkiej nr 543.

Odpowiedź 14:

Zamawiający informuje, że jako materiał Zamawiającego do wykonania poboczy o szerokości 0,75m należy użyć destruktu pofrezowy uzyskany po sfrezowaniu przedmiotowej drogi wojewódzkiej nr 543. Jednocześnie Zamawiający przypomina, iż zgodnie z dokumentacją projektową do wykonania poboczy o szerokości 0,75m należy użyć oprócz destruktu także kruszywa kamiennego 0/31,5.

Pytanie 15:

Opis techniczny szczegółowo opisuje konieczność wykonania tzw. „wcinek” na początku i końcu odcinka na dł. min. 15,0 m w celu zniwelowania różnicy wysokości pomiędzy istniejącą, a nową konstrukcją nawierzchni jezdni. Prosimy o informację czy powierzchnia „wcinek” została uwzględniona w poszczególnych pozycjach kosztorysowych? Prosimy o wskazanie konstrukcji na wcinkach (wyszczególnienie prac niezbędnych do wykonania).

Odpowiedź 15:

Zamawiający informuje, że powierzchnia „wcinek” nie została uwzględniona w poz. kosztorysowych. Koszty wykonania „wcinek” należy uwzględnić w poszczególnych pozycjach kosztorysowych poprzez zwiększenie ich wartości.

Konstrukcja wcinki – połączeń, dł. 15m, w-wa ścieralna z masy SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80-55 grubości 4 cm, w-wa wyrównawcza z masy AC16W w ilości średnio 100 kg/m².

Pytanie 16:

W opisie technicznym punkt III.2.5 Rowy widnieje zapis: „Wymagane miejscowe usunięcie zakrzaczeń.” Prosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego o brakującą pozycję dotyczącą wycinek krzewów z podaniem powierzchni/ilości krzewów do usunięcia.

Odpowiedź 16:

Z uwagi na niewielką ilość zakrzaczeń do kosztu wykonania rowów należy wliczyć ewentualne miejscowe usunięcie lokalnych zakrzaczeń. Wykonawca w celu prawidłowej wyceny powinien zapoznać się z terenem placu budowy.

Pytanie 17:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź 17:

Zamawiający informuje, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąża Wykonawcy.

Pytanie 18:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź 18:

Zamawiający, informuje, że nie planuje prowadzenia innych robót w okresie po przekazaniu placu budowy Wykonawcy robót. Jednak Zamawiający nie wyklucza występowania awarii sieci i ich napraw przez innych gestorów sieci w obrębie przekazanego placu budowy, których nie jesteśmy w stanie przewidzieć. Dlatego po zaistnieniu takiej awarii, każdorazowe wejście na plac budowy przejęty już przez Wykonawcę robót należy uzgodnić z Kierownikiem Budowy i Zamawiającym.

Pytanie 19:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź 19:

Zamawiający informuje, iż w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, Zamawiający rozważy wydłużenie terminu realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności. Obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na Wykonawcy robót, po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień i warunków od gestora nieujętej sieci. Napotkane kolizje zostaną rozliczone jako roboty dodatkowe.

Pytanie 20:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź 20:

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie odsyła do zapisów wzoru umowy (załącznik do SWZ) – ostateczne wynagrodzenie Wykonawcy będzie wynikało z obmiaru robót wykonanych (wynagrodzenie kosztorysowe), kwestię ustalenia wysokości wynagrodzenia dodatkowego reguluje § 3 ust. 6 – 11, natomiast zmianę terminu § 19 ust. 2 pkt 15).

Pytanie 21:

Wykonawca wnosi o podanie „orientacyjnej wartości zamówienia” jaką przyjęto na wykonanie prac w planie postępowań o udzielenie zamówień na podstawie Art. 13a. Prawa Zamówień Publicznych lub przesłanie ścieżki dostępu do w/w dokumentu.

Odpowiedź 21:

Na wykonanie prac w planie postępowań o udzielenie zamówienia przyjęto orientacyjną wartość zamówienia w wysokości: 2 419 024,40 PLN.

Pytanie 22:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odpowiedź 22:

Zamawiający informuje, iż w ramach inwestycji nie będzie wymagał odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych.

Pytanie 23:

Prosimy o informację czy Zamawiający potwierdza wykonanie poboczy w 2 warstwach: dolna z destruktu bitumicznego oraz górna z kruszywa? Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie poboczy w jednej warstwie z mieszanki destruktu i kruszywa w stosunku 50/50?

Odpowiedź 23:

Zamawiający nie potwierdza wykonania poboczy w 2 warstwach: dolna z destruktu bitumicznego oraz górna z kruszywa.

Zamawiający informuje, że do wykonania poboczy o szerokości 0,75m należy użyć destruktu pofrezowy uzyskany po sfrezowaniu przedmiotowej drogi wojewódzkiej nr 543. Zgodnie z dokumentacją projektową do wykonania poboczy o szerokości 0,75m należy użyć oprócz destruktu także kruszywa kamiennego 0/31,5. Natomiast na szerokości 0,5 m pobocze należy ścierać lub wyrównać gruntem.

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie poboczy w jednej warstwie z mieszanki destruktu i kruszywa w stosunku 50/50.

Niniejsze pismo stanowi integralną część:

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia,
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2022/BZP 00187751/01 z dnia 2022-06-01.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie, aktualny termin: 20.06.2022 r.

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Sporządziła:

Sylwia Pietrzak – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717

email: s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl