

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Dane ogólne

### 1.1.Nazwa budowy:

**Modernizacja ul. Kupieckiej w Paprotni**

### 1.2.Inwestor:

Gmina Krzymów

Ul. Kościelna 2

62-513 Krzymów

## 2. Podstawa opracowania

Opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Krzymów

## 3. Materiały wyjściowe

- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz.124 z dnia 29.01.2016r, tekst jednolity)
- Ustawa z 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (Tekst jednolity Dz. U.2017 poz. 1332)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r-Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz.627 z 2001r wraz z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz.717 z późniejszymi zmianami).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych cz.I,II,III z 1979r i 82r-CBP-BDiM „Transprojekt” Warszawa
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I- Wprowadzenie. Część II-Zagadnienia techniczne „Transprojekt” W-wa 2000 i 2002r.

## 4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na wykonanie remontu drogi.

Celem projektu jest przywrócenie nawierzchni jezdni do stanu pierwotnego.

## 5. Stan istniejący

Odcinek drogi gminnej relacji Paprotnia – Kałek na odcinku od skrzyżowania z drogą położoną na dz. o nr ew. 270 a skrzyżowaniem z drogą położoną na dz. o nr ew. 162 ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,20 m, oraz chodnik o szerokości 1,20 m po prawej stronie. Po lewej stronie jest pobocze gruntowe. Odwodnienie drogi po stronie krawężnika do istniejących wpustów ulicznych a po stronie pobocza na przyległy teren. Na istniejącej nawierzchni występują siatkowe spękania oraz na odcinku około 350 m po stronie pobocza zaniżoną i połamaną nawierzchnię. Stan nawierzchni zagraża bezpieczeństwu użytkowników drogi Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek.

## 6. Zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- przywrócenie prawidłowej geometrii nawierzchni jezdni.

Szczegółowy zakres zawarty jest w przedmiarze robót dołączonym do niniejszego opracowania.

## 7. Rozwiązania projektowe

Frezowanie nawierzchni jezdni według wskazań w przedmiarze. Wyrównać zaniżenia jezdni po stronie pobocza na odcinku 350,0m \* 1,50m destruktem pozyskanym z frezowania. Ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W gr 6 cm na odcinku 350,0m\* 2,50m oraz w miejscach miejscowych przełomów. Ułożyć warstwę ścieralną na całym odcinku tj. 780,0m\*5,20m wraz z podłączeniem na skrzyżowaniu dróg. Wyregulować nawierzchnię zjazdów z kostki betonowej wraz z krawężnikiem w odniesieniu do ułożonej warstwy ścieralnej

### 7.1. Parametry techniczne:

- ✓ klasa drogi -L
- ✓ podłoże gruntowe - G1
- ✓ kategoria ruchu - KR3
- ✓ szerokość jezdni bitumicznej – 5,20 m
- ✓ szerokość chodnika 1,20 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – dwustronny
- ✓ spadek poprzeczny chodnika jednostronny – 2%

### 7.2. Charakterystyczne wielkości robót

- ✓ długość drogi – 780,00 m
- ✓ powierzchnia odtworzenia warstwy ścieralnej jezdni – 4084,00 m<sup>2</sup>
- ✓ powierzchnia odtworzenia konstrukcji nawierzchni zjazdów – 176,00 m<sup>2</sup>

### 7.3. Przekroje konstrukcyjne

a) jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3 grubość 4,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR3 grubość 6,0 cm
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową szybkozestwardniającą w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>, oraz międzywarstwowo 0,3kg/m<sup>2</sup>

b) zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej grubość 8,0 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubość 5,0 cm

Konstrukcję przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji

Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR2

Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym.

**U W A G A:**

**W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.**

**Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie Z PN-E-05 100-1 .**

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.**

**OPRACOWAŁ:**