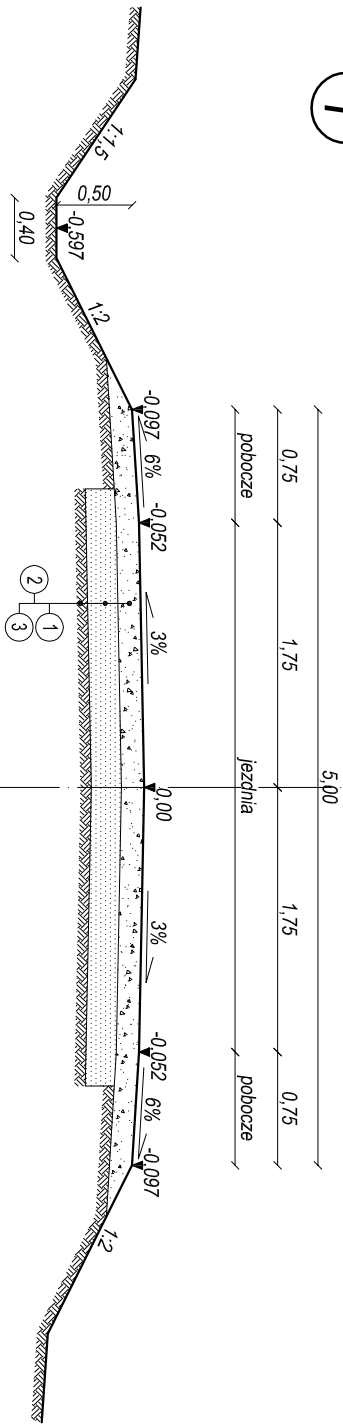


Przekrój na prostej

1

w wykopie

w nasypie

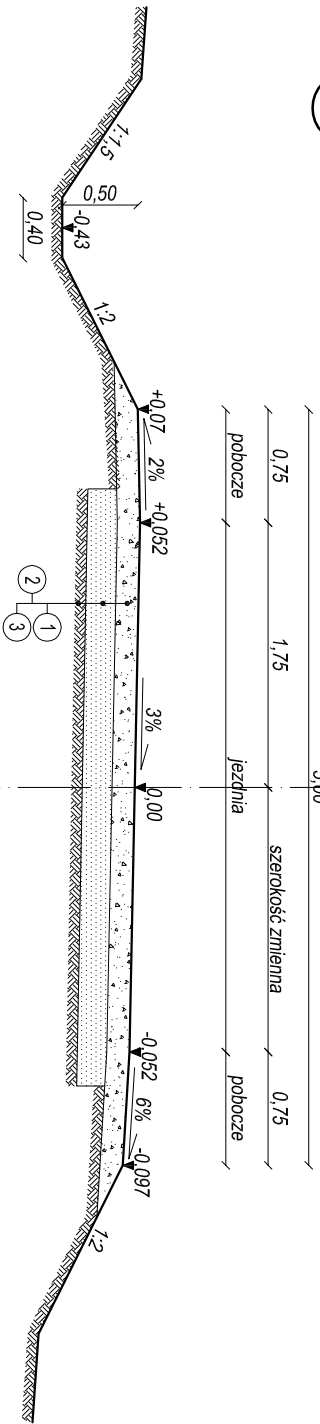


Przekrój na łuku

2

w wykopie

w nasypie

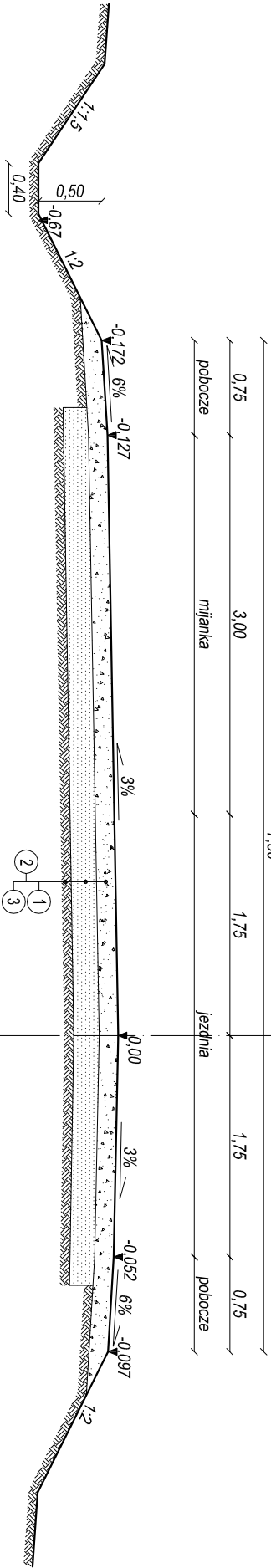


Przekrój z mijanką na prostej

3

w wykopie

w nasypie

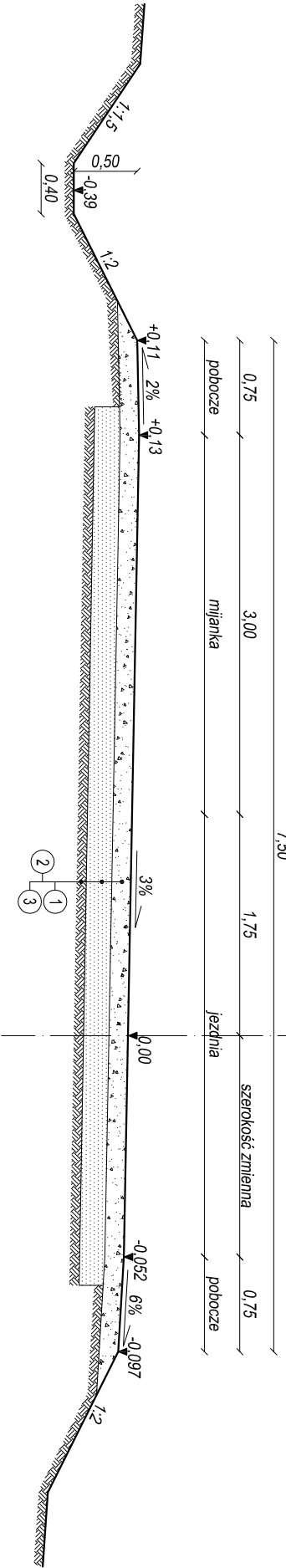


Przekrój z mijanką na łuku

4

w wykopie

w nasypie



LEGENDA:

- 1 - 15cm - warstwa jezdni (ścieralna) z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 (kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym, frakcji 0/31,5 mm)
- 2 - 25cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 (kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym, frakcji 0/31,5 mm)
- 3 - grunt rodzimy

Przekroje normalne

skala 1:50

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego <b>strada</b> Tomasz Borowik, ul. Jana Chrzeciela 47, 15-571 Białystok tel.: 085 674 38 62, 0 660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl			
Obiekt:	Przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 10 w Nadleśnictwa Żednia wraz z rozbudową mostu na rzece Świnobródka i wykonanie urządzeń wodnych tj. rowów			
Adres:	Dojazd pożarowy nr 10, obręb 53 Żednia, gmina Michałowo		Stadium:	
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne		Skala:	1:50
			Numer rysunku:	8
	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Data:	Podpis	
Autor opracowania:	mgr inż. Tomasz Borowik	15.07.2019		
	PDL/0081/POOD/06			