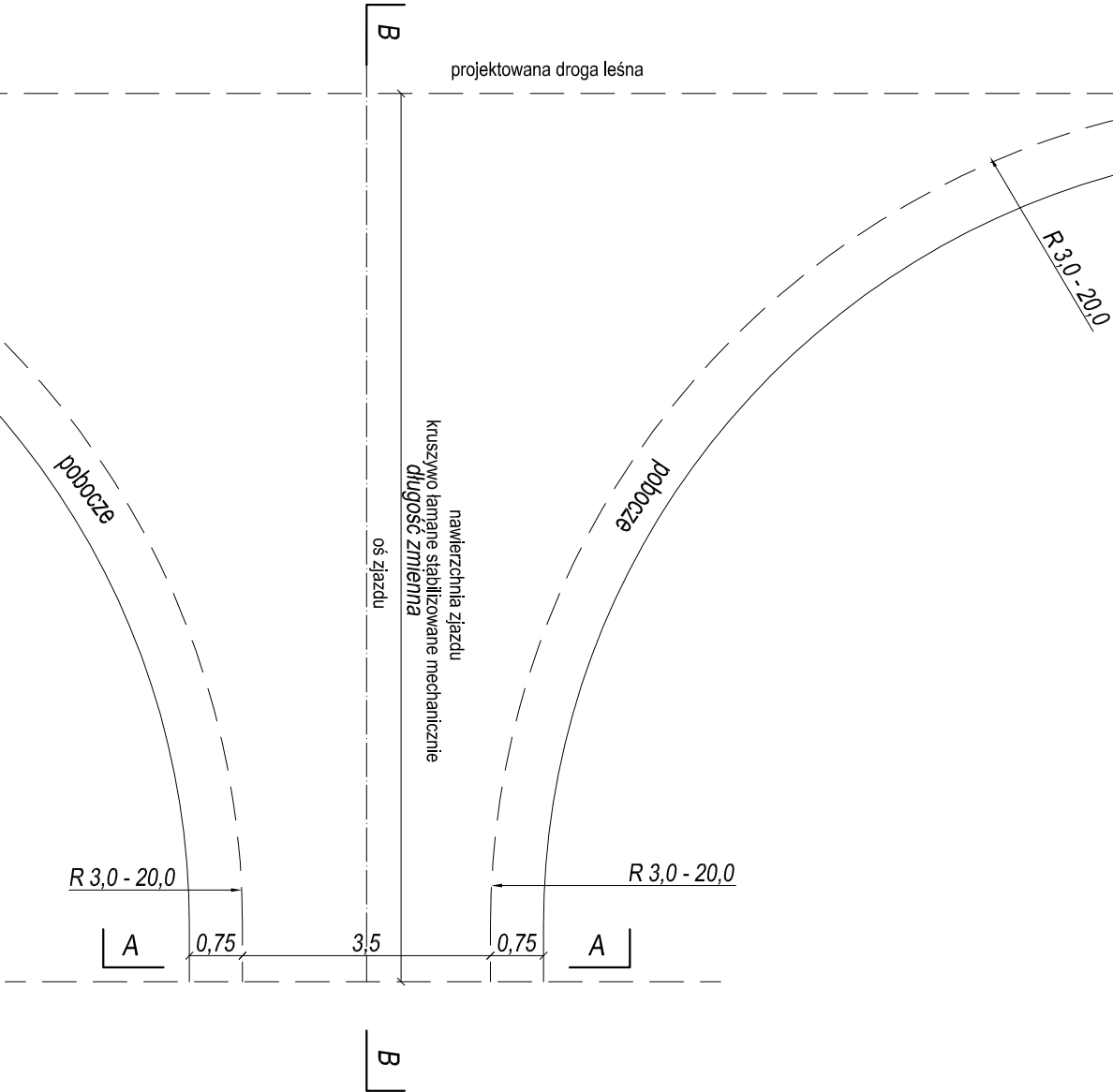


Widok z góry
skala 1:100



UWAGA:

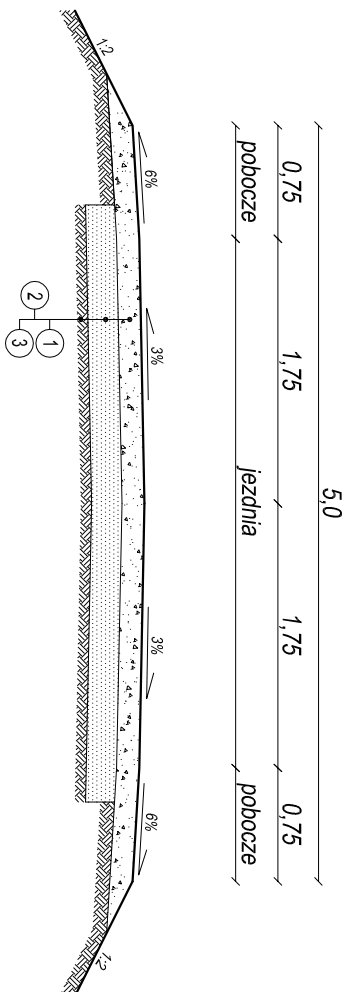
Szerokość zjazdów i promienie wykręglające
wg Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu

LEGENDA:

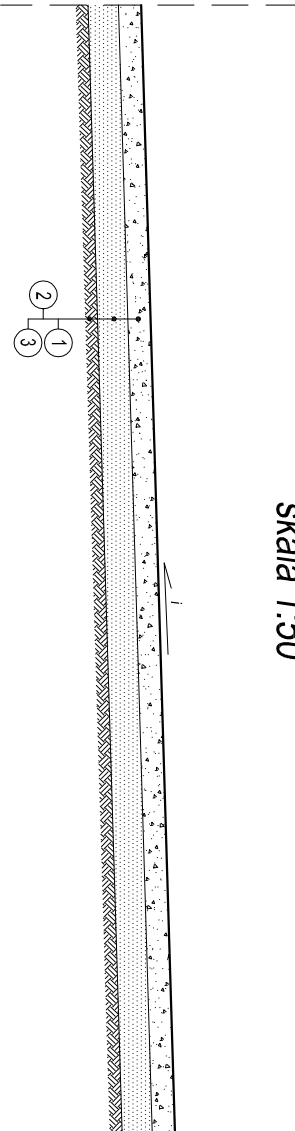
- 1 - 15cm - warstwa jezdni (ścieralan) z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}
(kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym, frakcji 0/31,5mm)
2 - 25cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}
(kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym, frakcji 0/31,5mm)
3 - grunt rodzimy

Rysunek szczegółowy wykonania zjazdu
skala 1:50/1:100

Przekrój A-A
skala 1:50



Przekrój B-B
skala 1:50



Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego strada Tomasz Borowik ul. Jana Chrzciciela 47; 15-571 Białystok tel.: 085 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: bluno@strada.bialystok.pl		
Obiekt:	Przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 10 w Nadleśnictwa Żednia wraz z rozbudową mostu na rzece Świnobrodka i wykonanie urządzeń wodnych tj. rowów		
Adres:	Dojazd pożarowy nr 10 – obręb 53 Żednia, gmina Michałowo	Stadium:	
Nazwa rysunku:	Rysunek szczegółowy wykonania zjazdu	Numer rysunku:	9
Autor opracowania:	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/P.OOD/06	Data:	15.07.2019
	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Podpis	