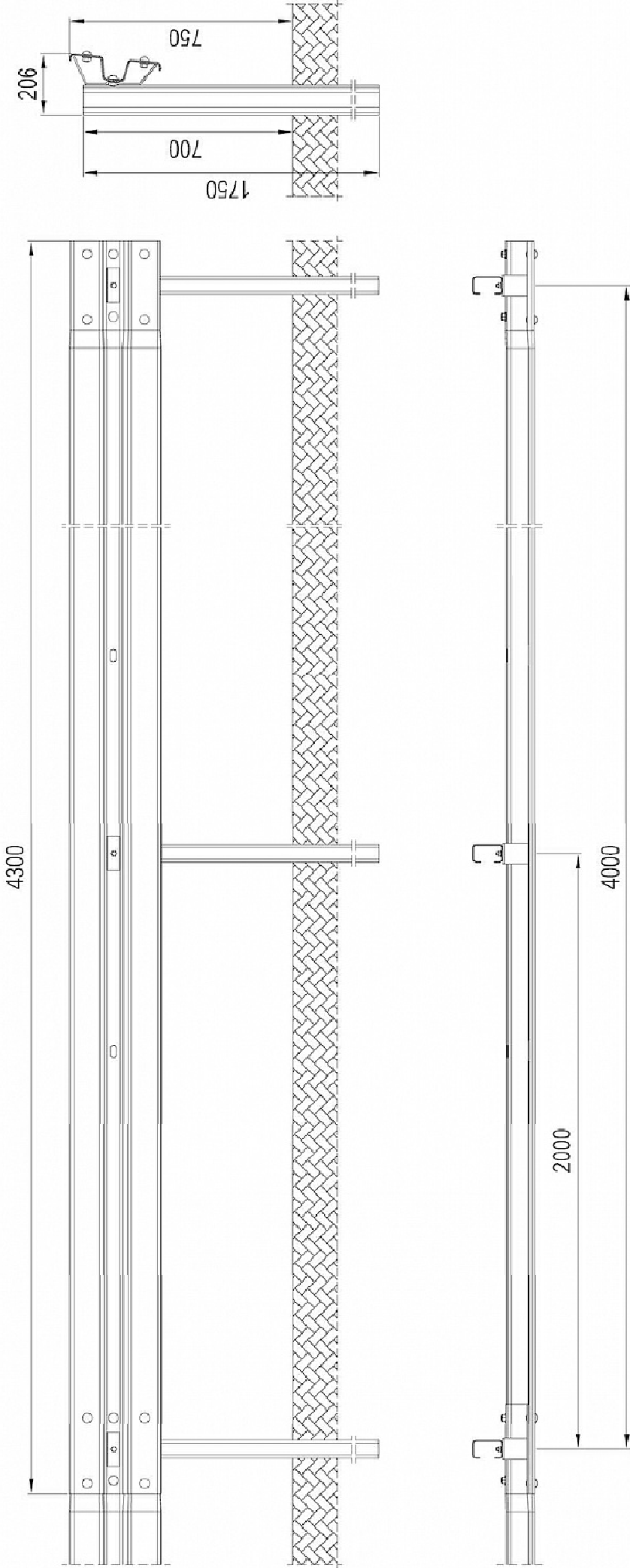


Szczegół ustawienia bariery drogowej stalowej U-14a



Poziom powstrzymanie : H1
Klasa szerokości pracującej: W4
Poziom intensywności uderzenia: A
Minimalna długość systemu: 68,0 m
Odcinek najazdowy: 12,0m; Odcinek właściwy: 48,0m; Odcinek zjazdowy: 8,0m

Lokalizacja bariery drogowej strona lewa					
odcinek najazdowy		odcinek właściwy		odcinek zjazdowy	
od km	do km	od km	do km	od km	do km
2+390,53	2+378,53	2+378,53	2+330,53	2+330,53	2+322,53
Lokalizacja bariery drogowej strona prawa					
odcinek najazdowy		odcinek właściwy		odcinek zjazdowy	
od km	do km	od km	do km	od km	do km
2+319,24	2+331,24	2+331,24	2+379,24	2+379,24	2+387,24

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego Tomasz Borowik, ul. św. Jana Chrzciciela 47, 15-571 Białystok tel.: 085 6743822, 0660 684 333; email: biuro@strada.bialystok.pl				
Obiekt:	Przebudowa drogi leśnej - dojazdu podporowego nr 10 w Nadleśnictwa Zecina wraz z rozbudową mostu na rzecze Świębrodka i wykonanie urządzeń wodnych ił. rowów				
Adres:	Dojazd podporowy nr 10 - obręb 53 Zecina, gm. Michałowo		Data:	15.07.2019	
Nazwa rysunku:	Szczegół ustawienia bariery drogowej stalowej		Skala:	1:50	
Funkcja:	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud. Podpis		Numer rysunku:	14	
BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik PDU/0081/PD00106				