

DECYZJA**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) oraz §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r., poz. 2096 z późn. zm., zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.11.2019 r. Zarządu Powiatu w Ostrołęce reprezentowanym przez DROG-PROJEKT Wojciech Zając ul. Jabłoniowa 2, 07-410 Ostrołęka i uzyskaniu wymaganych przepisami powyższej ustawy opinii:

- 1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej Nr 2533 W Chudek – Gleba –Kierzek - Zawady od km 8+800,00 do km 14+6333,50”**
- 2. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
 - a) przed przystąpieniem do prac należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej,
 - b) wycinkę drzew oraz krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego; dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w pozostałym okresie, gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi; jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych;
 - c) drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą; zakazuje się składowania materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew;
 - d) każde drzewo przeznaczone do wycinki, na którym stwierdzono obecność dziupli naturalnej, bądź wykutej przez dzięcioły, zastąpić budką lęgową typu D. Budki wywiesić jak najbliżej miejsc po ściętych drzewach;
 - e) w okresie migracji płazów zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotków oraz kierować strumień migracji poza teren inwestycji;
 - f) po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony w pasie drogowym pod powierzchnią biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw.

Uzasadnienie

DROG PROJEKT Wojciech Zając, ul Jabłoniowa 2, 07-410 Ostrołęka reprezentujący Zarząd Powiatu w Ostrołęce wnioskiem z dnia 20.11.2019 r. zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2533 W Chudek - Gleba – Kierzek – Zawady od km 8+800,00 do km 14+633,50”.

Wnioskowana inwestycja polegająca na przebudowie dróg publicznych zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym Wójt Gminy Baranowo wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie (Wydział Spraw Terenowych w Siedlcach, Oddział w Ostrołęce) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, a także do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku (wniosek przekazany zgodnie z właściwością do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce) o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią Nr WOOS-I.4220.1295.2019.MŚ z dnia 15.01.2020 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią Nr ZNS.471.65.2019 z dnia 28.11.2019 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce opinią nr BI.ZZŚ.436.13.2019.HN z dnia 18.12.2019r. stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. zamierzenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Wójt Gminy Baranowo dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem :

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie położone na terenie miejscowości Kopaczyska i Zawady gmina Baranowo, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie. Działki stanowiące własność powiatu ostrołęckiego na których realizowane będzie przedsięwzięcie to obręb Kopaczyska i obręb Zawady gmina Baranowo.

Inwestycja polega na „Rozbudowie drogi powiatowej Nr 2533 W Chudek – Gleba – Kierzek – Zawady od km 8+800,00 do km 14+633,50”.

Rozbudowa polegać będzie na zmianie parametrów oraz konstrukcji drogi powiatowej a roboty związane z tą rozbudową to:

- usunięcie zadrzewienia i zakrzaczenia oraz zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wyprofilowanie korony drogi,
- przebudowa istniejących przepustów drogowych,
- odwodnienie powierzchniowe rowami przydrożnymi,
- wykonanie warstwy odsączającej piaskowej grubości w-wy 10cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 warstwa górna grubość w-wy 25cm,
- wykonanie nawierzchni warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 2014 grubość w-wy 7cm,
- wykonanie nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 2014 grubość w-wy 4cm,
- wykonanie chodników w terenie zabudowanym,
- uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 grubość w-wy 10cm,
- odtworzenie rowów przydrożnych,
- ustawienie pionowych znaków drogowych i oznakowanie poziome,
- wykonanie zjazdów publicznych o konstrukcji jak droga główna,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej o grubość w-wy 2 x 4 cm na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 grubość w-wy 20 cm.
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni kostki betonowej i o konstrukcji jak zjazdy wyżej do siedzib gospodarskich w zakresie pasa drogowego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji, w rejonie inwestycji brak jest przedsięwzięć, których oddziaływanie mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z uwagi na fakt, iż droga zostanie zlokalizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywana będzie woda, energia elektryczna, paliwa, oraz materiały i surowce ściśle wynikające z technologii wykonywanych robót.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji nie wystąpią uciążliwości związane z emisją hałasu oraz substancji gazowych i pyłowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Wykorzystywane w czasie rozbudowy nawierzchni materiały, paliwa i energia występujące w procesach technologicznych dopuszczonych do stosowania nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady szkodliwe dla środowiska. Odpady technologiczne materiałów stosowanych w czasie robót będą usuwane przez wykonawcę w celu ponownego wykorzystania.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana do zwilżania warstw konstrukcyjnych: podbudowy i nawierzchni. Na etapie realizacji inwestycji będą wykorzystywane jedynie typowe dla tego rodzaju robót materiały, surowce oraz paliwa takie jak: kruszywo naturalne i łamane oraz mieszanka mineralno - bitumiczna.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typowy dla tego rodzaju robót.

Ze względu na przyjętą nie inwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wykonanie rozbudowy istniejącej nawierzchni ze względu na niespełnianie wymogów technicznych wpłynie na zmniejszenie zapylenia dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów, nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych.

Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po rozbudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się lokalną wycinkę kolidujących drzew jak również ingerencję w istniejącą w obrębie drogi szatę roślinną.

Wykonawca zapewni pomieszczenia w postaci barakowozów lub kontenerów oraz sanitariaty stałe lub przenośne wyposażone w bezodpływowe zbiorniki z wentylacją. Zbiorniki będą opróżniane przez profesjonalny serwis. Powierzchnia pomieszczeń i liczba sanitariatów będzie dostosowana do liczby pracowników. Inne ścieki komunalne będą gromadzone w bezodpływowych zbiornikach i opróżniane beczkami dostosowanymi do wywozu nieczystości płynnych.

W trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane.

Odprowadzenie wód opadowych nie ulegnie zmianie i będzie polegać na odprowadzeniu powierzchniowych wód zgodnie ze spadkami naturalnymi terenu otaczającego do istniejącej sieci rowów melioracyjnych. Wielkość zlewni pozostaje bez zmian. Nawierzchnia projektowana będzie dodatkowo wyniesiona do góry o grubość podbudowy i nawierzchni co spowoduje zwiększenie szybkości spływu wód opadowych z korony drogi. Ponieważ droga

przebiega przez tereny rolnicze, a grunty są klasy G-1 nie zachodzi potrzeba dodatkowego rozwiązywania problemu wód opadowych i roztopowych.

Projektowana droga nie zmieni stanu wody na gruncie a kierunek spływu pozostaje bez zmian. Projektowana droga nie spowoduje spływu wód opadowych na grunty sąsiadujące z projektowaną drogą. Wody opadowe z korony drogi będą spływały spadkami poprzecznymi na przyległy teren pasa drogowego.

e) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

W trakcie rozbudowy przewiduje się wystąpienie odpadów powstałych z robót ziemnych i ułożenia nawierzchni dróg. W fazie eksploatacji powstanie nieznaczna ilość odpadów związanych z funkcjonowaniem drogi. Przewiduje się iż na zapleczu budowy powstaną też powstaną odpady jak np.: zmieszane odpady komunalne, odpady opakowaniowe, odpady w postaci sorbentów.

f) Zagrożenia dla zdrowia i ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łęgowych bądź w ujściach rzek,

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów rolnych, przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów kolidujących z rozbudową.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Nie występują

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000.

Cała inwestycja polegająca na rozbudowie istniejącej drogi znajduje się w korytarzu ekologicznym, jednak realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania dodatkowego w stosunku do stanu istniejącego na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzw. funkcja drogi publicznej.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieją prawdopodobieństwa ich przekroczenia

Nie występują,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Nie występują,

h) obszary przylegające do jezior

Nie występują,

i) obszary ochrony uzdrowiskowej i uzdrowiska

Nie występują,

j) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Baranowo wynosi 34 os./km²

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Zgodnie z opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce z dnia 18 grudnia 2019r., znak: BI.ZZŚ.5.436.13.2019.HN, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza „Wisły”, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływań:

Oddziaływanie powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Oddziaływania z etapu eksploatacji będą nawiązywały swoją intensywnością do stopnia wykorzystania drogi przez jej użytkowników. Nie będą jednak one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania :

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Baranowo prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przez wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Baranowo w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Zrzeczenie wnosi się do organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT
Henryk Tofyfter

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. DROG-PROJEKT Wojciech Zajac

Pełnomocnik Zarządu Powiatu w Ostrołęce

Adres korespondencyjny:

ul. Jabłoniowa 2, 07-410 Ostrołęka

2. Strony postępowania wg art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257, ze zm.);
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce
ul. Targowa 4, 07-410 Ostrołęka
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych w Siedlcach
Oddział w Ostrołęce,
ul. Berka Joselewicza 1, 07-410 Ostrołęka
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

Niniejsza decyzja stała się
prawomocna i ostateczna

z dniem 20.02.2020r. 20.02.2020r.

Baranowo, dnia 20.02.2020r.

Podpis J. Tabaka

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm.)

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 2533W Chudek – Gleba – Kierzek – Zawady od km 8+800,00 do km 14+633,50. Przedsięwzięcie to położone jest na terenie miejscowości Kopaczyska i Zawady gmina Baranowo, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie.

Rozbudowa polegać będzie na zmianie parametrów oraz konstrukcji drogi powiatowej a roboty związane z tą rozbudową to:

- usunięcie zadrzewienia i zakrzaczenia oraz zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wyprofilowanie korony drogi,
- przebudowa istniejących przepustów drogowych,
- odwodnienie powierzchniowe rowami przydrożnymi,
- wykonanie warstwy odsączającej piaskowej grubości w-wy 10cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 warstwa górna grubość w-wy 25cm,
- wykonanie nawierzchni warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 2014 grubość w-wy 7cm,
- wykonanie nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 2014 grubość w-wy 4cm,
- wykonanie chodników w terenie zabudowanym,
- uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 grubość w-wy 10cm,
- odtworzenie rowów przydrożnych,
- ustawienie pionowych znaków drogowych i oznakowanie poziome,
- wykonanie zjazdów publicznych o konstrukcji jak droga główna,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej o grubość w-wy 2 x 4 cm na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 grubość w-wy 20 cm.
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni kostki betonowej i o konstrukcji jak zjazdy wyżej do siedzib gospodarskich w zakresie pasa drogowego.

Inwestycja prowadzona będzie w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej bez zmiany sposobu jej użytkowania.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów rolnych.

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r. poz. 142 z późn. zm.)



WÓJT
Henryk Poryfien

