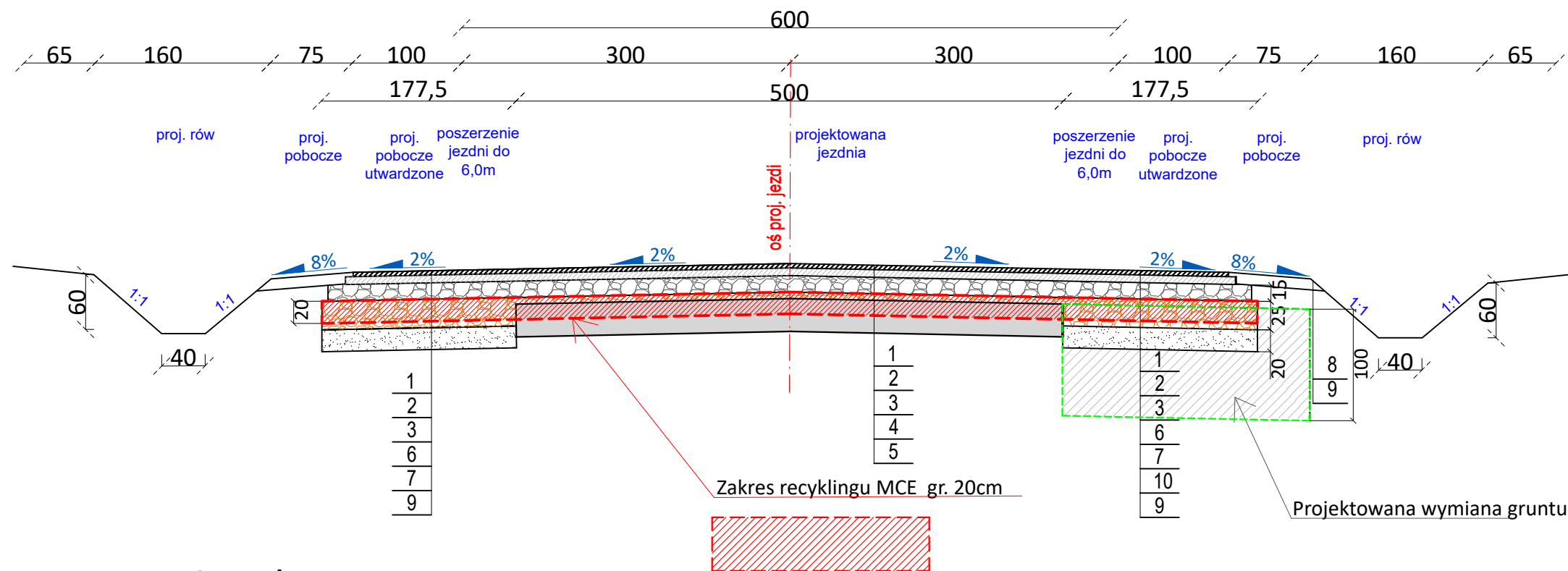


Przekrój normalny



Legenda:

- 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm (szer. warstwy 8,00m)
- 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 7cm (szer. 8,10m)
- 3. Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego (mieszanka 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm, wg. WT4 -2014 (szer. warstwy 8,44m)
- 4. Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego fr.0/31,5 grub. 6cm (na szer. istniejącej jezdni), przetworzona metodą recyklingu MCE gr. 20cm równocześnie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną i proj. podbudową na poszerzeniach jezdni i proj poboczach utwardzonych (szer. warstwy 8,55m)
- 5. Istniejąca konstrukcja nawierzchni bitumicznej
- 6. Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego (mieszanka 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm, wg. WT4 -2014, przetworzona metodą recyklingu MCE gr. 20cm
- 7. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 20cm wg. BN-87/B-6774-04
- 8. Pobocze wzmocnione mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0/31, wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym gr. 10cm
- 9. Istniejący grunt rodzimy
- 10. Kruszywo naturalne zagęszczone mechanicznie

Przekrój normalny obowiązuje od km 10+100,00 do km 10+200,00

PROJEKT BUDOWLANY				
Wykonawca	DROG-PROJEKT Wojciech Zajac; 07-410 Ostrołęka; ul. Jabłonna 2;			
Inwestor	Zarząd Powiatu Ostrołęckiego		Umowa Nr 230/2019 z dnia 06 sierpnia 2019r.	
Obiekt	Droga powiatowa Nr 2533W Chudek - Gleba - Kierzek - Zawady od km 8+800,00 do km 14+633,50			
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny drogi Nr II		Rysunek nr 2/D/2 - zamienny	
Opracował				Załączników 1
Projektował	mgr inż. Wojciech Zajac	Uprawnienia : 67/94/Os MAZ/BD/628/01		Skala: 1:50
Sprawdził	mgr inż Leszek Chmielewski	Uprawnienia : 66/94/MAZ/BD/6629/03		Data: 15.02.2022 r.