

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: Droga powiatowa klasy Z

LOKALIZACJA OBIEKTU (ROBÓT): Droga powiatowa Nr 2533 W Chudek –
- Gleba – Kierzek – Zawady w pasie drogowym na działkach o numerach ewidencji
geodezyjnej:

OBRĘB ZAWADY

dz. nr 886; (pas drogi powiatowej, własność Powiatu Ostrołęckiego)
dz. nr 817(817/1; 817/2); 848/18(848/32; 848/33); 848/31(848/34; 848/35); 848/21(848/36;848/37;848/38);
848/25(848/39; 848/40); 848/29(848/41;848/42); 849/1(849/4;849/5); 849/2 (849/6;849/7); 849/3(849/8;849/9);
850(850/1;850/2); 851(851/1;851/2); 854(854/1; 854/2); 855/1(855/4;855/5); 856(856/1;856/2);
857(857/1;857/2;857/3); 859(859/1;859/2); 860(860/1;860/2); 870(870/1;870/2); 871/2(871/3;871/4);
861(861/1;861/2); 871/1(871/5;871/6); 700(700/1;700/2); 876 (876/1;876/2); 877(877/1;877/2); 888(888/1;888/2);
889(889/1;889/2); 890 (890/1;890/2); 891(891/1;891/2); 892(892/1;892/2); 893(893/1;893/2); 894 (894/1;894/2);
896(896/1;896/2); 950(950/1;950/2); 897(897/1;897/2); 898 (898/1;898/2); 99(899/1;899/2); 901(901/1;901/2);
902(902/1;902/2); 903 (903/1;903/2); 904(904/1;904/2); 05(905/1;905/2); 906(906/1;906/2); 907(907/1;907/2);
908(908/1;908/2); 909(909/1;909/2); 910(910/1;910/2); 911(911/1;911/2); 912(912/1;912/2); 913(913/1;913/2);
914(914/1;914/2); 915(915/1;915/2); 916(916/1;916/2); 917(917/1;917/2); 918(918/1;918/2); 919(919/1;919/2);
920(920/1;920/2); 921(921/1;921/2); 922(922/1;922/2); 923(923/1;923/2); 924(924/1;924/2); 925(925/1;925/2);
926(926/1;926/2); 927(927/1;927/2); 928(928/1;928/2); 929(929/1;929/2); 930(930/1;930/2); 932(932/1;932/2);
954(954/1;954/2); 942(942/1;942/2); 943(943/1;943/2); 944(944/1;944/2)

Obręb Kopaczyska dz. nr 810; 811 (pas drogowy drogi powiatowej, własność Powiatu Ostrołęckiego), -
1(1/1;1/2); 2(2/1;2/2); 14(14/1;14/2); 27(27/1;27/2); 60(60/1;60/2); 62(62/1;62/2); 63(63/1;63/2); 64(64/1;64/2);
66(66/1;66/2); 67(67/1;67/2); 68(68/1;68/2); 69(69/1;69/2); 70(70/1;70/2); 71(71/1;71/2); 72(72/2;72/3);
73(73/1;73/2); 74(74/1;74/2); 75(75/1;75/2); 76(76/3;76/4); 77(77/1;77/2); 78(78/1;78/2); 79(79/1;79/2);
80(80/1;80/2); 81(81/1;81/2); 82(82/1;82/2); 83(83/1;83/2); 84(84/1;84/2); 85(85/1;85/2); 86(86/1;86/2);
103(103/1;103/2); 227(227/1;227/2); 104/1(104/3;104/4); 106(106/1;106/2); 107(107/1;107/2);
109(109/1;109/2;109/3); 110(110/1;110/2;110/3); 812(812/1;812/2); 133(133/1;133/2); 134(134/1;134/2);
135(135/1;135/2); 143(143/1;143/2;143/3;143/4); 144(144/1;144/2); 145(145/1;145/2); 408(408/1;408/2);
415(415/1;415/2); 788(788/1;788/2); 789(789/1;789/2); 804(804/1;804/2); 805(805/1;805/2); 806(806/1;806/2);
807(807/1;807/2); 809(809/1;809/2); 1038(1038/1;1038/2); 232(232/1;232/2); 233(233/1;233/2);
234(234/1;234/2); 235(235/1;235/2); 236(236/1;236/2); 239(239/1;239/2); 240(240/1;240/2); 241(241/1;241/2);
242(242/1;242/2); 243(243/1;243/2); 246(246/1;246/2); 247(247/1;247/2); 248(248/1;248/2); 249(249/1;249/2);
250/2(250/3;250/4); 251/2(251/3;251/4); 1043(1043/1;1043/2); 252(252/1;252/2); 253/1(253/3;253/4);
253/2(253/5;253/6); 254(254/1;254/2); 255(255/1;255/2); 229(229/1;229/2); 256(256/1;256/2); 259(259/1;259/2);
260(260/1;260/2); 1042(1042/1;1042/2); 264(264/1;264/2); 265(265/1;265/2); 266(266/1;266/2);
622(622/1;622/2); 621(621/1;621/2); 620(620/1;620/2); 619(619/1;619/2); 624(624/1;624/2); 625(625/1;625/2);
626(626/1;626/2); 627(627/1;627/2); 628(628/1;628/2); 629(629/1;629/2); 630(630/1;630/2); 631(631/1;631/2);
632(632/1;632/2); 641(641/1;641/2); 642(642/1;642/2); 813(813/1;813/2); 675(675/1;675/2); 676(676/1;676/2);
677(677/1;677/2); 719(719/1;719/2); 765(765/1;765/2); 764(764/1;764/2); 767(767/1;767/2); 763(763/1;763/2);
726(726/1;726/2); 725(725/1;725/2).

ZAKRES ROBÓT: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2533 W Chudek – Gleba –
- Kierzek – Zawady od km 8+800,00 do km 14+633,50.

W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie prowadzone są pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- działanie wysokich temperatur,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- praca pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienia przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych .

Sposoby eliminowania zagrożeń :

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów bhp,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu ,