

Sokółka, dnia 08.11.2022r.

**ZAMAWIAJĄCY:**  
**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SOKÓŁCE**  
ul. Torowa 12, 16 -100 Sokółka  
REGON 050667308  
działający w imieniu i na rzecz  
**POWIATU SOKÓLSKIEGO**  
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka  
NIP 545-181-63-73

Znak sprawy: **PZD/WD-Bi/4112/8/2022**

Strona internetowa prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/681012>

Ogłoszenie o zamówieniu nr: **2022/BZP 00409212/01 z dnia 2022-10-25**

**/Wszyscy zainteresowani Wykonawcy/**

## **WYJAŚNIENIE I ZMIANY TREŚCI SWZ**

*dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym o jakim stanowi art. 275 pkt 1) Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1443B Nietupa – Krynki na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim wraz z usuwaniem skutków klęski żywiołowej”.*

### **I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

#### **ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR I**

**Pytanie nr 1:**

Czy na danej inwestycji 1443B Nietupa – Krynki należy przewidzieć budowę kanału technologicznego na całym zakresie budowy?

**Odpowiedź nr 1:**

Nie.

**Pytanie nr 2:**

Jeżeli należy zaprojektować i wybudować kanał technologiczny prosimy o podanie wytycznych według których należy go wykonać.

**Odpowiedź nr 2:**

Nie dotyczy.

**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający przewiduje konieczność budowy oświetlenia na przedmiotowej inwestycji? Jeżeli tak to w jakim zakresie?

**Odpowiedź nr 3:**

Nie.



**POWIAT SOKÓLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w SOKÓŁCE**  
ul. Torowa 12, 16–100 Sokółka, REGON 050667308  
Tel. +48 85 711 89 09, +48 85 711 89 10, fax. +48 85 711 22 29,  
[www: pzd.sokolka.com](http://www.pzd.sokolka.com), e-mail: [biuro@pzd.sokolka.com](mailto:biuro@pzd.sokolka.com)



## ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR II

### Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający potwierdza, że projektowana droga nie będzie posiadała chodników w obrębie skrzyżowań, miejscowości z wyłączeniem chodników peronów przystankowych oraz chodnika w obrębie przydrożnego krzyża?

### Odpowiedź nr 1:

Tak.

### Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający potwierdza, że należy projektować zdjęcie warstwy humusu bez ponownego wbudowania go?

### Odpowiedź nr 2:

Nie potwierdza.

### Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający potwierdza, że nie ma potrzeby projektowania zatoki autobusowej?

### Odpowiedź nr 3:

Tak.

## ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR III

### Pytanie nr 1:

W PFU jest mowa o obiekcie mostowym zlokalizowanym w km 1+320. Zwracamy się z zapytaniem czy w zakres zamówienia wchodzi także projekt z przebudową przedmiotowego obiektu mostowego?

### Odpowiedź nr 1:

Nie. PFU wyraźnie określa zakres robót przy istniejącym obiekcie mostowym:

- należy przewidzieć cieki wzdłuż skarp
- należy przewidzieć obrukowanie wszystkich skarp przy obiekcie
- należy przewidzieć rozbiórkę starych i montaż nowych barieroporęczy mostowych na obiekcie mostowym w km 1+320.

### Pytanie nr 2:

Zgodnie z PFU w celu realizacji zamówienia będzie uzyskanie m.in. pozwolenia wodno – prawnego, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji ZRID. Z doświadczenia możemy ocenić, że uzyskanie tych dokumentów będzie trwało (nie mogą być one uzyskiwane równocześnie) min. 10 miesięcy. Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu opracowania dokumentacji a tym samym na realizacji inwestycji o czas niezbędny na uzyskanie tych dokumentów (lub wyłączenie czasu potrzebnego na uzyskanie tych dokumentów z okresu przewidzianego na projektowanie).

### Odpowiedź nr 2:

Zgodnie z PFU termin prac projektowych 12 miesięcy od dnia podpisania umowy (*jest to termin całkowitego zakończenia prac projektowych rozumiany jako przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej przez Wykonawcę*);

## ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR IV

### Pytanie nr 1:

Zgodnie z PFU poz. 1.1.4.1. należy wykonać radarowy wyświetlacz prędkości. Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego w jaki sposób ma być zasilany?

### Odpowiedź nr 1:

- zasilanie solarne 12V
- panel fotowoltaiczny

### Pytanie nr 2:

Prosimy o sprecyzowanie czy radarowy wyświetlacz prędkości powinien być umieszczony nad ulicą na wysięgniku czy na poboczu jezdni?

### Odpowiedź nr 2:

Na poboczu.

## ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR V

### Pytanie nr 1:

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż na przedmiotowym przetargu należy zaprojektować i wykonać kanał technologiczny

### Odpowiedź nr 1:

Nie.

### Pytanie nr 2:

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż wykupy gruntów pod inwestycję leżą po stronie Zamawiającego.

### Odpowiedź nr 2:

Tak.

### Pytanie nr 3:

Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy dla przedmiotowej inwestycji należy wycenić ustawienie wiat przystankowych na zatokach przystankowych.

### Odpowiedź nr 3:

Nie.

### Pytanie nr 4:

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż zgodnie z punktem 1.1.4.1. podpunkt 12) PFU strona 14 należy ustawić tylko jedną sztukę radarowych wyświetlaczy prędkości na przedmiotowym zadaniu.

### Odpowiedź nr 4:

Tak.

### Pytanie nr 5:

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie dokładnego miejsca oraz parametrów stalowych barier energochłonnych jakie należy postawić na przedmiotowym zadaniu.

### Odpowiedź nr 5:

W ocenie Zamawiającego bariery energochłonne typu N2W4A należy ustawić w obrębie przepustów zlokalizowanych w km 8+800, km 10+100, km 10+300 oraz w obrębie obiektu mostowego w km 1+320. Przy pozostałych przepustach istniejących i nowoprojektowanych zdanie w tej kwestii należy do projektanta w uzgodnieniu z Zamawiającym.



**Pytanie nr 6:**

Punkt 1.2.2.2. strona 23 i 24 PFU mówi, iż warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego pod drogą główną oraz pod zjazdami i skrzyżowaniami na drogi powiatowe i gminne wynosi 25-30 cm. Zwracamy się o określenie dokładnej grubości podbudowy jaką należy zastosować.

**Odpowiedź nr 6:**

Na etapie wykonywania dokumentacji projektowej, po dokonaniu pomiarów w terenie i analizie wyników badań gruntu projektant podejmie decyzję co do grubości warstwy podbudowy w uzgodnieniu z Zamawiającym.

**Pytanie nr 7:**

Punkt 1.2.2.2. strona 24 PFU mówi, iż warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego na zjazdach indywidualnych wynosi 25-30 cm. Zwracamy się o określenie dokładnej grubości nawierzchni jaką należy zastosować.

**Odpowiedź nr 7:**

Na etapie wykonywania dokumentacji projektowej, po dokonaniu pomiarów w terenie i analizie wyników badań gruntu projektant podejmie decyzję co do grubości warstwy podbudowy w uzgodnieniu z Zamawiającym.

**Pytanie nr 8:**

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie czy obiekt mostowy w km 1+320 należy przebudować lub wyremontować. Jeżeli tak to zwracamy się o określenie zakresu przebudowy lub remontu.

**Odpowiedź nr 8:**

PFU wyraźnie określa zakres robót przy obiekcie mostowym:

- należy przewidzieć cieki wzdłuż skarp
- należy przewidzieć obrukowanie wszystkich skarp przy obiekcie
- należy przewidzieć rozbiórkę starych i montaż nowych barieroporęczy mostowych na obiekcie mostowym w km 1+320

**Pytanie nr 9:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że jako rozwiązanie alternatywne można zastosować na warstwę ścierną mieszankę typu AC 16 S TD 50/70.

**Odpowiedź nr 9:**

Tak.

**Pytanie nr 10:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie że przepusty w dobrym stanie technicznym, nadające się do dalszej eksploatacji można pozostawić bez przebudowy.

**Odpowiedź nr 10:**

Nie. Wszystkie przepusty istniejące należy przewidzieć do przebudowy.

**Pytanie nr 11:**

Paragraf 10, ustęp 1, punkt 1) wzoru umowy mówi: „za zwłokę w wykonaniu przedmiotu zamówienia w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto określonego niniejszą umową za każdy dzień zwłoki,(...)”. Zwracamy się do Zamawiającego o zmniejszenie stawki na 0,05% za każdy dzień zwłoki z uwagi na fakt, iż stawka 0,3% jest zbyt wygórowana w stosunku do podobnych zamówień u innych Zamawiających w województwie podlaskim.



**Odpowiedź nr 11:**

Zamawiający dokona zmniejszenia stawki na 0,05% za każdy dzień zwłoki w wykonaniu przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 12:**

Paragraf 10, ustęp 1, punkt 2) wzoru umowy mówi: „za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi – w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto określonego niniejszą umową za każdy dzień zwłoki. Termin zwłoki liczony będzie od następnego dnia od terminu ustalonego na usunięcie wad,”. Zwracamy się do Zamawiającego o zmniejszenie stawki na 0,05% za każdy dzień zwłoki z uwagi na fakt, iż stawka 0,1% jest zbyt wygórowana w stosunku do podobnych zamówień u innych Zamawiających w województwie podlaskim.

**Odpowiedź nr 12:**

Zamawiający dokona zmniejszenia stawki na 0,05% za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi.

## II. ZMIANA TREŚCI SWZ

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 PZP, Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ:

**Zmiana nr 1:**

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 21.6 ppkt. 3) treść:

„3) wypełnić w pkt. 6 „Oferty na wykonanie zamówienia” część dotyczącą wykonania całości zamówienia, tj.:

- zsumować wartości netto za wykonanie dokumentacji projektowej oraz za wykonanie robót budowlanych, a otrzymaną wartość wpisać w formularzu oferty
- wartość netto (otrzymaną z sumy wartości netto za wykonanie dokumentacji projektowej oraz za wykonanie robót budowlanych) należy przemnożyć przez ustawowo przewidzianą stawkę podatku VAT, a otrzymany wynik tego mnożenia zaokrąglić do dwóch miejsc po przecinku
- ceną brutto oferty należy wyliczyć jako sumę wartości netto i zaokrąglonej do dwóch miejsc po przecinku należnej wartości podatku VAT.”

zastępuje się treścią:

„3) wypełnić w pkt. 6 „Oferty na wykonanie zamówienia” część dotyczącą wykonania całości zamówienia, tj.:

- zsumować wartości netto za wykonanie dokumentacji projektowej oraz za wykonanie robót budowlanych, a otrzymaną wartość wpisać w formularzu oferty,
- zsumować wartości podatku VAT za wykonanie dokumentacji projektowej oraz za wykonanie robót budowlanych, a otrzymaną wartość wpisać w formularzu oferty,
- zsumować wartości brutto za wykonanie dokumentacji projektowej oraz za wykonanie robót budowlanych, a otrzymaną wartość wpisać w formularzu oferty.”

**Zmiana nr 2:**

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 17.1 treść:

„TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ 08.12.2022r.”

zastępuje się treścią:

„TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ 13.12.2022r.”

**Zmiana nr 3:**

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 19.1 treść:

„Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem:

**<https://platformazakupowa.pl/transakcja/681012>**

do dnia **10.11.2022r.**, godz. **10<sup>00</sup>”**

zastępuje się treścią:

„Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem:

**<https://platformazakupowa.pl/transakcja/681012>**

do dnia **15.11.2022r.**, godz. **10<sup>00</sup>”**

**Zmiana nr 4:**

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 20.1 treść:

„Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po terminie składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert, tj.

w dniu: **10.11.2022r.**, godz. **10<sup>30</sup>”**

zastępuje się treścią:

„Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po terminie składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert, tj.

w dniu: **15.11.2022r.**, godz. **10<sup>05</sup>”**

**Zmiana nr 5:**

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy, w § 10 ust. 1 pkt. 1) treść:

„ 1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu zamówienia w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto określonego niniejszą umową za każdy dzień zwłoki,”

zastępuje się treścią:

„ 1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu zamówienia w wysokości 0,05% wynagrodzenia brutto określonego niniejszą umową za każdy dzień zwłoki,”

**Zmiana nr 6:**

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy, w § 10 ust. 1 pkt. 2) treść:

„ 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi – w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto określonego niniejszą umową za każdy dzień zwłoki. Termin zwłoki liczony będzie od następnego dnia od terminu ustalonego na usunięcie wad,”

zastępuje się treścią:

„ 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi – w wysokości 0,05% wynagrodzenia brutto określonego niniejszą umową za każdy dzień zwłoki. Termin zwłoki liczony będzie od następnego dnia od terminu ustalonego na usunięcie wad,”

Zamawiający informuje i przypomina, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert.  
Jednocześnie Zamawiający informuje, że w wyniku dokonanych zmian dokonał zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

ZATWIERDZIŁ I PODPISAŁ DOKUMENT  
KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM:

z up. ZARZĄDU POWIATU

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Sokółce  
/-/  
*mgr inż. Grzegorz Pul*

Załącznik:

1. Projektowane postanowienia umowy (poprawione)