

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie działek nr 85, 82/9, w obrębie geodezyjnych Nowe Gizewo, gm. Szczytno Obiekt zlokalizowany jest na nieruchomościach: jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, działki nr ew. obręb 0016 Nowe Gizewo 85, 82/9
--	--

INWESTOR:	Gmina Szczytno ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------	---

Jednostka projektowa	USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
-----------------------------	--

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	

Spis treści

1.	Strona tytułowa	1
2.	Oświadczenie projektanta	3
3.	Część opisowa	4-7
4.	Uzgodnienie PSGAZ Sp. z o.o.	8
5.	Odpis narady koordynacyjnej	11
6.	Część graficzna	
1)	Rysunek nr D-1- plan sytuacyjny	
2)	Rysunek nr D-2 – profil podłużny	
3)	Rysunek nr D-3 – przekroje normalne	

Mrągowo, luty 2023 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej na terenie działek nr 85, 82/9, w obrębie geodezyjnych Nowe Gizewo, gm. Szczytno został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Decyzja nr 38/22 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Opinia geotechniczna.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej na terenie działek nr 85 i 82/9, w obrębie geodezyjnych Nowe Gizewo, gm. Szczytno. Projektowana droga jest połączona z drogą na działce nr 87/2, która zlokalizowana jest w pasie drogowym i jest przedmiotem odrębnego opracowania i obejmuje budowę drogi i zatoki postojowej

4. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie jezdni z betonu asfaltowego i z kostki brukowej betonowej oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie drogi o następujących parametrach geometrycznych:

- Jezdnia o szerokości 3,50 m,
- Pobocze o szerokości 1,25 m

Projektowana droga będzie obsługiwać osiedle budynków jednorodzinnych oraz obiekty sportowe.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Długość odcinka drogi - 507,50 m,

Powierzchnia drogi– około 1908 m²,

Powierzchnia zjazdów – około 128 m².

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

6.1. Ruch drogowy wiąże się z powstawaniem hałasu komunikacyjnego. Realizacja robót spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, na co decydujący wpływ będzie miało wykonanie cichszej nawierzchni z betonu asfaltowego.

6.2. Wody opadowe i roztopowe z terenu pasa drogowego będą odprowadzane powierzchniowo w teren.

6.3. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

6.4. Ścieki socjalno-bytowe powstaną jedynie w trakcie robót budowlanych. Wykonawca będzie zobowiązany wyposażyć budowę w przenośne toalety oraz zapewnić odbiór ścieków przez wyspecjalizowaną firmę.

7. **Opinia geotechniczna**

Opinię geotechniczną wykonała na zlecenie autora projektu firma Soft-Soil Grzegorz Prusik ze Szczytna. Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych wieku: holoceni i plejstoceni.

Holocen to występująca przypowierzchniowa warstwa nasypów/gleby o niewielkiej miąższości 0,6 m ppt.

Plejstocen reprezentowany jest przez wilgotne piaski i nawodnione fluwiogłacjalne grunty sypkie wykształcone jako piaski drobne w stanie na pograniczu średnio zagęszczonego i luźnego.

W wyniku przeprowadzonych prac polowych na omawianym terenie do głębokości wykonania otworów udokumentowano występowanie jednego swobodnego lustra wód podziemnych stabilizującego się na głębokości od 0,7 m do 2,0 m ppt.

Stany gruntów szczegółowo opisano na kartach sondowań w załączonej do projektu opinii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym terenie wg normy PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1,00$ m ppt.

Grunty zaliczono do kategorii nośności G1/G2.

8. **Zakres robót drogowych**

- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej i z betonu asfaltowego.

9. **Parametry geometryczne**

Na podstawie §17 ust. 3 Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20) zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m. Pozostałe przyjęte do projektowania dane geometryczne:

- Klasa drogiD
- Kategoria obciążenia ruchemKR-1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Jezdnia szerokości 3,50 m
- Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku 2,00%
- Pobocze szerokość 1.25 m
- Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu ścięte skosem o proporcji $n: m$, gdzie $n = m \geq 1,50$ m.

10. **Konstrukcja nawierzchni**

(Podane grubości warstw odnoszą się do grubości po zagęszczeniu)

Konstrukcja jezdni zjazdów z kostki brukowej:

- | | |
|---|-------|
| • Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S | 4 cm |
| • Nawierzchnia wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W | 5 cm |
| • Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 22 cm |
| • warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej
o CBR $\geq 25\%$ | 10 cm |
| Razem | 41 cm |

Konstrukcja jezdni zjazdów z kostki brukowej:

• Nawierzchnia z kostki betonowej	8 cm
• Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
• Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30}	22 cm
• warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 25\%$	10 cm
Razem	44 cm

Obramowanie nawierzchni należy wykonać z opornika betonowego 12x25 cm. Opornik ustawiać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Zjazdy obramować opornikiem 12x25 lub krawężnikiem 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

11. Ukształtowanie drogi w planie

Przebieg trasy ze współrzędnymi punktów załamania trasy oraz parametrami łuków, przedstawia rysunek nr D-1 – plan sytuacyjny.

12. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo w teren pasa drogowego.

13. Regulacja urządzeń w drodze

Wyregulować wysokościowo włazy do studni oraz zawory wodociągowe do projektowanych rzędnych nawierzchni. Do regulacji włączów użyć fabrycznych pierścieni regulacyjnych z betonu.

14. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta oraz kształtowaniem korony drogi. W przypadku występowania w korycie drogi gruntów nienośnych należy dokonać wymiany gruntu do stropu warstwy gruntów nośnych.

15. Podbudowa zasadnicza

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E2 wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E2/E1 nie może być większy od 2,2.

16. Warstwa ulepszanego podłoża

Warstwę ulepszanego podłoża wykonać z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 25%. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E2 wynosi 80 MPa, przy czym stosunek modułów E2/E1 nie może być większy od 2,2.

17. Pobocze

Pobocze zaprojektowano z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} o grubości 15 cm.

18. Warstwy bitumiczne

Warstwy bitumiczne należy wykonać na podstawie wytycznych WT-2 2014.

19. Rury ochronne

Na odcinkach kabli energetycznych, które przechodzą pod jedną i zjazdami założyć rury ochronne dwudzielnie.

20. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego.

Projektowana droga nie będzie posiadać innych urządzeń drogowych.

21. Technologia wykonania robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Ze względu na obecność sieci gazowej oraz sieci energetycznej SN i WN roboty prowadzić z należytą starannością i ostrożnością. Należy stosować się do przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz do wymagań dysponentów sieci.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 10654/BR/ZTI/2022
z dnia: 2022-12-15

Zadanie: Budowa i przebudowa drogi wewnętrznej.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Nowe Gizewo (gm. Szczytno)

Adres: Dz. nr 85, 82/9, 87/2

Projektant: Maciej Bartosiewicz, upr. nr: WAM/0030/POOD/11

Inwestor: Gmina Szczytno Łomżyńska 3 12-100 Szczytno

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

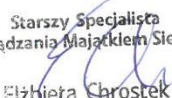
Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

10654/BR/ZTI/2022

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
9. Nie dopuszcza się do obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 1,00m do powierzchni jezdni oraz 0,8m w trawnikach, chodnikach lub poboczach dróg publicznych.
10. W przypadku braku zachowania normatywnego zagłębienia sieci gazowej w zakresie przedmiotowego projektu, Inwestor dokona zagłębienia/przebudowy istniejącego gazociągu kosztem i staraniem własnym na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.
11. Należy zachować odległość pionową wynoszącą minimum 50 cm od spodniej warstwy konstrukcyjnej projektowanej jezdni, do powierzchni zewnętrznej gazociągu/rury osłonowej na gazociągu.
12. W strefie kontrolowanej gazociągu, w miejscach lokalizacji krawężników i obrzeży nad siecią gazową, zastąpić ławę betonową, ławą żwirową.
13. Dokonać przebudowy/regulacji wysokościowej istniejącej obudowy armatury odcinającej zlokalizowanej na istniejącej sieci gazowej niskiego ciśnienia. W celu zapewnienia prawidłowego montażu skrzynki ulicznej zalecane jest wykorzystanie płyty podkładowej pod skrzynkę uliczną oraz należy zapewnić stopień zagęszczenia gruntu wokół skrzynki, odpowiedni do występujących warunków gruntowo-wodnych oraz późniejszego obciążenia zewnętrznego. Powyższe prace wykonać pod nadzorem pracownika Placówki w Szczytnie.
14. Nad istniejącą siecią gazową wykonać nawierzchnię przepuszczalną.
15. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Elżbieta Chrostek

Osoba do kontaktu: Elżbieta Chrostek (elzbieta.chrostek@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

10654/BR/ZTI/2022

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl



Legenda:

- krawęż drogi
- - - oś drogi
- - - krawęż pobocza
- granice ewidencyjne
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej
- betonowej

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sektoria Ewidencji Majątku i Uzgodnień

UZGODNIENIE

data 15.12.2022 r. nr 10654/BK/21/2022

Pismo nr z dn.
stanowi załącznik do dokumentacji

Starszy Specjalista
Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Elżbieta Chrostek

Pracownia projektowa:
USŁUGI INŻYNIERSKIE
mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ
ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo
tel. 603 182 620

Inwestor:
Gmina Szczytno
ul. Łomżyńska 3
12-100 Szczytno

Nazwa obiektu: Budowa i przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 85, 82/9, 87/2 obręb Nowe Gizewo

Stadium: Projekt zagospodarowania terenu data: 11.2022 r.

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu skala: 1:500 nr rysunku 1 arkusz 2

Projektant: mgr inż. Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa Podpis: [Signature]

SZCZYTNO 2023-02-10

ODPIS
PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR Gg.6630.61.2023
[3.19.2023]

Uzgodnienie : sieci energetyczna SN -przełożenie (wz.z budową i przebudową dr.gminnych)

Lokalizacja obiektu : Gm.Szczytno,obr.Nowe Gizewo,dz.85 i 82/9(dr.gm),87/2(dz.gm)

Oznaczenie arkusza mapy : 7.202.21.01.3,7.202.21.01.1

Zleceniodawca : USŁUGI INŻYNIERSKIE

Bartosiewicz Maciej
11-700 Mrągowo
Żołnierska 4/60

Nazwa jednostki projektowej : USŁUGI INŻYNIERSKIE

Bartosiewicz Maciej
11-700 Mrągowo
Żołnierska 4/60

Autor opracowania: M.Bartosiewicz

Inwestor : Gmina Szczytno
12-100 Szczytno
Łomżyńska 3

SYTUOWANIE PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

1. uzgadnia lokalizację ww obiektu z uwzględnieniem uwag:
- zawartych w załączniku /Energia-Operator S.A./;
- zawartych w załączniku /Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o./.

Uwagi dodatkowe :

1. Urządzenia podziemne i naziemne winny być wytyczone przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Wszystkie urządzenia podziemne podlegają inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora.
3. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem wykopy wykonać ręcznie.
4. Zwrócić szczególną uwagę na istniejące w terenie punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku zniszczenia bądź przemieszczenia koszty wznowienia obciążają inwestora.
5. Odpis jest ważny z załącznikiem graficznym posiadającym klauzulę uzgodnienia.
6. Każda zmiana w projekcie podlega ponownemu uzgodnieniu.

Przewodniczący narady

Z up. Starosty
Adrian Pruciński
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru

Załącznik do projektu **Gg.6630.61.2023**

Uzgodniono z uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Szczycinie Dział Eksploatacji –tel. 89 6121641, 89 6121644. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Przed uzyskaniem decyzji na realizację robót drogowych związanych z przedmiotowym zadaniem należy opracować i uzgodnić w ENERGA OPERATOR Oddział w Olsztynie dokumentację przebudowy sieci. Warunki przebudowy nr R/22/092246 z dnia 01.02.2023.
3. Zawarcie umowy o wykonanie przebudowy sieci określającej zakres prac związany z przebudową stanowi podstawę do rozpoczęcia procesu uzgadniania dokumentacji.
4. Zaprojektować rurę osłonową typu A 110 PS (kolor niebieski) na istniejącym kablu elektroenergetycznym nN 0,4kV w miejscach skrzyżowania z projektowaną infrastrukturą. Wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi przed zasypianiem zgłosić do sprawdzenia i uzyskać uzgodnienie z wpisem na projekcie zagospodarowania terenu przez pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Szczycinie, ul. Polna 28.
5. Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normą PN-76/E-5125 i NSEP-E-004.
6. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z linią energetyczną kablową wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
7. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
8. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003
9. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetyki zgłosić do Rejonu Dystrybucji w Szczycinie, ul. Polna 28 Dział Zarządzania Eksploatacją tel. 89 612 16 44 lub 89 612 16 41.
10. Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożenia dla pracowników i osób postronnych, na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.

10.02.2023

Rafał Krzynówek

T +48 89 612 15 00

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztynoperator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.plSąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16 33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00

Gazownia w Olsztynie
tel. 89 538 30 51
e-mail: krzysztof.kowalski@psgaz.pl

Załącznik nr Gg.6630.61.2023 do protokołu Narady Koordynacyjnej z dnia 10.02.2023r.

Uzgodniono Gg.6630.61.2023 z uwagami:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie (wraz z projektem zagospodarowania terenu, uzgodnionym na Naradzie Koordynacyjnej), na adres właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia (dodatkowo do wiadomości na adres e-mail: gazownia.olsztyn@psgaz.pl).
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem sieci gazowej, ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, a zarazem ponosi wszelkie koszty z tym związane (dotyczy usunięcia awarii oraz jej skutków). O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. Roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w odległości 1,5m po obu stronach od osi gazociągu.
8. Zachować wszelkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640 ze zm.” W tym, zachować odległość pionową minimum 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami ścianek: rur/ rur osłonowych na projektowanym uzbrojeniu terenu oraz istniejącej sieci gazowej. Zachować minimalne przykrycie sieci gazowej 0,8m (max 1,5 m). W przypadku wypłylenia sieci gazowej wystąpić o warunki przebudowy do PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie.
9. Skrzyżowania z gazociągiem/przylączem przed zasypaniem zgłosić do odbioru w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni. W miejscach skrzyżowań z siecią gazową zastosować rury osłonowe na projektowanej infrastrukturze.
10. W przypadku wykonywania przecisku/przewiertu w miejscu skrzyżowania z istniejącą siecią gazową, dokonać odkrywki istniejącej sieci gazowej w obecność pracownika Gazowni w Olsztynie, 10-409 Olsztyn ul. Lubelska 42A. W przypadku nawierzchni o konstrukcji nierozbieralnej lub skrzyżowania pod jezdnią utwardzoną (przy braku możliwości wykonania odkrywki), należy dołączyć do zgłoszenia rozpoczęcia robót, o którym mowa w pkt 1, profil podłużny projektowanej infrastruktury w miejscu ww. skrzyżowania.
11. Budowę drogi wykonywać zgodnie z uzgodnieniem nr 10654/BR/ZTI/2022 z dnia 15.12.2022r., wydane przez PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie ul. Lubelska 42a, 10-409 Olsztyn.

KIEROWNIK GAZOWNI
GAZOWNIA W OLSZTYNIE
Krzysztof Kowalski

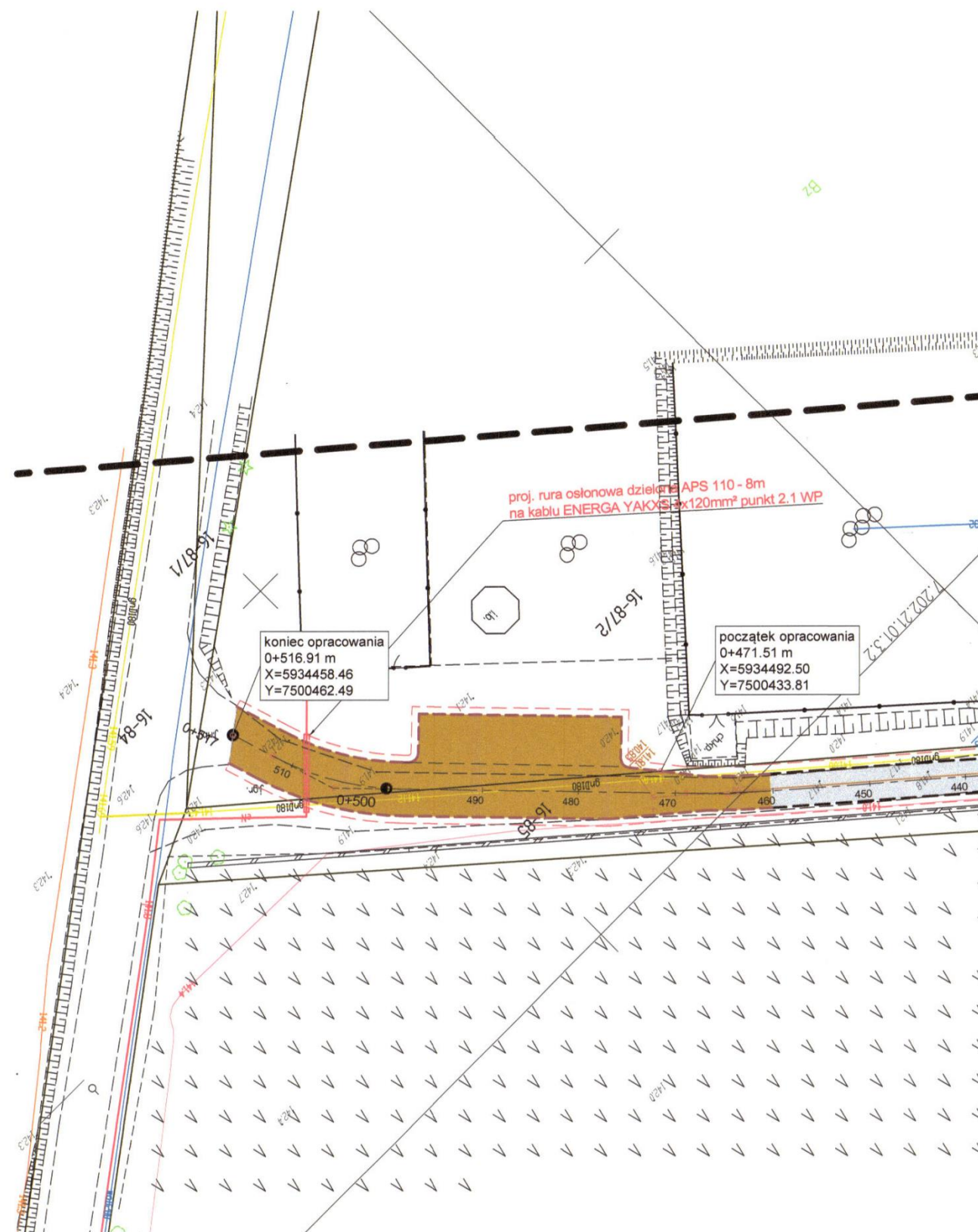
Z up. Agnieszka Dobrowolska
Starszy Specjalista ds. Technicznych



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
Gazownia w Olsztynie
ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 53

Agnieszka
a.Dobrowolska

Elektronicznie
podpisany przez
Agnieszka.Dobrowolska
Isk
Data: 2023.02.10
13:49:53 +01'00'



Legenda:

- krawędź drogi
- - - oś drogi
- - - krawędź pobocza
- granice ewidencyjne
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej
- betonowej
- projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
- projektowany kabel energetyczny
- projektowana rura ochronna kabla energetycznego

STAROSTWO POWIATOWE W SZCZYTNIE

WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
12-100 Szczytno, ul. Sienkiewicza 1

Na podstawie art. 28c ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.

Prawo geodezyjne i kartograficzne

(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)

niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
w formie spotkania zainteresowanych podmiotów

10 LUT. 2023

Z up. Starosta
Adrian Piotrowski
GŁÓWNY KARTOGRAFI
Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

Pracownia projektowa:
USŁUGI INŻYNIERSKIE
mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ
ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mragowo
tel. 603 182 620

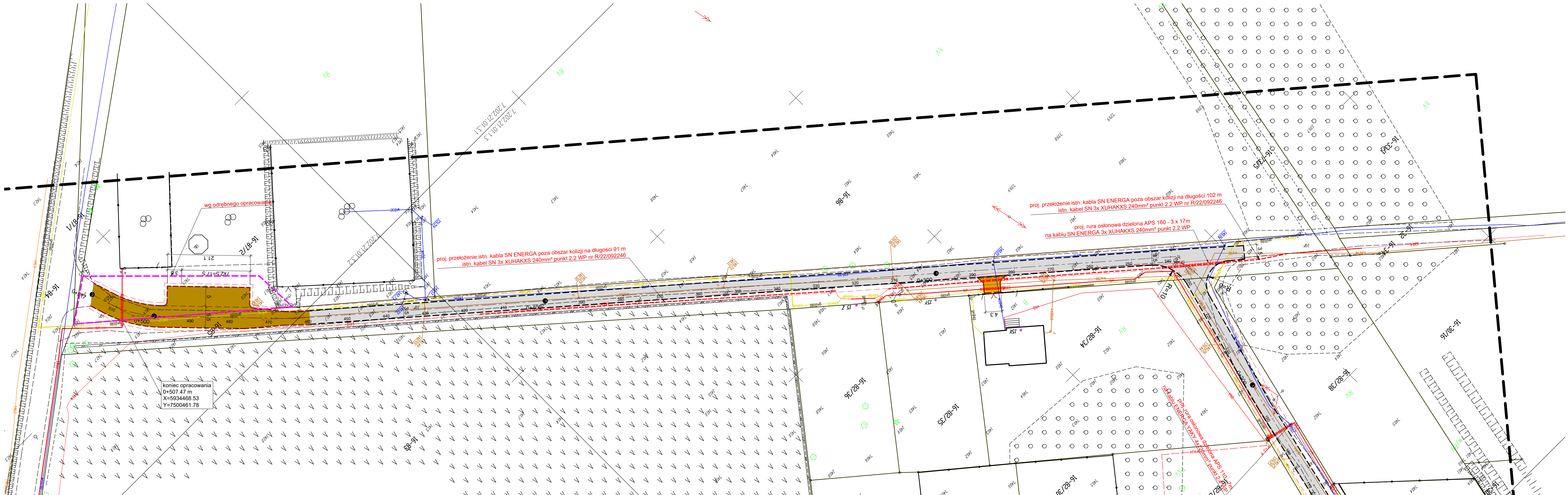
Inwestor:
Gmina Szczytno
ul. Łomżyńska 3
12-100 Szczytno

Nazwa obiektu: Budowa i przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 85, 82/9, 87/2 obręb Nowe Gizewo

Stadium: Projekt zagospodarowania terenu data: 02.2023 r.

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu skala: 1:500 nr rysunku 1

Projektant: mgr inż. Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/P00D/11 specjalność: drogową



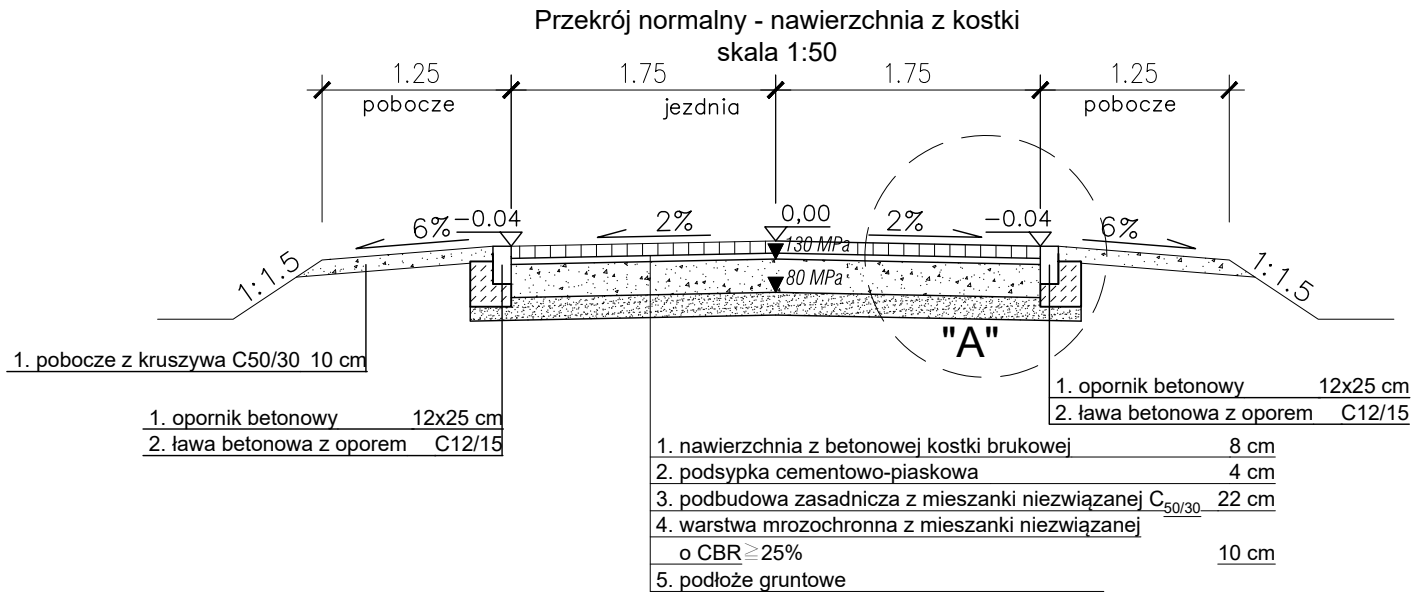
- Legenda:**
- krawężń drogi
 - oś drogi
 - krawężń pobocza
 - granice ewidencyjne
 - projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - projektowania nawierzchnia z kostki brukowej
 - projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
 - projektowany kabel energetyczny
 - projektowana rura ochronna kabla energetycznego

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Szczytno ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 85, 82/9 obręb Nowe Gizewo		
Stadium:	Projekt wykonawczy		data: 02.2023
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	skala: 1:500	nr rysunku D- arkusz 1
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/P00D/11 specjalność: drogowa	Podpis:

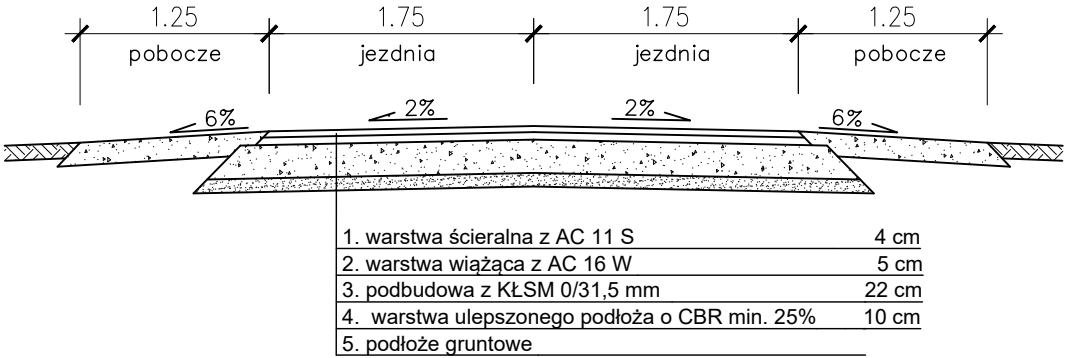


- Legenda:**
- krawędź drogi
 - oś drogi
 - - - krawędź pobocza
 - granice ewidencyjne
 - projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
 - projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
 - projektowany kabel energetyczny
 - projektowana rura ochronna kabla energetycznego

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Szczytno ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 85, 82/9 obręb Nowe Gizewo		
Stadium:	Projekt wykonawczy		data: 02.2023 r.
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	skala: 1:500	nr rysunku D-1 arkusz 2
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/P00D/11 specjalność: drogowa	Podpis:

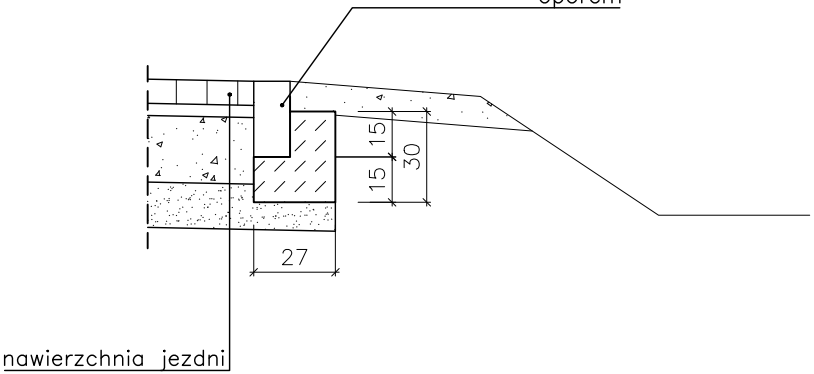


Przekrój normalny -nawierzchnia z betonu asfaltowego
skala 1:50



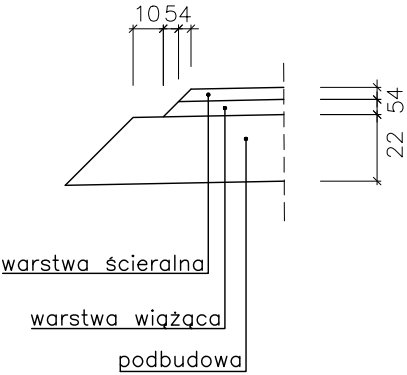
Szczegół A

opornik betonowy 1:25 opornik 12x25 cm, na ławie betonowej z oporem



Szczegół

odsadzki w konstrukcji nawierzchni 1:25



Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Szczytno ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 85, 82/9 obręb Nowe Gizewo		
Stadium:	Projekt wykonawczy		data: 02.2022 r.
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne	skala: 1:500	nr rysunku D-3
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis: