



## Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu

ul. Gnieźnieńska 53      tel / fax      REGON: 570798203  
62-100 Wągrowiec      (67) 26 85 480      NIP: 766-16-40-504  
www.pzdwagrowiec.pl      e-mail: biuro@pzdwagrowiec.pl



PZD-DM/4391/60/2023

Wągrowiec, dnia 3.03.2023r.

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W WĄGROWCU**  
62-100 Wągrowiec, ul. Gnieźnieńska 53  
Tel./Fax/modem/ 67 26 85 480  
REG. 570798203, NIP 766 16 40 504

### Urząd Gminy Wągrowiec

ul. Cysterska 22  
62 – 100 Wągrowiec

Odpowiadając na pismo nr IGP.7011.2.1.2021.DR z dnia 1.03.2023r. w sprawie wydania warunków w zakresie przebudowy trzech zjazdów z dróg powiatowych nr 1607P i 1605P w Potulicach, gm. Wągrowiec, Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu informuje, że istnieje możliwość przebudowy przedmiotowych zjazdów przy zachowaniu niżej podanych parametrów.

#### W przypadku projektowania zjazdów z kostki betonowej:

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8 lub 10 cm, na podbudowie (konstrukcja warstw opisana w dalszej części),
- szerokość jezdni zjazdu, bez uwzględnienia wyokrągleń lub skosów – nie mniejsza niż 3,70m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu, szerokość poboczy 1,0 m (z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm, zaleca się zastosowanie kruszywa jasnego – w miejscach gdzie nie ma chodnika), na połączeniu zjazdu z chodnikiem wbudować krawężnik oporowy,
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi ścięte skosem o proporcji  $n : m$ , gdzie  $n = m \geq 1,5m$ , wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych lub wyokrąglone łukiem kołowym – projektowany promień skrętu zaprojektować uwzględniając załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,
- na połączeniu nawierzchni drogi i zjazdu ułożyć krawężnik najazdowy w celu wyeliminowania niszczenia krawędzi jezdni, pozostałe krawędzie nawierzchni

zjazdu obramowane opornikiem lub obrzeżem betonowym w granicy pasa drogowego,<sup>8</sup>  
krawężnik wysunąć po 1,0 mb z każdej strony.

Konstrukcja poszczególnych warstw dla zjazdu z kostki betonowej:

- 1) warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 lub 10 cm,
- 2) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. warstwy 3 cm
- 3) podbudowa z chudego betonu 20 cm,
- 4) warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C 1,5/2 gr. Warstwy 20 cm.

W przypadku projektowania zjazdów z nawierzchni bitumicznej:

- nawierzchnia o nawierzchni bitumicznej, na podbudowie (konstrukcja warstw opisana w dalszej części),
- szerokość jezdni zjazdu, bez uwzględnienia wyokrągleń lub skosów – nie mniejsza niż 3,70m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu, szerokość poboczy 1,0 m (z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm, zaleca się zastosowanie kruszywa jasnego – w miejscach gdzie nie ma chodnika), na połączeniu zjazdu z chodnikiem wbudować krawężnik oporowy,
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi ścięte skosem o proporcji  $n : m$ , gdzie  $n = m \geq 1,5m$ , wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych lub wyokrąglone łukiem kołowym – projektowany promień skrętu zaprojektować uwzględniając załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,
- na połączeniu nawierzchni drogi i zjazdu zastosować pastę/klej bitumiczny, pozostałe krawędzie nawierzchni zjazdu obramowane opornikiem lub obrzeżem betonowym w granicy pasa drogowego.

Konstrukcja poszczególnych warstw dla zjazdu bitumicznego:

- 1) Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S pod ruch KR3/4 gr. 4 cm,
- 2) Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR 3/4 gr. 5 cm,
- 3) Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm grubość warstwy 15 cm
- 4) Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 3/4 grubość 30 cm.



## Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu

ul. Gnieźnieńska 53      tel / fax      REGON: 570798203  
62-100 Wągrowiec      (67) 26 85 480      NIP: 766-16-40-504  
www.pzdwagrowiec.pl      e-mail: biuro@pzdwagrowiec.pl



Przebudowa zjazdów winna nastąpić po wcześniejszym uzyskaniu z tut. Zarządu decyzji na przebudowę zjazdów zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) oraz po uzgodnieniu z tut. Zarządem projektu wykonawczego zawierającego m.in.: przekrój poprzeczny i podłużny przez zjazd z uwzględnieniem konstrukcji nawierzchni, widok zjazdu z góry na mapie zasadniczej – z wymiarami, szczegóły konstrukcyjne.

Zważyć należy, że w obrębie zjazdu na drogę powiatową nr 1607P zlokalizowany jest hydrant. W przypadku jego kolizji ze zjazdem Inwestor obowiązany jest do usunięcia tej kolizji w uzgodnieniu z gestorem sieci wodociągowej.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 234 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j., Dz. U. z 2022r. poz. 2625 ze zm.) właściciel gruntu nie może odprowadzać wód oraz wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie. Wobec powyższego przy projektowaniu zjazdów należy zaplanować spadki pod takim kątem, aby wody opadowe i roztopowe z projektowanych zjazdów i dróg zagospodarować na własnym terenie uniemożliwiając przedostanie się na pas drogowy dróg powiatowych. W przypadku braku możliwości odprowadzania wód opadowych i roztopowych na własny teren Inwestor przedłoży do zaopiniowania rozwiązania alternatywne w celu ich ewentualnego uzgodnienia.

### Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

### Sprawę prowadzi:

Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu  
Łukasz Kowalski – specjalista ds. dróg i mostów  
Tel. (67) 26 85 480

**DYREKTOR**  
*inż. Robert Torz*

