



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. F. Rzeźniczaka 11b/3
65-119 Zielona Góra
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716
www.biuroprojektowe.zgora.pl
as-biuroprojektow@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt : **Przebudowa drogi powiatowej nr 3150Z przejście przez miejscowość Słudwia**

działki nr 32, 97, 10/2, 112, 33/2, 115 obręb 0002, 0014


jedn. ewid. 320504_5

gmina Płoty, powiat Gryficki, województwo Zachodniopomorskie

Inwestor : **Powiat Gryficki**
Ul. Piłsudskiego 18
72-300 Gryfice

Jednostka projektowa : **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**
65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**
uprawnienia bud. do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej
LBS/0035/PWOD/12


.....
podpis

Zielona Góra, listopad 2022r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Zestawienie oznakowania

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|--------|
| • Plan Orientacyjny w skali 1:25000 | Rys. 0 |
| • Plan sytuacyjny - Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 | Rys. 1 |
| • Plan sytuacyjny - Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 | Rys. 2 |
| • Plan sytuacyjny - Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 | Rys. 3 |

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN. PRZEBUDOWA DROGI NR 3150Z PRZEJŚCIE PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ SŁUDWIA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. **Przebudowa drogi nr 3150Z przejście przez miejscowość Słudwia na działkach nr 32, 97, 10/2, 112, 33/2** obręb 0002, 0014 w gminie Ploty powiecie Gryfickim w województwie Zachodniopomorskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:

Powiat Gryficki

Ul. Piłsudskiego 18

72-300 Gryfice

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. 170 poz. 1393 z 2003 roku ze zm. Dz. U. 179 poz. 1104 z 2008 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 220 poz. 2181 z 2003 roku ze zmianami: Dz. U. 67 poz. 413 z 2008 roku, Dz. U. 126 poz. 813 z 2008 roku oraz Dz. U. 235 poz. 1596 z 2008 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego oraz wizja w terenie,

4. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr **32, 97, 10/2, 112, 33/2** obręb 0002, 0014 w gminie Ploty powiecie Gryfickim w województwie Zachodniopomorskim.

5. STAN ISTNIEJĄCY

5.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w południowej części województwa Zachodniopomorskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000 przy drodze asfaltowej. Przebudowywana droga posiada aktualnie nawierzchnie betonową (płyty betonowe wylewane) oraz nawierzchnię asfaltową. Droga posiada szerokość około 6,0 m. Wzdłuż drogi znajdują się chodniki z płyt betonowych, kostki betonowych zjazdu o różnej nawierzchni oraz pobocza gruntowe, trawiaste. Na całej długości drogi znajdują się dwa wpusty deszczowe do pozostawienia (regulacja wysokościowa). W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są budynki mieszkalne. Wody opadowe

z jezdni aktualnie są odprowadzane do wpustów deszczowych oraz powierzchniowo w tereny przyległe - zieleń.

5.2. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji występuje istniejące uzbrojenie terenu :

- linie telekomunikacyjne;
- kanalizacja deszczowa wraz z wpustem deszczowym;
- wodociąg;
- oświetlenie wraz z linią oświetleniową;

5.3. Dopuszczalna prędkość:

- 50 km/h (teren zabudowany)

5.4. Charakterystyka ruchu na drodze:

Ze względu na zakres opracowania aktualne pomiary ruchu nie były prowadzone. Natężenie ruchu na drodze powiatowej i drodze gminnej jest małe, występuje ruch lokalny.

5.5. Istniejące oznakowanie

5.5.1. Oznakowanie pionowe:

- zgodnie z planem sytuacyjnym;

5.5.2. Oznakowanie poziome:

- zgodnie z planem sytuacyjnym;

6. WŁASNOŚCI TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach **32, 97, 10/2, 112, 33/2** obręb 0002 i 0014, których właścicielem jest Powiat Gryficki.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. Oznakowanie pionowe

- zgodnie z planem sytuacyjnym;

7.2. Oznakowanie poziome – zgodnie z planem sytuacyjnym;

7.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: brak

7.4. Wymagania materiałowe

- Rozmiar znaków – małe;
- Folia II generacji;
- Słupki stalowe ocynkowane \varnothing 70 mm;
- Krawędzie znaków podwójnie gięte na całym obwodzie;
- Oznakowanie poziome – grubowarstwowe;

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości prace wykonywać ręcznie, z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego, projektowanego lub nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

8. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW

8.1. Zasady ogólne

Znaki umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni lub nad nią, jeżeli obowiązują jadących każdym pasem ruchu;
- nad poszczególnym pasem ruchu, jeżeli dotyczą jadących wyłącznie tym pasem ruchu;

- po lewej stronie jezdni samodzielnie jeżeli dopuszczają to przepisy lub jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, gdy posiadają one więcej niż jeden pas ruchu oraz na drogach jednokierunkowych;
- na jezdni jeżeli droga jest zamknięta lub ruch na niej jest ograniczony
- na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku;

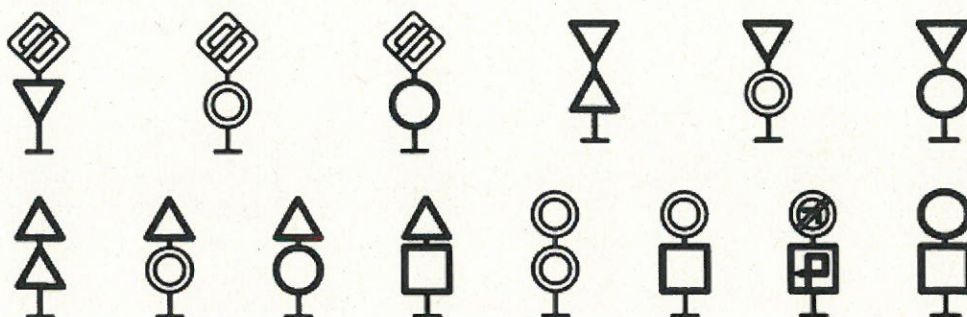
8.2. Sposób umieszczania znaków

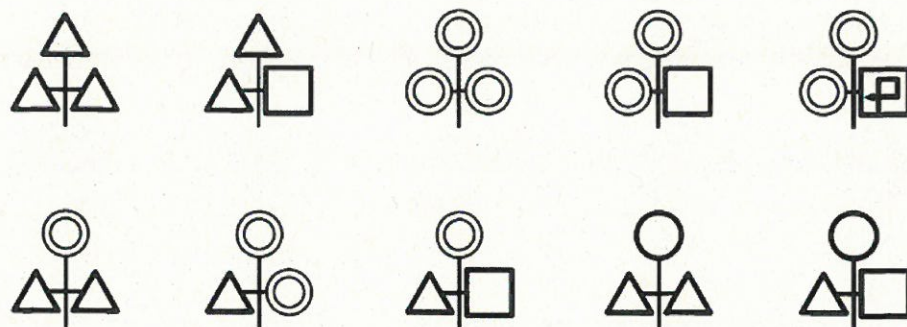
Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych, takich jak słupki, ramy wysięgniki, konstrukcje bramowe wykonane z materiałów trwałych, z wyłączeniem betonu. Dopuszcza się również możliwość umieszczania znaków z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury, np. latarni słupów telekomunikacyjnych, ścian budynków itp. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć kształt kołowy lub eliptyczny.

Odległość pomiędzy następującymi po sobie znakami powinna wynosić:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m na pozostałych drogach

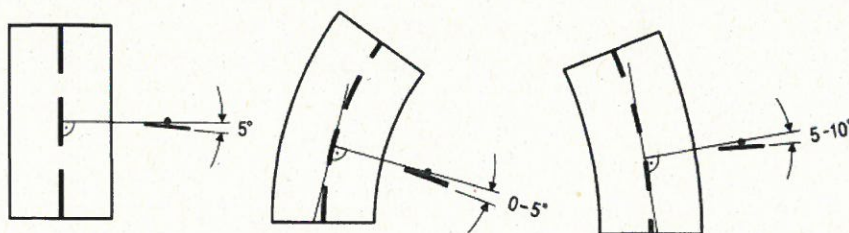
Jeżeli istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednej konstrukcji wsporczej, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.





Rys. 4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie poziomym

Tarcze znaków powinny być odchylone o 5° względem linii prostopadłej do osi jezdni. Natomiast na łukach poziomych odchylenie to należy skorygować w zależności od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku.



Rys. 5. Usytuowanie tarczy znaku względem osi jezdni

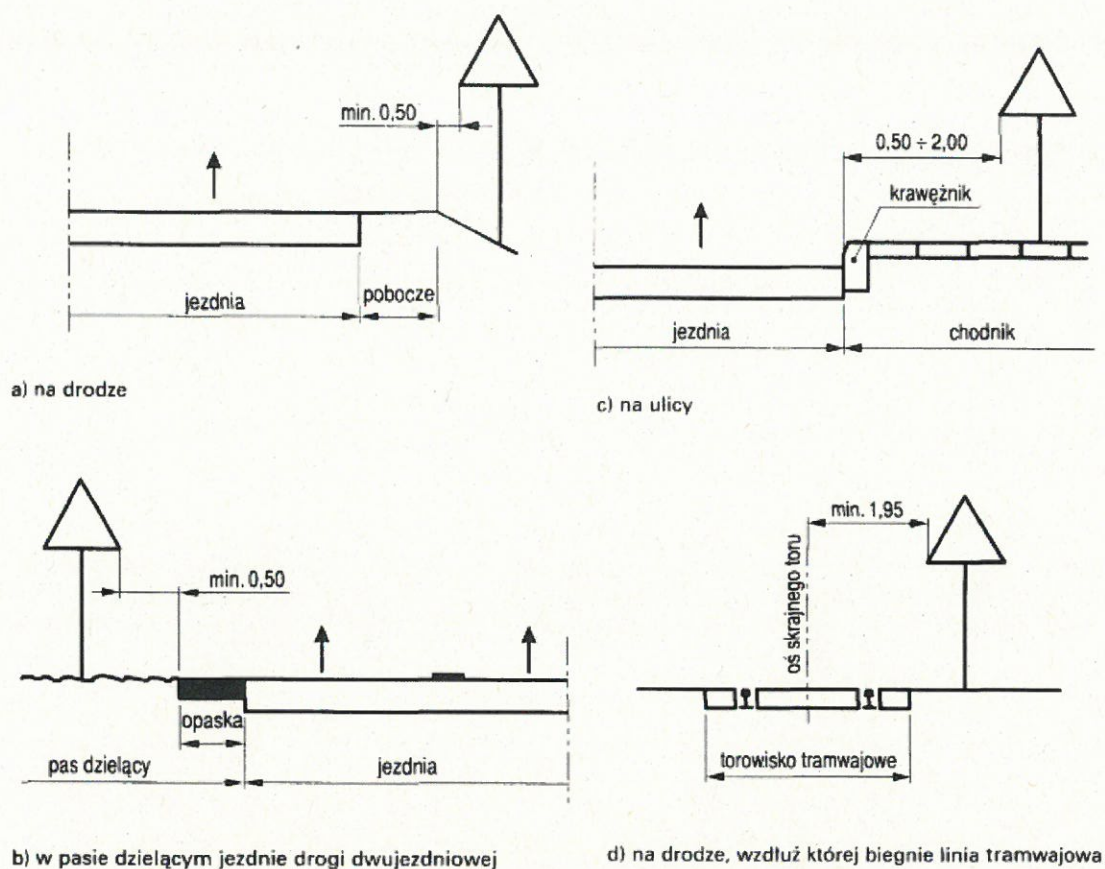
8.3. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby ich odległość od krawędzi drogi wynosiła minimum 0,5 m. Jeśli warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi należy:

- Na drogach z poboczami gruntowymi umieścić znak na poboczu zachowując odległość minimalną 0,5 m od krawędzi jezdni
- Na drogach z poboczami o nawierzchni twardej umieścić znak w odległości minimalnej 0,5 m od krawędzi pobocza bitumicznego

Znaki umieszcza się:

- W przypadku szerokiego nasypu w koronie drogi w odległości nie przekraczającej 5,0 m od krawędzi jezdni
- W pasie dzielącym jezdnie w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od zewnętrznej granicy opaski
- Na ulicach w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni



Rys. 6. Odległość znaków od krawędzi jezdni

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaków [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	Na obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice E1, E2, E14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E – znaki E-15, E-16 E – tablice E-13, E17a, E18a E – drogowskazy	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ max. 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki nad jezdnią	min. 5,0	min. 5,0
Znaki na lub za urząd. bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,0 m) i F-14a,b,c (0,5 m)
- 2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni
- 3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych
- 4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach, 0,50 m – na pozostałych drogach)

- 5) Dla znaków umieszczanych w asie zieleni poza chodnikiem i poboczem
- 6) Dla znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego
- 7) W przypadku umieszczania znaku na chodniku

9. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu związana jest z przebudową drogi powiatowej.

10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu planuje się na III-IV kwartał 2023r.

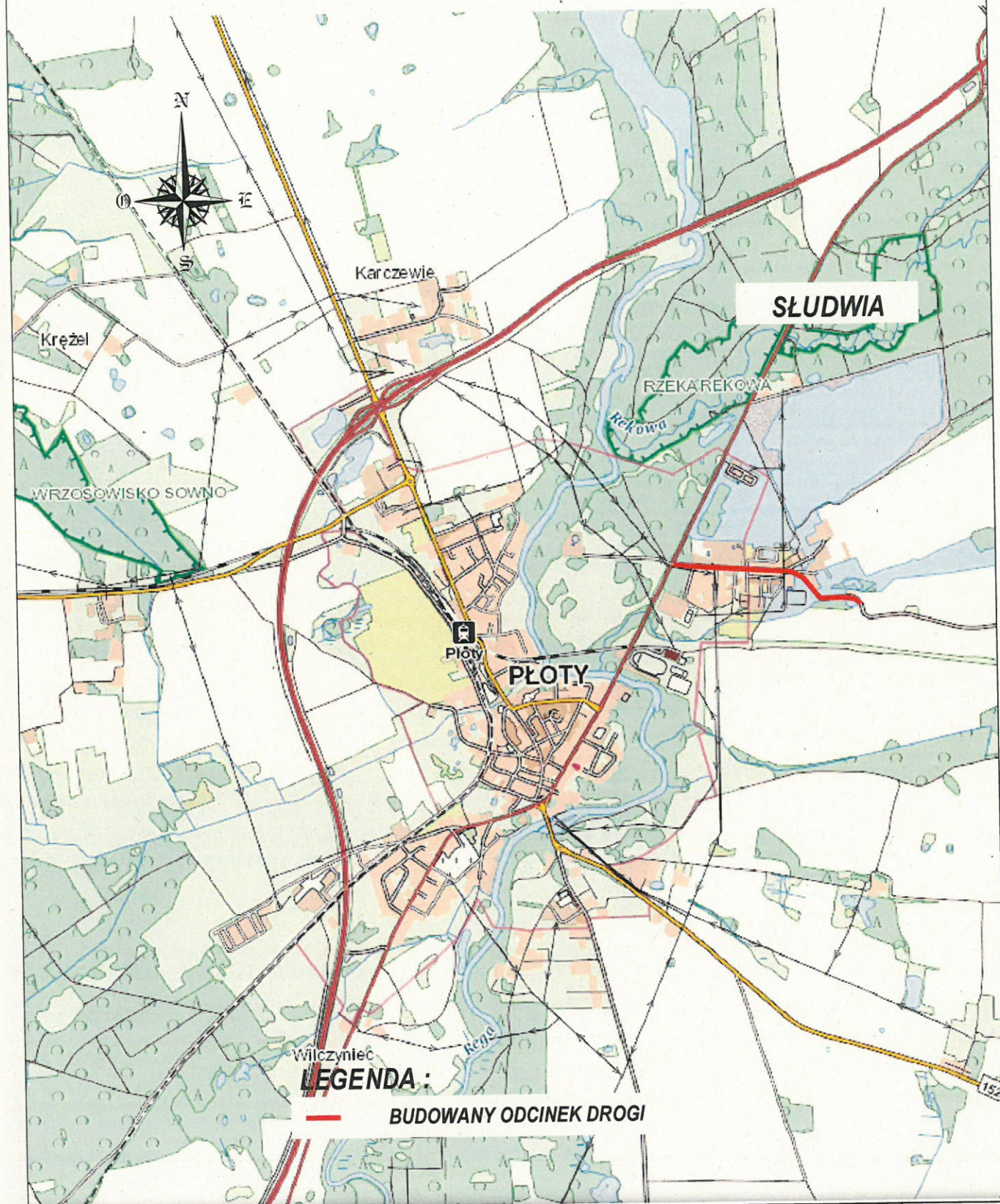
Opracował:

mgr inż. Adam Strzeszyński

/hncsynhu

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000



Obiekt :

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3150Z PRZEJŚCIE PRZEZ M. SŁUDWIA

Nr rys :

0

Projektant :

H. H.