

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu docelowej organizacji ruchu dla  
PRZEBUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGI POWIATOWEJ NR 2703G W M. PIESIENICA

### **podstawa opracowania**

1. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z 9.09.2019r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych

### **materiał wyjściowy**

1. Projekt budowlany przebudowy chodnika w m. Piesienica **etap 1** – opracowanie z 05.2021 r
3. Mapa zasadnicza do celów informacyjnych z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500 wersja elektroniczna z 02.2021 r
4. Inwentaryzacja fotograficzna istniejącego oznakowania na odcinku przebudowy chodnika
5. Uzgodnienie projektu budowlanego z PZD Starogard Gdanski z dnia 14.06.2021 r

### **cel i przedmiot opracowania**

Niniejsze opracowanie ma na celu **zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszego** na odcinku projektowanej przebudowy chodnika z poszerzeniem terenu prefabrykowanymi elementami betonowymi typ „L”

Nastąpi pozyskanie niezbędnego terenu na odcinku o istniejącej skarpie terenowej ze znacznym zróżnicowaniem wysokościowym

Niniejszy projekt wskazuje lokalizacje dla barierek rurowych U-12a ich parametry i kolorystykę

## **położenie barier U-12a w planie przebudowy chodnika**

Lokalizacja ww. barier będzie w pasie drogi powiatowej nr. 2703G w m. Piesienica od km 0+244,05 do km 0+304,05 projektowanej przebudowy gdzie planowane jest wykonanie poszerzenia terenu z wykorzystaniem elementów żelbetowych „L”  
Projektowane ustawienie barier U-12a na długości ca 60 m/ 30 segmentów/

## **Dane techniczne- rurowa bariera chodnikowa U12 z poprzeczką**

- długość 2000 mm
- wysokość 1100 mm/ nad gruntem 1100mm –wersja przykrecana
- stalowa rura nosna fi 60,3 mm
- stalowa poprzeczka fi 48,3 mm
- ocynk
- certyfikat/ deklaracja zgodności
- sposób montażu – przykrecanie / stopka montazowa z otworami wypośrodkowanymi/

## **uwagi końcowe**

Miejsce wbudowania nowych barier pokazano na rysunku 01 planu sytuacyjnego  
Wbudowanie barier nie powoduje zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym  
Istniejące oznakowanie pionowe po stronie przebudowy chodnika pozostanie w obecnym kilometrażu drogi powiatowej mogąc być tylko nieznacznie odsunete od krawędzi jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej i poziomej  
Istniejące oznakowanie pionowe przedstawia rys nr..03  
Istniejące oznakowanie poziome stanowią znaki P-10 i P-17

## **obowiązki Wykonawcy**

Realizujący organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia Zarządcy drogi, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Policji, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia zmian w lokalizacji stałych elementów BRD w pasie drogowym  
Zgodnie obwieszczeniem M I i B z dnia 24.03.2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem  
**Wykonawca może wdrażać docelową organizację ruchu tylko na podstawie ważnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.**

## **termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu**

Planowane wykonanie montażu barier U-12a - **25 .08. 2021r**

opracował  
A. Nagórski