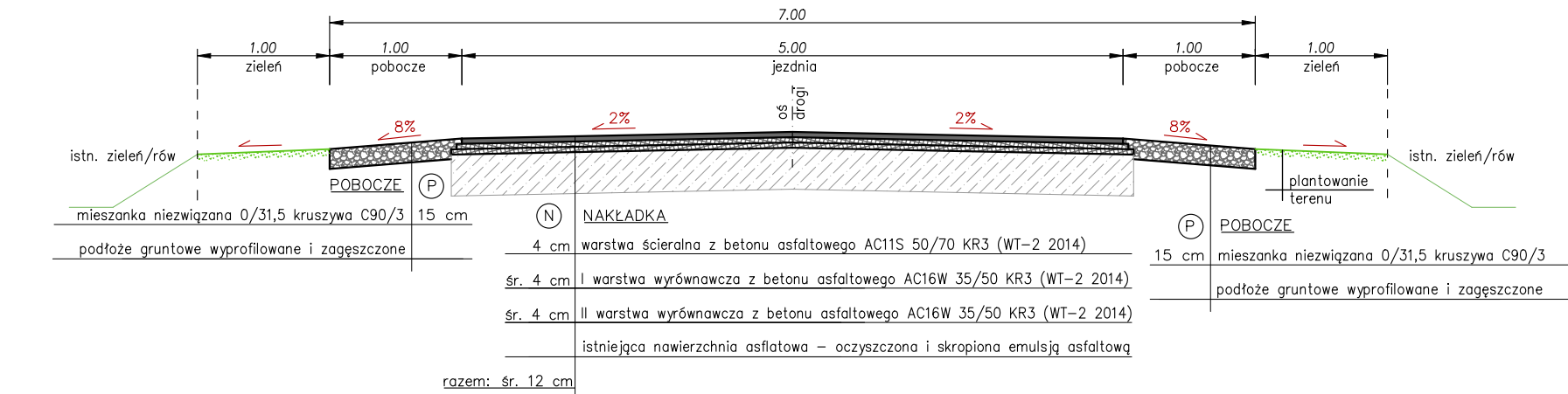
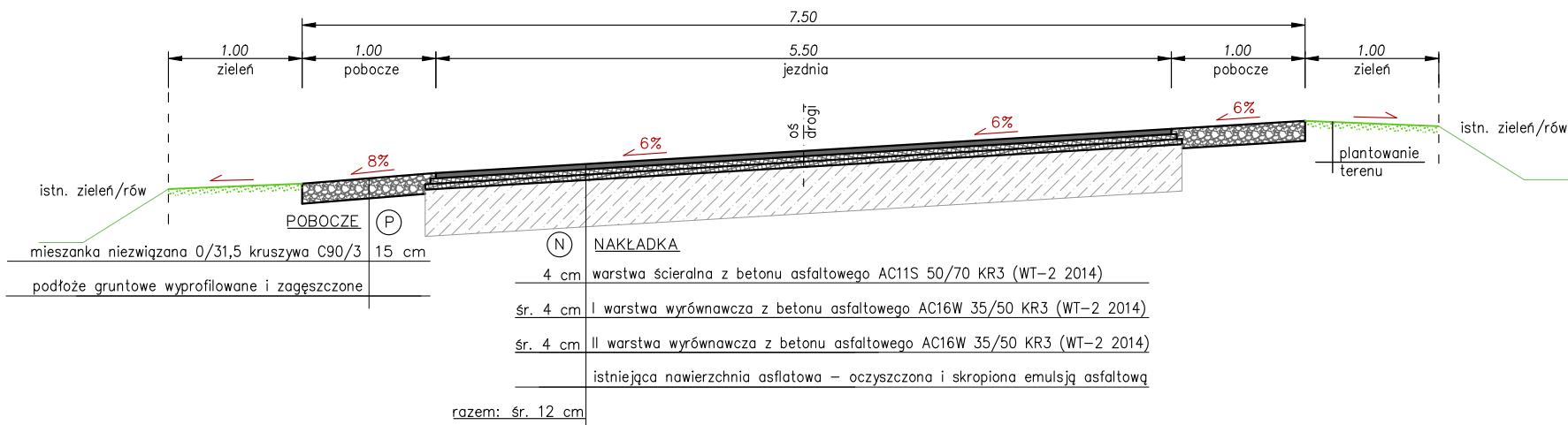


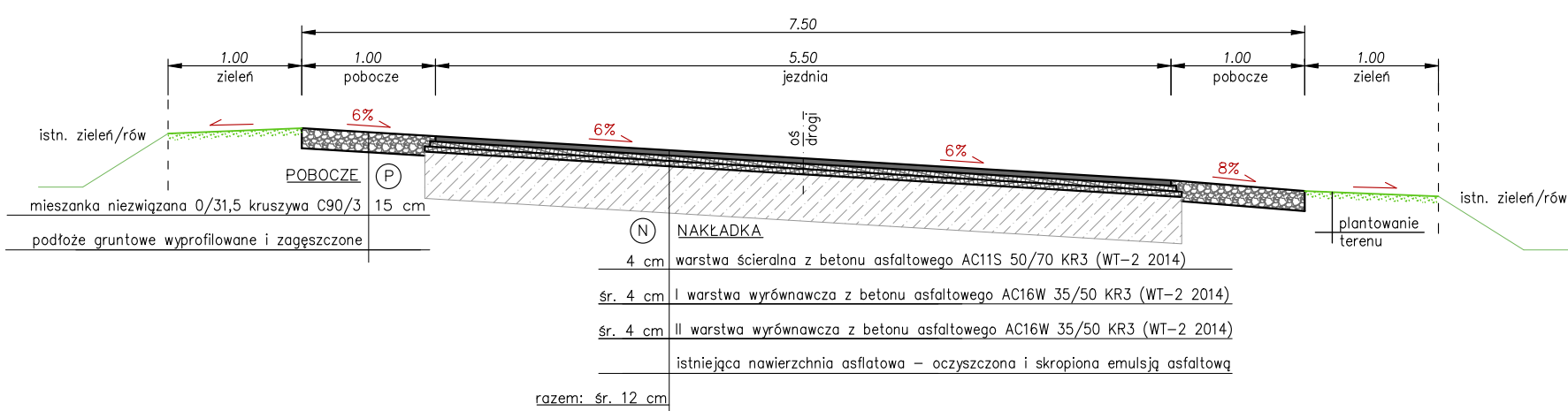
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 1
JEZDNIA NA PROSTEJ
skala 1:50



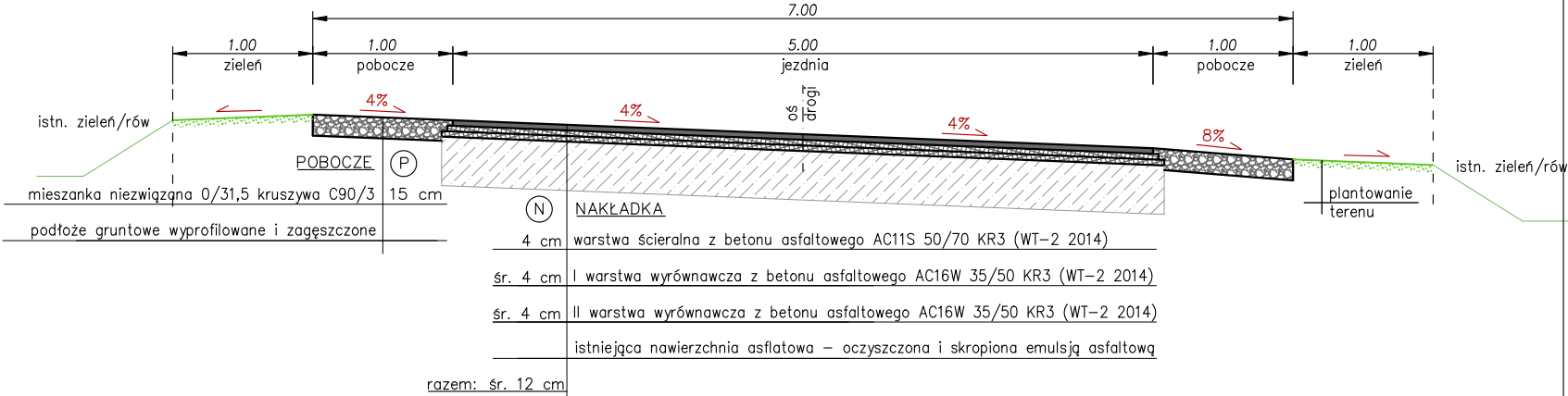
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 3
JEZDNIA NA ŁUKU R=125 6%
skala 1:50



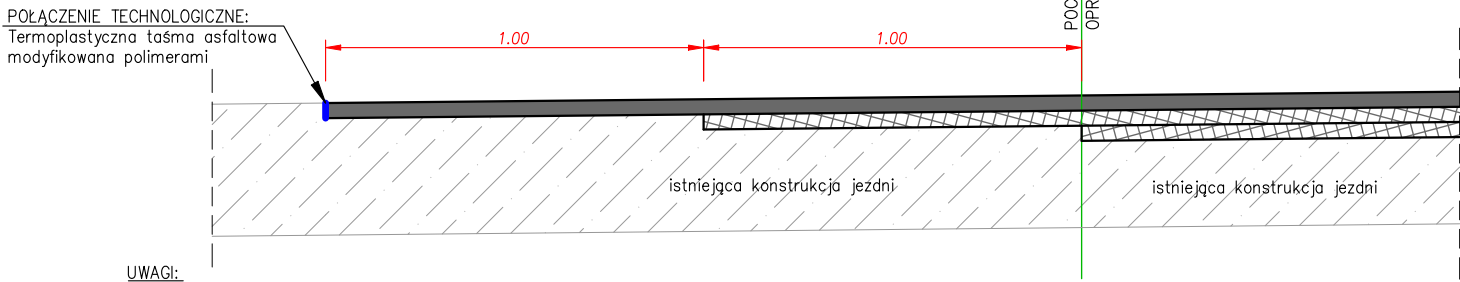
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 4
JEZDNIA NA ŁUKU R=250 6%
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY nr 2
JEZDNIA NA ŁUKU R=160
skala 1:50

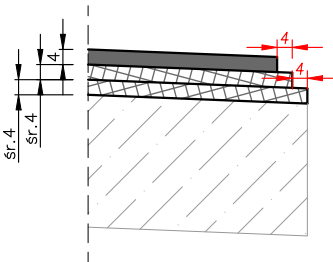


SZCZEGÓŁ nr 1
POCZĄTEK I KONIEC OPRACOWANIA
połączenie z istniejącą nawierzchnią – przekrój podłużny
1:20



- UWAGI:
- do połączenia układanej warstwy ścieralnej z istniejącą jezdnią należy zastosować termoplastyczną taśmę asfaltową modyfikowaną polimerami o gr. min. 15 mm
 - do połączeń technologicznych dolnych warstw asfaltowych dopuszcza się stosowanie emulsji asfaltowej
 - istniejącą jezdnię asfaltową na odcinku dowiązania, tj. 2x2 m, należy szreżować na grubość zgodną z projektowanymi warstwami zachowując podane stopniowanie warstw

SZCZEGÓŁ nr 2
ułożenie warstw asfaltowych
1:20



INWESTOR: POWIAT ŚWIDNICKI W ŚWIDNIKU ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin	MARGIT	
INWESTYCJA: Przebudowa drogi powiatowej nr 2127L Siedliska – Marysin – Izdebnia w zakresie odnowy bitumicznej nawierzchni jezdni na odcinku o długości 600 m	TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne	Skala: 1:500	Data: lipiec 2022
TEMAT OPRACOWANIA: Odnowa nawierzchni	Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr upr.: LB/0152/PWOD/11	Branża: drogowa	Podpis: Branża: drogowa
STADIUM: Projekt techniczny	Autor: mgr inż. Jerzy Dobosz	Branża: drogowa	Podpis: Nr rysunku: 3