

<b>Inwestycja</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2127 L Siedliska – Marysin- Izdebno w zakresie odnowy bitumicznej nawierzchni jezdni na odcinku o długości 600 m</b>	
<b>Temat opracowania</b>	<b>Odnowa nawierzchni</b>	
<b>Adres obiektu budowlanego</b>	m. Izdebno, gm. Rybczewice, powiat świdnicki, woj. lubelskie	
<b>Działki</b>	Jednostka identyfikacyjna 061704_2 Rybczewice Obręb 0004_Izdebno Działki nr ewid.: 277, 288/2, 174	
<b>Stadium</b>	<b>Projekt techniczny</b>	
<b>Branża</b>	<b>drogowa</b>	
<b>Inwestor</b>	Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik	
<b>Jednostka projektowa</b>	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne <b>MARGIT</b> Pliszczyn 64 20-258 Lublin	
<b>Autorzy opracowania</b>	<i>Projektant:</i> mgr inż. Grzegorz Waszczuk <i>nr uprawnień:</i> LUB/0152/PWOD/11	<i>Podpis:</i>
	<i>Autor:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i>
<b>Data</b>	lipiec 2022 r.	

## SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI .....	2
OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW .....	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	6
OPIS TECHNICZNY .....	7
1. Podstawa opracowania. ....	7
2. Inwestor. ....	7
3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji. ....	7
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu. ....	8
5. Projektowane zagospodarowanie terenu, rozwiązania wysokościowe i geometryczne. ....	9
5.1. Parametry techniczno-użytkowe.....	9
5.2. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	9
5.3. Profil podłużny .....	10
5.4. Odwodnienie. ....	10
5.5. Zjazdy .....	10
6. Przekroje i konstrukcja, uwarunkowania technologiczne. ....	10
6.1. Przekroje i konstrukcja .....	10
6.2. Zjazdy .....	11
6.3. Podstawowe warunki technologiczne.....	11
7. Uwagi końcowe. ....	12
II.CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	13
rys. nr 1 – Plan orientacyjny	
rys. nr 2 – Plan sytuacyjny	
rys. nr 3 – Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne	

## OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

### OŚWIADCZENIE

Jako autor niniejszego projektu technicznego odnowy nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej nr 2022 L Zalesie – Brzeziczki oświadczam, że został on sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pliszczyn, dnia 13 lipca 2022 r.

*Autor:*

mgr inż. Jerzy Dobosz

*Projektant:*

mgr inż. Grzegorz Waszczuk

## UPRAWNIENIA

- mgr inż. Grzegorz Waszczuk /branża drogowa/:



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/168-7132/168/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Grzegorz WASZCZUK**

magister inżynier

urodzony dnia 25 czerwca 1981 r. w Białymstoku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0152/PWOD/11**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

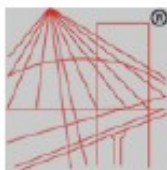
Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Waszczuk  
ul. Bankowa 10,  
21-570 Drelów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-Z8Q-QJG-24A \*

Pan Grzegorz Waszczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0061/12

adres zamieszkania ul. Bankowa 10, 21-570 Drelów

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, 2014 r.,
- Katalog przebudów i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, 2014 r.,
- wytyczne techniczne GDDKiA WT-2 z 2014 r./2016 r. i WT-4 i WT-5 z 2010 r.,
- mapa zasadnicza i pomiary geodezyjne,
- zlecenie inwestora – Powiatu Świdnickiego w Świdniku,
- uzgodnienia z przedstawicielami zarządcy drogi,
- Polskie Normy branżowe,
- wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

### 2. Inwestor.

Powiat Świdnicki w Świdniku  
ul. Niepodległości 13  
21-040 Świdnik

### 3. Przedmiot, zakres i cel inwestycji.

- Przedmiot i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie jest częścią dokumentacji projektowej wykonanej w zakresie niezbędnym do wykonania robót budowlanych, polegających na odnowie nawierzchni asfaltowej jezdni drogi powiatowej nr 2127 L w miejscowości Izdebno na odcinku o długości 600 m.

- Cel inwestycji:

- odtworzenie właściwości jezdnych nawierzchni drogowej,
- poprawa warunków odwonienia poprzez korektę wysokościową zdeformowanej

nawierzchni i plantowanie terenów zielonych,

- poprawa warunków ruchu drogowego.

- Roboty budowlane i towarzyszące wchodzące w zakres przebudowy obejmą:
  - geodezyjne wytyczenie punktów charakterystycznych trasy,
  - mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy – usunięcie warstwy humusu w zakresie projektowanych robót,
  - mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
  - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową,
  - wykonanie I w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
  - sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na połączeniu z istniejącą jezdnią
  - wykonanie II w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
  - wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego,
  - profilowanie i zagęszczenie podłoża pod pobocza ulepszone kruszywem,
  - wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
  - wykonanie regulacji wysokościowej zjazdów kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
  - plantowanie terenu – dowiązanie do terenów przyległych
  - wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,
  - uporządkowanie terenu po zakończeniu robót budowlanych.

#### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

- Droga i tereny przyległe:

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2127 L zlokalizowany jest w miejscowości Izdebno i przebiega przez obszar zabudowany. Droga łączy komunikacyjnie gminę Rybczewice w powiecie świdnicki z gminą Fajslawice w powiecie krasnostawskim.

- Elementy drogi, odwodnienie:

Droga składa się z jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości od 5,00 do 5,70 m oraz poboczy gruntowych. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do zlokalizowanych wzdłuż jezdni rowów oraz na tereny zielone.



- Nawierzchnia, stan techniczny:

W czasie wizji lokalnej stwierdzono następujące wady fizyczne zmniejszające wartość użytkową, techniczną i estetyczną drogi:

- gęste spękania siatkowe i podłużne nawierzchni asfaltowej z wykruszeniami,
- ubytki i uszkodzenia nawierzchni,
- nierówności poprzeczne wykraczające poza normatywne wartości,
- nierówności podłużne skutkujące nagromadzeniem się wód opadowych i roztopowych w strefie ruchu,
- połamane krawędzie jezdni,
- przerośnięte pobocza i zamulenia krawędzi jezdni uniemożliwiające sprawny odpływ wód opadowych.

- Urządzenia uzbrojenia terenu:

Na obszarze objętym opracowaniem nie stwierdzono kolizji urządzeń infrastruktury technicznej z projektowaną jezdnią.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu, rozwiązania wysokościowe i geometryczne.**

### **5.1. Parametry techniczno-użytkowe**

- |                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| • klasa drogi:                      | L                   |
| • kategoria ruchu:                  | KR3                 |
| • długość odcinka:                  | 600,00 m            |
| • przekrój:                         | drogowy 1x2         |
| • podstawowa szerokość jezdni:      | 5,00 m (2 x 2,50 m) |
| • pochylenie poprzeczne na prostej: | 2% daszkowe         |
| • szerokość poboczy:                | 1,00 m              |
| • pochylenie poprzeczne poboczy:    | 8%                  |

### **5.2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na potrzeby projektu wprowadzono kilometraż roboczy z początkiem w km 0+000,00 i końcem w km 0+600,00. Dodatkowo przewidziano dowiązanie wysokościowe do istniejącej jezdni na długości 2 m po obu stronach odcinka poprzez wykonanie nakładki.

### 5.3. Profil podłużny

Profil podłużny drogi należy dostosować do istniejącej niwelety i wyrównać do wymaganych parametrów równości a także spadków podłużnych o wartościach nie mniejszych niż minimalne określone przepisami technicznymi w zakresie dróg publicznych.

### 5.4. Odwodnienie.

Odwodnienie będzie odbywało się na zasadach dotychczasowych, tj. powierzchniowo. Wykonanie odnowy nawierzchni asfaltowej ma przywrócić odpowiednie pochylenia poprzeczne i umożliwić odpływ wód opadowych z jezdni poprzez wykonane pobocza do rowów i na przyległe tereny zielone. Aby usprawnić odpływ wód z poboczy w kierunku rowów należy również wykonać profilowanie terenów zielonych w pasie o szerokości 1,00 m po obu stronach drogi.

### 5.5. Zjazdy

W ramach robót należy dokonać wyprofilowania i dowiązania wysokościowego wszystkich istniejących zjazdów gruntowych mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego 0/31,5 oraz wykonać regulację wysokościową zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej oraz wlotu drogi gminnej o nawierzchni z płyt betonowych typu IOMB.

## 6. Przekroje i konstrukcja, uwarunkowania technologiczne.

### 6.1. Przekroje i konstrukcja

Zaprojektowano następujące przekroje konstrukcyjne:

- KONSTRUKCJA -N- NAKŁADKA:
  - w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 50/70 KR3 (WT-2 2014) – 4 cm
  - I w-wa wyrównawcza z bet. asf. AC16W 35/50 KR3 (WT-2 2014) – śr. 4 cm
  - II w-wa wyrównawcza z bet. asf. AC16W 35/50 KR3 (WT-2 2014) – śr. 3 cm
  - razem: śr. 11 cm
  - istn. nawierzchnia asfaltowa – oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową
- KONSTRUKCJA -P- POBOCZE:
  - mieszanka niezwiązana 0/31,5 kruszywa C90/3 – 15 cm
  - podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia  $Is \geq 0,97$

Przekroje typowe i szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.

## 6.2. Zjazdy

W ramach robót należy wykonać następujące roboty związane z regulacją wysokościową zjazdów i włączeń dróg bocznych:

- Dowiązanie wysokościowe istniejących zjazdów gruntowych do drogi. Regulację należy wykonać kruszywem łamanych 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie o grubości średnio 12 cm. Przewidziano do regulacji 13 zjazdów o powierzchni łącznej 156 m<sup>2</sup>.
- Dowiązanie wysokościowe istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej. Regulację należy wykonać poprzez ręczną rozbiórkę krawężników, obrzeży i nawierzchni z kostki betonowej. Po oczyszczeniu rozebranych elementów należy je ponownie wbudować, dostosowując ich wysokość do nakładki asfaltowej jezdni, z zastosowaniem betonu C12/15 do posadowienia krawężników i obrzeży oraz mieszanki stabilizacji cementowej o wytrzymałości  $R_m=5\text{MPa}$  o średniej grubości 8 cm do ułożenia nawierzchni z kostki betonowej. Przewidziano do regulacji 2 zjazdy o powierzchni łącznej 40 m<sup>2</sup>.
- Dowiązanie wysokościowe włączenia drogi gminnej o nawierzchni z płyt betonowych typu IOMB. Regulację należy wykonać poprzez rozebranie płyt betonowych, oczyszczenie i ponowne wbudowanie z dostosowanie wysokości do nakładki asfaltowej jezdni. Do ułożenia płyt należy zastosować mieszankę stabilizacji cementowej o wytrzymałości  $R_m=5\text{MPa}$  o średniej grubości 8 cm. Przewidziano do regulacji powierzchnię 20 m<sup>2</sup>.

## 6.3. Podstawowe warunki technologiczne.

- Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy geodezyjnie wytyczyć projektowaną oś.
- Podłoże pod projektowane pobocza powinno być wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika  $I_s > 0,97$ . Dopuszcza się określenie dynamicznego modułu odkształcenia w celu oceny ww. wskaźników po wcześniejszym uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką AC16W należy przeprowadzić w dwóch warstwach. Po ułożeniu II warstwy wyrównawczej jezdni powinna

charakteryzować się pochyleniami poprzecznymi założonymi dla warstwy ścieralnej oraz wymaganymi parametrami równości.

- Do połączenia układanej warstwy ścieralnej z istniejącą jezdnią należy zastosować termoplastyczną taśmę asfaltową modyfikowaną polimerami o gr. min. 15 mm.
- Istniejącą jezdnię asfaltową na odcinku dowiązania do projektowanej nawierzchni należy sfrezować na grubość zgodną z projektowanymi grubościami warstw zachowując stopniowanie (przesunięcie) o wartości **1,00 m** dla każdej kolejnej warstwy.
- W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia należy po wykonaniu robót wyplantować teren o szerokości 1,00 m po obu stronach drogi do spadków w kierunku zgodnym z pochyleniami poboczy.

Pozostałe uwagi i wytyczne dotyczące realizacji robót drogowych i ich odbioru zawarto szczegółowo w SSTWiORB.

## **7. Uwagi końcowe.**

Wszystkie roboty towarzyszące realizacji zadania inwestycyjnego powinny być prowadzone zgodnie z:

- zasadami wiedzy technicznej,
- przepisami BHP,
- sztuką budowlaną,
- SSTWiORB.

W przypadku ewentualnego stwierdzenia przez kierownika budowy nieprawidłowości w rozwiązaniach projektowych lub wątpliwości co do ich poprawności, fakt ten należy zgłosić Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz jednostce projektowej w celu wyjaśnienia i ustalenia rozwiązań zamiennych.

Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek działań wykonawcy robót na terenie inwestycji wykonawca zobowiązany jest naprawić na swój własny koszt a uszkodzone elementy zagospodarowania terenu/wyposażenia wymienić na nowe.

Wszystkie punkty geodezyjne znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych.

Opisał: mgr inż. Jerzy Dobosz

## II.CZĘŚĆ GRAFICZNA