

Rybnik, dnia 07.06.2023 r.



**Komunikacja
Miejska
Rybnik**
Sp. z o.o.

KMR/PN/03/2023

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa 1 sztuki autobusu komunikacji miejskiej zasilanym olejem napędowym o długości 12 m.”

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty.

Pytanie nr 1.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt IIa Kabina kierowcy – wymagania ogólne napisał:

*1.(...) W kabinie muszą być zamykane kluczykiem drzwi do przedziału pasażerskiego
4. Autobus musi posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy z jednym wejściem od wewnątrz autobusu zamykanym na zamek patentowy lub musi posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy z dwoma niezależnymi wejściami: od wewnątrz autobusu oraz od zewnątrz autobusu; wejście od wewnątrz zamykane na zamek patentowy*

Prosimy dopuszczenie drzwi kabiny kierowcy typu półotwartego bez zamka patentowego.

Odpowiedź na pytanie nr 1.

W SWZ nie znajduje się przedmiotowy zapis.

Zamawiający jednocześnie informuje, że obecna treść SWZ nie wskazuje na konieczność montażu zamka patentowego

Pytanie nr 2.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt XII Tablice informacyjne zewnętrzne napisał:

5. W przypadku, gdy tablice będą inne niż system stosowany u Zamawiającego, tj. Municom firmy RiG Plus z Mielca Wykonawca dostarczy oprogramowanie służące do obsługi tablic wyświetlanych informacji na każdym rodzaju tablic

6. Wykonawca dostarczy po jednym urządzeniu zapasowym systemu informacji pasażerskiej.

7. Ust. 5 i 6 dotyczy również rozdziału nr XIII „Tablice informacyjne wewnętrzne”.

8. Zamawiający dopuszcza, aby funkcję autokomputera pełniło urządzenie dostarczone z systemem poboru opłat, tj. autokomputer firmy RiG Plus Mielec, typ. SRG 6000P. Prosimy o rezygnację z wymogu i usunięcie powyższych zapisów.

Odpowiedź na pytanie nr 2.

W SWZ nie znajduje się przedmiotowy zapis.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że w zakresie oprogramowania wymaga dowolnego oprogramowania, które umożliwi prezentację treści, również oprogramowania wewnętrznego sterownika tablic.

Pytanie nr 3.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt XV Urządzenia biletowe napisał: 2. Wykonawca w siedzibie Zamawiającego zamontuje niezbędne okablowanie dla urządzeń biletowych, przeszkoli podczas montażu maksymalnie 4 osoby Wykonawcy w tym zakresie oraz zamontuje w obecności maksymalnie 4 osób

Wykonawcy urządzenia poboru opłat. Prosimy o rezygnację z wymogu i usunięcie powyższych zapisów.

Odpowiedź na pytanie nr 3.

Zamawiający przychyła się w części do wniosku Wykonawcy i zmienia SWZ w załączniku nr 5 w pkt XV ust. 2.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Rozdział XV ust 2:

Jest:

2. Wykonawca w siedzibie Zamawiającego zamontuje niezbędne okablowanie dla urządzeń biletowych, przeszkoli podczas montażu maksymalnie 4 osoby Wykonawcy w tym zakresie oraz zamontuje w obecności maksymalnie 4 osób Wykonawcy urządzenia poboru opłat. Prosimy o rezygnację z wymogu i usunięcie powyższych zapisów.

Powinno być:

2. Wykonawca zamontuje niezbędne okablowanie dla urządzeń biletowych, przeszkoli podczas montażu maksymalnie 4 osoby Wykonawcy w tym zakresie oraz zamontuje w obecności maksymalnie 4 osób Wykonawcy urządzenia poboru opłat.

Pytanie nr 4.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt XVI Nagłośnienie napisał:

4. *Prowadzący powinien mieć możliwość wybrania jednego kanału (głośniki wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu) lub wybrania obu kanałów;*
5. *Włączenie mikrofonu w trakcie przekazywania komunikatu przez prowadzącego pojazd powinno spowodować automatyczne wyciszenie emitowanych komunikatów automatycznych (bez zaburzania realizowanej sekwencji);*

Prosimy o rezygnację z powyższych wymogów i usunięcie zapisów.

Odpowiedź na pytanie nr 4.

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wykreśla w zał. Nr 5 do SWZ w pkt XVI ust. 4, 5, 6 i 7.

Pytanie nr 5.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt XVIII Monitoring wizyjny napisał:

1. W przypadku braku monitoringu (rozumianego jako system pozwalający na rejestrację obrazu w przestrzeni pasażerskiej oraz z przodu pojazdu drogi wraz z możliwością zapisu i odtwarzania na urządzeniu zewnętrznym i wewnętrznym zamontowanym w autobusie), Wykonawca w siedzibie Zamawiającego zamontuje niezbędne okablowanie dla kamer i poszczególnych urządzeń, przeszkoli podczas montażu maksymalnie 4 osoby Wykonawcy w tym zakresie oraz zamontuje w obecności maksymalnie 4 osób Wykonawcy

Prosimy o rezygnację z powyższego wymogu i potwierdzenie, że Zamawiający dopuści pojazd wyposażony tylko w kamerę cofania.

Odpowiedź na pytanie nr 5.

Zamawiający wyjaśnia, że pojazd nie musi być wyposażony w monitoring. W tym wypadku Zamawiający zamontuje własny sprzęt przy współudziale Wykonawcy.

Pytanie nr 6.

Zamawiający w Rozdziale XXIII, pkt 1 SWZ napisał:

„Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy. Wykonawcy wnoszą zabezpieczenie należytego wykonania umowy w złotych polskich (PLN).

Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia w wysokości 3% ceny brutto podanej w ofercie.”

Zwracamy się z wnioskiem o rezygnację z tego wymogu. Przedmiotem zamówienia jest autobus używany. Powyższy zapis ma zastosowanie w przypadku dostarczenia nowych pojazdów. Brak zgody będzie wiązał się z podwyższeniem ceny oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 6.

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i usuwa w rozdziale XXIII.

Pytanie nr 7.

W Załączniku nr 1 do SWZ – w formularzu ofertowym Zamawiający napisał:

„AUTOBUS HYBRYDOWY 12 M.”

oraz

„Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd jest fabrycznie nowy, wolny od wszelkich obciążeń prawnych.”

Zwracamy się z prośbą o poprawienie oczywistych omyłek pisarskich i wykreślenie słów „hybrydowy” oraz „fabrycznie nowy”.

Odpowiedź na pytanie nr 7.

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmianie w załączniku nr 1 do SWZ w rozdziale II ust. 6:

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 1 Rozdział II ust 6:

Jest:

4. Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd jest fabrycznie nowy, wolny od wszelkich obciążeń prawnych. Zestawienie parametrów oferowanego autobusu podlegającego ocenie stanowi załącznik do niniejszej oferty.

Powinno być:

4. Oświadczamy, że oferowany przez nas pojazd jest wolny od wszelkich obciążeń prawnych. Zestawienie parametrów oferowanego autobusu podlegającego ocenie stanowi załącznik do niniejszej oferty.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 1 Rozdział II:

Jest:

AUTOBUS HYBRYDOWY 12 M.

Rozdział II. W odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu sektorowym, którego przedmiotem jest: „**Dostawa 1 sztuki autobusu komunikacji miejskiej zasilanego olejem napędowym o długości 12 m.**”, znak sprawy KMR/PN/02/2023

Powinno być:

AUTOBUS ZASILANY OLEJEM NAPĘDOWYM 12 M.

Rozdział II. W odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu sektorowym, którego przedmiotem jest: „**Dostawa 1 sztuki autobusu komunikacji miejskiej zasilanego olejem napędowym o długości 12 m.**”, znak sprawy KMR/PN/03/2023

Pytanie nr 8.

Zamawiający w SWZ, Rozdział XXI napisał:

1. Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada okresowi gwarancji i jest liczony od daty podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu objętego niniejszą umową.

Przedmiotem dostawy jest autobus używany, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2014 roku. Udzielenie rękojmi na używany przedmiot dostawy w pełnym wymiarze doprowadza do nierównomiernego przerzucenia ryzyka za wykonanie Umowy na Wykonawcę, ponieważ Wykonawca odpowiada za wady fizyczne przedmiotu dostawy tak jakby był to nowy, nieużywany wcześniej pojazd.

Z uwagi na powyższe, na podstawie Art. 558 KC wnosimy o zmianę w SWZ poprzez wyłączenie odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne.

Brak zgody będzie wiązał się z podwyższeniem ceny oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 8.

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i usuwa w rozdziale XXI ust. 1

Pytanie nr 9.

Zamawiający w SWZ, Rozdział VII napisał:

„Termin dostawy:

do 14 dni od dnia podpisania umowy: autobus,”

Wskazany termin realizacji dostawy jest zbyt krótki, z uwagi na konieczność przygotowania autobusu do wymagań Zamawiającego. Wnioskujemy o wydłużenie terminu realizacji do 30 dni od daty podpisania umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 9.

Zamawiający przychyła się w części do wniosku Wykonawcy i zmienia treść w rozdziale VII:

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ Rozdział VII:

Jest:

Termin wykonania zamówienia:

Termin dostawy:

- do 14 dni od dnia podpisania umowy: autobus,
- do 30 od dnia dostawy autobusu: świadczenia dodatkowe.

Powinno być:

Termin wykonania zamówienia:

Termin dostawy:

- do 21 dni od dnia podpisania umowy: autobus,
- do 30 od dnia dostawy autobusu: świadczenia dodatkowe.

Pytanie nr 10.

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie Załącznika nr 9 do SWZ - projektowane postanowienia umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 10.

Zamawiający informuje, że Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do umowy w sprawie zamówienia publicznego znajdują się w rozdziale XXVI SWZ. Jednocześnie Zamawiający zmienia SWZ.

W rozdziale XIX wykreśla się pkt. 3.3.

W rozdziale XXIV wykreśla się ust. 10

Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy SWZ rozdział XVII pkt 1 oraz 2:

Jest:

1. **Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 12.06.2023 r. do godz. 9:00**
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **12.06.2023** r. o godz. **10:00**. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

Powinno być:

1. **Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 13.06.2023 r. do godz. 9:00**
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **13.06.2023** r. o godz. **10:00**. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy SWZ rozdział XV pkt 1:

Jest:

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **9.09.2023** r.

Powinno być:

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **10.09.2023** r.

Prezes Zarządu
KMR Sp. z o.o.


Łukasz Kosobucki