

OS. 5543.7.2024

Numer referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego
**Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4
wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Leszczyńcu**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - Wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo –gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Leszczyńcu

L.p.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	W ofercie podać zastosowane rozwiązania lub/i parametry techniczne lub/i potwierdzić spełnienie warunków – spełnia / nie spełnia lub tak / nie, opisać proponowane rozwiązanie proponowany parametr, wielkość itp.
1.	Samochód - fabrycznie nowy o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu 65000 kg	
2.	Podwozie z kabiną.	
3.	Pojazd spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U.2024.1251). Pojazd posiada aktualne, ważne na dzień składania ofert świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.).	
4.	Pojazd spełnia wymagania techniczno-użytkowe określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27.04.2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.	
5.	Pojazd zabudowany i wyposażony spełnia następujące wymagania: - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami), - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594).	
6.	Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.	
7.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekraczać 6500 kg. Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego: - długość maksymalna 7100 mm - wysokość maksymalna 2800 mm - szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi - rozstaw osi minimum 3800 mm.	
8.	Ładowność pojazdu liczona jako różnica pomiędzy Maksymalną Masą Całkowitą a Masą Własną (MW) pojazdu bez kierowcy - minimum 2300 kg.	
9.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno -ostrzegawcze akustyczne i świetlne - belka świetlna z napisem „ STRAŻ " montowana na dachu kabiny - dodatkowo dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka oraz dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, lampy wykonane w	

	technologii LED.	
10.	Pojazd oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3). Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego.	
11.	Podwozie pojazdu z silnikiem wysokoprężnym z turbo-ładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej, minimum 125 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 430 Nm, spełniający normę emisji spalin EURO 6, pojemność skokowa minimum 2900 cm ³ .	
12.	Napęd 4x4. Skrzynia redukcyjna umożliwiająca jazdę w trybie „szosowym” i „terenowy,”(LOW). Tylne oś wyposażoną w koła bliźniacze i w samoblokujący mechanizm różnicowy. Pojazd spełniający wymogi samochodu uterenowionego wg PN-EN 1846-1.	
13.	Zawieszenie tylnej osi resor wielopiętrowy.	
14.	Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP, hamulce bębnowe na obu osiach.	
15.	Samochód przystosowany do przewozu min. 6 osób, wyposażony w 4 drzwi: - drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną. -oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy - wskaźnik temperatury zewnętrznej - światła przeciwmgielne - radio samochodowe - poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera. - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy - układ kierowniczy ze wspomaganie - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą - kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku. - w kabinie przygotowana instalacja elektryczna i półka do zamontowania minimum 4 ładowarek dla radiostacji i minimum 4 dla latarek - kabina wyposażona w niezależny od pracy silnika układ ogrzewania przestrzeni załogi.	
16.	W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków, analogowo-cyfrowy.	
17.	Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.	
18.	Kolorystyka - błotniki i zderzaki - białe; - kabina, zabudowa - czerwony Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego.	
19.	Pojazd wyposażony w hak typu kulowego z tyłu pojazdu do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 t. oraz znormalizowane 7-biegunowe gniazdo elektryczne do przyczepy.	
20.	Zbiornik paliwa minimum 100 litrów.	
21.	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję - stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Wymiary zewnętrzne zabudowy: - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej - długość nie mniejsza niż 3500mm.	
22.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt.	
23.	Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na drobny sprzęt typu: szpadle, łopaty.	
24.	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na	

	dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.	
25.	W tylnej części zabudowy poniżej linii rolet dwie skrytki o maksymalnej szerokości zamykane klapami otwieranymi w dół. W przedniej części zabudowy, po obu stronach poniżej linii rolet, skrytki zamykane klapą tworzącą po otwarciu podest roboczy o wytrzymałości 180 kg.	
26.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1.	
27.	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.	
28.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej w technologii led.	
29.	Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu dostarczonego przez OSP Leszczyniec.	
30.	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
31.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
32.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.	
33.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
34.	Pojazd wyposażony w motopompę pożarniczą o wydajności min. 1600 l/min przy 8 barach i niskociśnieniową linię szybkiego natarcia, na zwijadle, umożliwiającą podawanie wody be względu na stopień rozwinięcia węża. Linia szybkiego natarcia wyposażona w prądownicę o zmiennej regulacji wydajności i strumienia podawanego środka gaśniczego. Długość linii szybkiego natarcia min 40 mb. Zwijadło z napędem elektrycznym z wyłącznikiem krańcowym i przeciążeniowym. Możliwość zwijania ręcznego przy użyciu korby. Zwijadło węzowe wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję: aluminium, stal kwasoodporna, mosiądz. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę. Zbiorniki wody wykonane z materiałów odpornych na korozję o pojemności ponad 1200l.	
35.	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.	
36.	Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika układ ogrzewania przestrzeni agregatu wysokociśnieniowego sterowany z kabiny pojazdu.	
37.	Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania.	
38.	Fala świetlna wykonana w technologii LED służąca do sterowania ruchem zamontowana nad tylną żaluzją. Panel sterowania umiejscowiony w ergonomicznym miejscu w uzgodnieniu z Zamawiającym.	
39.	Półka stała zamontowana w przedniej części przedziału sprzętowego nad wysuwanymi szufladami.	
40.	Maszt pneumatyczno-elektryczny LED o mocy min 220W i strumieniu świetlnym minimum 22000lm zasilany z instalacji elektrycznej samochodu, sterowany z poziomu podłoża, zasilany sprężarką z układu elektrycznego. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 2 m, stopień ochrony reflektorów minimum IP 55 . Parametry potwierdzić sprawozdaniem z badań.	
41.	Wyciągarka elektryczna o sile uciążu minimum 5000 kg i mocy silnika minimum 4,5 KM.	
42.	Pojazd musi być wyposażony w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych.	

	Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację.	
	Pozostałe warunki zamawiającego	
1.	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące na podwozie samochodu pożarniczego oraz na zabudowę pożarniczą	
2.	Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia muszą być sporządzone w języku polskim. Świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu oraz dokumentacja niezbędna do zarejestrowania pojazdu jako specjalny, wynikająca z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” przekazana zgodnie z zapisami swz.	
3.	Bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu oraz wyposażenia przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy.	