

Road concept

Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 198008 w msc. Świętajno (ul. Kościelna do DK53).	
Branża	DROGOWA	
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	GMINA ŚWIĘTAJNO UL. GRUNWALDZKA 15 12-140 ŚWIĘTAJNO	
Nazwa opracowania:	PROJEKT DOCELOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Opracował		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	WAM/0128/POOD/10	
	Data: Olsztyn, lipiec 2022.	Numer egz. 1-2-3-4
Za zgodność kopii z oryginałem w całym opracowaniu poświadczają mgr inż. Renata Kozak		

S P I S Z A W A R T O Ś C I

**Przebudowa drogi gminnej nr 198008 w msc. Świątajno
(ul. Kościelna do DK53).**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 Dane ogólne	3
1.1 Podstawa opracowania	3
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
2 Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Charakterystyka drogi	3
3 Opis projektowanej organizacji ruchu	4
3.1 Założenia	4
3.2 Opis oznakowania pionowego	4
3.3 Opis oznakowania poziomego	6
3.4 Opis urządzeń BRD.....	6
4 Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu	6
5 Opinie.....	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. 2.1-2.2 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1000

1 Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Świątajno, a Road Concept Renata Kozak, ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo.

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi gminnej nr 198008 w msc. Świątajno (ul. Kościelna do DK53).

Uwaga: Dla obszaru skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową nr 53 opracowano odrębny projekt organizacji ruchu, który został zatwierdzony przez GDDKiA Olsztyn. Obszar objęty odrębnym uzgodnieniem wskazano na planie sytuacyjnym.

1.3 Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Świątajno a Road Concept
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad rym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r. do w/w rozporządzenia)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58. poz. 515 ze zm.)
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Charakterystyka drogi

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 198008 w msc. Świątajno (ul. Kościelna do DK53). Przebudowywany odcinek drogi znajduje się na terenie województwa warmińsko – mazurskiego i na terenie powiatu szczycieńskiego w gminie

Świątajno. Przebudowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków jazdy.

Droga gminna na odcinku, na którym planuje się jej przebudowę, w chwili obecnej posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego o szerokości ok. 5.0m. Droga w całości przebiega przez tereny leśne. Początek opracowania przyjęto w km 0+000 tj. na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 53. Koniec opracowania w km 1+862. W km 1+335 droga posiada skrzyżowania z linią kolejową. Odcinek od 1+245 do km 1+361 przebiega przez teren działki kolejowej i został w całości wyłączony z opracowania.

3 Opis projektowanej organizacji ruchu

3.1 Założenia

Początek opracowania przyjęto w km 0+000 tj. na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 53. Koniec opracowania w km 1+862. W km 1+335 droga posiada skrzyżowania z linią kolejową. Odcinek od 1+245 do km 1+361 przebiega przez teren działki kolejowej i został w całości wyłączony z opracowania. Długość projektowanego do przebudowy odcinka wynosi 1695m. Projektuje się drogę jednojezdniową, dwupasową szerokości 5.0m z obustronnym poboczem szerokości 0.75m.

Parametry techniczne:

- klasa drogi – L
- prędkość projektowa – 30km/h
- szerokość jezdni – 5.5m
- szerokość pasa ruchu – 2.75m
- szerokość poboczy – 0.75m
- promień wyokrąglenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach – 8.0m
- przekrój poprzeczny drogi – daszkowy 2%,
- przekrój poprzeczny drogi na łuku w planie – jednostronny 2%
- przekrój poprzeczny poboczy – 6%
- pochylenie podłużne drogi – 0.16-0.30%
- szerokość zjazdów do nieruchomości –3.5m - dostosowano do istniejących bram wjazdowych
- promień łuków na zjazdach – 3.5m.

3.2 Opis oznakowania pionowego

Projekt organizacji ruchu przewiduje ustawienie nowych znaków pionowych zgodnie z częścią graficzną opracowania - Rys. 2.0 Projekt stałej organizacji ruchu. Znaki istniejące przedstawiono jako czarno – białe. Znaki projektowane oraz planowane do przestawienia oznaczono jako kolorowe.

Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe I generacji (dotyczy znaków z grupy C) Pozostałe znaki zaprojektowano II generacji. Zaprojektowano znaki z grupy wielkości –

średnie o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z “ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)”.

Dolną krawędź znaków ustawionych w poboczu należy umieścić na wysokości 2,0m od poziomu pobocza. Dolną krawędź znaków ustawionych w ciągu pieszym należy umieścić na wysokości 2,2m od poziomu nawierzchni.

Tarcze znaków pionowych należy umieścić w odległości min. 0,50m od lica krawężnika lub krawędzi jezdni zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)”. Maksymalna odległość tarczy znaku od lica krawężnika bądź krawędzi jezdni powinna wynosić 2,0m.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5mm (2,5cala), zamontowane w podłożu i zabetonowane. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Projektowane	1
D-1	Projektowane	2
B-33	Projektowane	4
A-12a	Projektowane	1

8

Zestawienie oznakowania pionowego istniejącego – do przestawienia poza obszar skrajni drogowej

Nazwa	Stan	Szt.
A-10	Istniejące	2
G-1a	Istniejące	2
G-1b	Istniejące	2
G-1c	Istniejące	2

8

3.3 Opis oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome – projektowane jedynie w rejonie skrzyżowania z dk53 – tj. poza obszarem przedmiotowego opracowania.

3.4 Opis urządzeń BRD

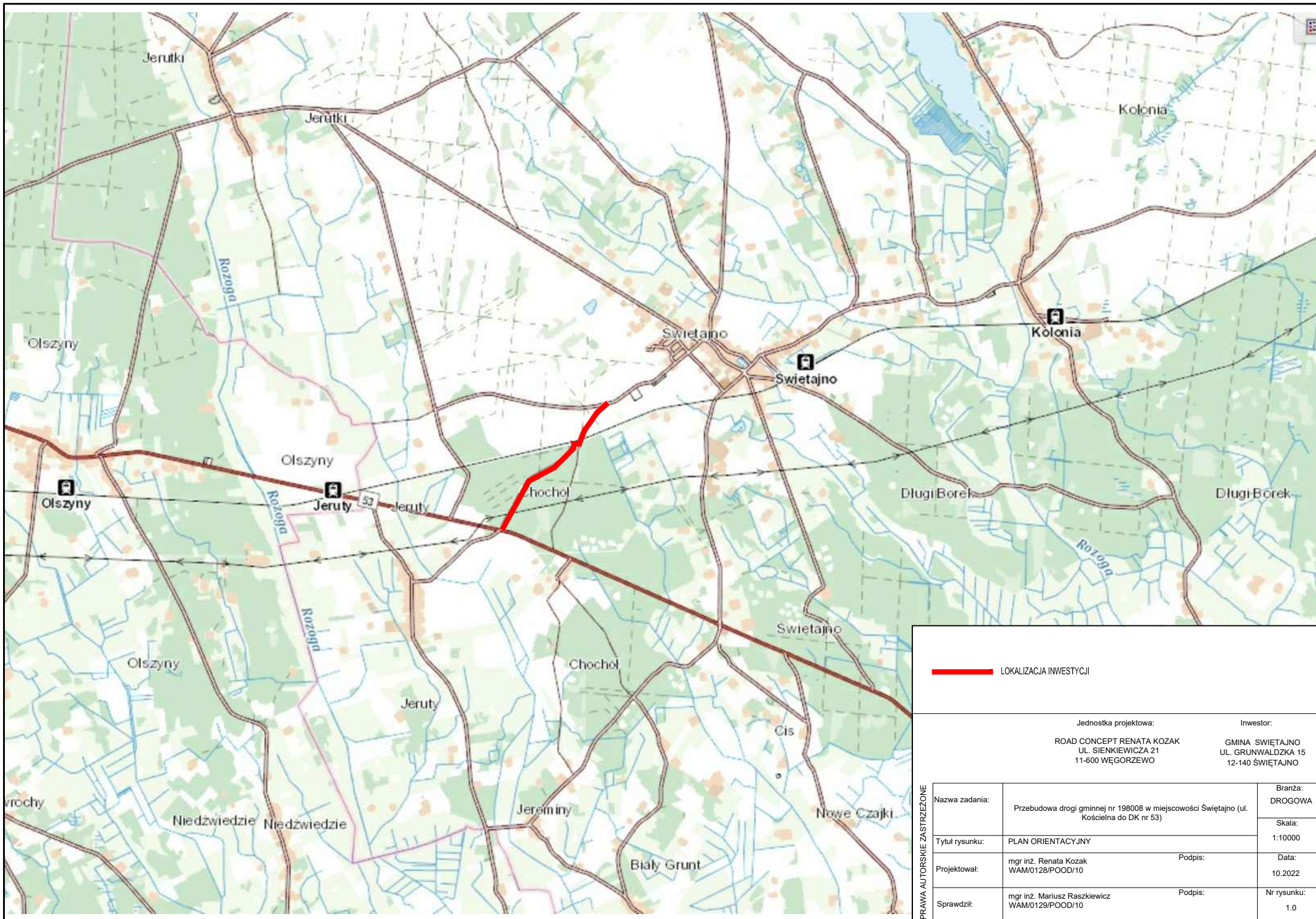
Planuje się jedynie przestawienie oznakowania typu G1a, G1b, G1c poza skrajnie przebudowywanej drogi.

4 Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Termin wykonania stałej organizacji ruchu zależy od Inwestora. Obecnie nie jest możliwe ustalenie przewidywanego terminu wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu. Prawdopodobny termin to II kwartał 2023r.

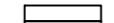











Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

5 **Opinie**



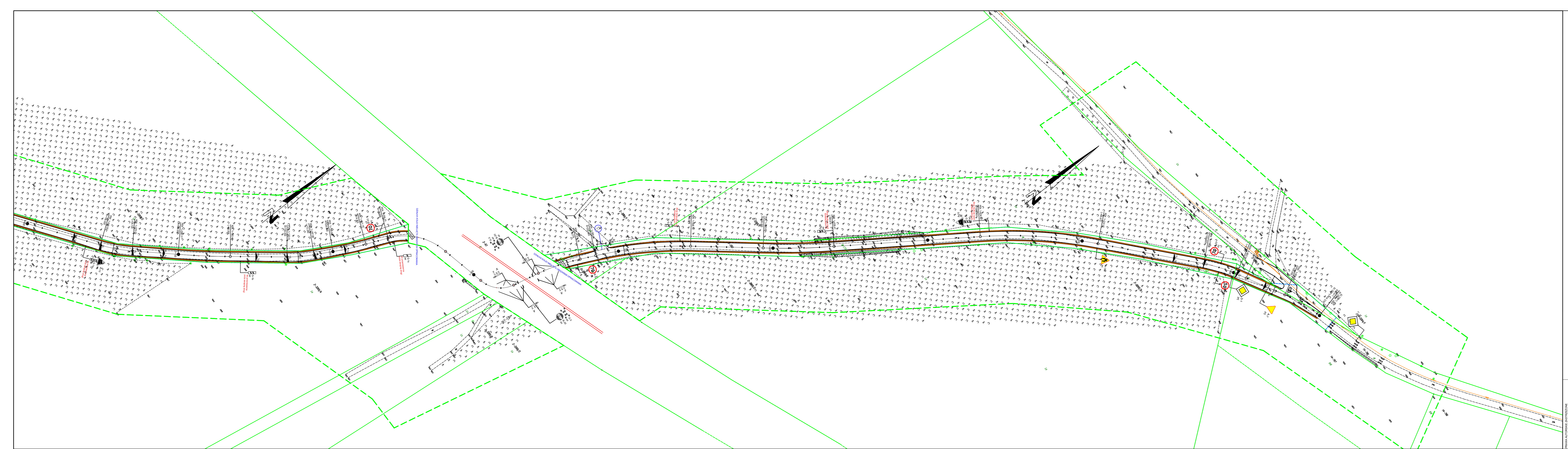
 LOKALIZACJA INWESTYCJI			
Jednostka projektowa: ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		Inwestor: GMINA ŚWIĘTAJNO UL. GRUNWALDZKA 15 12-140 ŚWIĘTAJNO	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej nr 198008 w miejscowości Świętajno (ul. Kościelna do DK nr 53)	
	Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	
	Projektował:	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10	Podpis:
	Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Raszkievicz WAM/0129/POOD/10	Podpis:
		Branża: DROGOWA	Skala: 1:10000
		Data: 10.2022	Nr rysunku: 1.0

LEGENDA

-  granica działki
-  krawężel jezdni
-  teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
-  pobocze z kruszywa
-  projektowany rów
-  projektowany przepust #600
-  projektowany zjazd na działkę leśną
-  projektowane oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie poziome
-  istniejące oznakowanie poziome
-  obszar skrzyżowania z DK53
stała organizacja ruchu zatwierdzona przez GDDKiA Olsztyn

Jednostka projektowa: ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. BIENIEWICZA 21 11-600 WIGORZEWO		Inwestor: GMINA ŚWIĘTAJNO UL. GRLINWAŁDZKA 15 12-140 ŚWIĘTAJNO	
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej nr 19803 w miejscowości Świętajno (ul. Kociołna do DK nr 53)	Skala:	DRUGOWA
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1:1000
Projektował:	mgr inż. Renata Kozak WAW012BPOCD/10	Data:	04.2022
Sprawił:	mgr inż. Marcin Raszkiewicz WAW012BPOCD/10	№ rysunku:	2/1

PRZEWIDZIANE ZAPLECZYSKO



- LEGENDA**
- granica działki
 - krawężł jezdni
 - teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
 - pobocze z kruszywa
 - projektowany rów
 - projektowany przepust #500
 - Z projektowany zjazd na działkę leśną
 - ▲ A-2 projektowane oznakowanie pionowe
 - ▲ A-10 istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - obszar skrzyżowania z DK53 stała organizacja ruchu zalewana przez GDDKiA Ostryn

Jednostka projektowa: ROZD DZCOWSPR BERNARDA KOSZAK UL. BERNARDEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWÓ		Inwestor: GMINA ŚWIĘTALNO UL. GOSKALOWA 13 12-140 ŚWIĘTALNO	
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej nr 1880B w miejscowości Świątynio ul. Koszaka do DK nr 53	Branża:	DROGOWA
Typ i rysunek:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1:1000
Projektował:	mgr inż. Renata Kozak WAM0128P00010	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Rębekiewicz WAM0128P00010	Podpis:	04.2022
		Nr rysunku:	2.2

STANOWISKO AUTORSKIE - AUTOCZYSTOŚĆ