

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest **przebudowa drogi gminnej ul. Sowiej, Międzylesie, Szarotkowej i Bratkowej w Szczytnikach wraz z budową oświetlenia ulicznego, gmina Kórnik** – długość przebudowanego odcinka około 1,5 km

Lokalizacja:

- Szczytniki ul. Sowiej, ul. Bratkowa, ul. Szarotkowa, ul. Miętowa, ul. Międzylesie, Sasankowa dz. 199/39, 204/7, 204/19, 205/4, 205/12, 205/15, 206/7, 207/9, 207/19, 207/24, 208/12, 215/37 – obręb Szczytniki, gmina Kórnik.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się realizację:

- prace geodezyjne związane z wytyczeniem elementów projektowanych (prowadzone przez cały okres wykonywania prac budowlanych),
 - wykonanie oznakowania tymczasowego,
 - wykonanie rozbiórek istniejącego zagospodarowania kolidującego z inwestycją,
 - wykonanie ław betonowych pod projektowane krawężniki i oporniki,
 - ustawienie projektowanych krawężników i oporników,
 - wykonanie koryta przebudowywanych ulic ul. Sowiej i Bratkowej, Sasankowej, Szarotkowej, Miętowej i Międzylesie wraz ze zjazdami,
 - wykonanie konstrukcji podbudowy i nawierzchni ,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z mas bitumicznych,
 - wykonanie oświetlenia ulicznego,
 - wykonanie wyniesionych skrzyżowań,
 - wykonanie elementów odwodnienia pasa drogowego,
 - regulację wysokościową studzienek i zaworów,
 - wycinkę drzew i krzewów wraz z nasadzeniami zastępczymi,
 - przeprowadzenie prac porządkowych,
 - ustawienie oznakowania pionowego,
 - wykonanie oznakowania poziomego,
 - usunięcie oznakowania tymczasowego związanego z prowadzonymi pracami.
-
- **Kody CPV:**
 - 45000000-7 Roboty budowlane
 - 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
 - 45233252 – 0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
 - 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

II. Zakres zamówienia:

Stan obecny

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej w Szczytnikach na terenie gminy Kórnik.

Istniejące ulice Sowiej, Bratkowa, Sasankowa, Szarotkowa, Miętowa i Międzylesie stanowią drogi gminne wewnętrzne o nawierzchni z kruszywa. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię nieutwardzoną gruntową.

Stan projektowany

Branża drogowa:

Ul. Sowie

Zaprojektowano poszerzenie jezdni ul. Sowiej do 6,00m oraz przebudowę nawierzchni z kruszywa na nawierzchnię asfaltową. Na odcinku ul. Sowiej objętej opracowaniem projektuje się pochylenie poprzeczne 2,5% w stronę istniejącego rowu. Skrzyżowanie ul. Sowiej oraz ul. Bratkowej projektuje się jako wyniesione o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Na początku opracowania projektuje się nawiązanie do istniejącej jezdni asfaltowej ul. Sowiej, na końcu opracowania projektuje się nawiązanie do ul. Szczegółnej. W km 0+024,00 projektuje się poszerzenie każdego pasa ruchu na łuku o 2,25m. Projektuje się zjazdy na posesje z kruszywa.

Ul. Bratkowa

Zaprojektowano poszerzenie jezdni ul. Bratkowej do 6,00m oraz przebudowę nawierzchni z kruszywa na nawierzchnię asfaltową. Na odcinku ul. Bratkowej objętej opracowaniem projektuje się pochylenie poprzeczne 2,0% w kierunku ścieku wykonanego z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8cm obniżonego o 2cm, znajdującego się w osi jezdni ul. Bratkowej. Skrzyżowania ul. Sowiej z ul. Bratkowej, ul. Bratkowej w km 0+093,00 oraz ul. Bratkowej z ul. Sasankową projektuje się jako wyniesione o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Na początku opracowania projektuje się nawiązanie do istniejącej jezdni ul. Szczegółnej. Projektuje się zjazdy na posesje z kruszywa.

Ul. Szarotkowa

Zaprojektowano poszerzenie jezdni ul. Szarotkowej do 5,5m oraz przebudowę nawierzchni z kruszywa na nawierzchnię asfaltową. Na ul. Szarotkowej projektuje się pochylenie poprzeczne 2,0% w kierunku ścieku wykonanego z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej obniżonej w stosunku jezdni o 2 cm, znajdującego się w osi jezdni ul. Szarotkowej. Skrzyżowania ul. Szarotkowej z ul. Sasankową oraz z ul. Miętową projektuje się jako wyniesione o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Zaprojektowano nawierzchnię zbiorczych zjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej. Projektuje się zjazdy na posesje z kruszywa.

Ul. Sasankowa

Zaprojektowano poszerzenie jezdni ul. Sasankowej do 6,0m. Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się dwa wyniesione skrzyżowania połączone ze sobą - ul. Sasankowej z ul. Bratkową oraz z ul. Szarotkową. Projektuje się nawierzchnie wyniesionych skrzyżowań z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Nawierzchnie zjazdów projektuje się z kruszywa.

Ul. Miętowa

Zaprojektowano poszerzenie jezdni ul. Miętowej do 5,5m oraz przebudowę nawierzchni z kruszywa na nawierzchnię asfaltową. Na odcinku ul. Miętowej objętej opracowaniem projektuje się pochylenie poprzeczne 2,0% w kierunku ścieku wykonanego z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej obniżonej w stosunku jezdni o 2 cm, znajdującego się w osi jezdni ul. Miętowej. Skrzyżowania ul. Miętowej z ul. Szarotkową oraz z ul. Międzylesie projektuje się jako wyniesione o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Na początku opracowania projektuje się nawiązanie do

istniejącej jezdni z kruszywa ul. Szczegółnej. Na końcu ul. Miętowej projektuje się plac do zawracania o szerokości 12,50m.

Ul.Międzylesie

Zaprojektowano poszerzenie jezdni ul. Międzylesie do 5,5m oraz przebudowę nawierzchni z kruszywa na nawierzchnię asfaltową. Na ul. Międzylesie objętej opracowaniem projektuje się pochylenie poprzeczne 2,0% w kierunku ścieku wykonanego z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej obniżonej w stosunku jezdni o 2 cm, znajdującego się w osi jezdni ul. Międzylesie. Skrzyżowanie ul. Międzylesie z ul. Miętową projektuje się jako wyniesione o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Zaprojektowano nawierzchnię zbiorczych dojazdów do posesji z betonowej kostki brukowej. Na końcu opracowania projektuje się nawiązanie do istniejącej jezdni z kruszywa ul. Szczegółnej. Projektuje się zjazdy na posesje z kruszywa.

Parametry techniczne

Założenia projektowe

Klasa dróg (wewnętrznych)	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość pasów ruchu na prostej	3,00m/2,75m
Pochylenie poprzeczne jezdni (spadek jednostronny)	2,50%
Pochylenie poprzeczne jezdni (spadek kopertowy)	2,00%

Długość przebudowy wynosi około 1,5 km.

Zamówienie obejmuje następujące etapy prac:

Wykonanie robót terenowych, przygotowawczych, geodezyjnych, rozbiórkowych, ziemnych, nawierzchniowych i porządkowych.

Do prac przygotowawczych należą:

Przygotowanie placu budowy (m.in. ustawienie zaplecza sanitarnego WC na czas budowy), obsługa geodezyjna, projekt organizacji ruchu podczas prowadzenia robót w pasie drogowym, oraz ustawienie znaków zgodnie z zatwierdzonym projektem (prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzgodnić z Wydziałem Eksploatacji w Urzędzie Miasta i Gminy Kórnik). Zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu przekazać do Wydziału Inwestycji.

Roboty ziemne:

Wykonanie korytowania, załadunek i wywóz gruntu z urobku na składowisko Wykonawcy. Podczas robót należy dostosować wysokościowo zjazdy.

Roboty nawierzchniowe:

Konstrukcja projektowanej jezdni drogi gminnej:

Jezdnia

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ściernalna z AC 11S,	6cm

w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5 mm	20cm
w-wa stabilizacji RM 2,5/5,0 MPa	15cm

Wyniesione skrzyżowania

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa z betonowej kostki brukowej, typu cegła, beżowa kol. czerwony	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5 mm	20-30cm
w-wa stabilizacji RM 2,5/5,0 MPa	15cm

zjazdy, zbiorcze dojazdy do posesji

Rodzaj warstwy	Grubość
Kruszywo łamane 0/31,5 mm (zjazdy), Warstwa z betonowej kostki brukowej, typu cegła, beżowa kol. czerwony	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5 mm	20cm
w-wa stabilizacji RM 2,5/5,0 MPa	15cm

Branża elektryczna:

Wykonanie oświetlenia drogowego przy ul. Sowiej, ul. Bratkowej, ul. Szarotkowej, ul. Miętowej, ul. Międzylesie we wsi Szczytniki. Wykonanie kablowej (YAKY 4x35mm²) linii oświetleniowej o dł. łącznej ok. 1602mb, w układzie 3-fazowym na napięciu 0,4 kV wraz z bednarką ocynkowaną. Montaż 36 słupów oświetleniowych typu SO-7/3 na fundamentach (D16/140) wraz z wysięgnikami i oprawami LED typu TECEO 53,5W (OWLET) w ilości 45 sztuk. Wykonanie 1 szafki SO wraz z jej wyposażeniem i wykonaniem opisu (Własność Miasta i Gminy Kórnik). Teren inwestycji budowy oświetlenia drogowego, nie został objęty ochroną konserwatorską. **W trakcie realizacji inwestycji może wystąpić kolizja z podziemnymi rurociągami drenarskimi. Każdy incydent uszkodzenia rurociągów drenarskich podczas prowadzenia robót ziemnych należy zgłosić Inwestorowi w celu naprawy. Naprawa zostanie wykonana na koszt Inwestora przez RZSW w Śremie.**

Prace ziemne i transportowe, przewiertki i rury osłonowe (m.in. pod jezdniami oraz pod wjazdami na posesje – wymagane bezwzględnie) układanie rur ochronnych, po stronie Wykonawcy.

Informacja:

Tabliczki informacyjne naklejane na słupy wraz z numerem słupa (naklejamy na wysokości 1,50 m od nawierzchni). Tabliczki muszą być wielkości umożliwiającej prawidłowe odczytanie (wymiary tabliczki wys. 10cm x szer. 7cm - wielkość liter wymiary wys. 4cm x szer. 1cm). Tabliczkę informacyjną na szafce SO montujemy na stałe na środku, na górze drzwiczek szafki (wymiary tabliczki dł. 10cm x szer. 5cm - wielkość liter zgodna do odczytania).

Do obowiązków Wykonawcy w ramach odtwarzania nawierzchni należeć będzie: wymiana gruntu w wykopie na umożliwiający odpowiednie zagęszczenie i uzyskanie wymaganego współczynnika (0,98 Proctora), odtworzenie, wyprofilowanie i wyskarpowanie nawierzchni oraz uporządkowanie terenu po wykonanych pracach. Wysokość sytuowania fundamentów względem terenu, należy

ustalić z Zamawiającym w trakcie budowy. Głębokość ułożenia okablowania musi zapewnić przykrycie min. 80cm względem nawierzchni jezdni. Wykonawca będzie zobowiązany do poinformowania Zamawiającego o przystąpieniu do badania stopnia zagęszczenia oraz do umożliwienia Zamawiającemu uczestnictwa w wykonywanych badaniach. Prace geodezyjne, m.in.: ustalenie prawidłowej niwelety drogi w stosunku do założonych spadków i poziomów terenów sąsiadujących z drogą, wytyczenie, inwentaryzacja.

Urządzenia obce:

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować w terenie przebieg urządzeń podziemnych. Roboty ziemne w ich rejonie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W liniach rozgraniczających drogi zlokalizowane są : sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, kanalizacyjna, gazowa oraz linia elektroenergetyczna (kabel energetyczny średniego napięcia SN 15 kV oraz niskiego napięcia nn 0,4kV). W razie potrzeby zabezpieczyć zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia wymagań nałożonych na inwestora w uzgodnieniach z gestorami sieci oraz zawiadomieniu o rozpoczęciu robót budowlanych.

Należy wykonać regulację studni, zasuw i zaworów istniejącej infrastruktury.

Roboty różne:

Plantowanie poboczy i skarp wraz z uporządkowaniem terenu i obsianiem trawą.

Uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.

WAŻNE

Wykonawca, przed rozpoczęciem robót, zobowiązany jest:

- **uzyskać akceptację Zamawiającego dla proponowanych rozwiązań materiałowych (wnioski materiałowe).** Wykonawca zobowiązany jest do zebrania wszystkich aprobat technicznych i deklaracji zastosowanych materiałów.

UWAGA! – należy zgłosić do uzgodnienia Zamawiającemu i Inspektorowi trasę przebiegu linii oświetleniowej którą wyznaczy geodeta (przed wykonywaniem robót ziemnych) oraz wytyczony przebieg drogi.

Sposób prowadzenia robót:

Zamawiający, zastrzega sobie prawo do ustalania w trakcie realizacji inwestycji kolejności wykonania poszczególnych zakresów i elementów przedmiotu zamówienia.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do koordynowania robót z operatorem sieci elektroenergetycznej oraz innymi dysponentami mediów.

Do obowiązków Wykonawcy należy również:

- uzyskanie zgody od zarządców dróg na wejście w pas drogi gminnej,
- zawiadomienie na 7 dni przed wprowadzeniem tymczasowej i stałej organizacji ruchu odpowiednich jednostek.
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenie prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.

Przygotowanie oferty:

- Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz przedmiarem robót. **Zobowiązuje się oferenta do dokonania sprawdzenia zakresu przedmiotu zamówienia poprzez zapoznanie się z dokumentacją i zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.** Różnice wynikłe z porównania przedmiaru robót z projektem Wykonawca powinien zgłosić Zamawiającemu.
- W cenie ryczałtowej mieści się całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące wykonaniu jak np. koszty zaplecza budowy, tymczasowej organizacji ruchu, obsługi geodezyjnej, koszty transportu, dokumentacji powykonawczej, koszty odbiorów, odszkodowania, gwarancja itp.
- **Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w dokumentacji. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały i urządzenia. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów lub urządzeń wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie Wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów i urządzeń, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.**
- **Pozycje, dla których nie zostaną określone ceny jednostkowe uważać się będzie, że zostały ujęte w wartości całkowitej podanej w ofercie.**

Prace Odbiorowe Inwestycji:

- **Wykonanie prac odbiorowych poprzedzone dostarczeniem kompletu dokumentacji w formie i treści zgodnej ze zgłoszeniem zakończenia budowy wymaganym przez PINB Poznań (Powiat Poznański)**
- - wypełnione zawiadomienie o zakończeniu budowy obiektu budowlanego,
- - wypełniona i podpisana przez kierownika budowy karta informacyjna,
- - wypełniony dziennik budowy,
- - wypełnione i podpisane oświadczenie kierownika budowy,
- - wypełniona i podpisana przez geodetę, informacja od geodety,
- - protokoły z pomiarów i badań,
- zaakceptowane wnioski materiałowe
- - mapa inwentaryzacyjna urządzeń podziemnych,
- - ksero zgłoszenia zamiaru budowy,
- - ksero planu zagospodarowania z projektu z pieczętkami Starostwa Poznańskiego, cały komplet dokumentacji odbiorowych prosię złożyć w 2 egz. (1 egz. w białej wiązanej teczce) przed dokonaniem zgłoszenia gotowości do odbioru do Zamawiającego.
- **Odbiór końcowy po uprzednim zgłoszeniu (email) i umówieniu terminu na odbiór w terenie. Podpisanie przez komisję (pracownik WI, Inspektor, Wykonawca) Protokołu Odbioru Technicznego i przekazania do Użytkownika daje możliwość wystawienia FV za inwestycję zgodnie z Umową.**

III. Termin wykonania:

- rozpoczęcie robót w terminie 14 dni od przekazania placu budowy,
- zakończenie robót w terminie 4 miesięcy od zawarcia umowy.

IV. Załączniki :

I. Branża drogowa:

1. Przedmiar robót.
2. Kosztorys ofertowy.
3. Projekt budowlany
4. Projekt wykonawczy – etap I
5. Projekt stałej organizacji ruchu
6. Gospodarka drzewostanem
7. Szczegółowe specyfikacje techniczne.
8. Opinia geotechniczne.
9. Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zamiaru przebudowy drogi ul. Sowiej i Bratkowej w Szczytnikach z dnia 13.07.2021r. nr AB.6743.10.175.2021.XIX
10. Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zamiaru przebudowy drogi ul. Bratkowej, Sasankowej, Szarotkowej, Miętowej, Międzyzlesie w Szczytnikach z dnia 14.06.2021r. nr AB.6743.10.116.2021.XVII

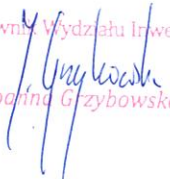
II. Branża elektryczna- oświetlenie uliczne:

1. Dokumentacja techniczna
2. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót
3. Przedmiar robót
4. Zgłoszenie

UWAGI KOŃCOWE

- ✓ roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych
- ✓ zmiany lub odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie są możliwe jedynie za zgodą Inwestora oraz autorów projektu

Opis przygotowała: Joanna Ogierman

Kierownik Wydziału Inwestycji

Joanna Grzybowska

