

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45232452-5 Roboty odwadniające

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU  
SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W  
RAMACH ZADANIA: "BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO  
ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JA-  
ROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU"  
ADRES INWESTYCJI : ul. Franciszkańska 1, 63-200 Jarocin  
INWESTOR : ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR1 W JARO-  
CINIE  
ADRES INWESTORA : ul. Franciszkańska 1, 63-200 Jarocin

Stawka roboczogodziny :

### NARZUTY

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Koszty pośrednie [Kp] ..... | % R, S                                    |
| Zysk [Z] .....              | % R+Kp(R), S+Kp(S)                        |
| VAT [V] .....               | % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$ |

|  |   |    |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT                                | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót          | : | zł |

### Słownie:

OPRACOWAŁ:

INWESTOR:

Data opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZSP NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: "BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZSP NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU"

PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa     | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.      | Razem         |
|----------|--------------|--|----------------|--------------|---------------|
| <b>1</b> |              | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                |              |               |
| 1        | KNR 2-01     | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod na-                | ha             |              |               |
| d.1      | 0121-02      | wierzchnie placów postojowych  | ha             | 0.458        |               |
|          |              | 0.458  |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.458</b>  |
| 2        | KNR 2-31     | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej                         | m              |              |               |
| d.1      | 0813-01      |  | m              | 10.0         |               |
|          |              | 10.0   |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>10.0</b>   |
| 3        | KNR 2-31     | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przez analogię - Roze-                | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.1      | 0810-01      | branie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej                           | m <sup>2</sup> | 50.6         |               |
|          |              | 50.6   |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>50.6</b>   |
| 4        | KNR 2-31     | Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm                                  | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.1      | 0810-03      |  | m <sup>2</sup> | 3.1          |               |
|          |              | 3.1  |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.1</b>    |
| 5        | KNR 2-31     | Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej   | m              |              |               |
| d.1      | 0814-01      |  | m              | 150.0        |               |
|          |              | 132.0+18.0   |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>150.0</b>  |
| 6        | KNR 2-31     | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej   | m              |              |               |
| d.1      | 0814-02      |  | m              | 535.0        |               |
|          |              | 516.5+18.5   |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>535.0</b>  |
| 7        | KNR 2-31     | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wy-                | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.1      | 0811-01      | pełnieniem spoin piaskiem  | m <sup>2</sup> | 357.0        |               |
|          |              | 357.0  |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>357.0</b>  |
| 8        |              | Przestawienie bramy stalowej   | kpl.           |              |               |
| d.1      | kalk. własna |  | kpl.           | 1.0          |               |
|          |              | 1  |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.0</b>    |
| 9        | KNR 2-31     | Transport wewnętrzny materiałów sztucznych o masie 200-1000 kg na odleg-                 | t              |              |               |
| d.1      | 1507-02      | łość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do                    | t              | 146.6        |               |
|          |              | 5 t  |                |              |               |
|          |              | 137.1+9.5  |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>146.6</b>  |
| 10       | KNR 2-31     | Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym                  | t              |              |               |
| d.1      | 1508-01      | do 5 t   | t              | 146.6        |               |
|          |              | poz.9  |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>146.6</b>  |
| <b>2</b> |              | <b>ROBOTY DROGOWE</b>  |                |              |               |
| 11       | KNR 2-01     | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w     | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.2      | 0205-04      | gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-                | m <sup>3</sup> | 1798.6       |               |
|          |              | ległość do 1 km  |                |              |               |
|          |              | 1798.6   |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1798.6</b> |
| 12       | KNR 2-01     | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-                 | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.2      | 0214-04      | chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV                        | m <sup>3</sup> | 1798.6       |               |
|          |              | Krotność = 8   |                |              |               |
|          |              | poz.11   |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1798.6</b> |
| 13       | KNR 2-01     | Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW                    | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.2      | 0233-02      | (75 KM) w gruncie kat. III   | m <sup>2</sup> | 3407.4       |               |
|          |              | 1652.5+72.5+1527.1+517.7*0.3   |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3407.4</b> |
| 14       | KNR 2-01     | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I- | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.2      | 0205-03      | II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop)                 | m <sup>3</sup> | 50.1         |               |
|          |              | + materiał   |                |              |               |
|          |              | 50.1   |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>50.1</b>   |
| 15       | KNR 2-01     | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-                 | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.2      | 0214-03      | chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II                          | m <sup>3</sup> | 50.1         |               |
|          |              | Krotność = 8   |                |              |               |
|          |              | poz.14   |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>50.1</b>   |
| 16       | KNR 2-01     | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie                  | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.2      | 0235-01      | kat. I-II  | m <sup>3</sup> | 50.1         |               |
|          |              | poz.14   |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>50.1</b>   |
| 17       | KNR 2-31     | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na               | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.2      | 0104-07      | całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm                                   | m <sup>2</sup> | 3407.4       |               |
|          |              | poz.13   |                |              |               |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3407.4</b> |

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZSP NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: "BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZSP NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU"

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa                | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz.      | Razem          |
|-----|-------------------------|---|----------------------------------|--------------|----------------|
| 18  | KNR 2-31<br>d.2 0104-08 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.<br>Krotność = 10<br>poz.17 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3407.4   |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3407.4</b>  |
| 19  | KNR 2-31<br>d.2 0111-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm<br>poz.17   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3407.4   |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3407.4</b>  |
| 20  | KNR 2-31<br>d.2 0111-04 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu<br>Krotność = 5<br>poz.17           | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3407.4   |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3407.4</b>  |
| 21  | KNR 2-31<br>d.2 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem<br>517.7*0.07   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>36.2     |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>36.2</b>    |
| 22  | KNR 2-31<br>d.2 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>517.7   | m<br>m                           | <br>517.7    |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>517.7</b>   |
| 23  | KNR 2-31<br>d.2 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod obrzeże)<br>11.5*0.04  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>0.5      |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.5</b>     |
| 24  | KNR 2-31<br>d.2 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>11.5   | m<br>m                           | <br>11.5     |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>11.5</b>    |
| 25  | KNR 2-31<br>d.2 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>1652.5+72.5+1527.1  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3252.1   |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3252.1</b>  |
| 26  | KNR 2-31<br>d.2 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>poz.25   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3252.1   |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3252.1</b>  |
| 27  | KNR 2-31<br>d.2 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 2<br>-1652.5  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>-1652.5  |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>-1652.5</b> |
| 28  | KNR 2-31<br>d.2 0105-07 | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu<br>poz.25  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3252.1   |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3252.1</b>  |
| 29  | KNR 2-31<br>d.2 0105-08 | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu<br>poz.25  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3252.1   |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3252.1</b>  |
| 30  | KNR 2-31<br>d.2 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor szary<br>1527.1  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1527.1   |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1527.1</b>  |
| 31  | KNR 2-31<br>d.2 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor grafitowy<br>72.5  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>72.5     |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>72.5</b>    |
| 32  | KNR 2-01<br>d.2 0129-03 | Ułożenie płyt betonowych ażurowych typu Meba przez analogię - Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m2<br>1652.5 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1652.5   |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1652.5</b>  |
| 33  | KNR 2-31<br>d.2 0105-07 | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (zjazd + opaska)<br>11.0+46.4  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>57.4     |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>57.4</b>    |
| 34  | KNR 2-31<br>d.2 0105-08 | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (zjazd + opaska)<br>poz.33                                 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>57.4     |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>57.4</b>    |
| 35  | KNR 2-31<br>d.2 0502-03 | Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>46.4  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>46.4     |                |

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZSP NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: "BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZSP NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU"

PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa                  | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz.      | Razem         |
|----------|---------------------------|---|----------------------------------|--------------|---------------|
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>46.4</b>   |
| 36       | KNR 2-31<br>d.2 0105-01   | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (zjazd)<br>11.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 11.0         |               |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>11.0</b>   |
| 37       | KNR 2-31<br>d.2 0105-02   | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu<br>Krotność = 7<br>poz.36   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 11.0         |               |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>11.0</b>   |
| 38       | KNR 2-31<br>d.2 0114-05   | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazd)<br>poz.36  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 11.0         |               |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>11.0</b>   |
| 39       | KNR 2-31<br>d.2 0114-07   | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>poz.36   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 11.0         |               |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>11.0</b>   |
| 40       | KNR 2-31<br>d.2 0511-03   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor szary (zjazd)<br>poz.36  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 11.0         |               |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>11.0</b>   |
| 41       | KNR 2-01<br>d.2 0510-01   | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm<br>1316.4+826.3   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2142.7       |               |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2142.7</b> |
| <b>3</b> |                           | <b>ROBOTY ODWODNIENIOWE</b>   |                                  |              |               |
| 42       | KNR 2-01<br>d.3 0205-04   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km<br>100.5 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 100.5        |               |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>100.5</b>  |
| 43       | KNR 2-01<br>d.3 0214-04   | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 8<br>poz.42                    | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 100.5        |               |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>100.5</b>  |
| 44       | KNR 2-18<br>d.3 0501-01   | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm<br>33.5   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 33.5         |               |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>33.5</b>   |
| 45       | KNR 2-28<br>d.3 0506-03   | Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 200 mm<br>67.0   | m<br>m                           | 67.0         |               |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>67.0</b>   |
| 46       | KNR 2-18<br>d.3 0625-02   | Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu<br>6   | szt.<br>szt.                     | 6.0          |               |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>6.0</b>    |
| 47       | KNR 2-01<br>d.3 0320-0101 | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m<br>95.1   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 95.1         |               |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>95.1</b>   |
| 48       | KNR 2-01<br>d.3 0205-03   | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał<br>poz.47 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 95.1         |               |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>95.1</b>   |
| 49       | KNR 2-01<br>d.3 0214-03   | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II<br>Krotność = 8<br>poz.47                      | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 95.1         |               |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>95.1</b>   |
| 50       | KNR 2-31<br>d.3 1406-03   | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych<br>5  | szt.<br>szt.                     | 5.0          |               |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5.0</b>    |
| 51       | KNR 4-051<br>d.3 0411-02  | Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu<br>2   | kpl.<br>kpl.                     | 2.0          |               |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.0</b>    |
| <b>4</b> |                           | <b>ROBOTY DRENAŻOWE</b>   |                                  |              |               |
| 52       | KNR 2-01<br>d.4 0205-04   | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (250.0+70.0)*1.0*0.4                | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 128.0        |               |

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZSP NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: "BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZSP NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU"

PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa                                   | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.      | Razem        |
|----------|--|--|----------------------------------|--------------|--------------|
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>128.0</b> |
| 53       | KNR 2-01<br>d.4 0214-04                    | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 8<br>poz.52                   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>128.0    |              |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>128.0</b> |
| 54       | KNR 2-01<br>d.4 0610-02                    | Drenaż - podsypka filtracyjna ze żwiru lub pospółki w gotowym suchym wykopie z przygotowaniem kruszywa<br>(250.0+70.0)*0.4*0.1   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>12.8     |              |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>12.8</b>  |
| 55       | KNR 2-01<br>d.4 0611-02                    | Drenaż rurowy jednorzędowy z rur PVC-U 125/113 przez analogię - Drenaż rurowy jednorzędowy w uprzednio przygotowanej obsypce w wykopie suchym - sączki ceramiczne 125-150 mm<br>70.0 | m<br>m                           | <br>70.0     |              |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>70.0</b>  |
| 56       | KNR 2-01<br>d.4 0611-02                    | Drenaż rurowy jednorzędowy z rur PVC-U 80/72 przez analogię - Drenaż rurowy jednorzędowy w uprzednio przygotowanej obsypce w wykopie suchym - sączki ceramiczne 125-150 mm<br>250.0  | m<br>m                           | <br>250.0    |              |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>250.0</b> |
| 57       | kalk. własna<br>d.4                        | Studnia drenarska kontrolna PVC-U o średnicy 315 mm<br>2   | kpl.<br>kpl.                     | <br>2.0      |              |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.0</b>   |
| 58       | kalk. własna<br>d.4                        | Trójnik 90 stopni PVC-U 125/80<br>8  | szt.<br>szt.                     | <br>8.0      |              |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>8.0</b>   |
| 59       | KNR 2-01<br>d.4 0320-0101                  | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m<br>128.0-12.8  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>115.2    |              |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>115.2</b> |
| 60       | KNR 2-01<br>d.4 0205-03                    | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał - żwir<br>poz.59     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>115.2    |              |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>115.2</b> |
| 61       | KNR 2-01<br>d.4 0214-03                    | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II<br>Krotność = 8<br>poz.59                     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>115.2    |              |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>115.2</b> |
| <b>5</b> | <b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU KOŁOWEGO</b> |  |                                  |              |              |
| 62       | KNR 2-31<br>d.5 0702-01                    | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br>1  | szt.<br>szt.                     | <br>1.0      |              |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.0</b>   |
| 63       | KNR 2-31<br>d.5 0703-02                    | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2<br><br>B-20 - "STOP"<br>1  | szt.<br>szt.                     | <br>1.0      |              |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.0</b>   |
| <b>6</b> | <b>ZABEZPIECZENIE KABLI</b>                |  |                                  |              |              |
| 64       | KNR 2-01<br>d.6 0205-04                    | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km<br>170.0*0.8*1.0                        | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>136.0    |              |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>136.0</b> |
| 65       | KNR 2-01<br>d.6 0214-04                    | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 8<br>poz.64                   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>136.0    |              |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>136.0</b> |
| 66       | KNR 5-10<br>d.6 0303-02                    | Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie (rury dwudzielne)<br>170.0   | m<br>m                           | <br>170.0    |              |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>170.0</b> |
| 67       | KNR 2-01<br>d.6 0205-03                    | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał<br>poz.64            | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>136.0    |              |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>136.0</b> |
| 68       | KNR 2-01<br>d.6 0214-03                    | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II<br>Krotność = 8                               | m <sup>3</sup>                   |              |              |

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZSP NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: "BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZSP NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU"

PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa     | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.      | Razem        |
|----------|--------------|--|----------------|--------------|--------------|
|          |              | poz.64   | m <sup>3</sup> | 136.0        |              |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>136.0</b> |
| 69       | KNR 2-01     | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II;    | m <sup>3</sup> |              |              |
| d.6      | 0320-0101    | głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m                                    |                |              |              |
|          |              | poz.64   | m <sup>3</sup> | 136.0        |              |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>136.0</b> |
| <b>7</b> |              | <b>INNE</b>  |                |              |              |
| 70       |              | Przebudowa hydrantu naziemnego na podziemny                                | szt.           |              |              |
| d.7      | kalk. własna |  |                |              |              |
|          |              | 1  | szt.           | 1.0          |              |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.0</b>   |
| 71       | KNR 2-21     | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w | szt.           |              |              |
| d.7      | 0302-02      | gruncie kat. III bez zaprawy dołów; średnica/głębokość : 0.5 m             |                |              |              |
|          |              | 44   | szt.           | 44.0         |              |
|          |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>44.0</b>  |

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: "BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU"

| Lp.      | Podstawa wyceny      | Opis   | Jedn. miary    | Ilość                                 | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|----------|----------------------|--|----------------|---------------------------------------|---------|--------------------|
| 1        | 2                    | 3  | 4              | 5                                     | 6       | 7                  |
| <b>1</b> |                      | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                |                                       |         |                    |
| 1        | KNR 2-01 0121-d.1 02 | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych  | ha             | 0.458                                 |         |                    |
| 2        | KNR 2-31 0813-d.1 01 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej   | m              | 10.0                                  |         |                    |
| 3        | KNR 2-31 0810-d.1 01 | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej                                       | m <sup>2</sup> | 50.6                                  |         |                    |
| 4        | KNR 2-31 0810-d.1 03 | Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm  | m <sup>2</sup> | 3.1                                   |         |                    |
| 5        | KNR 2-31 0814-d.1 01 | Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej   | m              | 132.0+18.0 = 150.0                    |         |                    |
| 6        | KNR 2-31 0814-d.1 02 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej   | m              | 516.5+18.5 = 535.0                    |         |                    |
| 7        | KNR 2-31 0811-d.1 01 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem  | m <sup>2</sup> | 357.0                                 |         |                    |
| 8        | d.1 kalk. własna     | Przestawienie bramy stalowej   | kpl.           | 1                                     |         |                    |
| 9        | KNR 2-31 1507-d.1 02 | Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t                             | t              | 137.1+9.5 = 146.6                     |         |                    |
| 10       | KNR 2-31 1508-d.1 01 | Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t   | t              | poz.9 = 146.6                         |         |                    |
| <b>2</b> |                      | <b>ROBOTY DROGOWE</b>  |                |                                       |         |                    |
| 11       | KNR 2-01 0205-d.2 04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m <sup>3</sup> | 1798.6                                |         |                    |
| 12       | KNR 2-01 0214-d.2 04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 8                     | m <sup>3</sup> | poz.11 = 1798.6                       |         |                    |
| 13       | KNR 2-01 0233-d.2 02 | Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III   | m <sup>2</sup> | 1652.5+72.5+1527.1+517.7*0.3 = 3407.4 |         |                    |
| 14       | KNR 2-01 0205-d.2 03 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał  | m <sup>3</sup> | 50.1                                  |         |                    |
| 15       | KNR 2-01 0214-d.2 03 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II<br>Krotność = 8                       | m <sup>3</sup> | poz.14 = 50.1                         |         |                    |
| 16       | KNR 2-01 0235-d.2 01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II  | m <sup>3</sup> | poz.14 = 50.1                         |         |                    |
| 17       | KNR 2-31 0104-d.2 07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm  | m <sup>2</sup> | poz.13 = 3407.4                       |         |                    |
| 18       | KNR 2-31 0104-d.2 08 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.<br>Krotność = 10            | m <sup>2</sup> | poz.17 = 3407.4                       |         |                    |
| 19       | KNR 2-31 0111-d.2 03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> | poz.17 = 3407.4                       |         |                    |
| 20       | KNR 2-31 0111-d.2 04 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu<br>Krotność = 5                      | m <sup>2</sup> | poz.17 = 3407.4                       |         |                    |
| 21       | KNR 2-31 0402-d.2 04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem  | m <sup>3</sup> | 517.7*0.07 = 36.2                     |         |                    |
| 22       | KNR 2-31 0403-d.2 03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m              | 517.7                                 |         |                    |
| 23       | KNR 2-31 0402-d.2 04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod obrzeże)  | m <sup>3</sup> | 11.5*0.04 = 0.5                       |         |                    |
| 24       | KNR 2-31 0407-d.2 05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  | m              | 11.5                                  |         |                    |
| 25       | KNR 2-31 0114-d.2 05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm   | m <sup>2</sup> | 1652.5+72.5+1527.1 = 3252.1           |         |                    |

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: "BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU"

| Lp.      | Podstawa wyceny        | Opis  | Jedn. miary    | Ilość                  | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|----------|------------------------|---|----------------|------------------------|---------|--------------------|
| 1        | 2                      | 3   | 4              | 5                      | 6       | 7                  |
| 26       | KNR 2-31 0114-d.2 07   | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm   | m <sup>2</sup> | poz.25 = 3252.1        |         |                    |
| 27       | KNR 2-31 0114-d.2 08   | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 2   | m <sup>2</sup> | -1652.5                |         |                    |
| 28       | KNR 2-31 0105-d.2 07   | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu  | m <sup>2</sup> | poz.25 = 3252.1        |         |                    |
| 29       | KNR 2-31 0105-d.2 08   | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu  | m <sup>2</sup> | poz.25 = 3252.1        |         |                    |
| 30       | KNR 2-31 0511-d.2 03   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor szary  | m <sup>2</sup> | 1527.1                 |         |                    |
| 31       | KNR 2-31 0511-d.2 03   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor grafitowy  | m <sup>2</sup> | 72.5                   |         |                    |
| 32       | KNR 2-01 0129-d.2 03   | Ułożenie płyt betonowych ażurowych typu Meba przez analogię - Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 1652.5                 |         |                    |
| 33       | KNR 2-31 0105-d.2 07   | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (zjazd + opaska)   | m <sup>2</sup> | 11.0+46.4 = 57.4       |         |                    |
| 34       | KNR 2-31 0105-d.2 08   | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (zjazd + opaska)   | m <sup>2</sup> | poz.33 = 57.4          |         |                    |
| 35       | KNR 2-31 0502-d.2 03   | Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  | m <sup>2</sup> | 46.4                   |         |                    |
| 36       | KNR 2-31 0105-d.2 01   | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (zjazd)   | m <sup>2</sup> | 11.0                   |         |                    |
| 37       | KNR 2-31 0105-d.2 02   | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu<br>Krotność = 7   | m <sup>2</sup> | poz.36 = 11.0          |         |                    |
| 38       | KNR 2-31 0114-d.2 05   | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazd)  | m <sup>2</sup> | poz.36 = 11.0          |         |                    |
| 39       | KNR 2-31 0114-d.2 07   | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm   | m <sup>2</sup> | poz.36 = 11.0          |         |                    |
| 40       | KNR 2-31 0511-d.2 03   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor szary (zjazd)  | m <sup>2</sup> | poz.36 = 11.0          |         |                    |
| 41       | KNR 2-01 0510-d.2 01   | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm   | m <sup>2</sup> | 1316.4+ 826.3 = 2142.7 |         |                    |
| <b>3</b> |                        | <b>ROBOTY ODWODNIENIOWE</b>   |                |                        |         |                    |
| 42       | KNR 2-01 0205-d.3 04   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km  | m <sup>3</sup> | 100.5                  |         |                    |
| 43       | KNR 2-01 0214-d.3 04   | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 8                      | m <sup>3</sup> | poz.42 = 100.5         |         |                    |
| 44       | KNR 2-18 0501-d.3 01   | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm   | m <sup>2</sup> | 33.5                   |         |                    |
| 45       | KNR 2-28 0506-d.3 03   | Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 200 mm   | m              | 67.0                   |         |                    |
| 46       | KNR 2-18 0625-d.3 02   | Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu  | szt.           | 6                      |         |                    |
| 47       | KNR 2-01 0320-d.3 0101 | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m   | m <sup>3</sup> | 95.1                   |         |                    |
| 48       | KNR 2-01 0205-d.3 03   | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał   | m <sup>3</sup> | poz.47 = 95.1          |         |                    |
| 49       | KNR 2-01 0214-d.3 03   | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II<br>Krotność = 8                        | m <sup>3</sup> | poz.47 = 95.1          |         |                    |
| 50       | KNR 2-31 1406-d.3 03   | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych   | szt.           | 5                      |         |                    |
| 51       | KNR 4-051 d.3 0411-02  | Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu  | kpl.           | 2                      |         |                    |
| <b>4</b> |                        | <b>ROBOTY DRENAŻOWE</b>   |                |                        |         |                    |



PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE W RAMACH ZADANIA: "BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DO ZESPOŁU SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH NR 1 W JAROCINIE WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU"

| Lp.   | Podstawa wyceny        | Opis   | Jedn. miary    | Ilość                         | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|------------------------|--|----------------|-------------------------------|---------|--------------------|
| 1   | 2                      | 3  | 4              | 5                             | 6       | 7                  |
| 52  | KNR 2-01 0205-d.4 04   | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km                                 | m <sup>3</sup> | (250.0+70.0) *1.0*0.4 = 128.0 |         |                    |
| 53  | KNR 2-01 0214-d.4 04   | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 8                     | m <sup>3</sup> | poz.52 = 128.0                |         |                    |
| 54  | KNR 2-01 0610-d.4 02   | Drenaż - podsypka filtracyjna ze żwiru lub pospółki w gotowym suchym wykopie z przygotowaniem kruszywa   | m <sup>3</sup> | (250.0+70.0) *0.4*0.1 = 12.8  |         |                    |
| 55  | KNR 2-01 0611-d.4 02   | Drenaż rurowy jednorzędowy z rur PVC-U 125/113 przez analogię - Drenaż rurowy jednorzędowy w uprzednio przygotowanej obsypce w wykopie suchym - sączki ceramiczne 125-150 mm | m              | 70.0                          |         |                    |
| 56  | KNR 2-01 0611-d.4 02   | Drenaż rurowy jednorzędowy z rur PVC-U 80/72 przez analogię - Drenaż rurowy jednorzędowy w uprzednio przygotowanej obsypce w wykopie suchym - sączki ceramiczne 125-150 mm   | m              | 250.0                         |         |                    |
| 57  | d.4 kalk. własna       | Studnia drenarska kontrolna PVC-U o średnicy 315 mm  | kpl.           | 2                             |         |                    |
| 58  | d.4 kalk. własna       | Trójkąt 90 stopni PVC-U 125/80   | szt.           | 8                             |         |                    |
| 59  | KNR 2-01 0320-d.4 0101 | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m  | m <sup>3</sup> | 128.0-12.8 = 115.2            |         |                    |
| 60  | KNR 2-01 0205-d.4 03   | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał - żwir       | m <sup>3</sup> | poz.59 = 115.2                |         |                    |
| 61  | KNR 2-01 0214-d.4 03   | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II<br>Krotność = 8                       | m <sup>3</sup> | poz.59 = 115.2                |         |                    |
| 5   |                        | <b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU KOŁOWEGO</b>   |                |                               |         |                    |
| 62  | KNR 2-31 0702-d.5 01   | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm   | szt.           | 1                             |         |                    |
| 63  | KNR 2-31 0703-d.5 02   | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2<br><br>B-20 - "STOP"   | szt.           | 1                             |         |                    |
| 6   |                        | <b>ZABEZPIECZENIE KABLI</b>  |                |                               |         |                    |
| 64  | KNR 2-01 0205-d.6 04   | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km                                 | m <sup>3</sup> | 170.0*0.8*1.0 = 136.0         |         |                    |
| 65  | KNR 2-01 0214-d.6 04   | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 8                     | m <sup>3</sup> | poz.64 = 136.0                |         |                    |
| 66  | KNR 5-10 0303-d.6 02   | Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie (rury dwudzielne)  | m              | 170.0                         |         |                    |
| 67  | KNR 2-01 0205-d.6 03   | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał              | m <sup>3</sup> | poz.64 = 136.0                |         |                    |
| 68  | KNR 2-01 0214-d.6 03   | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II<br>Krotność = 8                       | m <sup>3</sup> | poz.64 = 136.0                |         |                    |
| 69  | KNR 2-01 0320-d.6 0101 | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m  | m <sup>3</sup> | poz.64 = 136.0                |         |                    |
| 7   |                        | <b>INNE</b>  |                |                               |         |                    |
| 70  | d.7 kalk. własna       | Przebudowa hydrantu naziemnego na podziemny  | szt.           | 1                             |         |                    |
| 71  | KNR 2-21 0302-d.7 02   | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. III bez zaprawy dołów; średnica/głębokość : 0.5 m                                    | szt.           | 44                            |         |                    |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                        |  |                |                               |         |                    |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                        |  |                |                               |         |                    |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                        |  |                |                               |         |                    |

Słownie: