

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

"DROGOWIEC"

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7

tel/fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532

NIP 973-046-76-66 REGON 971319847

biuro.drogowiec@interia.pl

egz. 1

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**Przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej
do PSZOK w Krośnie Odrzańskim**

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK GEODEZYJNYCH:

**jednostka ew. 080206_4, Krosno Odrzańskie miasto
obręb 0001, nr ew. 791/3, 804**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**Gmina Krosno Odrzańskie
ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie**

BRANŻA:

DROGOWA

OPRACOWANIE:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr i specjalność uprawnień budowlanych	Data i podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	03.2022

SPIS TREŚCI

PROJEKTU TECHNICZNEGO

- **Część opisowa**
 - opis techniczny
 - informacja do planu BIOZ
- **Część rysunkowa**
 - Rys. 1 – Plan orientacyjny 1:10 000
 - Rys. 2 – Plan sytuacyjny 1:500
 - Rys. 3 – Przekroje normalne 1:50, szczegóły konstrukcyjne 1:10.....
 - Rys. 4 – Profil podłużny 1:50/500.....
 - Rys. 5 – Schemat studzienki ściekowej 1:20.....

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Inwestora – Gminy Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Podkład syt. – wys. terenu w skali 1:500 do celów projektowych,
- Projekt PSZOK z 2020 r.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 2016.124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019, poz. 1643).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019 poz. 1065),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333),
- Uzgodnienia administracyjne i branżowe.

3. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej drogi wewnętrznej, stanowiącej dojazd do nowopowstającego Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych PSZOK. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi razem ze zjazdami o łącznej długości w osi ok. 108,5 m.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowy w południowo-wschodniej części Krosna Odrzańskiego. Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie objętym ochroną konserwatorską. Dla inwestycji została wydana w 2021 roku decyzja o pozwoleniu na budowę.

W stanie istniejącym dojazd stanowi zjazd publiczny o nawierzchni częściowo bitumicznej i w większości umocnionej betonowymi płytami drogowymi, obramowaną krawężnikiem betonowym. Droga dojazdowa szer. 3,5 m – 6,0 m posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem i gruzem. Nie przewiduje się konieczności usuwania drzew i krzewów.

W oparciu o archiwalne wyniki rozpoznania podłoża gruntowego i wstępne założenia planowanej budowy, inwestycję zaliczono do **I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych** (wykopy do głębokości 1,0 m i nasypy budowlane do wysokości 1,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów).

W celu rozpoznania podłoża gruntowego oparto się na archiwalnych odwiertach o głębokości 3,0 m ppt. Pod warstwą nasypów niebudowlanych o grubości do 1,0 m cm zalegają piaski drobne oraz przewarstwienia glin piaszczystych i piasków gliniastych. Na badanym terenie do głębokości 3,0 m p.p.t. nie stwierdzono występowania wody podziemnej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. OBIEKT W PLANIE

Zaprojektowano jezdnię z betonowej kostki brukowej o szerokości 6,0 m z poszerzeniem na zjeździe publicznym odpowiednio do 8,0 m i 6,2 m (poszerzenie na łuku). Wzdłuż jezdni zaprojektowano od strony północnej chodnik o szerokości 1,5 m (z krawężnikiem 1,65 m).

Na dojeździe do przejścia dla pieszych chodnik będzie posiadał szerokość 3,0 m. Po przeciwnej stronie jezdni ul. Wiejskiej należy obniżyć chodnik i krawężnik wzdłuż przejścia dla pieszych

Wzdłuż krawężnika najazdowego zaprojektowano pobocze szerokości 1,0 m o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego.

Przyjęto kilometraż lokalny 0+000,00 z początkiem na krawędzi jezdni ul. Wiejskiej i końcem w km 0+092,00 na bramie wjazdowej do PSZOK. Załamania krawędzi jezdni wyokrąglono promieniami o wartości 5 m, 10 m, 20 m, 30 m.

Istniejąca studzienka ściekowa podlega weryfikacji z ew. przebudową razem z wpustem deszczowym i udrożnieniem przykanalika na długości ok. 25 m.

5.2. OBIEKT W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni i chodnika jako jednostronny o wartości 2% na całej długości, zgodnie z zaplanowanym sposobem odwodnienia i pochyleniem terenu.

5.3. OBIEKT W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Niweletę dostosowano do rzędnych istniejących jezdni na początku i na końcu opracowania z zachowaniem wymaganych wartości spadku podłużnego. Niweletę stanowią dwa odcinki o pochyleniu podłużnym 2,0% i 0,5% z wyłagodzeniem załamania łukiem wklęsłym o promieniu 1000 m.

5.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla jezdni drogi dojazdowej przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- 8 cm - betonowa kostka brukowa szara typu BEHATON,
- 3 cm - posypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego 0/31,5 mm,
- 15 cm - warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0/8 mm związanego cementem C1,5/2,0 (odpowiada mieszance GRC 2,5 MPa)

Dla chodnika przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- 8 cm - betonowa kostka brukowa szara typu HOLLAND
- 3 cm - posypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm - warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0/8 mm związanego cementem C1,5/2,0 (odpowiada mieszance GRC 2,5 MPa)

Nawierzchnię pobocza należy umocnić warstwą grubości 15 cm z kruszywa niezwiązanego, łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm i zamkniętego warstwą mialu kamiennego o uziarnieniu 0/4 mm.

Obramowanie nawierzchni jezdni w zależności od lokalizacji należy wykonać za pomocą:

- betonowego krawężnika ulicznego 15x30 cm wzdłuż zjazdu z ul. Wiejskiej i wzdłuż chodnika,
- betonowego krawężnika najazdowego 15x22 cm na długości pobocza i przejścia dla pieszych.

Światło krawężnika najazdowego zgodnie ze szczegółami konstrukcyjnymi:

- na obramowaniu jezdni drogi dojazdowej 1 cm poniżej jezdni,
- wzdłuż ul. Wiejskiej 1-2 cm.

Wszystkie elementy należy ustawić na ławie betonowej C-12/15 z oporem. Pas terenu wzdłuż krawężnika ulicznego, obrzeża i pobocza oraz rekultywację terenów zielonych należy humusować warstwą grubości do 10 cm z obsianiem mieszaną traw niskich.

6. ODWODNIENIE OBIEKTU

Odwodnienie zjazdu publicznego z drogą dojazdową i chodnikiem będzie realizowane tak jak dotychczas - powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi w przyległe, gminne tereny zielone.

Odwodnienie ulicy Wiejskiej w obrębie zjazdu publicznego będzie realizowane tak jak dotychczas za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej i za pośrednictwem dwóch studzienek ściekowych betonowych 500mm z częścią osadnikową H=0,8m. W razie konieczności należy wymienić jedną studzienkę ściekową oraz udrożnić jej przykanalik na długości ok. 25 m.

Przejście przykanalików PVC 200 mm SN8 przez ściany studni wykonać za pomocą tulei ochronnych. Wpusty należy zamontować typu jezdniowego (klasa D400). Rzędna wpustu podlegającego regulacji wynosi 43,13.

Wymagania projektowe dla studzienek ściekowych:

- beton klasy C35/45 (B45),
- nasiąkliwość nie większa od 5 %,
- szerokość rozwarcia rys do 0.1 mm,
- wskaźnik w/c nie większy od 0.45,
- maksymalna zawartość chlorków 1% w stosunku do masy cementu,
- beton powinien być zwarty i jednorodny (o parametrach j.w.) we wszystkich elementach,
- do uszczelniania poszczególnych elementów wpustu stosować należy elastyczną zaprawę PCC,
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika $I_s > 0,98$, moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla tego gruntu nie może być większy od 2,2.
- pozostałe wymagania zgodnie z normą PN-EN 1917, PN-EN 476, PN-EN 1610, PNEN 12063, PN-B-10736 oraz PN-EN752.

Dane charakteryzujące obiekt budowlany

- udrożnienie PVC 200mm – 25 m
- studzienki ściekowe betonowe \varnothing 500 mm z osadnikiem H = 0,80 m na ławie betonowej C8/10 – szt. 1.

7. OŚWIETLENIE OBIEKTU

Zakres opracowania nie obejmuje oświetlenia, które zostanie wykonane po realizacji całego zamierzenia inwestycyjnego wg odrębnego opracowania.

8. SIECI UZBROJENIA TERENU

W obrębie inwestycji występuje uzbrojenie w postaci doziemnej sieci elektroenergetycznej średniego i niskiego napięcia, czynnej sieci gazowej, sieci telekomunikacyjnej, sieci kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowej. Zabezpieczeniu za pomocą dwudzielnych rur osłonowych podlegają istniejące kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne na łącznej długości ok. 48 m.

W obrębie proj. jezdni zaprojektowano kanalizację deszczową wg odrębnego opracowania PSZOK. Nowe rzędne proj. studni zostały podane na planie sytuacyjnym.

Wytyczne do regulacji wysokościowej istn. uzbrojenia wod-kan.:

Studnie betonowe oraz komory

- do regulacji włączów stosować tylko betonowe pierścienie dystansowe.

Włazy

Nie dopuszcza się montowania włączów z pękniętymi pokrywami oraz uszkodzonymi korpusami włączów:

- na całej drodze zastosować włazy klasy D400 żeliwne

Wymagany typ włączów: włazy D400, niewentylowane, podwójnie zabezpieczone przed obrotem (nie ryglowane), bez wkładki amortyzacyjnej, o głębokości osadzenia pokrywy min 50mm bez podcięcia, wykonane zgodnie z normą PN-EN 124-1:2015-07. Zaleca się wykonanie włączów z żeliwa szarego. Otwory na haczyki do otwierania włączów jako uszy, tzn bez otworów przelotowych.

9. STAN PRAWNY GRUNTU

Działki na których będzie zlokalizowana inwestycja stanowi własność Gminy Krosno Odrzańskie i teren istniejącego zjazdu i drogi dojazdowej.

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY

Łączna powierzchnia elementów inwestycji wynosi 1090 m² i obejmuje:

- jezdnię z betonowej kostki brukowej – 745 m²
- chodnik z betonowej kostki brukowej – 145 m²
- pobocze z kruszywa niezwiązanego – 100 m²
- tereny zielone, humusowanie z obsianiem trawą – 100 m²

11. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne dotyczą wykonania korytowania pod konstrukcję nawierzchni oraz wykopów pod elementy kanalizacji deszczowej. Nasypy niebudowlane w stanie luźnym znajdujące się w bezpośrednim podłożu gruntowym należy usunąć i zastąpić je gruntem nasypowym.

Rodzime podłoże gruntowe zbudowane głównie z piasków drobnych, które należy dogęścić do wymaganych wskaźników zagęszczenia ($I_s=1,00$ na głębokości do 50 cm od konstrukcji jezdni). Wody gruntowej nie stwierdzono do głębokości 2,0 m ppt.

12. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W zakresie urządzeń BRD należy uzupełnić cienkowarstwowe oznakowanie poziome P-10 na jezdni bitumicznej ul. Wiejskiej i oznakowanie pionowe D-6 w obrębie planowanego przejścia dla pieszych (wielkość tarcz Mała).

opracował:

mgr inż. Piotr Sawiak

INFORMACJA

DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r (Dz.U. Nr 121/2003 poz. 1126).

W planie BIOZ należy uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu w zakresie branży drogowej.

1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ:

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- wykaz istniejących obiektów budowlanych
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ (na planie sytuacyjnym):

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie:

- wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi na samochody za pomocą koparek
- wykonanie robót związanych z rozbiórką istniejącej nawierzchni (frezarka, młoty pneumatyczne)
- wykonywanie robót w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych, przy istniejącym ruchu,
- wykonywanie robót w pobliżu czynnych sieci elektrycznych średniego i niskiego napięcia,
- wykonywanie robót przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego,

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Całość prac należy wykonać zgodnie z „warunkami technicznymi i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w uzgodnieniach.

Na każdym etapie robót, poczynając od prac przygotowawczych poprzez właściwe

wykonawstwo, aż do odbioru wybudowanej infrastruktury, wykonawca zobowiązany jest ściśle przestrzegać obowiązujących wymagań i przepisów BHP oraz zaleceń, które zostaną zawarte w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ).

5. Techniczne i organizacyjne środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

5.1. Przyczyny powstawania wypadków przy pracy:

- brak codziennych stanowiskowych szkoleń BHP
- zła organizacja pracy
- wydawanie przez przełożonych niewłaściwych poleceń
- brak nadzoru nad pracownikami
- używanie wadliwych materiałów i niesprawnego sprzętu

5.2. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór i kierująca robotami ma obowiązek:

- zapewnić ogrodzenie terenu budowy, wyznaczyć strefy zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi, dopilnować rozmieszczenie tablic informacyjnych,
- zapewnić (w razie konieczności) podłączenie energii elektrycznej i oświetlenia terenu,
- prowadzić kontrole stanu technicznego i stanu zabezpieczenia przed pożarem,
- wydzielić pomieszczenia sanitarne, socjalne i dla środków pierwszej pomocy (apteczka)
- wydzielić teren składowania materiałów i sprzętu,
- zapewnić łączność telefoniczną i alarmową,
- zapewnić niezbędną ilość i rozmieścić zgodnie z wymaganiami ppoż. środków do gaszenia pożarów.,
- zapewnić i nadzorować przeprowadzenie codziennych stanowiskowych szkoleń BHP
- zapewnić i nadzorować poprawną organizację pracy
- kontrolować sposób użytkowania i zapewnić sprawność środków ochrony indywidualnej
- zapewnić właściwą organizację stanowisk pracy
- dbać o właściwy i higieniczny stan pomieszczeń sanitarnych

6. Czynności organizacyjne.

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione w dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób

odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W przypadku stwierdzenia wystąpienia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników, osoba kierująca pracami jest zobowiązana do natychmiastowego ich przerwania oraz podjęcia niezwłocznych działań w celu eliminacji zagrożeń. Pracownicy winni być wyposażeni w sprawne i bezpieczne środki ochrony indywidualnej oraz w odzież i buty ochronne.

7. Ustalenia końcowe

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się szczegółowo z dokumentacją budowlaną zwracając uwagę na warunki wydane w uzgodnieniach, zachowując wytyczne wykonawstwa i odbioru robót.

W obrębie inwestycji występuje uzbrojenie w postaci doziemnej sieci elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia, czynnej sieci gazowej, sieci telekomunikacyjnej, sieci kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowej.

Obowiązek sporządzenia planu "BiOZ" przed rozpoczęciem budowy spoczywa na kierowniku budowy. Szczegółowy zakres i forma planu „bioz” musi być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. (Dz. U. Z dnia 17 września 2002r).

Plan BIOZ poza elementami wyżej wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy. W wykonawstwie robót należy przestrzegać obowiązujących przepisów bhp, a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 — Dz.U.1997/129/844 z późniejszymi zmianami w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych - Dz. U. 2003/47/401/,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych- DZ. U. 2001/118/1263.

opracował:

mgr inż. Piotr Sawiak



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
 mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
 biuro.drogowiec@interia.pl

NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej do PSZOK w Krośnie Odrzańskim			
ADRES OBIEKTU:	Krosno Odrzańskie – miasto, obręb 0001, nr ew. 791/3, 804			
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	03.2022	1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy 1:500

ID zgłoszenia pracy	GK.6640.199.2022
Miejscowość	Krosno Odrzańskie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 080206_4
	nazwa Miasto Krosno Odrzańskie
Obszr ewidencyjny	identyfikator 080206_4.0001
	nazwa 1
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000/5
wysokości	Kronsztad 86

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Sluzebnosc gruntowe majace wplyw na zagospodarowanie gruntow zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

nie badano

Uwagi:

Granice dzialek wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej prowadzonej w systemie GEO-WFO. Nie wyklucza się zblizenie w terenie sieci podziemnego uzbrojenia terenu nie zgloszonych do inwestycji.

2022-02-24

GEODETA

mgr inż. Kamil Wojciechowski

upr. zaw. nr 21509 zakres 1, 2, 5

tel. 601-198-248

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis osoby uprawnionej klasy opracowań map

2022-02-24

GEO-KART

USŁUGI GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE

KAMIL WOJCIECHOWSKI

UL. MIKOŁAJA KOPERNIKA 13/15, 65-500 KROSNO ODRZAŃSKIE

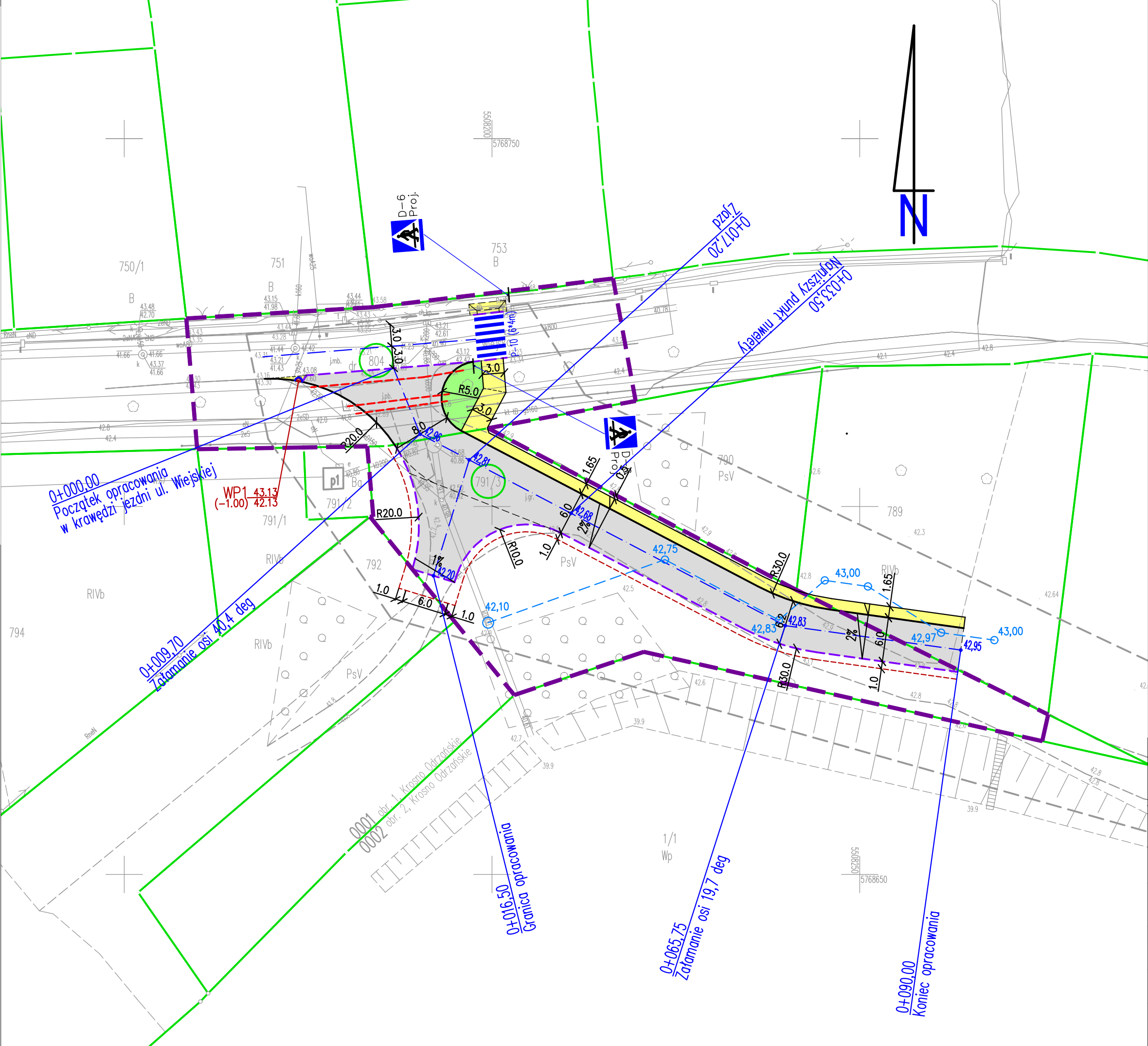
NIP 926-156-42-70, REGON 080440089

tel. 601-198-248, email: geo-kart@geodezja24.com

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny zweryfikowany pozytywnie. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.199.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KROŚNIENSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Kamil Wojciechowski "GEO-KART" Usługi Geodezyjno - Kartograficzne
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	PROTOKÓŁ nr GK.6640.199.2022_1.p1 z dnia 2022-03-07
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Kamil Wojciechowski upr. zaw. nr 21509 zakres 1, 2, 5



LEGENDA zagospodarowania:

- zakres przebudowy
- istn. granice działek
- proj. nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej
- proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm uliczny
- proj. krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. dwudzielný przepust osłony na istn. kablu
- proj. kanalizacja deszczowa wg odrębnego opracowania

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

"DROGOWIEC"

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7

tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532

NIP 973-046-76-66 REGON 971319847

biuro.drogowiec@interia.pl

NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej do PSZOK w Krośnie Odrzańskim			
ADRES OBIEKTU:	Krosno Odrzańskie – miasto, obręb 0001, nr ew. 791/3, 804			
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	03.2022	2

Technical drawing of a bridge structure showing dimensions, elevations, and support groups.

Dimensions (m):

- CHODNIK: 0,50
- 1,50
- 0,15
- PAS RUCHU: 3,00
- PAS RUCHU: 3,00
- POBOCZE: 1,00

Elevations (m):

- "D": +21
- "A": +18
- +6
- 0
- 6
- 7

Gradients:

- 2%
- 2%
- 2%

Support Groups (grupa nośności podłoża G2-G3):

- Group 1: 1, 2, 3, 4
- Group 2: 1, 2, 3, 4
- Group 3: 1, 2, 3, 4
- Group 4: 1, 2, 3, 4
- Group 5: 1, 2, 3, 4
- Group 6: 1, 2, 3, 4
- Group 7: 1, 2, 3, 4
- Group 8: 1, 2, 3, 4
- Group 9: 1, 2, 3, 4
- Group 10: 1, 2, 3, 4

nawierzchnia chodnika

30

15

15

2%

12

3

12

30

45

15

15

2%

nawierzchnia jezdni - droga dojazdowa

6

10

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a 2% slope indicated by a blue triangle and the text "2%". The road surface is labeled "nawierzchnia jezdni - droga dojazdowa" and the shoulder is labeled "pobocze". Dimensions are given in meters: 15, 10, 25, 22, 15, and 15. The drawing includes a green circle with the number 7 and a green circle with the number 10, which are likely references to specific parts of the drawing.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a 2% slope. The road width is 15m, and the shoulder width is 15m. The total width is 30m. The drawing includes labels for 'nawierzchnia jezdni - ul. Wjejska' and 'nawierzchnia jezdni - droga dojazdowa'. The drawing also shows a 1:2 embankment and a 2% slope.

Technical drawing of a drainage structure (nawierzchnia chodnika) showing a cross-section. The drawing includes the following dimensions and labels:

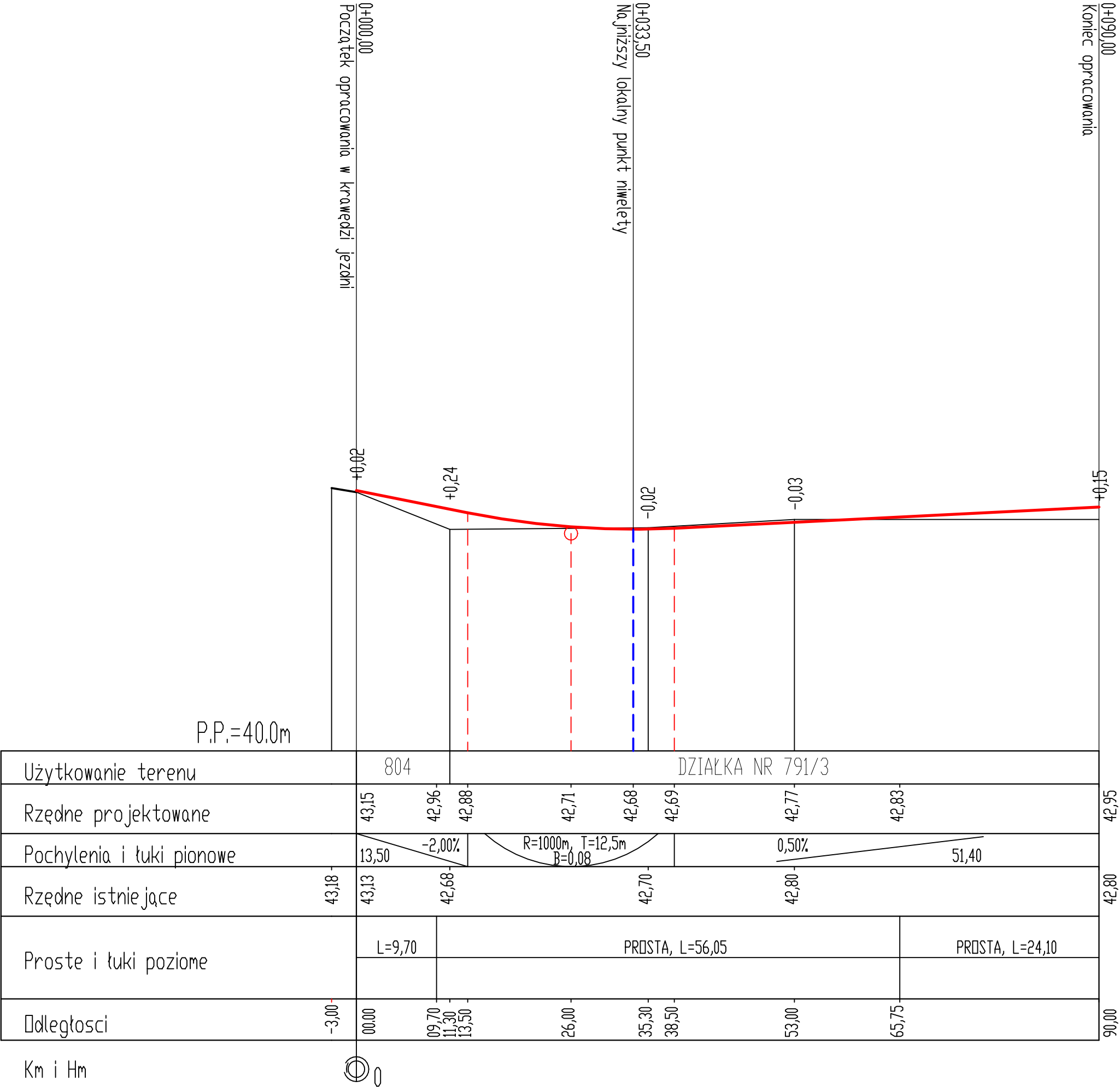
- Dimensions:**
 - Top horizontal segment: 8
 - Vertical segment: 1
 - Right vertical segment: 30
 - Bottom horizontal segment: 10
 - Bottom horizontal segment: 8
 - Bottom horizontal segment: 7
 - Total bottom width: 25
 - Left vertical segment: 15
 - Left vertical segment: 10
- Labels:**
 - zieleni** (green) with a green arrow pointing to the left.
 - nawierzchnia chodnika** (pavement).
 - 2%** with a blue arrow indicating a slope.
- Callouts:**
 - Circle 8 (green) pointing to the top horizontal segment.
 - Circle 9 (green) pointing to the bottom horizontal segment.

- 1 - betonowa kostka brukowa - grubość 8 cm:
chodnik - kostka szara HOLLAND, jezdnia - kostka szara BEHATON
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 3 cm
- 3 - podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, łamanego - grubość 20 cm
- 4 - warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa związanego cementem
C1,5/2,0 - 0/8 mm (odpowiada GRC 2,5 Mpa), grubość 15 cm,
- 5 - pobocze umocnione warstwą kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm - grubość 15 cm
- 6 - krawężnik betonowy 15 x 30 cm, uliczny
- 7 - krawężnik betonowy 15 x 22 cm, najazdowy
- 8 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- 9 - ława betonowa C-12/15 z oporem - grubość min. 10 cm
- 10 - ława betonowa C-12/15 z oporem - grubość min. 15 cm
- 11 - humus obsiany trawą - grubość min. 10 cm

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej do PSZOK w Krośnie Odrzańskim			
ADRES OBIEKTU:	Krosno Odrzańskie – miasto, obręb 0001, nr ew. 791/3, 804			
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE 1:50 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE 1:10			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej;	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	03.2022	3



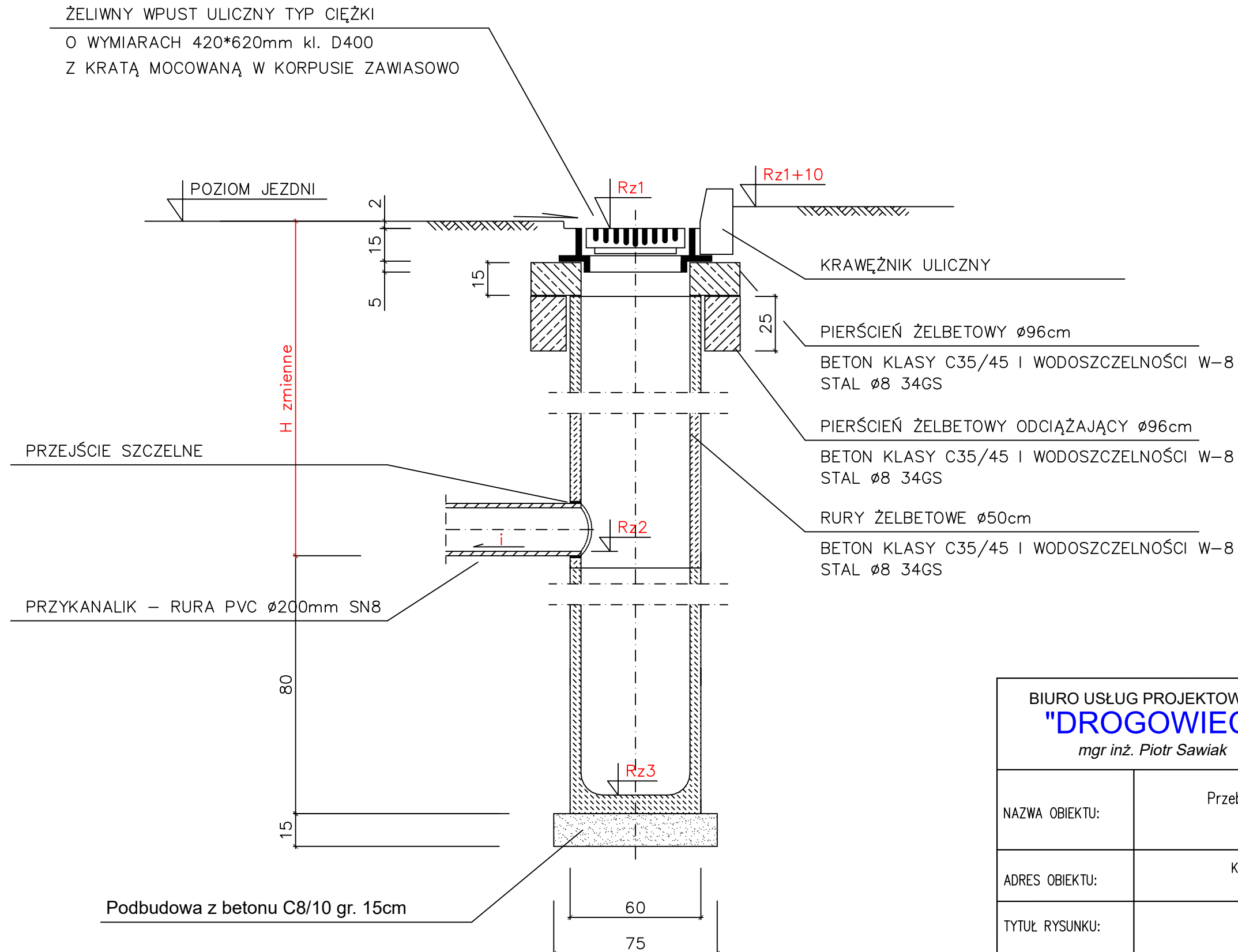
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej do PSZOK w Krośnie Odrzańskim			
ADRES OBIEKTU:	Krosno Odrzańskie – miasto, obręb 0001, nr ew. 791/3, 804			
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY 1:50/500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	03.2022	4

UWAGA:

1. WSZYSTKIE PRZYKANALIKI OD WPUSTÓW ULICZNYCH WYKONANE Z RUR $\varnothing 200\text{mm}$ PVC SN8 SPEŁNIAJĄCE WYMAGANIA PN-EN1401:1999
2. WSZYSTKIE WYMIARY PODANO W cm.



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej do PSZOK w Krośnie Odrzańskim			
ADRES OBIEKTU:	Krosno Odrzańskie – miasto, obręb 0001, nr ew. 791/3, 804			
TYTUŁ RYSUNKU:	SCHEMAT STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ SKALA 1:20			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	03.2022	5