

NAZWA OPRACOWANIA:

## PRZEBUDOWA PARKINGU I DROGI DOJAZDOWEJ PRZY ULICY POWSTAŃCÓW WARSZAWY W PRUSZCZU GDAŃSKIM

### PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES INWESTYCJI: PRUSZCZ GDAŃSKI UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY  
działki nr 82/5, 82/8, 123/1, 123/2 obręb 16

INWESTOR: GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI  
UL. GRUNWALDZKA 20  
83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Wiesława Ozimek-Wojczal  
Piotr Wojczal

upr. 45/Gd/75  
upr. POM/0331/PBD/16

**mgr inż. PIOTR WOJCZAL**  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierii drogowej  
Ciwil/0331/PBD/16  
członek P.O.I.I.B. nr POM/BO/5834/02

Gdańsk listopad 2017

**inż. WIESŁAWA OZIMEK-WOJCZAL**  
uprawniona do wykonywania  
projektów budowlanych  
wszelkich obiektów budowlanych,  
instalacji i urządzeń sanitarnych  
upr. nr 45/Gd/75  
członek P.O.I.I.B. nr POM/BO/0227/09

## Spis treści

1. Warunki techniczne na budowę miejskiej sieci kanalizacji deszczowej z dnia 18. września 2017
  2. Uzgodnienie projektu przez Gminę Miejską Pruszcz Gdański z dnia 22 listopada 2017
  3. Uzgodnienie projektu przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z dnia 27. listopada 2017
  4. Opis techniczny
  5. Rysunki techniczne
    1. Projekt zagospodarowania terenu
    2. Przekroje A-A, B-B, C-C,
    3. Profile kanalizacji deszczowej
  6. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
-

GK.6853.51.2017.WP

**Warunki techniczne na budowę miejskiej sieci kanalizacji deszczowej dla inwestycji:**

*Przebudowa parkingu i drogi dojazdowej przy Powstańców Warszawy i Drzymały w Pruszczu Gdańskim, działki 82/5, 82/8, 123/1, 123/2, obręb 16.*

1. zaprojektować sieć kanalizacji deszczowej o średnicy minimum 300 mm, dwie studnie rewizyjne z osadnikami minimum  $h=0,5$  m, betonowe o średnicy min. 1200 mm, zlokalizowane na obszarze przeznaczonym pod miejsca postojowe (skraj drogi),
2. włączenia się do sieci kanalizacji deszczowej dokonać przez istniejącą studnię w ulicy Drzymały o rzędnych 6.56/4,30, rzędna włączenia 4.95.
3. spadki zaprojektować nie mniejsze niż 0.4 %,
4. projekt budowlany winien zawierać m. in.:
  - 1) zakres zadania z podaniem długości i materiału z podziałem na średnice sieci kanalizacji deszczowej,
  - 2) plan zagospodarowania powinien:
    - a) być opracowany na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub dokładniejszej (gwarantującej czytelność opracowania), zaznaczony obszar aktualizacji mapy musi być potwierdzony przez uprawnionego geodetę,
    - b) uwzględnić weryfikację istniejącego uzbrojenia i urządzeń (wizja lokalna),
    - c) zawierać czytelną legendę,
    - d) mieć jednoznacznie oznaczony zakres zadania i przedmiot uzgodnienia (w ulicach projektowanych bądź przebudowywanych),
    - e) sieci kanalizacyjne powinny być opracowywane na aktualnym podkładzie projektu drogowego,
    - f) zaznaczenie miejsc wpięcia do istniejących i projektowanych odcinków sieci.
  - 3) profile podłużne wszystkich odcinków sieci kanalizacji deszczowej z podaniem: rzędnych terenu projektowanego, rzędnych terenu istniejącego, rzędnych dna kanału, zagłębienia, spadków, materiału, odległości, nad profilem należy opisać rodzaj terenu i nawierzchnię, należy zaznaczyć istniejące uzbrojenie krzyżujące się z projektowaną siecią z opisaniem rodzaju sieci, jej średnicy i rzędnej posadowienia,
  - 4) schematy i zestawienie studni rewizyjnych wraz z numeracją,
5. projektu budowlany wymaga uzgodnienia z gestorem sieci,
6. warunki techniczne ważne dwa lata od daty ich wystawienia.

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
ds. komunalnych

Pruszcz Gdański, 22 listopada 2017 r.

**ZUM.721.148.2017.PZ**

U Z G O D N I E N I E  
projektu

Uzgadnia się bez uwag projekt pn. „Przebudowa parkingu i drogi dojazdowej przy ul. Powstańców Warszawy” wykonany przez „Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal” z siedzibą w Gdańsku przy ul. Trawki 17/1.

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
ds. komunalnych

Wolciech Gawkowski

Otrzymują:

1. Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal ul. Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk,
2. a/a.



WZPD.4470.923.2017.AS  
L.dz. 1/227

Gdańsk, 27 listopada 2017 r.

POLECONY  
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

**Projektowanie i Obsługa Inwestycji**  
**Piotr Wojczal**  
**ul. Trawki 17/1**  
**80-257 Gdańsk**

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 22 ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2016 r., poz. 1440), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, reprezentowany przez dyrektora Grzegorza Stachowiaka oświadcza, że:

### § 1

uzgadnia w zakresie drogi wojewódzkiej nr 227 **Projekt przebudowy parkingu i drogi dojazdowej przy ul. Powstańców Warszawy, dz. nr 82/5, 82/8, 123/1, 123/2**, w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 227, pod następującym warunkiem:

Z uwagi na to, że przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 227 jest przebudowany i objęty gwarancją obowiązującą do 6 lipca 2020 r., przed planowanym terminem rozpoczęcia robót Inwestor zobowiązany jest do zgłoszenia się do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w Trąbkach Wielkich w celu podpisania z ZDW w Gdańsku umowy o udzieleniu gwarancji na planowane w obszarze pasa drogowego roboty budowlane.

Inwestor: Gmina Miejska Pruszcz, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

Opieczętowany przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1÷3).

### § 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 227 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

### § 3

przekáže Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część pasa drogi wojewódzkiej nr 227 w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony umowy w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w Trąbkach Wielkich, ul. Gdańska 29, 83-034 Trąbki Wielkie, tel. (58) 303 66 00.

**Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych.**

Otrzymują:

1. Adresat,

Do wiadomości:

2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w Trąbkach Wielkich,

3. a/a.

DYREKTOR  
*Stachal*  
mgr Grzegorz Stachowiak

Sprawę prowadzi:  
Adam Skórka  
tel. (58) 3264952

## **Opis techniczny**

do projektu wykonawczego

**„PRZEBUDOWA PARKINGU I DROGI DOJAZDOWEJ PRZY ULICY POWSTAŃCÓW WARSZAWY W PRUSZCZU GDAŃSKIM ”**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Umowa z Inwestorem

### **2. DANE WYJŚCIOWE.**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego
- Uzgodniona z Inwestorem koncepcja budowy parkingu i drogi dojazdowej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

### **3. ADRES INWESTYCJI**

Inwestycja prowadzona będzie na działkach 82/5, 82/8, 123/1, 123/2 położonych w Pruszczu Gdańskim.

### **4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa parkingu przy ulicy Powstańców Warszawy oraz przebudowa fragmentu ulicy Drzymały w Pruszczu Gdańskim.

### **5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Ulica Drzymały jest ulicą dojazdową do budynków mieszkalnych i okolicznych zakładów przemysłowych.

Nawierzchnia ulicy z kostki betonowej w stanie dobrym. Przy ulicy usytuowany jest chodnik o nawierzchni z płytek i kostki betonowej.

Ulica jest oświetlona za pomocą lamp na słupach energetycznych.

Odwodnienie ulicy do wpustów deszczowych włączonych do sieci kanalizacji deszczowej.

Istniejący parking przewidziany do przebudowy posiada obecnie nawierzchnię z elementów betonowych typu trylinka. Przyległe chodniki wykonane są z płytek i kostki betonowej. Stan techniczny parkingu i chodników jest zły.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie pod nawierzchnią z trylinki niewysadzinowych nasypów złożonych z piasku z domieszkami gruzu

Pod terenem przebudowywanego parkingu i fragmentu ulicy Drzymały przebiegają następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- kanalizacja sanitarna
- kable energetyczne
- sieć telekomunikacyjna

---

Ze względu na przewidywane roboty ziemne na maksymalną głębokość 30cm nie występuje kolizja projektowanego chodnika z sieciami podziemnymi.

Teren planowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się na terenach górniczych ani na terenach innych wyrobisk.  
Teren planowanej inwestycji leży w strefie ochrony archeologicznej

Budowa została zakwalifikowana do I kategorii geotechnicznej.

**Inwentaryzacja fotograficzna stanu istniejącego / sierpień 2017 /**











## **ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **1. Założenia ogólne.**

Projekt zakłada przebudowę istniejącej ulicy Drzymały polegającą na likwidacji obecnego chodnika i poszerzeniu istniejącej ulicy na odcinku 60m do szerokości 5,80m i zmianę organizacji ruchu na w/wym odcinku ulicy / ustanowienie *STREFY ZAMIESZKANIA* /

Istniejący parking ulegnie przebudowie polegającej na wymianie istniejącej nawierzchni z elementów betonowych typu trylinka na nawierzchnię z kostki betonowej. Projektuje się wykonanie 2 wpustów deszczowych włączonych poprzez projektowane kolektory PVC do istniejącej kanalizacji deszczowej przebiegającej w ulicy Drzymały.

### **2. Rozbiórki.**

Istniejącą nawierzchnię parkingu z trylinki rozebrać.  
Chodnik przy ulicy Drzymały na długości 60m rozebrać łącznie z krawężnikiem betonowym  
Gruz z rozbiórek wywieźć poza teren budowy.

### **3. Makroniwelacja i roboty przygotowawcze**

Roboty ziemne na głębokość maksymalnie 30cm wykonać mechanicznie.  
Urobek wywieźć i utylizować na wysypisku.

### **4. Nawierzchnia parkingu**

Zaprojektowano nawierzchnię drogi manewrowej i miejsc postojowych z kostki

betonowej typu TT o grubości 8cm i kolorze szarym i grafitowym / zgodnie z rysunkiem nr 1 i 2 /

Kostkę betonową układać na warstwie podsypki cementowo-piaskowej i podbudowie grubości 20cm z kruszywa łamanego.

### **5. Nawierzchnia poszerzonej ulicy**

Zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej typu TT o grubości 8cm i kolorze szarym.

Kostkę betonową układać na warstwie podsypki cementowo-piaskowej i podbudowie grubości 20cm z kruszywa łamanego i warstwie piasku grubości 20cm.

### **6. Chodniki**

Projektuje się rozebranie zniszczonych chodników i ułożenie nowych chodników z nawierzchnią z płytek chodnikowych betonowych 30x30x6 z posypką z kamyka płukanego w kolorze piaskowym.

Lokalizacja projektowanych chodników pokazana jest na rysunku nr 1.

### **7. Krawężniki i oporniki**

Projektuje się nowe krawężniki granitowe 100x30x15cm i oporniki granitowe 100x25x12cm układane na ławie betonowej C12/15. Rozmieszczenie projektowanych krawężników i oporników pokazano na rysunku nr 1.

### **8. Odwodnienie**

Wody opadowe z projektowanej ulicy i miejsc postojowych odprowadzone zostaną za pomocą wpustów deszczowych żeliwnych i przykanalików do kolektora deszczowego  $\varnothing 300$  i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Drzymały.

Przebieg kanalizacji deszczowej pokazano na rysunku nr 1.

#### **Wpusty deszczowe**

Zaprojektowano wpusty deszczowe na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy  $\varnothing 500$  mm z betonu klasy B45, wodoszczelnego W-8, mała nasiąkliwość  $n_w$  poniżej 4%, mrozoodpornego F-150. Studzienki ściekowe z osadnikiem o głębokości 700 mm. Dno studzienek ściekowych ustawiać na podłożu wzmocnionym. Wszystkie połączenia elementów studzienek muszą zapewnić całkowitą szczelność.

Wpusty uliczne z uchylnym zatraskowym rusztem z rygłem wykonane z żeliwa szarego o min wymiarze 400x600 mm bez uszczelki. Skrzynka żeliwna klasy D400 oparta na pierścieniu odciążającym. Betonowe elementy studzienek należy zabezpieczyć preparatem bitumicznym.

#### **Przykanaliki i kanały deszczowe**

Zaprojektowano kanały z rur kielichowych z PVC-U o sztywności obwodowej 8 kN/m<sup>2</sup> i przekroju  $\varnothing 200$  i 300mm.

Rury układać na 10cm warstwie piasku. Wykopy zasypywać warstwowo do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,0$ .

Przykanaliki włączone do projektowanych studni rewizyjnych. Przejścia rur

kanalizacyjnych przez ściany studni należy wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury.

### Studnie rewizyjne

Zaprojektowano 2 studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych  $\varnothing 1200$  z 0,5 metrowym osadnikiem.

Komory robocze studni wykonane z kręgów z betonu klasy B45 wodoszczelnego W-8, mało nasiąkliwego  $n_w$  poniżej 4%, mrozoodpornego F-150, łączonych pomiędzy sobą i elementem dna za pomocą odpowiednich uszczelek.

Dolna część studni „na mokro” monolit z betonu hydrotechnicznego (kl. B45 ; W-8 ; F-150). Dno studni rewizyjnej ustawiać na podłożu wzmocnionym.

Płyta pokrywowa prefabrykowana, wykonana z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włazowym o średnicy  $\varnothing 600$  mm, osadzonym na pierścieniu odciążającym, klasy D400).

Włazy kanałowe osadzić na płycie pokrywowej regulując wysokość w dostosowaniu do niwelety drogi za pomocą pierścieni dystansowych łączonych przy pomocy zaprawy cementowej ( nie stosować pierścieni regulacyjnych wyższych niż 0,2 m ). Włazy wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatrzaskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą wentylowaną.

### 9. Oznakowanie pionowe.



*Istniejące oznakowanie pionowe na zjeździe z ulicy Powstańców Warszawy na ulicę Drzymały*

Na zjeździe z ulicy Powstańców Warszawy na ulicę Drzymały usunąć znaki D3 /droga jednokierunkowa/ i B35 /zakaz postoju/ i ustawić znak D40 /strefa zamieszkania/ pozostałe znaki drogowe pozostawić.



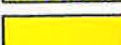








Na zjeździe z ulicy Drzymały na ulicę Powstańców Warszawy ustawić znak A7 /ustęp pierwszeństwa/

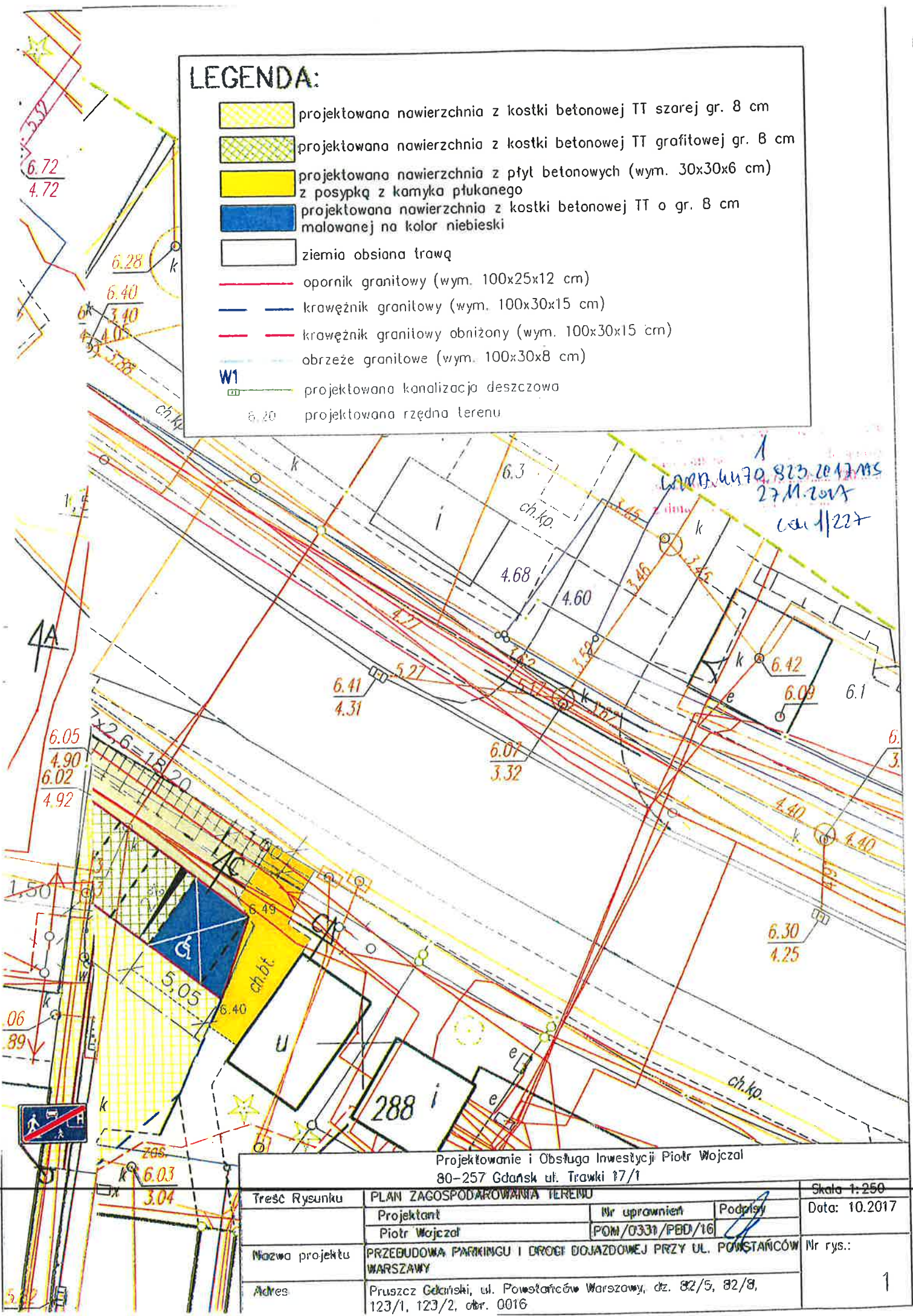
W odległości 60m od skrzyżowania z ulicą powstańców warszawy na ulicy Drzymały ustawić znak drogowy D41 /koniec strefy zamieszkania/

Znaki drogowe „małe” z blachy stalowej ocynkowanej grubość 1,25 mm podwójnie zagiętej na całym obwodzie. Tył znaku zabezpieczony lakierem proszkowym koloru szarego. Znaki montowane na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo średnicy 60mm z kapturkiem z PVC i przyspawaną kotwą do betonowania.



# LEGENDA:

-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej TT szarej gr. 8 cm
-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej TT grafitowej gr. 8 cm
-  projektowana nawierzchnia z płyt betonowych (wym. 30x30x6 cm) z posypką z kamyka płukanego
-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej TT o gr. 8 cm malowanej na kolor niebieski
-  ziemia obsiana trawą
-  opornik granitowy (wym. 100x25x12 cm)
-  krawężnik granitowy (wym. 100x30x15 cm)
-  krawężnik granitowy obniżony (wym. 100x30x15 cm)
-  obrzeże granitowe (wym. 100x30x8 cm)
-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  projektowana rzędna terenu

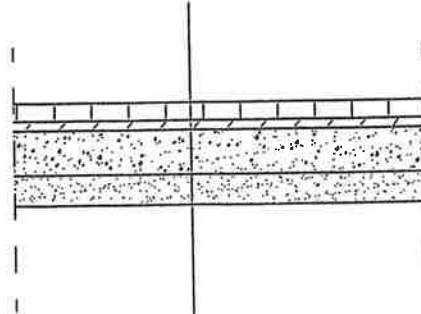


Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal  
80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1

Treść Rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala 1:250
	Projektant Piotr Wojczal	Nr uprawnień POM/0331/PBD/16	Podpis	Data: 10.2017
Nazwa projektu	PRZEBUDOWA PARKINGU I DRÓG DOJAZDOWEJ PRZY UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY			Nr rys.:
Adres	Pruszczy Gdański, ul. Powstańców Warszawy, dz. 82/5, 82/8, 123/1, 123/2, obr. 0016			1

# Przekrój C-C

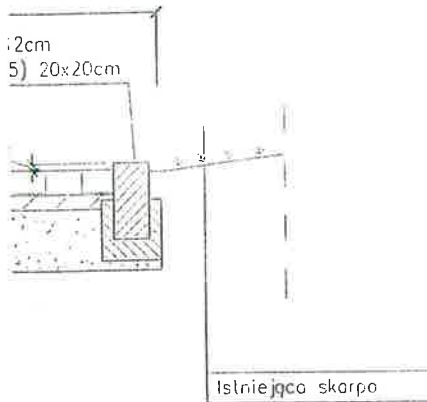
łowy 100x30x15cm  
owej (C12/15) 30x30cm



6 cm	Płyta chodnikowa betonowa (wym. 30x30x6 cm) z posypką z kamyka płukanego
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa
15cm	Kruszywo łamane słab. mechanicznie 0/31,5 mm $E_2=120$ MPa
10cm	Piasek $I_s=1,00$

2  
62 112 114 79 823 2017 45  
27.11.2017  
1127

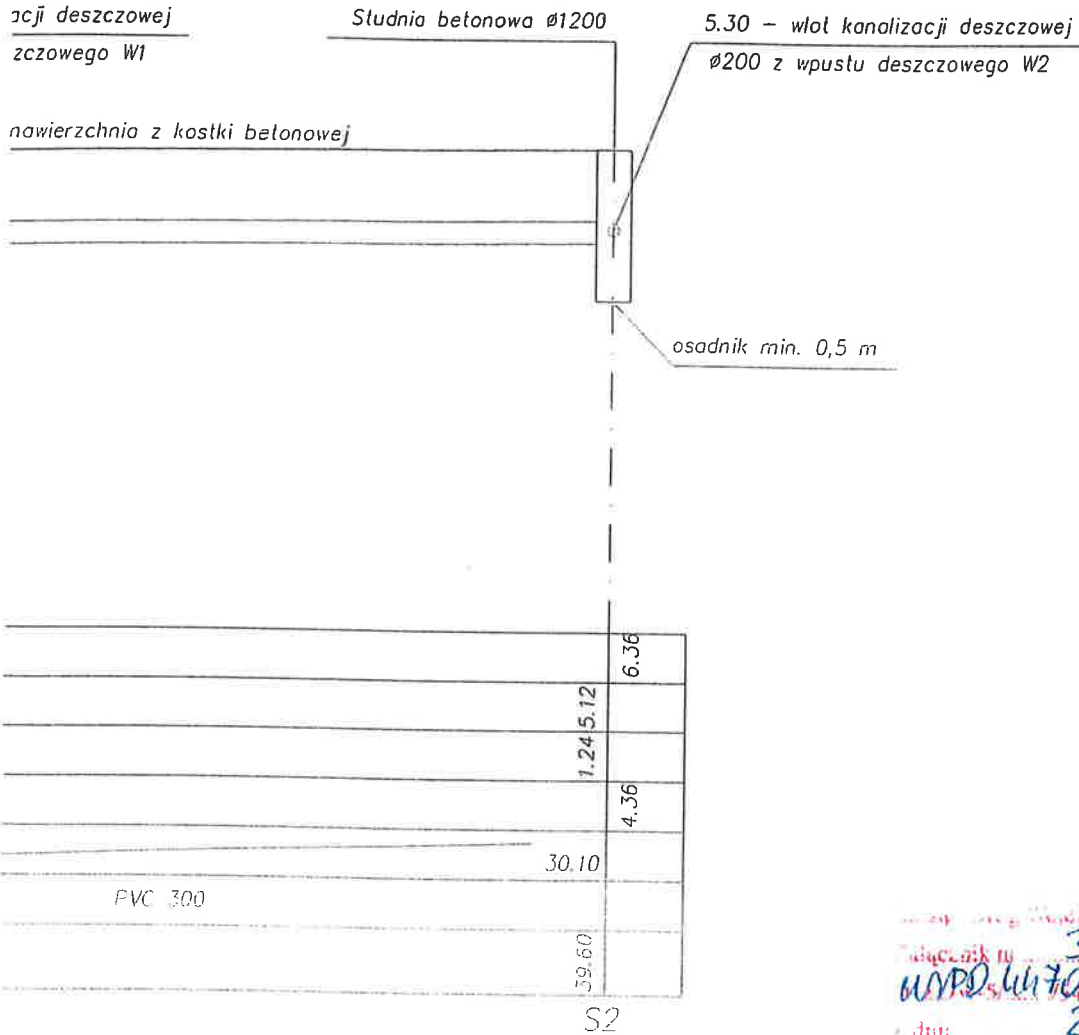
## TRAWNIK



Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1			
Treść Rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE A-A, B-B, C-C		Skala 1:25
	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy
	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16	
Nazwa projektu	PRZEBUDOWA PARKINGU I DROGI DOJAZDOWEJ PRZY UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY		Nr rys.:
Adres	Pruszcz Gdański, ul. Powstańców Warszawy, dz. 82/5, 82/8, 123/1, 123/2, obr. 0016		2



ry



3  
 WPROJEKTOWAŁ  
 27.11.2017  
 WŁAŚCICIEL

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1			
Treść Rysunku	PROFILE KANALIZACJI DESZCZOWEJ		Skala: 1:250/1:100
	Projektant Wiesława Ozimek-Wojczal	Nr uprawnień 45/Gd/75	Podpisy Data: 10.2017
Nazwa projektu	PRZEBUDOWA PARKINGU I DROGI DOJAZDOWEJ PRZY UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY		Nr rys.:
Adres	Pruszcz Gdański, ul. Powstańców Warszawy, dz. 82/5, 82/8, 123/1, 123/2, obr. 0016		3



Województwo: Pomorskie  
 Powiat: gdański  
 Gmina: Pruszcz Gdański  
 Obręb: 16  
 Nr działki: 82/8 i inne  
 Nr sekcji: 6.218.26.02.4.1, 3  
 KERG 6640.3559.2017

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
 ALFA – Tomasz Brange  
 83-111 Miłobądz, Zajęczkowo 36  
 tel.(058)5369626, kom.602805900  
 NIP 593-186-37-40

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 SKALA 1:500

W zakresie opracowania mapa aktualna na dzień 25.09.2017

Układ współrzędnych: "2000" strefa 6 (18)  
 Układ odniesienia: "Hm"  
 Prace polowe: Tomasz Brange, inż. Zbigniew Bejner  
 Prace kameralne: inż. Zbigniew Bejner  
 Zajęczkowo dnia 04.10.2017

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

Właściciel, władający, inwestor, są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) – art. 15.45 pkt. 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.)

**UWAGA!**  
 Nie badano danych dotyczących dokładności pomiaru granic i stanu prawnego nieruchomości.  
 Nie badano służebności gruntowych.

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM  
 REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

W granicach opracowania występują projektowane i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia zgodne z treścią niniejszej dokumentacji.











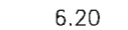
Pruszcz Gdański, dn. 2017.09.25 r.

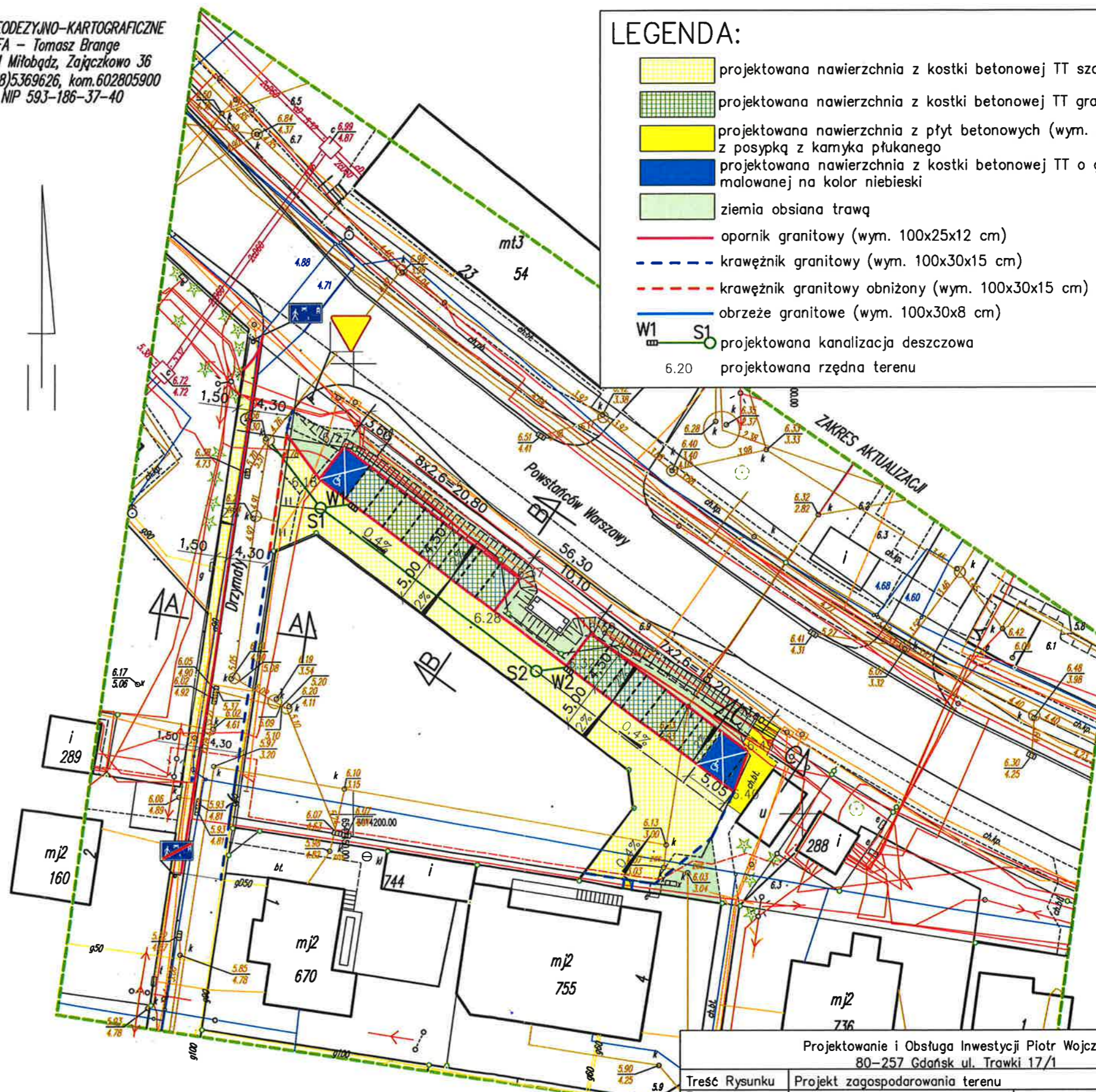
Wykonawca

GEODETA UPRAWNIONY  
 Tomasz Brange  
 nr GKG19864  
 tel. 602 805 900


podpis nieczytelny

**LEGENDA:**

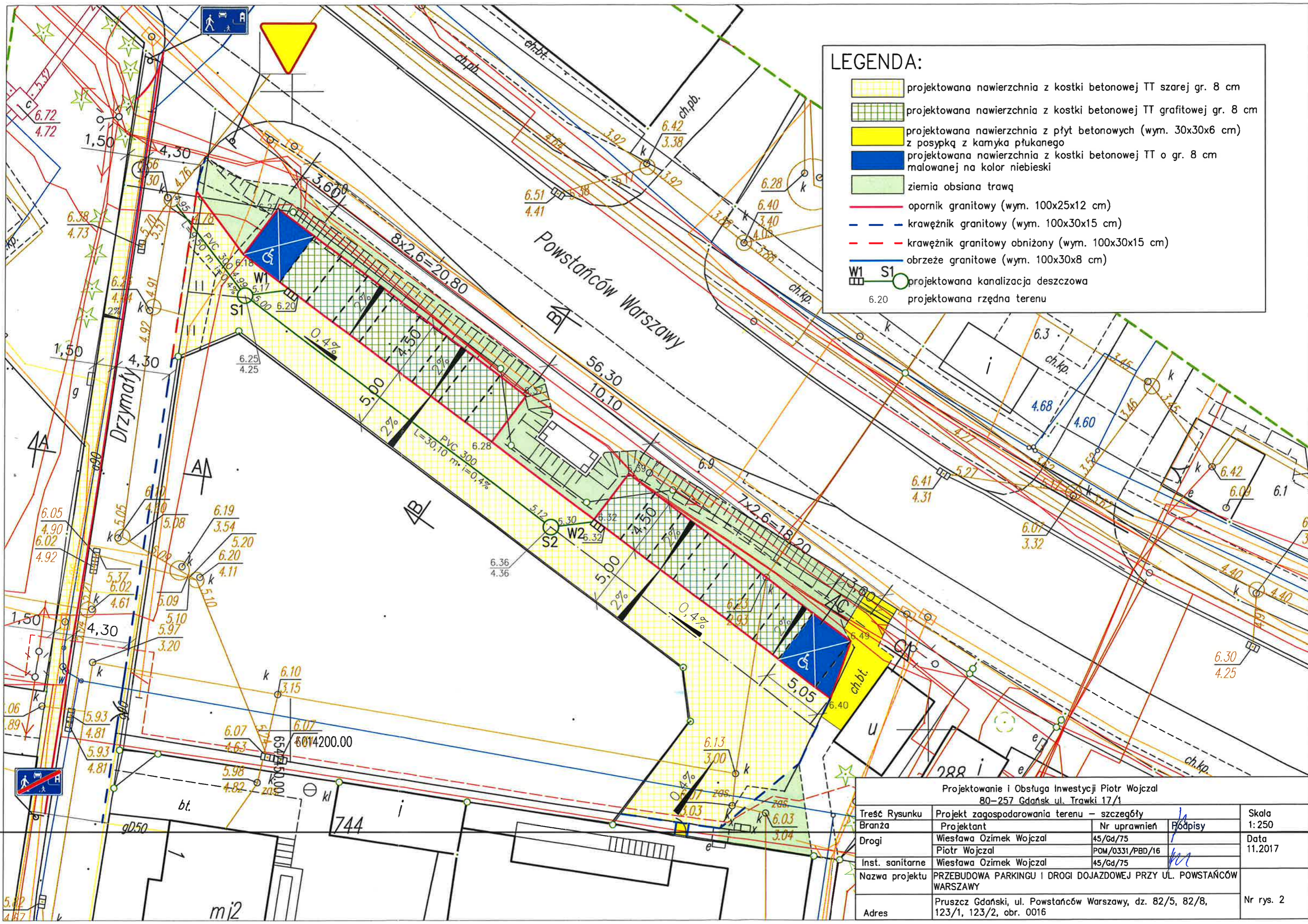
-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej TT szarej gr. 8 cm
-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej TT grafitowej gr. 8 cm
-  projektowana nawierzchnia z płyt betonowych (wym. 30x30x6 cm) z posypką z kamyka płukanego
-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej TT o gr. 8 cm malowanej na kolor niebieski
-  ziemia obsiana trawą
-  opornik granitowy (wym. 100x25x12 cm)
-  krawężnik granitowy (wym. 100x30x15 cm)
-  krawężnik granitowy obniżony (wym. 100x30x15 cm)
-  obrzeże granitowe (wym. 100x30x8 cm)
-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  projektowana rzędna terenu



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
 MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1			
Treść Rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Nr uprawnień	Podpisy
Branża	Projektant	45/Gd/75	
Drogi	Wiesława Ozimek Wojczal	POM/0331/PBD/16	
Inst. sanitarne	Piotr Wojczal	45/Gd/75	
Nazwa projektu	PRZEBUDOWA PARKINGU I DROGI DOJAZDOWEJ PRZY UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY		
Adres	Pruszcz Gdański, ul. Powstańców Warszawy, dz. 82/5, 82/8, 123/1, 123/2, obr. 0016		
			Skala 1:500
			Data 11.2017
			Nr rys. 1





**LEGENDA:**

	projektowana nawierzchnia z kostki betonowej TT szarej gr. 8 cm
	projektowana nawierzchnia z kostki betonowej TT grafitowej gr. 8 cm
	projektowana nawierzchnia z płyt betonowych (wym. 30x30x6 cm) z posypką z kamyczka płukanego
	projektowana nawierzchnia z kostki betonowej TT o gr. 8 cm malowanej na kolor niebieski
	ziemia obsiana trawą
	opornik granitowy (wym. 100x25x12 cm)
	krawężnik granitowy (wym. 100x30x15 cm)
	krawężnik granitowy obniżony (wym. 100x30x15 cm)
	obrzeże granitowe (wym. 100x30x8 cm)
	projektowana kanalizacja deszczowa
6.20	projektowana rzędna terenu

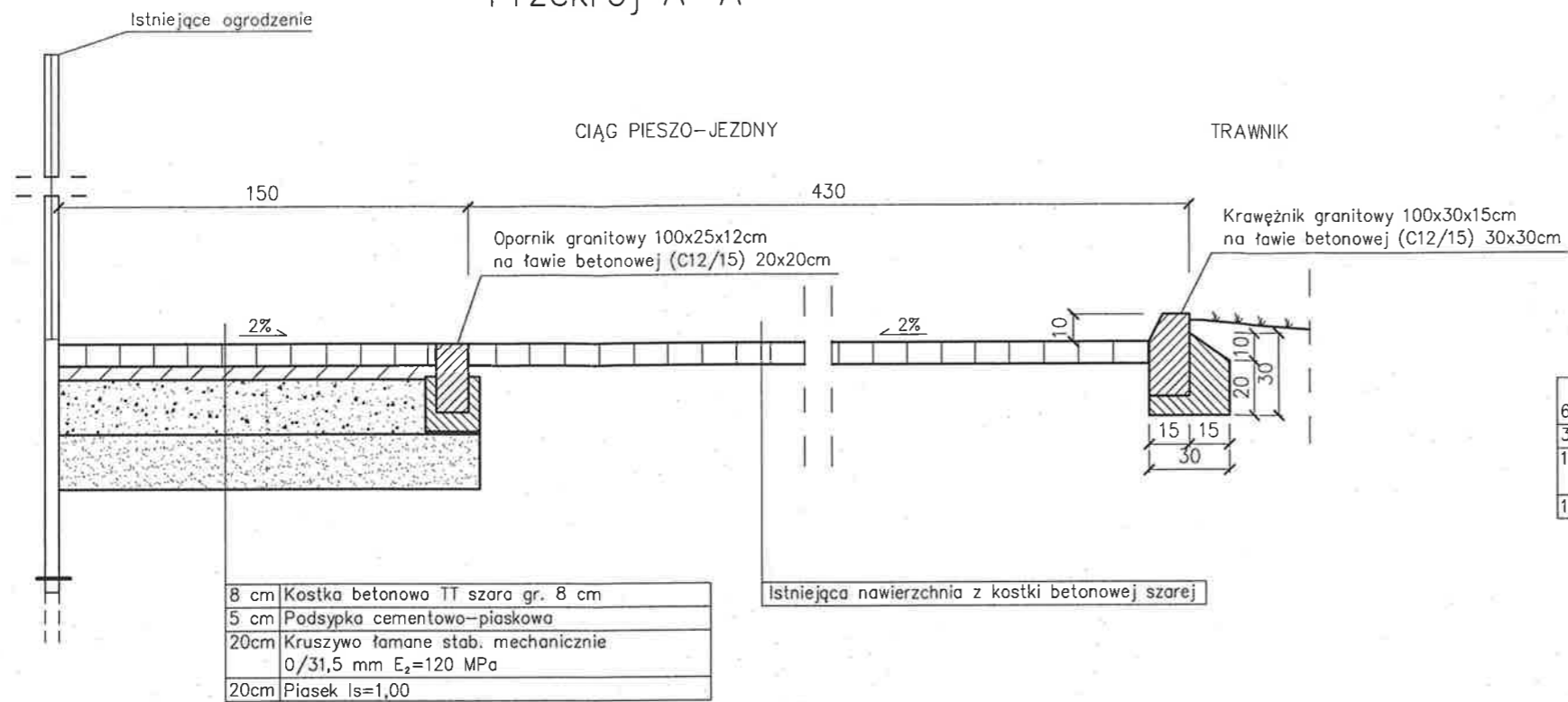
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal  
80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1

Treść Rysunku	Projekt zagospodarowania terenu – szczegóły		Skala 1:250
Branża	Projektant	Nr uprawnień	
Drogi	Wiesława Ozimek Wojczal	45/Gd/75	Data 11.2017
Inst. sanitarne	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16	
Nazwa projektu	PRZEBUDOWA PARKINGU I DRÓGI DOJAZDOWEJ PRZY UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY		
Adres	Pruszcz Gdański, ul. Powstańców Warszawy, dz. 82/5, 82/8, 123/1, 123/2, obr. 0016		

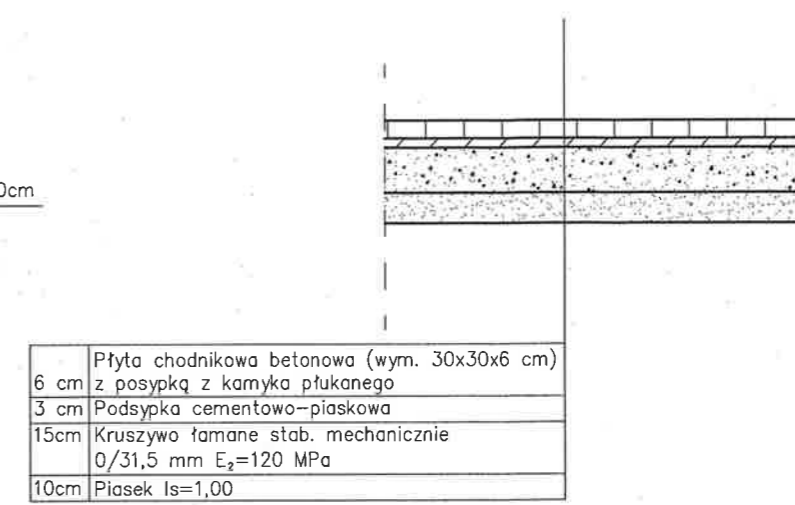
Nr rys. 2



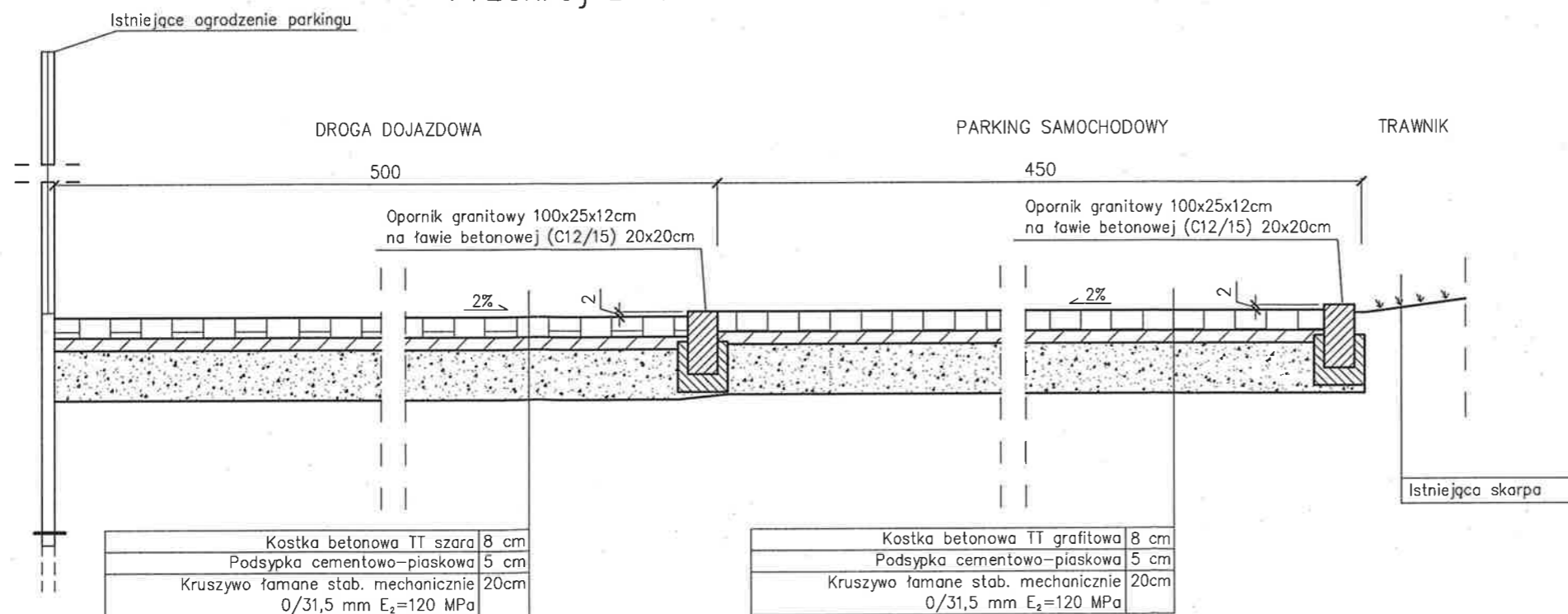
### Przekrój A-A



### Przekrój C-C



### Przekrój B-B



Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal			
80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1			
Treść Rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE A-A, B-B, C-C		Skala 1:25
	Projektant	Nr uprawnień	Data: 11.2017
	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16	
Nazwa projektu	PRZEBUDOWA PARKINGU I DROGI DOJAZDOWEJ PRZY UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY		Nr rys.:
Adres	Pruszcz Gdański, ul. Powstańców Warszawy, dz. 82/5, 82/8, 123/1, 123/2, obr. 0016		3

