

INWESTOR	 <p>Zarząd Dróg Powiatowych Trzebnicy ul. Łączna 1c 55-100 Trzebnica</p>				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>a-via Adam Ozimina ul. Dębowa 5a 55-120 Oborniki Śląskie</p>				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 1353D Strupina - Górowo				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość : Górowo, Strupina ul. Rzemieślnicza Kategoria obiektu budowlanego: XXV – część drogowa				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Górowo, Strupina - 022002_5 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Górowo 0007, Strupina 0022 Numery działek ewidencyjnych: 452, 473, 481				
Nazwa opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU				
Branża	Studium Dokumentacji		Umowa		
Drogowa	Projekt budowlany				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: DOŚ/0345/PBD/17	Drogowa	Sierpień 2022	

Spis treści projektu architektoniczno - budowlanego

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3)

1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 6-13)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
3. Wpływ inwestycji na środowisko
4. Charakterystyczne parametry obiektu
5. Opinia geotechniczna
6. Stan projektowany
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

III. Część rysunkowa (str. 14-19)

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. 2 – skala 1:500
3. Projekt zagospodarowania terenu rys. 3 – skala 1:500
4. Profil podłużny rys. 4 – skala 1:100/1000
5. Przekroje konstrukcyjne rys. 5 – skala 1:25

I. **Dokumenty dołączone do projektu**

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz.U. 2021.2351 z dnia 2021.12.20)

Oświadczam, że

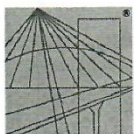
Projekt zagospodarowania terenu:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1353D Strupina - Górowo”

droga powiatowa dz. nr 452, 473, 481

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

1. Projektant: mgr inż. Adam Ozimina



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-466/2017/17

Wrocław, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Wojciech Ozimina

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 20 listopada 1978 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0345/PBD/17

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Adam Wojciech Ozimina
Ul. Marii Skłodowskiej-Curie 31/9
55-120 Oborniki Śląskie
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

strona 1 z 2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1353D Strupina -
Górowo”

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Adam Wojciech Ozimina

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie projektu dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1353D Strupina - Górowo”. Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu budowlanego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+997,87 w obrębie drogi powiatowej ul. Rzemieśnicza w miejscowości Strupina, Górowo Gmina Prusice.

Przebudowę drogi jako obiekt budowlany zakwalifikowano do kategorii XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowany układ drogowy znajduje się w liniach rozgraniczających dz. nr 452, 473, 481 w pasie drogi powiatowej w m. Górowo na terenie gminy Prusice. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na odcinku terenu niezabudowanego oraz w terenie zabudowanym w m. Górowo.

Teren pod budowę inwestycji stanowi pas drogi powiatowej znajdujący się w terenie zabudowanym i niezabudowanym. Planowana lokalizacja projektowanego chodnika znajduje się na terenie gruntowym, między krawędzią projektowanego rowu a granicą działek drogowych objętych opracowaniem, a także przy krawędzi jezdni. W ramach inwestycji przewiduje się także poszerzenie jezdni do 5,5 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+734,12 i przebudowę zjazdów na działki przyległe.

W ramach opracowania istniejący rów przydrożny zlokalizowany po lewej stronie jezdni zostanie wyprofilowany w sposób umożliwiający sprawne odprowadzenie wody z korony drogi.

System odwodnienia drogowego przewiduje także wykonanie kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+839,37 do km 0+997,87.

3. Wpływ inwestycji na środowisko

Niniejsza inwestycja, w świetle przepisów o ochronie środowiska, nie ma ujemnego wpływu na środowisko naturalne. Spływy opadowe zostaną skierowane do rowów przydrożnych i rowu krytego w pasie drogi powiatowej i zagospodarowane na terenie działek objętych inwestycją.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Projektowany chodnik posiadać będzie szerokość 1,5 m i 2 m. Jezdnia zostanie poszerzona do 5,5 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+734,12.

Przebudowywane zjazdy w obrębie opracowania należy dostosować do szerokości istniejących jezdni i bram.

6. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowo – wodne według badań geotechnicznych wykazują występowanie wierzchniej warstwy gleby oraz nasyp niekontrolowany o miąższości 0,20 – 1,20 m w dolnych częściach warstw gruntu występują piasek średni, glina piaszczysta, ił pylasty, pospółka. Stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie 0,70 – 1,70 m p.p.t.. Lokalnie zaobserwowano sączenie wody gruntowej na głębokości 1,50 m p.p.t..

Strefa przemarzania w rejonie inwestycji wynosi 0,8m.

Na podstawie opinii geotechnicznej przyjęto grupę nośności podłoża G4.

Warunku gruntowe przyjęto jako proste. Obiekt budowlany zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Zieleń

W czasie prac wykonawczych należy zachować szczególną ostrożność w rejonie drzew nieobjętych opracowaniem, aby nie naruszyć systemu korzeniowego. Uschniętą roślinność lub krzaki należy usunąć. Powierzchnia terenu poza nawierzchniami utwardzonymi zostanie zahumusowana i obsiana trawą.

7. Stan projektowany.

6.1 Wytyczne Inwestora

- Nawierzchnia chodnika – bitumiczna
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych – bitumiczna, tłuczniowa
- Nawierzchnia zjazdów publicznych – bitumiczna, tłuczniowa

6.2 Rozwiązania sytuacyjne- wysokościowe

Przedsięwzięcie polega na budowie chodnika zlokalizowanego wzdłuż drogi powiatowej nr 1353D w okolicy miejscowości Górowo na terenie Gminy Prusice w terenie niezabudowanym oraz w miejscowości Górowo w terenie zabudowanym.

Projektowany ciąg komunikacyjny obejmuje odcinek o długości 0+997,87 m. W ramach inwestycji przewiduje się także poszerzenie jezdni do szerokości 5,5 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+734,12. Opracowanie uwzględnia również przebudowę istniejących zjazdów na działki przyległe.

Projektowany chodnik odgradzony rowem przydrożnym o głębokości około 0,5 m od krawędzi istniejącej jezdni posiada szerokość 1,5 m. Chodnik zlokalizowany przy krawędzi istniejącej jezdni posiada szerokość 2 m. Projektowany chodnik posiada pochylenie jednostronne 2% w kierunku projektowanego systemu odwodnienia.

System odwodnienia stanowić będą istniejący lewy rów przydrożny wyprofilowany w sposób umożliwiający sprawne odprowadzenie wody z korony drogi oraz projektowany rów prawy o głębokości około 0,5 m. Na odcinkach km 0+336,00 – 0+463,80 oraz 0+626,50 – 0+733,40, gdzie projektowany rów będzie miał głębokość większą niż 0,5 m przewidziano wygradzenia.

Kontynuację systemu odwodnienia stanowić będzie kanalizacja deszczowa wraz z wpustami, połączona przykanalikiem z istniejącym wpustem zlokalizowanym w rejonie skrzyżowania z ul. Przemysłową. Przewidziano wymianę istniejącego wpustu.

Rozwiązania konstrukcyjne – przekrój normalny

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, grubości 5 cm
- Mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 10cm
- Warstwa związana cementem C1,5/2, grubości 20 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów bitumicznych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubości 5 cm
- Mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 20 cm
- Warstwa związana cementem C1,5/2, grubości 30 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kruszywa:

- Mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 20 cm
- Warstwa związana cementem C1,5/2, grubości 30 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję poszerzeń jezdni oraz skrzyżowania z drogami istniejącymi:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4 cm

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubości 8 cm
- Mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 20 cm
- Warstwa związana cementem C1,5/2, grubości 30 cm

Na styku istniejącej i projektowanej konstrukcji jezdni pod warstwę wiążącą należy położyć siatkę stalową o szerokości 1 m.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego systemu odwodnienia. Wody opadowe zostaną skierowane do rowów przydrożnych i rowu krytego w pasie drogi powiatowej.

Po lewej stronie jezdni woda opadowa odprowadzana będzie do istniejącego rowu przydrożnego, który zostanie wyprofilowany, w sposób umożliwiający sprawne odprowadzenie wody z korony drogi.

Po prawej stronie jezdni woda opadowa odprowadzana będzie do projektowanego rowu przydrożnego o głębokości około 0,5 m, zlokalizowanego między istniejącą jezdnią, a projektowanym chodnikiem. Kolejno od km 0+839,37 do km 0+997,87 zaprojektowano kanalizację deszczową o średnicy $\phi 250$ wraz z wpustami, połączoną przykanalikiem z istniejącym wpustem zlokalizowanym w rejonie skrzyżowania z ul. Przemysłową. Przewidziano wymianę istniejącego wpustu.

Przedmiotowa inwestycja uwzględnia również wymianę istniejących przepustów rurowych oraz zastosowanie rur drenarskich pod zjazdami polnymi.

Profil podłużny

W zakresie ujętym przebudową zaprojektowano niweletę o spadkach podłużnych w granicach od 0,30% do 5%.

Zastosowano łuki pionowe o promieniach w przedziale od $R=1000$ m do $R=9000$ m. Najwyższy punkt niwelety znajduje się w km 0+019,96 i ma rzędną wysokości 136,47. Najniższy punkt niwelety znajduje się w km 0+997,87 i ma rzędną wysokości 125,30.

Profile podłużne przebudowywanych zjazdów należy dowiązać do rzędnych istniejącej krawędzi jezdni oraz do przyległego terenu istniejącego.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

7.1 Zamierzenie budowlane obejmuje

Do dokumentacji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1353D Strupina - Górowo”

Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych Trzebnicy

7.2. Zakres robót

Roboty ziemne i rozbiórkowe:

- roboty ziemne związane z przebudową jezdni i zjazdów oraz budową chodnika

Wykonanie konstrukcji jezdni, zjazdów:

- ułożenie warstwy stabilizacji gruntu cementem;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie;

- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego

7.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- kanalizacja deszczowa
- sieć telekomunikacyjna
- linia kablowa energetyczna

7.4. Bezpieczeństwo pracy

Roboty ziemne w miejscach występowania sieci elektroenergetycznych, należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia kabli.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią).

Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy z dn. 09-02-2016r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U.2020.1333) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA