

<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<b>Nazwa zadania:</b>	Remont ul. Lipowej i ul. Matejki w Nowej Rudzie	
<b>Inwestor</b>	Gmina Miejska Nowa Ruda Ul. Rynek 1, 57 – 400 Nowa Ruda	
<b>Adres obiektu:</b>	Nowa Ruda, pow. kłodzki, woj. dolnośląskie	
<b>Lokalizacja obiektu:</b>	DZ. NR 189/2, 208 – OBRĘB 0005 – NOWA RUDA, GMINA MIEJSKA NOWA RUDA	
<b>Kategoria obiektu:</b>	XXV	
<b>OPRACOWAŁ</b>		
Imię i nazwisko:	Data	Podpis:
mgr inż. Wojciech Zieliński	24.07.2023r.	
mgr inż. Martyna Chiniewicz	24.07.2023r.	

# **Spis zawartości**

**STRONA TYTUŁOWA**

**SPIS ZAWARTOŚCI**

**OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO  
BRANŻA DROGOWA**

**OBIEKTY:** DROGA PUBLICZNA

**ADRES:** GMINA MIEJSKA NOWA RUDA  
DZ. NR 189/2, 208 OBRĘB 0005 NOWA RUDA

**INWESTOR:** GMINA MIEJSKA NOWA RUDA  
UL. RYNEK 1  
57- 400 NOWA RUDA

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Wojciech Zieliński  
mgr inż. Martyna Chiniewicz

LIPIEC 2023

## 1 RODZAJ PLANOWANYCH ROBÓT, TYP OBIEKTU, LOKALIZACJA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu ul. Lipowej i ul. Matejki w Nowej Rudzie. W zakresie projektu ujęto:

- ❖ W zakresie elementów komunikacji samochodowej:
  - Remont nawierzchni jezdni wraz z ujednoliceniem spadków poprzecznych;
- ❖ W zakresie elementów infrastruktury drogowej i urządzeń towarzyszących:
  - Remont istniejących ścieków;
  - Remont odwodnienia liniowego w km 0+062.5 – km 0+067.5.

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr 189/2, 208 obręb 0005 Nowa Ruda, Gmina Miejska Nowa Ruda. Inwestorem zadania jest Gmina Miejska Nowa Ruda z siedzibą przy ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda.

Dla wyżej wymienionych obiektów budowlanych przyporządkowano kategorię obiektu:

- XXV – drogi

## 2 PODSTAWY OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Dz. U. 2022r. poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Inne obowiązujące przepisy i normy

## 3 OPIS STAN ISTNIEJĄCY

Nawierzchnia drogi z mieszanki mineralno-asfaltowej w stanie kwalifikującym ją do remontu – liczne ubytki, koleiny, pęknięcia, nierówności. Jezdnia o zmiennej szerokości od 4.0 do 5.50m. Po obu stronach jezdni znajduje się ściek z kostki granitowej 18cm.

W rejonie objętym opracowaniem występują sieci infrastruktury technicznej: wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej, teletechnicznej oraz elektroenergetycznej. Planszę uzbrojenia terenu przedstawia mapa do celów projektowych stanowiąca integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

## 4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

### 4.1 Rozwiązania sytuacyjne

Przyjęte założenia:

- |                                                |                |
|------------------------------------------------|----------------|
| ▪ Długość odcinka drogi objętego opracowaniem: | 309.22m        |
| ▪ Kategoria drogi:                             | drogi gminne   |
| ▪ Klasa techniczna drogi:                      | dojazdowa      |
| ▪ Prędkość projektowa:                         | 30km/h         |
| ▪ Przekrój jezdni:                             | jednojezdniowy |
| ▪ Szerokość jezdni:                            | 4.0m – 5.5m    |

Projektowany remont jezdni polegać będzie na frezowaniu istniejącej jezdni do 8cm, następnie wykonaniu warstwy wiążąco – wyrównawczej z mieszanki AC16W o grubości ok. 5cm oraz wykonaniu nowej nawierzchni z mieszanki AC11S o grubości 4cm. Remontowana jezdnia ma łączną szerokość od 4.0m do 5.5m. Ponadto projekt swym zakresem obejmuje remont istniejących ścieków z kostki granitowej 18cm, znajdujących się po obu stronach jezdni oraz remont odwodnienia liniowego w km 0+062.50 – km 0+067.50. Ścieki przeznaczone do remontu, polegającym na rozbiórce i ponownym ułożeniu znajdują się po stronie prawej w km km 0+101.78 – 0+208.50 oraz po stronie lewej w km 0+067.50 – 0+161.65, km 0+184.50 – 0+226.00 oraz w km 0+248.55 – 0+299.76. Istniejące ścieki z kostki przeznaczone do oczyszczenia z namułu znajdują się w km 0+000 – 0+065 oraz w km 0+208.50 – 0+249.00 po

stronie prawej oraz w km 0+000 – 0+062.50 po stronie lewej. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu na rysunku P-01.

#### **4.2 Rozwiązania wysokościowe**

Geometrię przekroju poprzecznego pokazano na przekroju konstrukcyjnym - rys. D-01. Spadki poprzeczne jezdni pokazano orientacyjnie jako daszkowe o wartości 2%. Ze względu na przyjętą technologię remontu drogi możliwość regulacji spadków poprzecznych jest ograniczona. Należy możliwie ujednolicić spadki poprzeczne przy frezowaniu oraz wykonywaniu warstwy wiążącej. Docelowo stosować spadek daszkowy.

#### **4.3 Rozwiązania konstrukcyjne**

W ramach projektowanego remontu drogi przewidziano frezowanie istniejącej jezdni, wykonanie warstwy wiążąco – wyrównawczej oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni. Przyjęte rozwiązania architektoniczne:

Konstrukcja jezdni:

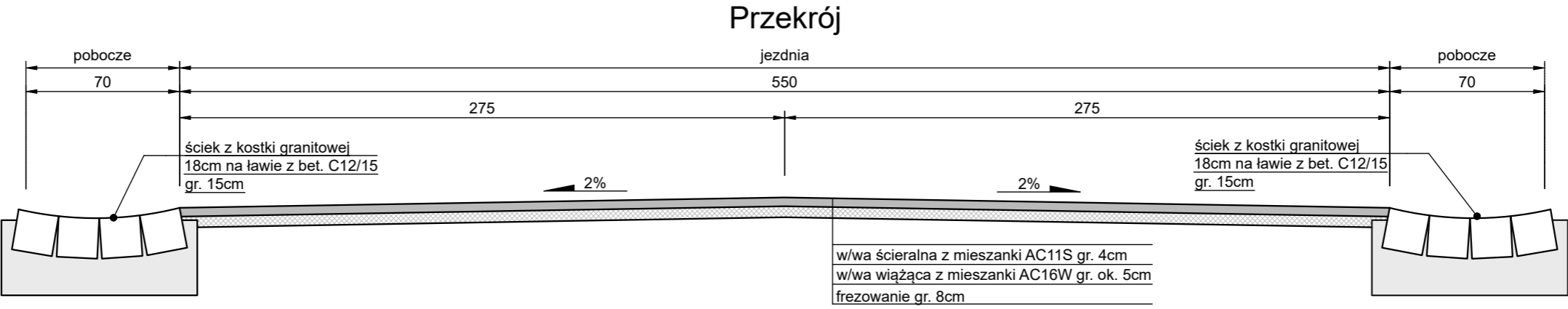
- Warstwa ścieralna z mieszanki AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki AC16W gr. ok. 5cm
- Frezowanie gr. 8cm

Konstrukcja ścieków:

- Kostka granitowa 18cm
- Ława z betonu C12/15 gr. 15cm

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





Jednostka projektowa:	<div><b>EcoSystem</b> Usługi Inżynierskie</div> <div><b>EcoSystem Usługi Inżynierskie</b> mgr inż. Wojciech Zieliński ul. Radkowska 61A 57-402 Nowa Ruda tel: 00 48 797 756 301 e-mail: ui.ecosystem@gmail.com</div>		
	Nazwa zadania: Remont ul. Lipowej i ul. Matejki w Nowej Rudzie		
	Lokalizacja: Nowa Ruda, pow. kłodzki, woj. dolnośląskie		
	Inwestor: Gmina Miejska Nowa Ruda ul. Rynek 1, 57- 400 Nowa Ruda		
Projektował:	Imię i nazwisko	Podpis	Data
	mgr inż. Wojciech Zieliński		VII 2023r.
	Asystent projektanta:		
Rysunek:	Nazwa rysunku	Skala	Numer
	Przekrój konstrukcyjny	1:500	D-01