



UMOWA RAMOWA Nr 596./12/5/2018
w sprawie świadczenia usługi przewozu osób transportem lotniczym w ruchu
międzynarodowym na potrzeby sił zbrojnych
zawarta w dniu 16.11.2018 r. w Warszawie

pomiędzy:

ZAMAWIAJĄCYM: SKARB PAŃSTWA – 2 Regionalną Bazą Logistyczną

04 – 470 Warszawa, ul. Marsa 110

NIP: 952-20-99-597 REGON: 142665904

reprezentowaną przez:

Komendanta 2 Regionalnej Bazy Logistycznej w Warszawie

plk Piotr CALAK

a:

WYKONAWCĄ: DSV Air & Sea Sp. z o.o.

05-850 Duchnice, Ożarowska 40/42

Nr telefonu: (22) 739-23-00 Nr fax.: (22) 203-65-66

NIP: 522-27-43-081 REGON: 015816767

KRS: 0000220643

Nr rachunku bankowego:

84 2360 0005 0000 0045 5031 4705

reprezentowaną przez: PREZESA ZARZĄDU,

ARKADIUSZ MIREK

WICE PREZESA ZARZĄDU

THOMAS JANSSEN

Umowa zawarta w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu ograniczonego, numer sprawy: W/49/2018.

§ 1

PRZEDMIOT I TERMIN OBOWIĄZYWANIA UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usługi przewozu osób transportem lotniczym w ruchu międzynarodowym na potrzeby sił zbrojnych. Niniejsza umowa określa warunki realizacji tej usługi.
2. Na podstawie umowy ramowej w okresie siedmiu lat od dnia jej zawarcia Zamawiający może udzielić Wykonawcy zamówień do łącznej kwoty: **73 764 000,00 zł** brutto (słownie: siedemdziesiąt trzy miliony siedemset sześćdziesiąt cztery tysiące złotych 00/100). Terminy i wielkość zamówień uzależnione będą od potrzeb jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej.
3. Zamawiający oświadcza, że celem umowy, nie jest udzielenie zamówienia publicznego, ale ustalenie warunków do zawarcia umów realizacyjnych (zał. nr 3). Zamawiający zastrzega sobie prawo do nie udzielenia zamówienia na podstawie umowy ramowej. Nieudzielenie zamówienia nie uprawnia Wykonawcy do jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu.
4. Wykonanie usługi przewozu osób transportem lotniczym w ruchu międzynarodowym na potrzeby sił zbrojnych następować będzie na podstawie zawartych umów realizacyjnych wg. wzoru (zał. nr 3 do umowy ramowej). Umowy realizacyjne będą zawierane na pojedynczy przewóz osób. Poszczególne usługi transportu lotniczego wykonywane będą na podstawie „ZAPOTRZEBOWANIA NA TRANSPORT LOTNICZY NR...” (zał. nr 3.3 do umowy realizacyjnej).

§ 2

SKRÓTY I DEFINICJE

1. Ilekroć w Umowie Ramowej użyte są poniższe zwroty lub wyrażenia, oznaczają one, co następuje:
 1. **IATA DGR** – Międzynarodowe Stowarzyszenie Przewoźników Lotniczych - Przewóz Ładunków Niebezpiecznych,
 2. **ICAO** – Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego,
 3. **JAA** – Stowarzyszenie Władz Lotniczych,
 4. **STiRW-CKRW** – Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk,
 5. **Materiał niebezpieczny** – środki zaopatrzenia, które zgodnie z „Załącznikiem nr 18 - Bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną” do „Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym” oraz „Instrukcjami

technicznymi bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną”, nie są dopuszczone do przewozu lotniczego albo są dopuszczone do takiego przewozu na warunkach określonych w powyższych przepisach.

6. **Siła Wyższa** - zdarzenia zewnętrzne o charakterze nadzwyczajnym, niezależne od Stron, którym nie można było zapobiec przy dołożeniu najwyższej staranności, w szczególności:
 - a) wojny, w tym: wojny domowe,
 - b) zamieszki, akty sabotażu, rozruchy,
 - c) katastrofy naturalne w tym: huragany, trzęsienia ziemi, powodzie,
 - d) strajki, za wyjątkiem strajków pracowników Stron,
 - e) akty organów władzy o charakterze powszechnym.
7. **ZAPOTRZEBOWANIE NA TRANSPORT LOTNICZY NR...** - dokument uzupełniający do umowy realizacyjnej, zawierający szczegółowe dane dotyczące m.in. celu przewozu, nazwy jednostki wysyłającej (nadawcy), lotniska załadowania i wylądowania, nazwy jednostki wojskowej (odbiorcy), wykazu pasażerów i bagażu, wykazu uzbrojenia i sprzętu wojskowego, wykazu środków zaopatrzenia (zał. nr 3.3).
8. **Umowa realizacyjna** – umowa stanowiąca udzielenie zamówienia publicznego na przedmiot objęty umową ramową, zawierana pomiędzy Zamawiającym a jednym wykonawcą.
9. **Nadawca** – Jednostka Wojskowa wskazana w punkcie 3 „ZAPOTRZEBOWANIA NA TRANSPORT LOTNICZY NR...”
10. **Odbiorca** – Jednostka Wojskowa wskazana w punkcie 6 „ZAPOTRZEBOWANIA NA TRANSPORT LOTNICZY NR...”
11. **Narodowy Element Wsparcia (NSE – National Support Element)** – jednostka realizująca zabezpieczenie logistyczne kontyngentu narodowego wykonującego zadania poza granicami państwa, w ramach operacji NATO, podlegająca władzom państwa wysyłającego.

§ 3

OGÓLNE WARUNKI UMOWY

1. Wykonawca zapewni usługę przewozu osób transportem lotniczym przy użyciu samolotów zdolnych do:

- a) działania na całym świecie w cywilnej przestrzeni powietrznej kontrolowanej i niekontrolowanej bez ograniczeń, stosując odpowiednie przepisy, procedury lotnicze nie naruszające przepisów krajowych, zagranicznych lub przepisów ICAO;
 - b) przewozu bez przerwy (non-stop) pasażerów na długie dystanse (z maksymalnie jednym międzylądowaniem technicznym na dystansie powyżej 6,5 tys. km), we wszystkich warunkach atmosferycznych w każdym klimacie dowolnej porze dnia i nocy oraz w najbardziej ekonomiczny sposób.
2. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa obowiązujących na użytkowanym lotnisku oraz wszelkich dodatkowych, niezbędnych wymogów bezpieczeństwa stosowanych okresowo przez odpowiednie władze lotniska.
 3. Wykonawca przechowuje należycie wszelkie dokumenty wymagane zgodnie z umową, zawsze gotowe do kontroli właściwych władz.
 4. Zabrania się Wykonawcy przewozu jakichkolwiek innych pasażerów oprócz tych, którzy znajdują się na liście pasażerów dostarczonej przez Zamawiającego. Dopuszcza się umieszczenie na liście pasażerów żołnierzy i cywilnego personelu wojskowego wojsk sojusznicy. Ich przewóz odbywa się na takich samych zasadach jak żołnierzy i cywilnego personelu wojskowego Sił Zbrojnych RP.
 5. Lotniska za/wylądowania mogą znajdować się na lotniskach wojskowych i w cywilnych portach lotniczych całego świata, dostosowanych do działań i możliwości operacyjnych samolotów.
 6. Zamawiający ma prawo wystąpić do Wykonawcy o wymianę poszczególnych członków załogi samolotu przed wykonaniem zaplanowanego rejsu bez podania przyczyny w związku z koniecznością osłony kontrwywiadowczej.
 7. Obszar działania:
 - a) Zamawiający wymaga by usługi transportu powietrznego były świadczone na całym świecie na potrzeby sił zbrojnych. Wykonawca podejmuje się prowadzić działalność w każdym cywilnym porcie lotniczym i wojskowym lotnisku na świecie, odpowiednim do działań typu statku powietrznego zapisanego w umowie. W związku z istotą tego wymogu, rejony operowania określono poniżej w ppkt b);
 - b) realizacja usług transportowych odbywa się tylko w obszarze nie objętym działaniami wojennymi. Odstępstwo od wyżej wymienionej reguły musi być wspólnie uzgodnione w formie aneksu do umowy między Zamawiającym a Wykonawcą, podpisanego przed zastosowaniem odstępstwa;

8. Na pokładzie samolotu powinny znajdować się dokumenty zgodnie z regulaminem ICAO, Rozporządzeniem Komisji (UE) Nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r., ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, obowiązującymi międzynarodowymi przepisami, standardami i zalecanymi praktykami.
9. Wszyscy członkowie załogi oraz personel techniczny samolotu winni posiadać ważne świadectwa wymaganych kwalifikacji (swoich kompetencji) i licencje wydane przez właściwy urząd w kraju rejestracji samolotu zgodnie z prawem i regulacjami, obowiązującymi międzynarodowymi przepisami, regulacjami, standardami i zalecanymi praktykami. Członkowie załogi, personelu technicznego i innego personelu są zdrowi i posiadają niezbędną wiedzę, umiejętności i doświadczenie w wykonywaniu swoich obowiązków wymaganych do realizacji niniejszej umowy oraz są odpowiednio i jednolicie ubrani w czasie wykonywania zadań. Wśród załogi znajdują się piloci posługujący się językiem angielskim na poziomie minimum (level 4 ICAO).

§ 4

OŚWIADCZENIA I ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY

1. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) posiada lub dysponuje odpowiednie/nimi samoloty/ami pasażerskie/imi charakteryzującymi się wymaganą jakością i standardami technicznymi;
Pod pojęciem „dysponowania” zawiera się także dysponowanie wymaganymi samolotami przez podmiot, któremu Wykonawca zleci realizację usług (podwykonawca).
 - 2) dysponuje niezbędnym, posiadającym wymagane kwalifikacje, personelem do realizacji zobowiązań wynikających z umowy;
 - 3) posiada certyfikat ISO 9001:2008 potwierdzający standard świadczonych przez wykonawcę usług. Świadczy usługi w dobrej wierze i przestrzega wszystkich norm prawa europejskiego i krajowego;
 - 4) posiada ważny Certyfikat Operatora Statków Powietrznych wydany przez właściwe władze rządowe kraju rejestracji i gdzie jest to konieczne, przez użytkowników, upoważniający przewoźnika do prowadzenia powietrznych operacji transportowych w danym kraju;
W razie powierzenia realizacji przewozów swojemu podwykonawcy wystarczające będzie jeżeli to ten podwykonawca będzie posiadał stosowny certyfikat.

- 5) posiada wymagane licencje i uprawnienia do działania w każdym kraju.
2. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) utrzymania i posiadania lub dysponowania statkami powietrznymi o wymaganej przepisami prawa jakości i odpowiednimi standardami technicznymi przez cały czas obowiązywania umowy;
 - 2) świadczenia usługi przewozu osób transportem lotniczym zgodnie z wymaganą jakością i standardami technicznymi;
 - 3) przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa obowiązujących na użytkowanym lotnisku oraz wszelkich dodatkowych, niezbędnych wymogów bezpieczeństwa stosowanych okresowo przez odpowiednie władze lotniska;
 - 4) zachowania tajemnicy umowy, czasu jej realizacji, liczby lotów i specyfiki transportu lotniczego oraz niewyglaszania i niepublikowania oświadczeń dotyczących niniejszej umowy, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego;
 - 5) podstawienia samolotów pasażerskich do użycia przez siły zbrojne, we wskazanym cywilnym porcie lotniczym lub lotnisku wojskowym na całym świecie, w którymkolwiek dniu roku kalendarzowego, oraz do przewozu żołnierzy oraz personelu cywilnego wraz z bagażem i ustaloną ilością towarzyszącego im ładunku dopuszczonego do przewozu samolotami pasażerskimi po uprzednim podpisaniu umowy realizacyjnej (zał. nr 3).

§ 5

CENY ŚWIADCZONYCH USŁUG PRZEZ WYKONAWCĘ

1. Zamawiający nie ponosi opłat na rzecz Wykonawcy z tytułu utrzymania samolotów pasażerskich w gotowości do użycia na potrzeby transportu wojskowego;
2. Strony ustalają poniższe ceny usług transportu lotniczego świadczonych przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego.
 - 1) Cena rzeczywistego użycia samolotów obowiązująca po zawarciu umowy realizacyjnej składa się z ustalonej stałej ceny za wykonanie przewozu żołnierzy oraz personelu cywilnego wraz z bagażem w liczbie do 3000 pasażerów w czasie do 10 kolejno po sobie następujących dni na odległość min. 2500 km, przy użyciu następujących samolotów pasażerskich wraz z załogami i na odległość :
 - samolot Boeing 737 lub ekwiwalent na odległość do 6 000 tys km – **246 000 000,00 zł brutto** (słownie: dwieście czterdzieści sześć milionów złotych 00/100,

- samolot Boeing 757 lub ekwiwalent na odległość do 7 000 tys km – **270 600 000,00 zł brutto** (słownie: dwieście siedemdziesiąt milionów sześćset tysięcy złotych 00/100),
 - samolot Boeing 767 lub ekwiwalent na odległość do 15 000 tys km – **369 000 000,00 zł brutto** (słownie: trzysta sześćdziesiąt dziewięć milionów złotych 00/100).
- 2) Wynagrodzenie wymienione w ust. 2 obejmuje podatek od towarów i usług;
 - 3) Zapłata wynagrodzenia nastąpi w wysokości i na zasadach określonych w poszczególnych umowach realizacyjnych.

§ 6

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do jednostronnego odstąpienia od umowy:
 - 1) w razie odmowy zawarcia przez Wykonawcę umowy realizacyjnej;
 - 2) w razie utraty przez Wykonawcę prawa posiadania lub dysponowania samolotami pasażerskimi o odpowiednim standardzie technicznym, niezbędnymi do wykonania zamówienia;
 - 3) utraty prawa przez Wykonawcę do dysponowania niezbędnym personelem, posiadającym kwalifikacje zawodowe do realizacji zobowiązań wynikających z umowy;
 - 4) utraty prawa przez Wykonawcę do dysponowania dokumentami, o których mowa w § 4 ust. 1, pkt 3-4;
 - 5) w razie wystąpienia okoliczności wskazujących na niewypłacalność Wykonawcy;
 - 6) w razie zaistnienia istotnej okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
2. Prawo odstąpienia aktualizuje się także w przypadku zajęcia części majątku Wykonawcy, niezbędnej do wykonania umowy.
3. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od zaistnienia chociażby jednej z przyczyn odstąpienia wymienionej w ust. 1, pkt 1-6.
4. Odstąpienie od umowy oraz jej rozwiązanie musi nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
5. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy uprawnienia stron wygasają (skutek ex nunc).

§ 7

PODWYKONAWCY

1. Zgodnie z oświadczeniem zawartym w ofercie Wykonawca nie powierza/powierza podwykonawcy/om wykonanie usługi transportu lotniczego.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, które było następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego podwykonawców (kooperantów), na zasadach wynikających z przepisów prawa.
3. Wykonawca oświadcza, że zapewni realizację umowy przez podmioty wskazane w złożonej ofercie na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu. W razie zmiany podmiotów w trakcie realizacji zamówienia, Wykonawca każdorazowo przedstawi Zamawiającemu, w terminie co najmniej 14 dni przed zmianą dokumenty potwierdzające spełnianie warunku udziału w postępowaniu przez nowe podmioty, w celu ich akceptacji przez Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego o zamiarze zlecenia wykonania określonej części umowy podwykonawcy. Ewentualne zlecenie wykonania przedmiotu umowy podwykonawcy wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni od otrzymania tego zawiadomienia. Zamawiający w trakcie wykonywania umowy w sprawie zamówienia może odmówić wyrażenia zgody na zawarcie umowy z podwykonawcą zaproponowanym przez Wykonawcę. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu propozycji innego podwykonawcy albo jeżeli nie zostanie on zaakceptowany przez Zamawiającego w terminie 3 dni od otrzymania zawiadomienia wykonać usługę osobiście.
5. Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za należyte wykonanie umowy a w przypadkach i w zakresie określonym w niniejszej umowie także przez podwykonawców oraz obciążają go wszelkie koszty z tym związane.

§ 8

ADMINISTROWANIE UMOWĄ

1. W imieniu ZAMAWIAJĄCEGO niniejsza umowa jest administrowana przez **Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk:**
 - 1) Reprezentowane przez:
Stanowisko służbowe: Szef Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk
– Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk

Adres: 00-908 Warszawa ul. Radiowa 2
Telefon: 261 855 702
Fax: 261 855 848
E-Mail: stirw@ron.mil.pl

2) Punkt kontaktowy w zakresie koordynacji i wymiany informacji:

Stanowisko służbowe: Szef Oddziału Organizacji Centrów Koordynacji i Kontraktowania

Adres: 00-908 Warszawa ul. Radiowa 2
Telefon: 261 855 705
Fax: 261 855 848
E-Mail: stirw@ron.mil.pl

3) w zakresie spraw finansowych korespondencję kierować na adres:

Stanowisko służbowe: Komendant 2. RBLog
Adres: 04-470 Warszawa ul. Marsa 110
Telefon: 261 815 134
Fax: 261 815 109
E-Mail: 2rblog@ron.mil.pl

§ 9

ZMIANA TREŚCI UMOWY

1. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie istotnych zmian umowy, w przypadku gdy konieczność ich wprowadzenia wynikałaby z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy dotyczących:
 - 1) istotnych postanowień umowy – gdy taka zmiana jest konieczna w związku ze zmianą przepisów prawa powszechnie obowiązującego, zmianą decyzji wydawanych przez Ministra Obrony Narodowej, bądź zmianą wytycznych przelozonych Zamawiającego;
2. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie, w formie aneksu do umowy, pod rygorem nieważności takiej zmiany.
3. Podstawą dokonania zmiany zapisów umowy jest każdorazowy wniosek złożony przez jedną ze Stron w terminie 30 dni od wystąpienia okoliczności wymienionych w ust. 1, pkt 1), uzasadniających wprowadzenie zmian.
4. W celu dokonania zmian zapisów umowy wnioskowanych przez Stronę zobowiązana jest ona pisemnie wystąpić z propozycją zmiany warunków umowy wraz z uzasadnieniem. Zmiany te muszą być korzystne lub neutralne dla Zamawiającego.

§ 10

TRYB WYŁONIENIA WYKONAWCY UMOWY REALIZACYJNEJ

1. Wszyscy wykonawcy, z którymi zawarto niniejszą umowę, uprawnieni są do uczestnictwa w postępowaniu zmierzającym do wyłonienia wykonawcy umowy realizacyjnej (wykonawczej) usługi przewozu osób transportem lotniczym w ruchu międzynarodowym na potrzeby sił zbrojnych.
2. Postępowanie, o którym mowa w ust. 1 rozpocznie się z chwilą wystąpienia potrzeby zrealizowania usługi, wynikającej z decyzji odpowiednich władz wojskowych.
3. Z chwilą wystąpienia potrzeby, o której mowa w ust. 2 Zamawiający niezwłocznie skieruje do wszystkich wykonawców, z którymi zawarto umowę ramową, zaproszenie do składania ofert.
4. W zaproszeniu do składania ofert Zamawiający określi:
 - a) Nazwę i adres jednostki wojskowej wysyłającej (nadawcy),
 - b) Lotnisko załadowania (państwo, nazwę miejscowości),
 - c) Planowany początek załadunku (data, godzina, minuta),
 - d) Planowany wylot (data, godzina, minuta),
 - e) Lotnisko wyładowania (państwo, miejscowość),
 - f) Nazwa i adres jednostki odbierającej (odbiorcy)
 - g) Planowany przylot (data, godzina, minuta),
 - h) Stan osobowy (ilość osób, ciężar osób, ciężar bagażu, ciężar całkowity),
 - i) Szacunkowa wartość ładunku (w złotych polskich, lub w euro),
5. Wraz z zaproszeniem do składania ofert Zamawiający przekazuje wykonawcom specyfikację istotnych warunków zamówienia (dalej: specyfikacja, lub SIWZ) oraz informuje o wyznaczonym terminie do składania ofert, które należy składać według załączonego do specyfikacji wzoru.
6. Kryterium wyboru oferty najkorzystniejszej będą: cena, oraz inne kryteria określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia takie jak: termin realizacji usługi podstawowej, bezpieczeństwo przewozu ładunku, inne właściwości operacyjne. Szczegółowy opis kryteriów oceny ofert, wraz z podaniem ich znaczenia (wagi) a także sposób oceny ofert Zamawiający określi w SIWZ.
7. Umowa realizacyjna zostanie zawarta z Wykonawcą, którego oferta uznana zostanie za najkorzystniejszą.

8. Przez ofertę najkorzystniejszą należy rozumieć ofertę, która przedstawia najkorzystniejszy bilans ceny lub kosztu innych kryteriów odnoszących się do przedmiotu zamówienia publicznego, podanych szczegółowo w SIWZ.

§ 11

INNE POSTANOWIENIA

1. W sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy, zastosowanie mają postanowienia umów międzynarodowych ratyfikowanych za uprzednią zgodą wyrażoną w ustawie, przepisy Prawa zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego. W zakresie dotyczącym przedmiotu niniejszej umowy zastosowanie mają w szczególności:
 - 1) Ustawa Prawo Lotnicze – (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 933),
 - 2) Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym – podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. – (Dz. U. z 1959 r. nr 35, poz. 212 z późn. zm.),
 - 3) Europejskie wymagania bezpieczeństwa lotniczego JAR ustanowione przez Zrzeszenie Władz Lotniczych – (Dz. U. z 2004 r nr 224 poz.2282),
 - 4) Umowa między Państwami - Stronami Traktatu Północno-Atlantyckiego dotycząca statusu ich sił zbrojnych, sporządzona w Londynie dnia 19 czerwca 1951 r. – Status of Forces Agreement (NATO-SOFA) – (Dz. U. z 2000 r. Nr 21, poz. 257),
 - 5) Ustawa o ochronie informacji niejawnych z dnia 5 sierpnia 2010 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1167 ze zm);
2. Umowa niniejsza podlega w całości prawu polskiemu. Strony poddają wszelkie spory mogące wyniknąć na tle zawartej umowy pod rozstrzygnięcie sądów polskich – sądowi powszechnemu właściwemu dla siedziby Zamawiającego.
3. Strony zobowiązują się do niezwłocznego, wzajemnego poinformowania o zmianie swojego adresu zamieszkania/siedziby, danych osobowych/rejestrowych, rachunku bankowego, adresu e-mail lub faxu itp. Brak takiego powiadomienia będzie skutkować tym, iż korespondencja, przekazy pieniężne i przelewy bankowe kierowane na dotychczasowy adres, numer, rachunek bankowy będą przez strony traktowane jako doręczone.
4. Strony postanawiają, że wszelkie oświadczenia Zamawiającego lub Użytkownika końcowego/Odbiorcy w tym w szczególności zgłoszenia reklamacji, mogą być kierowane do Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany na wstępie umowy lub faxem na wskazany w komparycji nr faxu, z zastrzeżeniem wskazanym w poprzednim ustępie. Strony ustalają, iż terminem w jakim Wykonawca uzyskał wiedzę

o złożonym przez Zamawiającego lub Użytkownika końcowego/ Odbiorcę oświadczeniu jest dzień wysłania tego oświadczenia Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany na wstępie umowy lub faxem na wskazany w komparycji nr faxu, z zastrzeżeniem wskazanym w poprzednim ustępie. Powyższe uprawnienia nie wykluczają możliwości osobistego doręczenia oświadczenia w siedzibie Wykonawcy.

5. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.
6. W przypadku pojawienia się rozbieżności pomiędzy treścią umowy a treścią znajdującą się w załącznikach należy interpretować znaczenie zapisów wynikające z treści umów.
7. Integralną część Umowy ramowej stanowią załączniki:
 - Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia;
 - Załącznik nr 2 – Kserokopia formularza oferty;
 - Załącznik nr 3 – Wzór umowy realizacyjnej z załącznikami
 - Załącznik nr 4 - Oświadczenie
8. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z tego otrzymują:
 - Egz. nr 1 i 3 – Zamawiający
 - Egz. nr 2 – Wykonawca

ZAMAWIAJĄCY

2.01

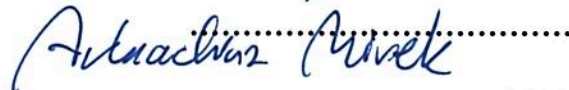
TYCZNEJ



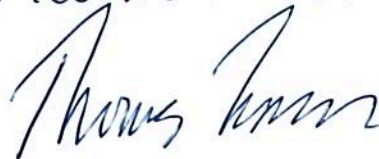
.....

WYKONAWCA

PREZES ZARZĄDU



WICE PREZES ZARZĄDU



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia: Usługa przewozu osób transportem lotniczym w ruchu międzynarodowym na potrzeby sił zbrojnych.
2. Ilość: wg. bieżącego zapotrzebowania
CPV: 60.40.00.00.-2, 63.10.00.00-0, 63.11.00.00-3
3. Inne normy: NIE
4. Oferty częściowe (zadania): NIE
5. Oferty równoważne: NIE
6. Wymogi techniczne: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia
7. Usługi dodatkowe: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi przewozu osób transportem lotniczym w ruchu międzynarodowym na potrzeby sił zbrojnych. Transport lotniczy realizowany będzie na odległość:

- samolot Boeing 737 na odległość do 6 000 tyś km;
- samolot Boeing 757 na odległość do 7 000 tyś km;
- samolot Boeing 767 na odległość do 15 000 tyś km;

WARUNKI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

5. Wykonawca zobowiązuje się do podstawienia samolotów pasażerskich wraz z niezbędną załogą do użycia przez siły zbrojne, we wskazanym cywilnym porcie lotniczym lub lotnisku wojskowym na całym świecie, w którymkolwiek dniu roku kalendarzowego, na podstawie „Zapotrzebowania na transport lotniczy nr ...” (zał. nr 3.3) do przewozu żołnierzy oraz personelu cywilnego wraz z bronią osobistą, bagażem i ustaloną ilością towarzyszącego im ładunku dopuszczonego do przewozu samolotami pasażerskimi, po uprzednim podpisaniu umowy realizacyjnej (zał. nr 3).

6. Wykonawca podstawia samoloty zdolne do:
 - a) działania na całym świecie w cywilnej przestrzeni powietrznej kontrolowanej i niekontrolowanej bez ograniczeń, stosując odpowiednie przepisy, procedury lotnicze nie naruszające przepisów krajowych, zagranicznych lub przepisów ICAO;
 - b) przewozu osób wraz z ładunkiem na odległość:
 - samolot Boeing 737 na odległość do 6 000 tys km;
 - samolot Boeing 757 na odległość do 7 000 tys km;
 - samolot Boeing 767 na odległość do 15 000 tys km;z maksymalnie jednym międzylądowaniem technicznym, jeżeli dystans przekracza 6,5 tys. km, we wszystkich warunkach atmosferycznych w każdym klimacie, dowolnej porze dnia i nocy oraz w możliwie najbardziej ekonomiczny sposób.
7. Wszystkie podstawione samoloty oraz świadczone usługi charakteryzują się wymaganą jakością i standardami technicznymi.
8. Wszyscy członkowie załogi samolotu posiadają ważne świadectwa wymaganych kwalifikacji (swoich kompetencji) i licencje wydane przez właściwy urząd w kraju rejestracji samolotu zgodnie z prawem i regulacjami, obowiązującymi międzynarodowymi przepisami, regulacjami, standardami i zalecanymi praktykami.
9. Wykonawca jest zobowiązany do zachowania tajemnicy umowy, czasu jego realizacji, liczby rejsów, specyfiki transportu powietrznego oraz informacji dotyczących przewożonego ładunku jak również nie wygłaszania i publikowania oświadczeń dotyczących niniejszej umowy bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
10. Zamawiający ma prawo otrzymania od Wykonawcy wykazu osób wchodzących w skład załogi samolotu, a w przypadku powstania wątpliwości występuje o wymianę poszczególnych członków załogi samolotu przed wykonaniem zaplanowanego rejsu bez podania przyczyny w związku z koniecznością osłony kontrwywiadowczej.
11. Realizacja usług transportowych odbywa się tylko w obszarze nieobjętym działaniami wojennymi. Odstępstwo od wyżej wymienionej reguły musi być wspólnie uzgodnione w formie aneksu do umowy między Zamawiającym i Wykonawcą, podpisanego przed zastosowaniem odstępowania.
12. Umowa ramowa zostanie zawarta na okres 7 lat od dnia jej podpisania. Terminy i wielkość zamówień uzależnione będą od potrzeb jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej.

Wykonawca celem realizacji zamówienia na rzecz Zamawiającego:

- Wykona przewóz żołnierzy oraz personelu cywilnego wraz z bagażem w liczbie do 3000 pasażerów w czasie do 10 kolejno po sobie następujących dni, przy użyciu następujących samolotów pasażerskich wraz z załogami i na odległość:
 - samolot Boeing 737 na odległość do 6 000 tys km;
 - samolot Boeing 757 na odległość do 7 000 tys km;
 - samolot Boeing 767 na odległość do 15 000 tys km;Współpracuje z Szefostwem Transportu i Ruchu Wojsk - Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk (STiRW-CKRW) w planowaniu i koordynacji rejsów;
- Informuje Zamawiającego za pośrednictwem STiRW-CKRW o położeniu samolotu oraz w przypadku katastrofy lub awarii;
- Uzyskuje zgody dyplomatyczne państw tranzytowych na przelot w ich przestrzeni powietrznej oraz informuje jakie zgody wymagają wsparcia STiRW-CKRW;
Wykonawca celem realizacji zamówienia na rzecz Zamawiającego, jest uprawniony do uzyskania zgód dyplomatycznych samodzielnie. W przypadku zgód wymagających pośrednictwa właściwego ministra, Wykonawca zobowiązany jest wyłącznie do niezwłocznego przekazania niezbędnych dokumentów celem uzyskania wymaganych zgód przez właściwego ministra.
W przypadku braku uzyskania zgód dyplomatycznych strony uzgodnią aneks uwzględniający nowy termin oraz warunki przelotu.
- Organizuje załadunek i rozładunek przewożonego bagażu zasadniczego oraz towarzyszącego ładunku;
- Zapewnia posiłki dla pasażerów podczas rejsu trwającego powyżej 5 godzin;
- Zapewnia obecność przedstawiciela Wykonawcy we wskazanych portach lotniczych za/wylądunku;
- Poności opłaty za usługi lotniskowe, paliwo oraz inne związane z wykonywaniem rejsów na rzecz sił zbrojnych;
- Ubezpiecza pasażerów i ładunek zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie;

SKŁADANIE ZAPOTRZEBOWAŃ I OBIEG INFORMACJI

1. Usługa przewozu osób transportem lotniczym w ruchu międzynarodowym na potrzeby sił zbrojnych realizowana jest przez Wykonawcę po podpisaniu umowy realizacyjnej na podstawie „Zapotrzebowania na transport lotniczy nr...” (zał. nr 3.3).

2. STiRW-CKRW może dokonać zmiany w zapotrzebowaniu, jednak nie mogą one podwyższać wartości usługi. Wszelkie zmiany w celu właściwego przygotowania rejsu należy przedstawiać Wykonawcy z odpowiednim wyprzedzeniem. W takim przypadku strony sporządzą aneks do umowy.

PROCEDURY ZAŁADUNKU, PRZEWOZU I WYŁADUNKU

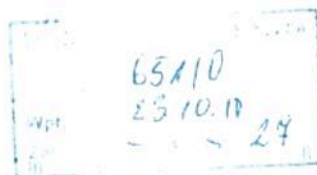
1. Bagaż i inny przewożony ładunek dla Zamawiającego przez cały czas bez względu na okoliczności pozostaje własnością jednostki wojskowej lub NSE, a w przypadku ładunków sił zbrojnych innych państw – tych sił zbrojnych (wskazanych w „Zapotrzebowaniu na transport lotniczy nr...”). Natomiast STiRW-CKRW będzie punktem kontaktowym w zakresie koordynacji i wymiany informacji w relacjach właściciela ładunku z Wykonawcą. Wykonawca nie ma prawa, bez względu na czas i okoliczności, ustanawiać zastawu na własności jednostki wojskowej, NSE lub sił zbrojnych (wskazanych w „Zapotrzebowaniu na transport lotniczy nr...”)
2. Żołnierze, cywilny personel wojskowy i żołnierze wojsk sojusznicy mogą zabrać na pokład samolotu:
 - a. broń osobistą zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) Nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r., ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008,
 - b. hełm, kamizelkę kuloodporną,
 - c. plecak lub torbę o wadze do 10 kg (20 kg¹) zwane bagażem podręcznym,
 - d. do luku bagażowego zasadniczy bagaż żołnierzy, cywilnego personelu wojskowego i żołnierzy wojsk sojusznicy. Waga bagażu na jedną osobę nie może przekraczać 90 kg (170 kg¹). Ponadto, na każdy samolot można załadować do jednej tony ładunku CARGO (w tym towary niebezpieczne).
3. W przypadku przewozu towarów niebezpiecznych, przewóz będzie realizowany zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi regulującymi ten przewóz tj.:
 - a. Regulacje Towarów Niebezpiecznych IATA;
 - b. Instrukcja Techniczna dotycząca bezpiecznego transportu towarów niebezpiecznych drogą powietrzną - ICAO DGR;

¹ Dla żołnierzy wojsk specjalnych.

- c. Na wniosek STiRW-CKRW wykonawca wystąpi o pozwolenie do odpowiednich władz państwowych na odstępstwo od IATA DGR;
4. Nadawca przygotowuje pasażerów i ładunek do przewozu samolotami zgodnie z odpowiednimi wymogami, a ładunki niebezpieczne zgodnie z obowiązującymi przepisami IATA DGR;
 5. Nadawca w przypadku uzasadnionej konieczności udzieli Wykonawcy stosownej pomocy przy załadunku i rozładunku, jednakże za załadunek oraz rozładunek odpowiada Wykonawca;
 6. Przedstawiciel Wykonawcy, upoważniony do podejmowania w jego imieniu decyzji, znający biegle język angielski jest dostępny od daty potwierdzenia otrzymania zapotrzebowania od Zamawiającego do czasu dostarczenia ładunku w miejsce przeznaczenia docelowego przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu poprzez Internet, telefon i fax oraz w portach za/wylądowania. Jego zadaniem jest świadczenie wsparcia operacyjnego i rozwiązywanie wszelkich problemów mogących powstać w trakcie realizacji usługi.

KSEROKOPIA FORMULARZA OFERTY

DSV Air & Sea Sp. z o.o.
 Ożarowska 40/42, 05-850 Duchnice
 KRS: 0000220643
 REGON: 015816767, NIP: 5222743081



FORMULARZ OFERTY

2 REGIONALNA BAZA LOGISTYCZNA
 ul. Marsa 110
 04 – 470 Warszawa

Ja niżej podpisany Krzysztof Górecki, reprezentując DSV Air & Sea Sp. z o.o., Ożarowska 40/42, 05-850 Duchnice, przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu ograniczonego na usługę przewozu osób transportem lotniczym w ruchu międzynarodowym na potrzeby sił zbrojnych prowadzonym w celu zawarcia umowy ramowej, nr postępowania W/49/2018 dla 2. Regionalnej Bazy Logistycznej, po zapoznaniu się z opisem przedmiotu zamówienia, oferuję wykonanie zamówienia po następujących cenach:

I. Cena

Lp.	Przedmiot zamówienia	jm	Ilość razem	Cena jedn. netto	Wartość netto	VAT		Wartość brutto
						%	wartość podatku VAT	
1.	Przełot samolotem Boeing 737 lub ekwiwalent, do 3000 osób – do 30 samolotów, odległość do 6 tys. km	przełot	1	200 000 000,00	200 000 000,00	23	46 000 000,00	246 000 000,00
	Przełot samolotem Boeing 757 lub ekwiwalent do 3000 osób – do 28 samolotów, odległość do 7 tys. km	przełot	1	220 000 000,00	220 000 000,00	23	50 600 000,00	270 600 000,00
3.	Przełot samolotem Boeing 767 lub ekwiwalent do 3000 osób – do 24 samolotów, odległość do 18 tys. km	przełot	1	300 000 000,00	300 000 000,00	23	69 000 000,00	369 000 000,00
RAZEM					720 000 000,00	XX	165 600 000,00	885 600 000,00

Wartość słownie:

brutto: osiemset osiemdziesiąt pięć milionów sześćset tysięcy złotych
 netto: siedemset dwadzieścia milionów złotych
 VAT: sto sześćdziesiąt pięć milionów sześćset tysięcy złotych

PONADTO OŚWIADCZAM, ŻE:

I. Wykonawca oświadcza, że jest średnim przedsiębiorstwem.


2. Zapoznałem się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnoszę do niej zastrzeżeń.
3. Uważam się za związanego niniejszą ofertą na czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
4. Akceptuję dołączony do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „*Wzór umowy*” i zobowiązuję się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na warunkach tam określonych, a także w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
5. Zobowiązuję się do złożenia wymaganych dokumentów stanowiących formalności przed zawarciem umowy.
6. Oświadczam, że oferowany przez nas przedmiot zamówienia odpowiada wymaganiom określonym przez Zamawiającego w specyfikacjach technicznych.
7. Oświadczam, że oferta *nie zawiera informacji* stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
8. Wadium w wysokości 70 000,00 zł, zostało wniesione w dniu 23 października 2018 r. w formie gwarancji wadialnej.
9. Wykaz części zamówienia, którą Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom:

Lp	Nazwa (Firma) Podwykonawcy	Zakres zamówienia powierzony podwykonawcy	Wykonawca korzysta z potencjału podwykonawcy TAK NIE
1	DSV Air & Sea A/S	Organizacja przewozu lotniczego	TAK
2	Polskie Linie Lotnicze LOT SA	Przewóz lotniczy	NIE
3	Chapman Freeborn Airchartering Sp. z o.o.	Organiza przewozu lotniczego	NIE

ZALĄCZNIKI:

1. Kopia złożonej gwarancji wadialnej w dniu 22.10.2018
2. Aktualny odpis KRS
3. Pełnomocnictwo do reprezentowania spółki
4. Kopia certyfikatu ISO (także we wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu)

Ofertę podpisał:



Krzysztof Górecki
Pełnomocnik

WZÓR UMOWY REALIZACYJNEJ Z ZAŁĄCZNIKAMI



2 REGIONALNA BAZA LOGISTYCZNA
04-470 Warszawa, ul. Marsa 110

Egz. Nr...

UMOWA REALIZACYJNA Nr

do umowy ramowej w sprawie świadczenia usługi przewozu osób transportem lotniczym

w ruchu międzynarodowym na potrzeby sił zbrojnych

zawarta w dniu w Warszawie

pomiędzy:

ZAMAWIAJĄCYM: Skarb Państwa – 2 Regionalną Bazą Logistyczną
04 – 470 Warszawa, ul. Marsa 110
NIP: 952-20-99-597 REGON: 142665904
reprezentowaną przez:
Komendanta 2 Regionalnej Bazy Logistycznej w Warszawie
.....

WYKONAWCĄ:

a:

Firma

Kod miejscowość, ulica numer

Nr telefonu:

Nr fax.:

NIP:

REGON:

KRS:

(w przypadku podmiotu gospodarczego niezarejestrowanego w Rzeczypospolitej Polskiej należy podać dane rejestrowe obowiązujące w kraju zarejestrowania tego podmiotu)

reprezentowaną przez:

Pana/iq..... – np. Prezesa Zarządu

LUB

Panem/iq prowadzącym/q działalność gospodarczą pod nazwą

Nr PESEL:

(dotyczy osób prowadzących działalności gospodarczą na własny rachunek)

Kod miejscowość, ulica numer

Nr telefonu:

Nr fax.:

NIP:

REGON:

Wpisany do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG). W CEIDG nie są nadawane numery wpisów”.

Nr rachunku bankowego.....

Umowa zawarta w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu ograniczonego, numer sprawy:

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usługi przewozu osób transportem lotniczym w ruchu międzynarodowym na potrzeby Sił Zbrojnych zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia (zał. nr 3.1).
2. Poszczególne transporty lotnicze realizowane będą na podstawie ZAPOTRZEBOWANIA NA TRANSPORT LOTNICZY NR (zał. nr 3.2).
3. Wykonawca zrealizuje usługę samolotem

§ 2

SKRÓTY I DEFINICJE

1. Ilekroć w Umowie Ramowej użyte są poniższe zwroty lub wyrażenia, oznaczają one, co następuje:
 - 1) **IATA DGR** – Międzynarodowe Stowarzyszenie Przewoźników Lotniczych -Przewóz Ładunków Niebezpiecznych,
 - 2) **ICAO** – Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego,
 - 3) **JAA** – Stowarzyszenie Władz Lotniczych,
 - 4) **STiRW-CKRW** – Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk,
 - 5) **Materiał niebezpieczny** – środki zaopatrzenia, które zgodnie z „Załącznikiem nr 18 - Bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną” do „Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym” oraz „Instrukcjami technicznymi bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną”, nie są dopuszczone do przewozu lotniczego albo są dopuszczone do takiego przewozu na warunkach określonych w powyższych przepisach.
 - 6) **Siła Wyższa** - zdarzenia zewnętrzne o charakterze nadzwyczajnym, niezależne od Stron, którym nie można było zapobiec przy dołożeniu najwyższej staranności, w szczególności:
 - a) wojny, w tym: wojny domowe,
 - b) zamieszki, akty sabotażu, rozruchy,
 - c) katastrofy naturalne, w tym: huragany, trzęsienia ziemi, powodzie,
 - d) strajki, za wyjątkiem strajków pracowników Stron,
 - e) akty organów władzy o charakterze powszechnym.

- 7) **ZAPOTRZEBOWANIE NA TRANSPORT LOTNICZY NR...** - dokument uzupełniający do umowy realizacyjnej, zawierający szczegółowe dane dotyczące m.in. celu przewozu, nazwy jednostki wysyłającej (nadawcy), lotniska załadowania i wyładowania, nazwy jednostki wojskowej (odbiorcy), wykazu pasażerów i bagażu, wykazu uzbrojenia i sprzętu wojskowego, wykazu środków zaopatrzenia (zał. nr 3.3).
- 8) **Nadawca** – Jednostka Wojskowa wskazana w punkcie 3 „ZAPOTRZEBOWANIA NA TRANSPORT LOTNICZY NR...”
- 9) **Odbiorca** – Jednostka Wojskowa wskazana w punkcie 6 „ZAPOTRZEBOWANIA NA TRANSPORT LOTNICZY NR...”
- 10) **Narodowy Element Wsparcia (NSE – National Support Element)** – jednostka realizująca zabezpieczenie logistyczne kontyngentu narodowego wykonującego zadania poza granicami państwa, w ramach operacji NATO, podlegająca władzom państwa wysyłającego.

§ 3

WARTOŚĆ PRZEDMIOTU UMOWY

1. Zamawiający nie ponosi jakichkolwiek opłat (kosztów) na rzecz Wykonawcy z tytułu utrzymania samolotów pasażerskich w gotowości do użycia na potrzeby transportu wojskowego;
2. Strony ustalają poniższe ceny usług transportu lotniczego świadczonych przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego.
 - 1) Cena rzeczywistego użycia samolotów obowiązująca po zawarciu umowy realizacyjnej składa się z ustalonej stałej ceny za wykonanie przewozu żołnierzy oraz personelu cywilnego wraz z bagażem w liczbie do 3000 pasażerów w czasie do 10 kolejno po sobie następujących dni, przy użyciu następujących samolotów pasażerskich wraz z załogami i na odległość:
 - samolot Boeing 737 lub ekwiwalent na odległość do 6 000 tys km – PLN brutto(słownie),
 - samolot Boeing 757 lub ekwiwalent na odległość do 7 000 tys km – PLN brutto (słownie),
 - samolot Boeing 767 lub ekwiwalent na odległość do 15 000 tys km – PLN brutto (słownie),
 - Łączna wartość przedmiotu umowy obejmuje wartość netto plus należny podatek VAT.

1. Wartość netto: zł.
2. Słownie: złotych .
3. Wartość podatku VAT: zł.
4. Słownie: złotych.
5. Wartość brutto: zł.
6. Słownie: złotych

§ 4

OGÓLNE WARUNKI UMOWY

1. Wykonawca zapewni usługę przewozu osób transportem lotniczym przy użyciu samolotów zdolnych do:
 - a) działania na całym świecie w cywilnej przestrzeni powietrznej kontrolowanej i niekontrolowanej bez ograniczeń, stosując odpowiednie przepisy, procedury lotnicze nie naruszające przepisów krajowych, zagranicznych lub przepisów ICAO;
 - b) przewozu bez przerwy (non-stop) pasażerów na długie dystanse (z maksymalnie jednym międzylądowaniem technicznym na dystansie powyżej 6,5 tys. km), we wszystkich warunkach atmosferycznych w każdym klimacie dowolnej porze dnia i nocy a także w najbardziej ekonomiczny sposób.
2. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa obowiązujących na użytkowanym lotnisku oraz wszelkich dodatkowych, niezbędnych wymogów bezpieczeństwa stosowanych okresowo przez odpowiednie władze lotniska.
3. Wykonawca przechowuje należycie wszelkie dokumenty wymagane zgodnie z umową, zawsze gotowe do kontroli właściwych władz.
4. Zabrania się Wykonawcy przewozu jakichkolwiek innych pasażerów oprócz tych, którzy znajdują się na liście pasażerów dostarczonej przez Zamawiającego. Dopuszcza się umieszczenie na liście pasażerów żołnierzy i cywilnego personelu wojskowego wojsk sojusznicych. Ich przewóz odbywa się na takich samych zasadach jak żołnierzy i cywilnego personelu wojskowego Sił Zbrojnych RP.
5. Lotniska za/wylądowania mogą znajdować się na lotniskach wojskowych i w cywilnych portach lotniczych całego świata, dostosowanych do działań i możliwości operacyjnych samolotów.
10. Zamawiający ma prawo wystąpić do Wykonawcy o wymianę poszczególnych członków załogi samolotu przed wykonaniem zaplanowanego rejsu bez podania przyczyny w związku z koniecznością osłony kontrwywiadowczej.

6. Obszar działania:
 - a) Zamawiający wymaga by usługi transportu powietrznego były świadczone na całym świecie na potrzeby sił zbrojnych. Wykonawca podejmuje się prowadzić działalność w każdym cywilnym porcie lotniczym i wojskowym lotnisku na świecie, odpowiednim do działań typu statku powietrznego zapisanego w umowie. W związku z istotą tego wymogu, rejony operowania określono poniżej w pkt b);
 - b) realizacja usług transportowych odbywa się tylko w obszarze nie objętym działaniami wojennymi. Odstępstwo od wyżej wymienionej reguły musi być wspólnie uzgodnione w formie aneksu do umowy między Zamawiającym a Wykonawcą, podpisanego przed zastosowaniem odstępstwa;
7. Na pokładzie samolotu powinny znajdować się dokumenty zgodnie z regulaminem ICAO, Rozporządzeniem Komisji (UE) Nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r., ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, obowiązującymi międzynarodowymi przepisami, standardami i zalecanymi praktykami.
8. Wszyscy członkowie załogi oraz personel techniczny samolotu winni posiadać ważne świadectwa wymaganych kwalifikacji (swoich kompetencji) i licencje wydane przez właściwy urząd w kraju rejestracji samolotu zgodnie z prawem i regulacjami, obowiązującymi międzynarodowymi przepisami, regulacjami, standardami i zalecanymi praktykami. Członkowie załogi, personelu technicznego i innego personelu są zdrowi i posiadają niezbędną wiedzę, umiejętności i doświadczenie w wykonywaniu swoich obowiązków wymaganych do realizacji niniejszej umowy oraz są odpowiednio i jednolicie ubrani w czasie wykonywania zadań. Wśród załogi znajdują się piloci posługujący się językiem angielskim na poziomie minimum (level 4 ICAO).

§ 5

OŚWIADCZENIA I ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY

1. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) posiada lub dysponuje odpowiednie/nimi samoloty/ami pasażerskie/imi charakteryzującymi się wymaganą jakością i standardami technicznymi;
Pod pojęciem „dysponowania” zawiera się także dysponowanie wymaganymi samolotami przez podmiot, któremu Wykonawca zleci realizację usług (podwykonawca).

- 2) dysponuje niezbędnym, posiadającym wymagane kwalifikacje, personelem do realizacji zobowiązań wynikających z umowy;
 - 3) posiada certyfikat ISO 9001:2008 potwierdzający standard świadczonych przez wykonawcę usług. Świadczy usługi w dobrej wierze i przestrzega wszystkich norm prawa europejskiego i krajowego;
 - 4) posiada ważny Certyfikat Operatora Statków Powietrznych wydany przez właściwe władze rządowe kraju rejestracji i gdzie jest to konieczne, przez użytkowników, upoważniający przewoźnika do prowadzenia powietrznych operacji transportowych w danym kraju,
W razie powierzenia realizacji przewozów swojemu podwykonawcy wystarczające będzie jeżeli to ten podwykonawca będzie posiadał stosowny certyfikat.
 - 5) posiada wymagane licencje i uprawnienia do działania w każdym kraju.
2. Wykonawca zobowiązuje się do:
- 1) utrzymania i posiadania lub dysponowania statkami powietrznymi o wymaganej przepisami prawa jakości i odpowiednimi standardami technicznymi przez cały czas obowiązywania umowy;
 - 2) świadczenia usługi przewozu osób transportem lotniczym zgodnie z wymaganą jakością i standardami technicznymi;
 - 3) przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa obowiązujących na użytkowanym lotnisku oraz wszelkich dodatkowych, niezbędnych wymogów bezpieczeństwa stosowanych okresowo przez odpowiednie władze lotniska;
 - 4) zachowania tajemnicy umowy, czasu jej realizacji, liczby lotów i specyfiki transportu lotniczego oraz niewyglaszania i niepublikowania oświadczeń dotyczących niniejszej umowy, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego;
 - 5) podstawienia samolotów pasażerskich do użycia przez siły zbrojne, we wskazanym cywilnym porcie lotniczym lub lotnisku wojskowym na całym świecie, w którymkolwiek dniu roku kalendarzowego oraz do przewozu żołnierzy oraz personelu cywilnego wraz z bagażem i ustaloną ilością towarzyszącego im ładunku dopuszczonego do przewozu samolotami pasażerskimi po podpisaniu niniejszej umowy.

§ 6

TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

1. Termin realizacji przedmiotowej umowy

§ 7

WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Zamawiający ureguluje należność w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wypełnionych dokumentów, o których mowa w ust.6.
2. Dokumenty, o których mowa w niniejszym paragrafie, dotyczące przedmiotu umowy muszą być dostarczone do siedziby Zamawiającego nie później niż do.....
3. Faktura musi być wystawiona na Zamawiającego, a ponadto określać numer, przedmiot umowy oraz wskazywać Odbiorcę. Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia faktury zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Zapłata nastąpi w formie przelewu na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
5. Za datę zapłaty uznaje się dzień złożenia dyspozycji zapłaty, w banku Zamawiającego.
6. Warunkiem zapłaty za wykonany przedmiot umowy jest otrzymanie przez Zamawiającego:
 - 1) Oryginału faktury oraz tłumaczenia na język polski;
 - 2) Oryginału protokołu wykonania usługi oraz tłumaczenia na język polski;
7. Termin płatności określony w ust. 1 liczy się od dnia następnego po dniu dostarczenia do Zamawiającego prawidłowo wypełnionych dokumentów, o których mowa w ust. 6.
8. Brak któregośkolwiek z dokumentów wymienionych w ust. 6 lub jego błędne wystawienie spowoduje wstrzymanie terminu zapłaty do czasu uzupełnienia lub wyjaśnienia.

§ 8

PODYKONAWCY

1. Zgodnie z oświadczeniem zawartym w ofercie Wykonawca powierza/nie powierza podwykonawcy/om wykonanie usługi transportu lotniczego osób.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, które było następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego podwykonawców (kooperantów), na zasadach wynikających z przepisów prawa.
3. Wykonawca oświadcza, że zapewni realizację umowy przez podmioty wskazane w złożonej ofercie na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu. W razie zmiany podmiotów w trakcie realizacji zamówienia, Wykonawca każdorazowo przedstawi Zamawiającemu, w terminie co najmniej 14 dni przed zmianą dokumenty

potwierdzające spełnianie warunku udziału w postępowaniu przez nowe podmioty, w celu ich akceptacji przez Zamawiającego.

4. Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego o zamiarze zlecenia wykonania określonej części umowy podwykonawcy. Ewentualne zlecenie wykonania przedmiotu umowy podwykonawcy wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni od otrzymania tego zawiadomienia. Zamawiający w trakcie wykonywania umowy w sprawie zamówienia może odmówić wyrażenia zgody na zawarcie umowy z podwykonawcą zaproponowanym przez Wykonawcę w przypadku niespełnienia przez podwykonawcę warunków udziału w postępowaniu przewidzianych dla wykonawcy zamówienia. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu propozycji innego Wykonawcy albo wykonać usługę osobiście.
5. Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za należyte wykonanie umowy a w przypadkach i w zakresie określonym w niniejszej umowie także przez podwykonawców oraz obciążają go wszelkie koszty z tym związane.

§ 9

ZBYCIE WIERZYTELNOŚCI

Wykonawca nie może przenieść na osobę trzecią wierzytelności należnych mu od Zamawiającego (cesja) bez jego uprzedniej zgody pod rygorem nieważności. Zgoda musi być wyrażona na piśmie.

§ 10

ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za przewóz na lotniska wyładowania żołnierzy, cywilnego personelu wojskowego i żołnierzy wojsk sojusznicych, ich bagaży oraz innych ładunków załadowanych do podstawionych samolotów na lotniskach załadowania;
2. Wykonawca odpowiada za szkody wynikające z utraty lub uszkodzenia ładunku i przewożonych bagaży w czasie od przyjęcia go do przewozu (za/wyładowania) aż do momentu wydania go Odbiorcy, w tym za szkody wynikające z utraty lub uszkodzenia ładunku przez podwykonawcę/ów;
3. Wykonawca zobowiązany jest do kontroli stanu opakowania bagaży i ładunku przed rozpoczęciem operacji załadunku i rozładunku, w trakcie ich trwania oraz po ich zakończeniu oraz upewnienia się, że bagaż i ładunek jest właściwie zabezpieczony, a w przypadku uszkodzenia, zagubienia lub kradzieży podczas przewozu do

natychmiastowego podjęcia wszystkich koniecznych działań w celu odzyskania bagażu i ładunku, a zwłaszcza:

- 1) zabezpieczenia dowodów wskazujących na kradzież, zagubienie lub uszkodzenie,
w szczególności zeznań świadków, wyjaśnień urzędników i innych osób w celu ustalenia szczegółowych faktów i okoliczności zdarzenia;
 - 2) natychmiastowego powiadomienia Zamawiającego oraz administratora umowy o zaistniałej sytuacji, okolicznościach zdarzenia oraz podjętych przedsięwzięciach;
 - 3) poinformowania ubezpieczyciela o zaistniałych zdarzeniach.
4. Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego za szkody wyrządzone Nadawcy niezależnie od przedstawienia przez Wykonawcę roszczeń podwykonawcom lub innym sprawcom szkody w celu uzyskania odszkodowania.

§ 11

UBEZPIECZENIE

1. Wykonawca uzyska w towarzystwie ubezpieczeniowym całościowe ubezpieczenie spełniające w szczególności wymagania określone w ust. 2 od odpowiedzialności na cały czas realizacji usług transportowych w ramach niniejszej umowy. Dokument ubezpieczeniowy (polisa) musi być dostarczony Zamawiającemu co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem rejsu. Niedostarczenie Zamawiającemu polisy ubezpieczeniowej powoduje, iż Wykonawca przejmuje pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za przewożony ładunek w zakresie ryzyk wymienionych w ust. 2. pkt. 1-3.
2. Ubezpieczenie obowiązuje na całym świecie i określa:
 - 1) odpowiedzialność prawną Wykonawcy wobec żołnierzy, cywilnego personelu wojskowego i żołnierzy państw sojusznicznych i ładunków załadowanych zgodnie z zapotrzebowaniem złożonym przez Zamawiającego, z tytułu przypadkowo odniesionych obrażeń ciała lub śmierci podczas przebywania na pokładzie samolotu, lotu lub w trakcie startu/ładowania. Ubezpieczenie pokrywa także odpowiedzialność prawną przewoźnika za uszkodzenie, zagubienie, zniszczenie lub opóźnienie przylotu odprawionego i nieodprawionego bagażu,
 - 2) odpowiedzialność prawną przewoźnika wobec osób trzecich za szkody odniesione przez osoby lub szkody w mieniu wewnątrz i poza samolotem. Minimalna kwota odpowiedzialności musi odzwierciedlać najwyższe finansowe przedziały odpowiedzialności obowiązujące dla:

- a) lotów w obrębie terytorium UE, do UE i z UE,
 - b) państwa, w którym znajduje się lotnisko załadowania lub wyładowania.
- 3) podstawowe ubezpieczenie od ryzyka porwania i zajęcia.

§ 12

ODBIÓR USŁUGI

1. Wykonanie usługi podstawowej i usług dodatkowych podlega odbiorowi komisijnemu.
2. Odbioru dokonuje się po zakończeniu rejsu i wyładowaniu ładunku. Odbiór będzie następował dopiero z chwilą zakończenia realizacji usługi jako całości. Odbiór usługi następuje po jej całkowitym wykonaniu.
3. Odbioru dokonuje komisja złożona z 6 osób, w tym po 3 przedstawiciele Odbiorcy i Wykonawcy.
4. Komisja sporządza protokół wykonania usługi według wzoru stanowiącego załącznik do niniejszej umowy (zał. nr 3.4).

§ 13

KARY UMOWNE

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, jak również od niego niezależnych, Zamawiającemu przysługują kary umowne:
 - 1) Kara umowna w wysokości 20 % wartości brutto niezrealizowanej części przedmiotu umowy przysługuje Zamawiającemu w razie odstąpienia lub rozwiązania umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego;
 - 2) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 % wartości brutto niezrealizowanej części przedmiotu umowy, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w tym z powodu wad wykonanego przedmiotu umowy.
 - 3) Ponadto Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
 - a) 0,5 % wartości brutto przedmiotu umowy wykonanego z wadami za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w usunięciu wad, ale nie więcej niż 20 % wartości brutto przedmiotu umowy,
 - b) 0,5 % wartości brutto przedmiotu umowy niezrealizowanego w terminie za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, ale nie więcej niż 20 % wartości brutto przedmiotu umowy.
2. Naliczenie kar z tytułu opóźnienia w usunięciu wad oraz z tytułu opóźnienia w zrealizowaniu przedmiotu umowy (ust. 1 pkt 3 lit. a i b) wyklucza możliwość

- naliczenia kar z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy (ust. 1 pkt 1 i 2);
3. Wykonawca wyraża zgodę na zaspokojenie przez Zamawiającego roszczeń z tytułu naliczonych kar umownych z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz na potrącenie tych kar z innych należności wymagalnych przysługujących Wykonawcy od Zamawiającego. nie wyłącza to możliwości zaspokojenia z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy innych roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
 4. Zamawiający ma prawo do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy. Wykonawca oświadcza, że wyrażą zgodę na potrącenie, w rozumieniu art. 498 i 499 Kodeksu Cywilnego, powstałych należności z tytułu kar umownych przewidzianych w niniejszej umowie, z przysługujących mu należności. W celu skorzystania z uprawnień do potrącenia obliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy, Zamawiający wystawi Wykonawcy notę zawierającą naliczenie kar umownych i niezależnie od wysłania noty listem poleconym na adres Wykonawcy wskazany w umowie, w dniu wystawienia noty przekaże ją Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany na wstępie umowy lub faxem z zastrzeżeniem § 18 ust. 4. Strony ustalają, iż terminem wymagalności należności z tytułu kar umownych wynikających z niniejszej umowy jest dzień wystawienia przez Zamawiającego noty księgowej obciążającej stronę z tytułu tych kar umownych.
 5. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych ponad zastrzeżone kary umowne.

§ 14

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

- 1) Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy (w całości bądź części):
 - 1) w razie opóźnienia w realizacji przedmiotu umowy przez Wykonawcę lub innego niewykonania lub nienależytego wykonania umowy;
 - 2) w razie wystąpienia okoliczności wskazujących na niewypłacalność Wykonawcy;
 - 3) w razie dokonania przez Wykonawcę cesji wierzytelności z naruszeniem treści § 9;
 - 4) w razie zmiany podwykonawcy z naruszeniem treści § 8 ust. 3.
 - 5) w razie zaistnienia istotnej okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia

umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa lub bezpieczeństwu publicznemu.

- 2) Prawo do odstąpienia aktualizuje się także w przypadku zajęcia części majątku Wykonawcy, niezbędnej do wykonania umowy.
- 3) Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia przez niego wiadomości o okolicznościach wymienionych w ust. 1, pkt. 1 – 5.
- 4) Odstąpienie od umowy musi nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
- 5) W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy obejmuje ono jedynie niewykonaną część umowy (skutek ex nunc).
- 6) W sytuacji skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień do odstąpienia od umowy Zamawiający złoży jednostronne oświadczenie woli o odstąpieniu skierowane do wykonawcy i niezależnie od wysłania tego oświadczenia do Wykonawcy listem poleconym za potwierdzeniem odbioru na adres Wykonawcy wskazany w umowie, przekaże je Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany na wstępie umowy lub faxem na wskazany w komparycji nr faxu, z zastrzeżeniem § 18 ust. 4. Strony ustalają, iż terminem w jakim Wykonawca uzyskał wiedzę o złożonym przez Zamawiającego oświadczeniu o odstąpieniu od umowy jest dzień wysłania tego oświadczenia Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany na wstępie umowy lub faxem na wskazany w komparycji nr faxu z zastrzeżeniem § 18 ust. 4. Powyższe uprawnienia nie wykluczają możliwości osobistego doręczenia oświadczenia w siedzibie Wykonawcy.

§ 15

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy ustala się w wysokości ...% ceny brutto podanej w ofercie tj. na kwotę
2. Zabezpieczenie Wykonawca wpłacił / złożył w dniu....., w formie
3. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu zostanie zwrócone Wykonawcy w następujący sposób:
 - 1) 100 % zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane,
- z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wykonawcy.

4. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej będzie ona wystawiona z terminem ważności wydłużonym o 30 dni licząc od daty zrealizowania przedmiotu umowy w całości.

§ 16

ADMINISTROWANIE UMOWĄ

1. W imieniu ZAMAWIAJĄCEGO niniejsza umowa jest administrowana przez **Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk:**

- 1) Reprezentowane przez:

Stanowisko służbowe: Szef Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk
Adres: 00-908 Warszawa ul. Radiowa 2
Telefon: 261 855 702
Fax: 261 855 848
E-Mail: stirw@ron.mil.pl

- 2) Punkt kontaktowy w zakresie koordynacji i wymiany informacji:

Stanowisko służbowe: Szef Oddziału Organizacji Centrów Koordynacji i Kontraktowania
Adres: 00-908 Warszawa ul. Radiowa 2
Telefon: 261 855 705
Fax: 261 855 848
E-Mail: stirw@ron.mil.pl

- 3) w zakresie spraw finansowych korespondencję kierować na adres²:

Stanowisko służbowe: Komendant 2.RBLog
Adres: 04-470 Warszawa ul. Marsa 110
Telefon: 261 815 134
Fax: 261 815 109
E-Mail: 2rblog@ron.mil.pl

² wszelka dokumentacja dotycząca realizacji usługi potwierdzona przez strony winna zostać zweryfikowana, zaakceptowana i przekazana Zamawiającemu poprzez STiRW-CKRW

§ 17

ZMIANA TREŚCI UMOWY

1. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie istotnych zmian umowy, w przypadku gdy konieczność wprowadzenia takich zmian wynikałaby z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy:
 - 1) zmiany terminu wykonania umowy – gdy z powodu działania siły wyższej nie jest możliwe wykonanie przedmiotu umowy w umówionym terminie, bądź gdy niewykonanie umowy w terminie wyniknie z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego;
 - 2) zmiany wynagrodzenia – w przypadku zmiany przepisów prawnych (np. VAT), jeżeli wpływa ona na wysokość należnego wykonawcy wynagrodzenia - zgodnie ze zmienionymi przepisami;
 - 3) innych istotnych postanowień umowy - gdy ich zmiana jest konieczna w związku ze zmianą przepisów prawa powszechnie obowiązującego, zmianą decyzji wydawanych przez Ministra Obrony Narodowej, bądź zmianą wytycznych przełożonych Zamawiającego;
2. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie, w formie aneksu do umowy, pod rygorem nieważności takiej zmiany.
3. Podstawą dokonania zmiany zapisów umowy jest każdorazowy wniosek złożony przez jedną ze stron w terminie 30 dni od wystąpienia okoliczności wymienionych w ust. 1, pkt. 1-4, uzasadniających wprowadzenie zmian;
4. W celu dokonania zmian zapisów umowy wnioskowanych przez Stronę zobowiązana jest ona pisemnie wystąpić z propozycją zmiany warunków umowy wraz z ich uzasadnieniem. Zmiany te muszą być korzystne lub neutralne dla Zamawiającego.

§ 18

INNE POSTANOWIENIA

1. W sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy, zastosowanie mają postanowienia umów międzynarodowych ratyfikowanych za uprzednią zgodą wyrażoną w ustawie, przepisy Prawa zamówień publicznych a w zakresie nieuregulowanym tymi przepisami przepisy kodeksu cywilnego. w zakresie dotyczącym przedmiotu niniejszej umowy, w szczególności zastosowanie mają:
 - 1) Ustawa Prawo Lotnicze – (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 933);
 - 2) Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym – podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. – (Dz. U. z 1959 r. nr 35, poz. 212 z późn. zm.);

- 3) Europejskie wymagania bezpieczeństwa lotniczego JAR ustanowione przez Zrzeszenie Władz Lotniczych – (Dz. U. z 2004 r nr 224 poz. 2282);
 - 4) Umowa między Państwami - Stronami Traktatu Północno-Atlantyckiego dotycząca statusu ich sił zbrojnych, sporządzony w Londynie dnia 19 czerwca 1951 r. – Status of Forces Agreement (NATO-SOFA) – (Dz. U. z 2000 r. Nr 21, poz. 257);
 - 5) Ustawa o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1167 z późn.);
2. Umowa niniejsza podlega w całości prawu polskiemu. Strony poddają wszelkie spory mogące wyniknąć na tle zawartej umowy pod rozstrzygnięcie sądów polskich – sądowi powszechnemu właściwemu dla siedziby zamawiającego
 3. Strony zobowiązują się do niezwłocznego, wzajemnego poinformowania o zmianie swojego adresu zamieszkania/siedziby, danych osobowych/rejestrowych, rachunku bankowego, adresu e-mail lub faxu itp. Brak takiego powiadomienia będzie skutkować tym, iż korespondencja, przekazy pieniężne i przelewy bankowe kierowane na dotychczasowy adres, numer, rachunek bankowy będą przez strony traktowane jako doręczone.
 4. Strony postanawiają, że wszelkie oświadczenia Zamawiającego lub użytkownika Końcowego/ odbiorcy w tym w szczególności zgłoszenia reklamacji, mogą być kierowane do Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany na wstępie umowy lub faxem na wskazany w komparycji nr faxu, z zastrzeżeniem wskazanym w poprzednim ustępie. Strony ustalają, iż terminem w jakim Wykonawca uzyskał wiedzę o złożonym przez Zamawiającego lub użytkownika Końcowego/ odbiorcę oświadczeniu jest dzień wysłania tego oświadczenia Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany na wstępie umowy lub faxem na wskazany w komparycji nr faxu, z zastrzeżeniem wskazanym w poprzednim ustępie. Powyższe uprawnienia nie wykluczają możliwości osobistego doręczenia oświadczenia w siedzibie Wykonawcy.
 5. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.
 6. W przypadku pojawienia się rozbieżności pomiędzy treścią umowy a treścią znajdującą się w załącznikach należy interpretować znaczenie zapisów wynikające z treści umów.
 7. Integralną część Umowy realizacyjnej stanowią załączniki:
 - Zał. nr 3.1 – Opis przedmiotu zamówienia;
 - Zał. nr 3.2 – Kserokopia formularza oferty;
 - Zał. nr 3.3 – Zapotrzebowanie na transport lotniczy nr...

Zał. nr 3.4 – Protokół wykonania usługi.

8. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z tego otrzymują:

Egz. nr 1 i 3 – Zamawiający

Egz. nr 2 – Wykonawca

ZAMAWIAJĄCY

.....

WYKONAWCA

.....

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

KSEROKOPIA FORMULARZA OFERTY

„ZATWIERDZAM”

Zał. nr 3.3 do umowy

Dnia..... ZAPOTRZEBOWANIE NA TRANSPORT LOTNICZY Nr

CZĘŚĆ I

INFORMACJE OGÓLNE

1) KOORDYNATOR PRZEWOZU:..... (nazwa jednostki, instytucji, stopień imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej )		..... telefon	..... faks
1) DYSPOONENT STATKU POWIETRZNEGO:..... (nazwa jednostki, instytucji, stopień imię i nazwisko )		..... telefon	..... faks
2) CEL PRZEWOZU - NAZWA ĆWICZENIA/OPERACJI /		7) UWAGI I INSTRUKCJE SPECJALNE DOTYCZĄCE SPOSOBU PRZEWOZU OSÓB I ŁADUNKU.			
3) NAZWA I ADRES JEDNOSTKI WOJSKOWEJ WYŚYLAJĄCEJ (NADAWCY)		4) PUNKT KONTAKTOWY NADAWCY (stopień, imię, nazwisko, telefon)			
5) LOTNISKO ZAŁADOWANIA		8) ŁADUNEK NA LOT POWROTNY <input type="checkbox"/> Tak* <input type="checkbox"/> Nie*			
POCZĄTEK ZAŁADUNKU (państwo, miejscowość)		* zakreślić właściwy kwadrat			
PLANOWANY WYLOT (data, godzina, minuta)		9) PUNKT KONTAKTOWY ODBIORCY (stopień, imię, nazwisko, telefon)			
6) LOTNISKO WYLADOWANIA (państwo, miejscowość)		9) PUNKT KONTAKTOWY ODBIORCY (stopień, imię, nazwisko, telefon)			
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI WOJSKOWEJ /ORGANIZACJI/ ODBIERAJĄCEJ ŁADUNEK (ODBIORCY):					
WYKAZ PASAŻERÓW I BAGAŻU					
Lp.	ILOŚĆ PASAŻERÓW:	CIEŻAR PASAŻERA Z BAGAŻEM (kg):	RODZAJ ORAZ ILOŚĆ ZABIERANEJ BRONI OSOBISTEJ I SPOSOB PRZEWOZU / CIEŻAR	CIEŻAR CAŁKOWITY kg (2x3+4)	UWAGI
1	2	3	4	5	6

RAZEM

WYKAZ UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO

L. P	NAZWA, TYP SPRZĘTU (UZBROJENIA)	NUMER REJESTRACYJNY POJAZDU LUB ILOŚĆ (szt.) SPRZĘTU/UZBROJENIA	CIĘŻAR JEDNOSTKOWY (kg)	WYMIARY			CIĘŻAR CAŁKOWITY (kg)	UWAGI
				DLUGOŚĆ (cm)	SZEROKOŚĆ (cm)	WYSOKOŚĆ (cm)		
RAZEM								

CZEŚĆ III

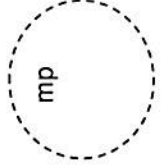
WYKAZ ŚRODKÓW ZAOPATRZENIA

L. P	NAZWA (OPIS) ŁADUNKU	ILOŚĆ (szt.)	CIĘŻAR JEDNOSTKOWY (kg)	WYMIARY OPAKOWAŃ			CIĘŻAR CAŁKOWITY (kg)	OPIS MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH		UWAGI
				DLUGOŚĆ (cm)	SZEROKOŚĆ (cm)	WYSOKOŚĆ (cm)		KLASA MAT. NIEBEZP.	W TYM CIĘŻAR NETTO MAT. WYBUCHOWEGO	
RAZEM										

CZEŚĆ IV

Wskazówki dla osoby sporządzającej zapotrzebowanie:

7. Zapotrzebowanie zatwierdza dysponent limitu nalotu;
8. W opisie materiałów niebezpiecznych stosować klasyfikację i numerację wg przepisów Organizacji Narodów Zjednoczonych;
9. Ciężar ładunku podawać łącznie z ciężarem opakowań;
10. Przy przewozie osób wypełniać tylko część I i II;
11. W przypadku planowania ładunku na lot powrotny dołączyć dodatkowe zapotrzebowanie powrotne.



.....
Stopień wojskowy, imię, nazwisko i telefon osoby sporządzającej zapotrzebowanie

ZATWIERDZAM

Warszawa,

Egz. Nr

**SZEF
SZEFOSTWA TRANSPORTU I RUCHU WOJSK
- CENTRUM KOORDYNACJI RUCHU WOJSK**

PROTOKÓŁ WYKONANIA USŁUGI NR....

W dniu.....Komisja w składzie:

Odbiorca:

Wykonawca:

1.
2.
3.

1.
2.
3.

dokonała odbioru usługi określonej umową nr
z dnia

Przedmiot umowy: „Usługa przewozu osób transportem lotniczym w ruchu międzynarodowym na potrzeby sił zbrojnych”.

Wartość umowy wynosi brutto: (słownie:),
netto: (słownie:.....), podatek VAT.....
(słownie:).

Komisja potwierdza następujące informacje:

1. Koordynator przewozu:.....
2. Cel przewozu – Nazwa ćwiczenia/operacji.....
3. Nazwa i punkt kontaktowy Nadawcy:.....
4. Lotnisko załadunku.....
5. Data załadunku
6. Termin wylotu.....
7. Nazwa i punkt kontaktowy Odbiorcy.....
8. Lotnisko wyładunku:.....
9. Termin przylotu:.....

10.Data rozładunku:.....

11.Data przyjęcia ładunku przez Odbiorcę.....

Wykonawca w dniu odbioru przedstawił dokumenty, które zostały załączone do „*Protokołu wykonania usługi*”:

1. Wykaz przewożonego stanu osobowego;
2. Wykaz przewożonego uzbrojenia i sprzętu wojskowego;
3. Wykaz przewożonych środków materiałowych i technicznych.

Uwagi:

Wnioski komisji:

1. Komisja stwierdza, że przewidywana umową usługa została wykonana
.....

Załączniki 4 na 4 stronach

Podpisy członków Komisji

Odbiorca		Wykonawca	
1.	.....	1.	.....
2.	.....	2.	.....
3.	.....	3.	.....

B-3

Wykonano w 4 egz.:

Egz. nr 1 – 2.Regionalna Baza Logistyczna

Egz. nr 2 – STiRW - CKRW

Egz. nr 3 – WYKONAWCA

Egz. nr 4 – ODBIORCA

.....
/pieczęć adresowa firmy/

O Ś W I A D C Z E N I E

Uprzedzony / uprzedzeni* o odpowiedzialności karnej z art. 297 § 1 kodeksu karnego składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na : **usługę przewozu osób transportem lotniczym w ruchu międzynarodowym na potrzeby sił zbrojnych prowadzonym w celu zawarcia umowy ramowej**

do Jednostek Wojskowych Odbiorców, ~~Ja~~ / My* ARKADIUSZ MIRZEK,

/imię i nazwisko/

THOMAS JANSSON

reprezentując: **DSV Air & Sea Sp. z o.o.**

05-850 Duchnice, Ożarowska 40/42

jako ~~upoważniony~~ / ~~upoważnieni na piśmie~~* / ~~wpisany~~ / wpisani w rejestrze*

KRS

w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy* oświadczam / oświadczamy*, że:
poddam się / poddamy się* procedurom kontrolnym w trakcie realizacji dostaw przez Służby Dyżurne Odbiorcy.

WARSZAWA, dnia 16.11.18 ✓

PREZES ZARZĄDU

Arkadiusz Mirzek

(podpis Wykonawcy / Wykonawców)

WicePrezes Zarządu

Thomas Jansson

* - *niepotrzebne skreślić*



MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ

UPOWAŻNIENIE Nr 14. /2018

z dnia 06. września 2018 r.

Na podstawie art. 2 pkt 1 i 23 oraz art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. o urzędzie Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2149 oraz z 2018 r. poz. 138) w związku z § 2 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1996 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. poz. 426 oraz z 2012 r. poz. 933), w związku z art. 30 ust. 2 pkt 7 lit. b i pkt 9 lit. b ustawy z dnia 22 czerwca 2001 r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 290 oraz z 2018 r. poz. 650 i 730) oraz w związku z upoważnieniem nr 45/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 29 marca 2018 r.,

upoważniam

plk. Piotra CALAKA

Komendanta 2 Regionalnej Bazy Logistycznej


do nabywania dla Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej materiałów wybuchowych, broni, amunicji oraz wyrobów i technologii o przeznaczeniu wojskowym, o których mowa w art. 30 ust. 2 pkt 1 lit. b, pkt 2 lit. f, pkt 3 lit. e, pkt 7 lit. b i pkt 9 lit. b ustawy z dnia 22 czerwca 2001 r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 290 oraz z 2018 r. poz. 650 i 730).

Upoważnienie zostaje udzielone na okres pełnienia przez plk. Piotra Calaka obowiązków Komendanta 2 Regionalnej Bazy Logistycznej.



Z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej

SEKRETARZ STANU
W MINISTERSTWIE OBRONY NARODOWEJ


Sebastian CHWAŁEK