

Śrem, dnia 13 grudnia 2024 r.

## PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości niższej od progów unijnych, prowadzonego na podstawie art.275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo Zamówień publicznych ( t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1320), w trybie przetargu podstawowego bez negocjacji pn.: „Rozbudowa stacji tankowania LNG/CNG w Mateuszewie”.

Znak sprawy: ZP-09/2024

Zamawiający- Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Śremie Sp. z o.o., działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. ( Dz.U. z 2024r. poz. 1320 ) Prawo zamówień publicznych, udziela następującego wyjaśnienia na następujące pytanie złożone przez Wykonawcę:

### **Pytanie 1:**

Uprzejmie prosimy o informację, co jeżeli wykonawca posiada Certyfikat Zgodności Zakładowej Kontroli Produkcji (ZKP) wg normy PN-EN 1090-2, a jego procedury są tak skonstruowane, że spełniają wymagania normy PN-EN ISO 3834, natomiast nie ma tej normy certyfikowanej?

Czy uznajecie Państwo certyfikację ZKP wg. PN-EN 1090-2?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza certyfikację ZKP wg. PN-EN 1090-2, z uwzględnieniem, iż Wykonawca dochowa wszystkich standardów certyfikacyjnych dla wykonywanej inwestycji zgodnie z wymaganiami SWZ.

### **Pytanie 2:**

Proszę o udzielenie informacji czy w zakresie dostawy jest:

- 1) awaryjny agregat zasilania dla stacji - zgodnie z obowiązującym prawem jest on niezbędny na ogólnodostępnych stacjach tankowania?
- 2) wykonanie słupków dostępowych do odbijania kart sieciowych?
- 3) połączenie istniejącego systemu kasowego z systemem kasowym nowej stacji?
- 4) zabudowa złącza UNO do napełniania zbiornika magazynowego LNG?

**Odpowiedź:**

- 1) Tak zgodnie z SIWZ oraz poprzednimi odpowiedziami na pytanie konieczna jest dostawa agregatu prądotwórczego.
- 2) Tak - musi być dodatkowy słupek przy nowym dystrybutorze LNG.
- 3) Tak - jest konieczność integracji obecnego systemu Centrum Zarządzania Stacją Paliw novaster.biz z dystrybutorem LNG.
- 4) Dostawa elementów NO na tankowaniu zbiornika magazynowego w zależności od wymagań odbiorowych UDT lub TDT.

**Pytanie 3:**

Projekt nie przewiduje wykonania zadaszania nad dystrybutorem LNG - co zgodnie z obecnie obowiązującym prawem jest niedopuszczalne - prosimy o potwierdzenie iż nie należy go wykonywać.

**Odpowiedź:**

Nie ma wymogu wykonania zadaszania nad dystrybutorem LNG,

**Pytanie 4:**

Projekt nie został zaopiniowany przez SANPEID i Rzeczoznawcę PPOŻ - czy wykonawca ma dokonać takich uzgodnień, Czy ewentualne dodatkowe wymagania wniesione podczas tych ustaleń będą traktowane jako roboty dodatkowe?

**Odpowiedź:**

Projekt został zaopiniowany przez rzeczoznawcę P.Poż. Nie ma wymogu jego zaopiniowania przez SANEPID. Obiekt nie zakłada aby na terenie stacji przebywali w sposób ciągły pracownicy.

**Pytanie 5:**

Czy rozbudowa stacji LNG nie powoduje iż teren zakładu staje się zakładem o podwyższonym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej.

**Odpowiedź:**

Rozbudowa nie powoduje zmiany statusu PGK Śrem na "Zakład o podwyższonym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej".

**Pytanie 6:**

Prosimy o wyjaśnienie czy na terenie stacji przewidziano wannę gromadzenia rozlewiska LNG o pojemności zbiornika LNG - wymóg normy dotyczącej projektowania i budowy stacji tankowania LNG.

**Odpowiedź:**

Przewidziano w projekcie wannę do ewentualnego gromadzenia rozlewiska LNG w postaci szczelnego cokołu betonowego o wysokości 30 cm.

**Pytanie 7:**

1. PODWYKONAWCY

Lektura punktów 4.1 i 4.5 SWZ wskazuje na oczywistą sprzeczność, oraz niezrozumiałe utrudnienia w składaniu ofert.

4.1. Wykonawca, w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, może polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów trzecich, na zasadach określonych w art. 118–123 ustawy Pzp.

4.5. Zamawiający zastrzega osobiste wykonanie przez Wykonawcę kluczowych zadań w zakresie technologii.

Przy realizacji projektów w formule EPC (zaprojektuj i wybuduj) oczywistym jest korzystanie przez Generalnego Wykonawcę z wykwalifikowanych podwykonawców, dlatego punkt 4.5 nakłada nadmierne wymogi podmiotowe zawężając grupę potencjalnych wykonawców.

Prosimy o odstąpienie od punktu 4.5.

**Odpowiedź:**

Intencją zapisu 4.5 jest zagwarantowanie, że wykonawca technologii będzie firma mająca doświadczenie i specjalizująca się w inwestycjach tego typu. W związku z powyższym, Zamawiający utrzymuje zapis punktu 4.5.

**Pytanie 8:**

ZDARZENIA AWARYJNE

Oczywistym jest, że w urządzeniach technicznych może ulec awarii taki element, którego nie utrzymuje się standardowo na magazynie. Realnie nie ma takiej możliwości, żeby na magazynie były przechowywane wszystkie urządzenia. Oznaczałoby to bowiem przechowywanie na magazynie całego zastępczego kompletu zakresu dostaw. W punkcie 15.5.1 podano sposób oceny deklarowanego terminu usunięcia awarii. Czy w usunięciu awarii należy wliczyć także czas dostawy części zamiennych?

**Odpowiedź:**

Tak, należy wliczyć termin dostawy urządzenia jeśli takowe ulegnie uszkodzeniu i nie ma możliwości usunięcia awarii bez możliwości posiłkowania się kompletnym, nowym urządzeniem. Zakłada się, że prowadzony serwis w czasie gwarancji skutecznie usunie wszelkie ewentualne uszkodzenia w celu nie dopuszczenia do pojawienia się awarii jaka spowodowałaby konieczność wymiany kompletnego urządzenia. Zdarzenie awaryjne o jakim mowa może pojawić się jedynie w przypadku jego fabrycznej wady konstrukcyjnej i nie wynikać z zaniechania bądź uchybień w prowadzeniu przeglądów, konserwacji wynikających z DTR urządzeń i dobrych praktyk w prowadzeniu czynności eksploatacyjnych dla tego typu instalacji.

**Pytanie 9:**

SERWISY OBOWIĄZKOWE

Zgodnie z polskimi przepisami odpowiednie instytucje wymagają wykonywania regularnych przeglądów kluczowych elementów np. co 5 lat. Z drugiej strony producenci urządzeń dla utrzymania gwarancji, ale także po gwarancji zalecają dokonywanie regularnych przeglądów w częstszych okresach, także co roku.

Czy czas potrzebny na serwisy obowiązkowe jest przez Państwa liczony niezależnie czy też traktowany jako zdarzenie awaryjne?

Czy jako Wykonawca powinniśmy ująć serwisy obowiązkowe w cenie oferty? Czy Państwo sami przewidujecie wykonywać te przeglądy?

**Odpowiedź:**

Serwisy obowiązkowe są planowane i niezależne od zdarzeń awaryjnych. Serwisy obowiązkowe w czasie trwania gwarancji należy wliczyć w cenę.

**Pytanie 10:**

**MAGAZYN CZĘŚCI ZAMIENNYCH**

Czy rozpatrują Państwo stworzenie i utrzymywanie magazynu z podstawowymi częściami zamiennymi na terenie stacji? Jest to konieczny wymóg, aby móc sprostać wymogom usunięcia zdarzeń awaryjnych w tak krótkich czasach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie planuje tworzenia magazynu części zamiennych.

**Pytanie 11:**

**SYSTEM PŁATNICZY**

Jaki system obecnie posiadają Państwo na stacji? Po czyjej stronie jest integracja systemu z nowowytbudowaną stacją? Prośba o udostępnienie dokumentacji.

**Odpowiedź:**

Tak, należy zintegrować system płatniczy z nowo budowaną infrastrukturą. Obecnie system płatniczy pracuje w oparciu o oprogramowanie Centrum Zarządzania Stacją Paliw [novaster.biz](http://novaster.biz). Dokumentacja do wglądu na terenie istniejącej stacji LNG Pggk w Śremie Sp. z o.o. w trakcie wizji lokalnej.

**Pytanie 12:**

**INTEGRACJA AUTOMATYKI**

Prośba o udostępnienie dokumentacji istniejących systemów automatyki na stacji, aby móc ocenić prace niezbędne do dokonania integracji z nowymi elementami stacji. Ponadto prosimy o wskazanie i uszczegółowienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa systemów automatyki.

**Odpowiedź:**

Bezpieczeństwo systemu automatyki zgodnie z normami i standardami w tym zakresie tj. np. PN EN-ISO-16924\_2018, PN EN-ISO-16923\_2018. Dokumentacja do wglądu na terenie istniejącej stacji LNG Pgg w Śremie Sp. z o.o. w trakcie wizji lokalnej.

**Pytanie 13:**

ZDALNY DOSTĘP

Czy wymagają Państwo zdalnego dostępu do stacji oraz możliwości zdalnego sterowania?

Odpowiedź:

Tak, stacja ma posiadać zdalny dostęp do obiektu przez system SCADA zaprojektowany i połączony z obecnym systemem.

**Pytanie 14:**

POMOC TECHNICZNA

Pojawia się sprzeczność w zapisach w dwóch dokumentach SWZ oraz Załącznik nr 2 do SWZ.

W SWZ pomoc techniczna jest wskazana jako odpłatana a w Załączniku nr 2 jako płatna.

Prośba o wskazanie właściwego zapisu.

- odpłatnego świadczenia pomocy technicznej w okresie pierwszych 6-miesięcy po uruchomieniu Inwestycji i po uzyskaniu pozwolenia na jej użytkowanie, w dni robocze, w godzinach od 8:00 do 16:00. Minimalna liczba godzin w miesiącu świadczenia usług pomocy technicznej wynosi 10 a maksymalna 40. Pomoc techniczna będzie mogła być świadczona za pośrednictwem zdalnych środków komunikacji głosowej i wizyjnej.

Odpowiedź:

Świadczenie pomocy technicznej w okresie pierwszych 6 miesięcy należy wliczyć w cenę.

**Pytanie 15:**

POMIAR PARAMETRÓW

W punkcie 3.3 w dokumencie SWZ wskazują Państwo na wymaganie pomiaru innych parametrów fizycznych i chemicznych:

- *Napełnianie zbiorników zamontowanych w pojazdach samochodowych o wymaganej ilości i jakości paliwem LNG i CNG oraz pomiar masowy wolumenu tankowanego paliwa, w tym innych jego parametrów fizycznych i chemicznych zarówno fazy gazowej jak i ciekłej;*

Jakie parametry fizyczne i chemiczne mieli Państwo na myśli? Sprecyzowanie jest konieczne dla doboru odpowiedniego urządzenia pomiarowego i może mieć poważny wpływ na cenę. Zwracamy uwagę, że np. skład chemiczny mierzy się chromatografami, które są urządzeniami bardzo drogimi. Dlatego prosimy o doprecyzowanie bądź rozważenie rezygnacji z części lub całości wymogów.

Odpowiedź:

Ustrój pomiarowy to przepływomierz masowy Coriollisa. Dane pochodzące z układu pomiarowego to zatem jego gęstość i temperatura. Nie wymaga się aby układ mierzył lepkość LNG.