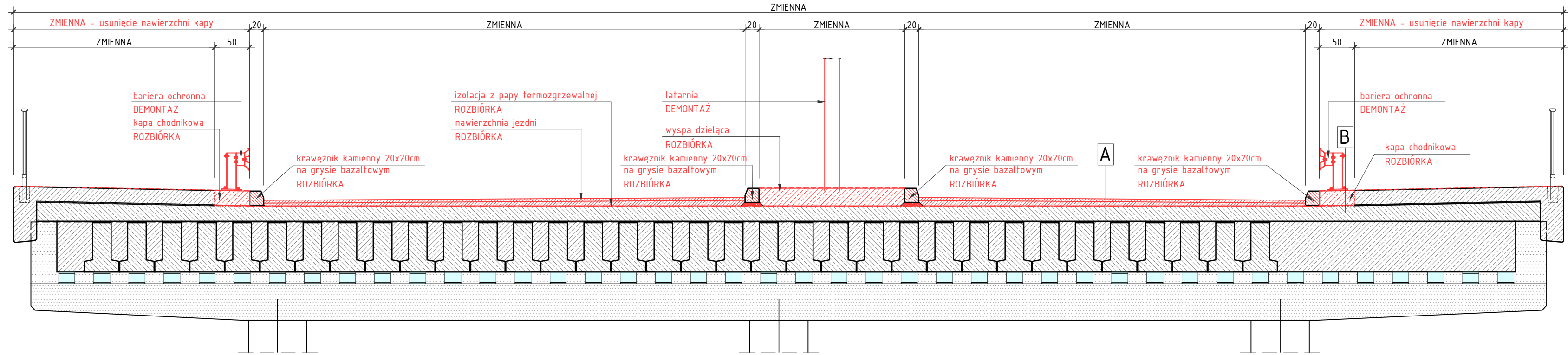
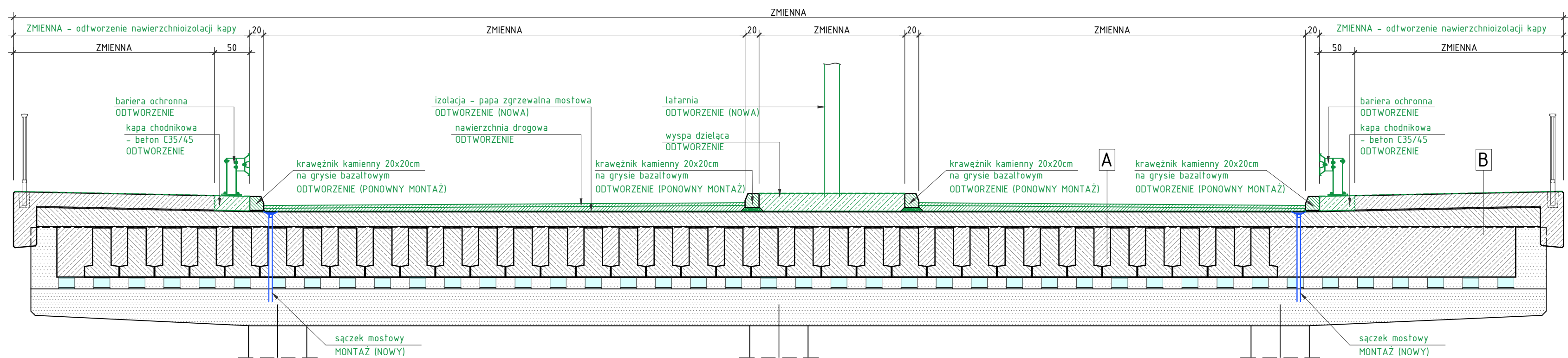


PRZEKRÓJ A-A  
STAN ISTNIEJĄCY  
SKALA 1:50

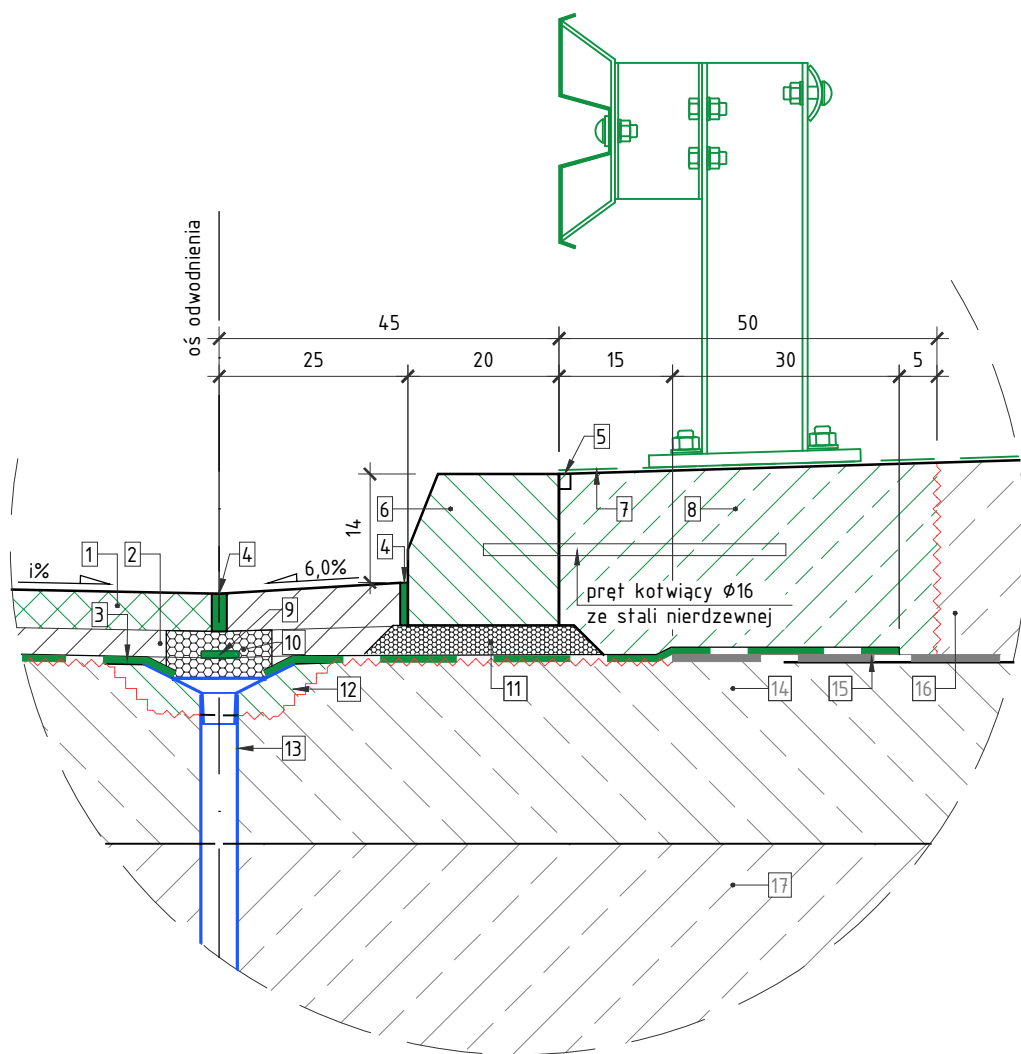


PRZEKRÓJ B-B  
STAN PROJEKTOWANY  
SKALA 1:50

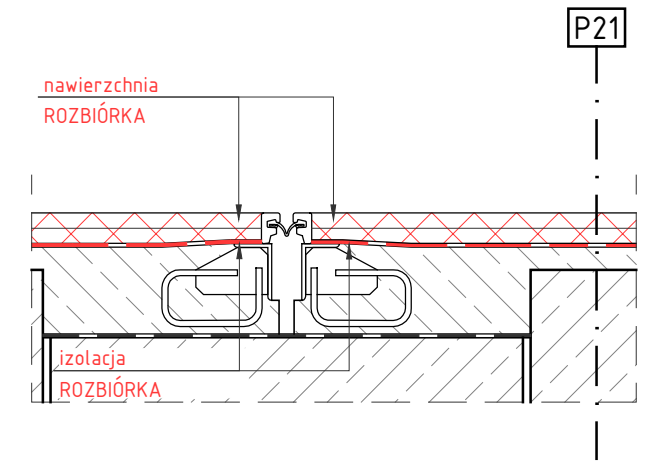


ZAKRES REMONTU PRZĘSEŁ OBIEKTU  
SKALA 1:50, 1:20, 1:10

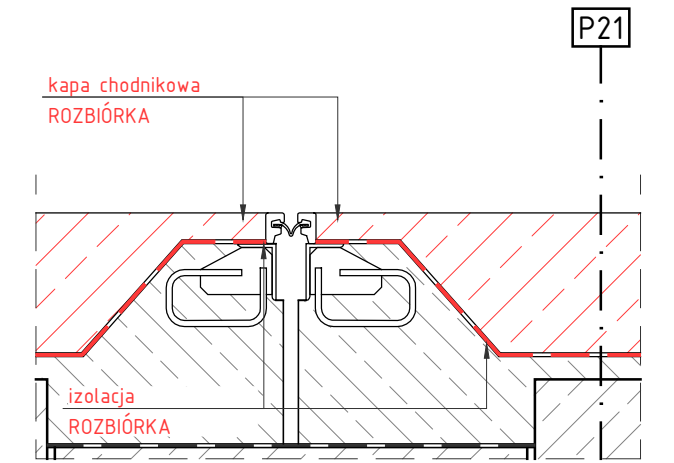
SZCZEGÓŁ W MIEJSCU SĄCZKA  
SKALA 1:10



SCHEMAT ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI PRZY  
MODUŁOWYCH URZĄDZENIACH DYLAACYJNYCH  
SKALA 1:20



SCHEMAT ROZBIÓRKI KAP CHODNIKOWYCH PRZY  
MODUŁOWYCH URZĄDZENIACH DYLAACYJNYCH  
SKALA 1:20



A	warstwa ścieralna - beton asfaltowy SMA	gr. 4cm
	warstwa wiążąca - asfalt twardolany	gr. 4cm
	izolacja - papa zgrzewalna	gr. 0,5cm
	płyta - beton C25/30	gr. 24cm
	ustrój nośny - prefabrykowane belki żelbetowe	

B	nawierzchnia chodnika z żywic epoksydowo-poliuretanowych	
	kapa chodnikowa - beton C25/30	gr. 23cm
	zabezpieczenie izolacji (pod kapą i krawężnikiem)	
	- papa zgrzewalna mostowa	gr. 0,5cm
	płyta - beton B30	gr. 24cm
	ustrój nośny - prefabrykowane belki żelbetowe	

A	warstwa ścieralna - mastyks grysowy SMA	gr. 4cm
	warstwa wiążąca - asfalt twardolany MA	gr. 4,5cm
	izolacja - papa zgrzewalna mostowa	gr. 0,5cm
	płyta - beton C25/30	gr. 24cm
	ustrój nośny - belki strunobetonowe	

B	modyfikowana emulsja asfaltowa	
	wypełniona kruszywem	gr. min 0,6cm
	kapa chodnikowa - beton C25/30	gr. 23cm
	zabezpieczenie izolacji (pod kapą i krawężnikiem)	
	- papa zgrzewalna mostowa	gr. 0,5cm
	płyta - beton B30	gr. 24cm
	ustrój nośny - belki strunobetonowe	

- Warstwa ścieralna nawierzchni - mastyks grysowy SMA
- Warstwa wiążąca nawierzchni - asfalt lany MA
- Warstwa izolacji pomostu - papa termozgrzewalna
- Elastyczna taśma uszczelniająca
- Uszczelnienie krawężnika - kit trwałoplastyczny
- Krawężnik kamienny 20x20cm
- Nawierzchnia chodnika - modyfikowana emulsja asfaltowa wypełniona kruszywem
- Kapa chodnikowa - C35/45; odtworzenie na szerokości 0,50m
- Dren z taśmą tkaną otoczoną geotekną filtracyjną
- Grys bazaltowy jednofrakcyjny otoczony kompozycją żywic epoksydowych (lakierowany)
- Podlewka z kruszywa otoczonego kompozycją żywic epoksydowych
- Zaprawa PCC
- Sączek mostowy
- Istniejący beton wyrównawczy - B30
- Istniejąca warstwa izolacji pomostu wraz z warstwą zabezpieczenia izolacji - papa termozgrzewalna
- Istniejąca kapa chodnikowa
- Istniejący ustrój nośny

UWAGA:

- Zakłada się zachowanie ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót.
- Parametry oprawy oświetleniowej ustali Wykonawca robót w uzgodnieniu z gestorem
- Wymiary dotyczące stanu istniejącego przyjęto na podstawie dokumentacji archiwalnej oraz wizji lokalnej.
- Przed rozpoczęciem robót wymiary oraz rzędne wysokościowe zweryfikować na budowie, przed i po wykonaniu robót rozbiórkowych oraz przed zamowieniem projektowanych urządzeń dylatacyjnych.
- Należy zachować szczególną ostrożność przy rozbiórce krawężników kamiennych, które będą ponownie montowane.

**SM**  
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Gluchowska 1  
60-101 Poznań  
www.smp.poznan.pl  
e-mail: biuro@smp.poznan.pl  
tel. 61 861 96 36  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji: Remont wiaduktu Solidarności  
nad drogą wojewódzką nr 194 w Gnieźnie

Branża: MOSTOWA Stadium dokumentacji: PROJEKT REMONTU

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Dawid Żuchliński	WK/P/10/30/POOM/20 inżynieria mostowa	Żuchliński
Opracował	mgr inż. Jędrzej Wojciechowski		Wojciechowski
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	Szuba

Tytuł rysunku: Zakres remontu przęseł obiektu  
Nr umowy: 299/7.WM/2023  
Data opracowania: 11/2023  
Skala: 1:50,20,10  
Nr: 04