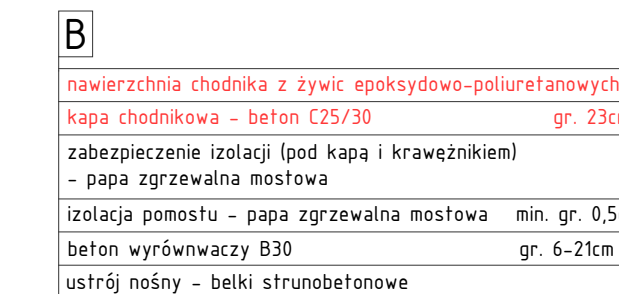
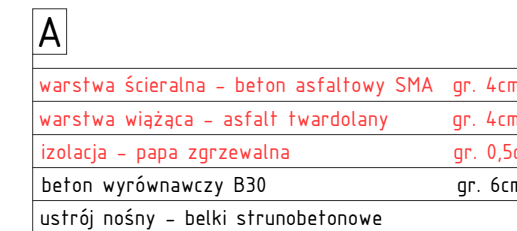


SKALA 1:50, 1:20, 1:10

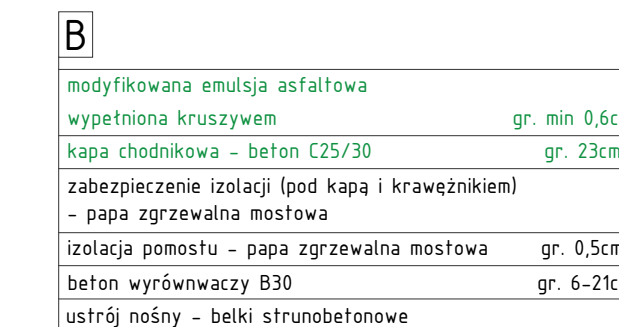
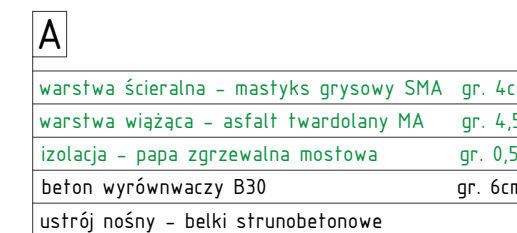
SKALA 1:50

© 2005 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 258: 105–112



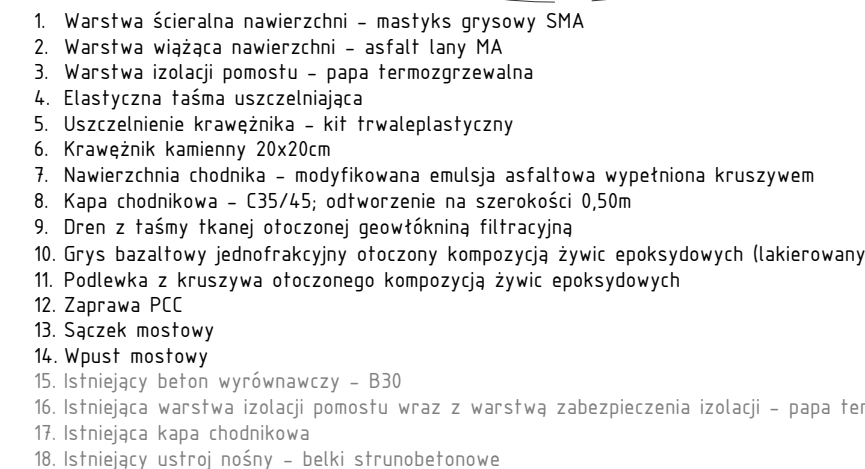
SKALA 1:50

1215

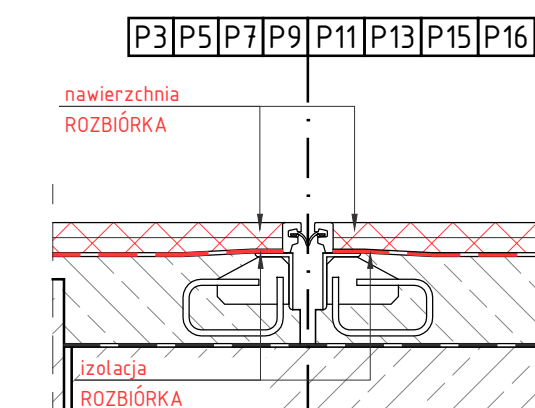


zakres remontu wg odrębnego opracowania

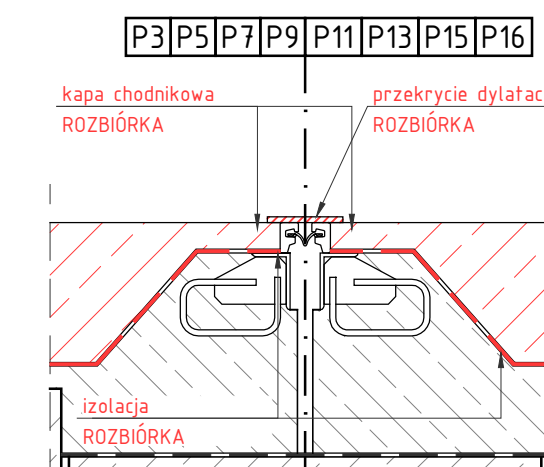
SKALA 1:10



SKALA 1:10



SKALA 1:20



Przekrycia dylatacyjne w obrębie kap chodnikowych i gzymsów należy odtworzyć przy użyciu blach ryflowanych, gr. 6mm, wykonanych ze stali nierdzewnej.

UWAGA:

1. Zakładać się zachowanie ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót (np. wahadłowo).
2. Wymiary dotyczące stanu istniejącego przyjęto na podstawie dokumentacji archiwalnej oraz wizji lokalnej.
3. Przed rozpoczęciem robót wymiary oraz rzędne wysokościowe zweryfikować na budowie przed i po wykonaniu robót rozbiórkowych oraz przed zamowaniem projektowanego urządzenia dylatacyjnego.
4. Należy zachować szczególną ostrożność przy rozbiórce krawężników kamiennych, które będą ponownie montowane.

		SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. ul. Gluchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 96 36 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań			
Nazwa inwestycji: Remont wiaduktu Solidarności nad drogą wojewódzką nr 194 w Gnieźnie			
Branża: MOSTOWA		Stadium dokumentacji: PROJEKT REMONTU	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalności	Podpis
Projektant	mgr inż. Dawid Zuchliński	WKP/0130/PODM/20 inżynieria mostowa	
Opracował	mgr inż. Jędrzej Wojciechowski		
Opracował			
Sprawdzący	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 kontroling@pja-budowlana.pl	
Tytuł rysunku: Zakres remontu przesęt obiektu			Nr 04
Nr umowy: 299/7.WM/2023		Data opracowania: 11/2023	Skala: 1:50,20,100