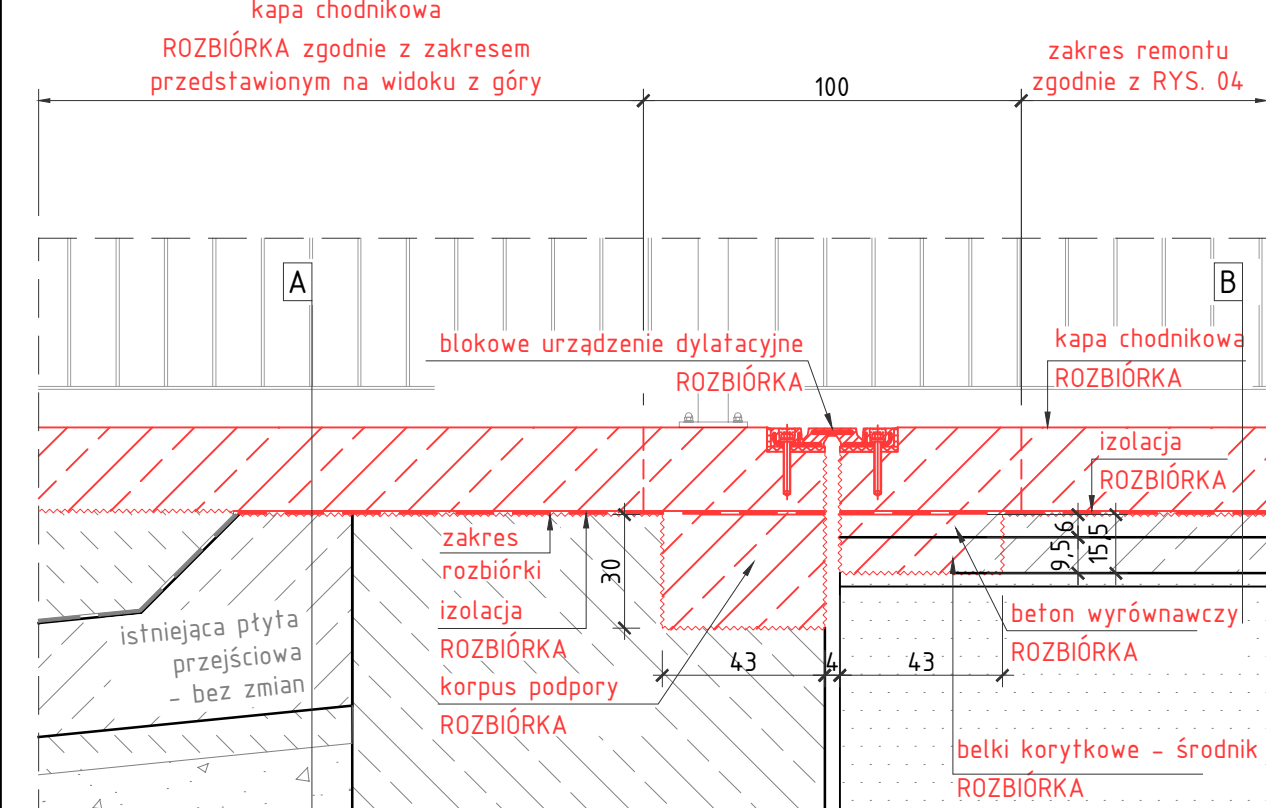


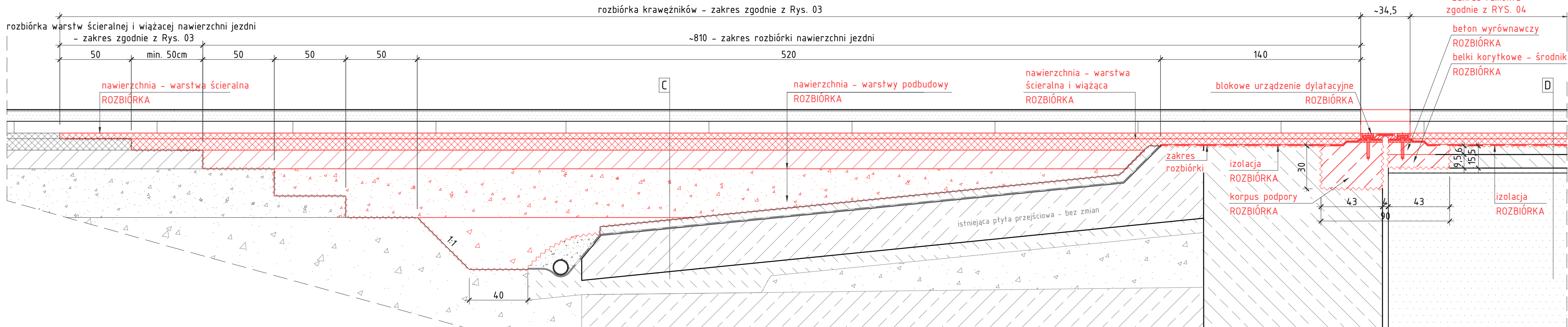
PRZEKRÓJ A-A - STAN ISTNIEJĄCY

SKALA 1:20



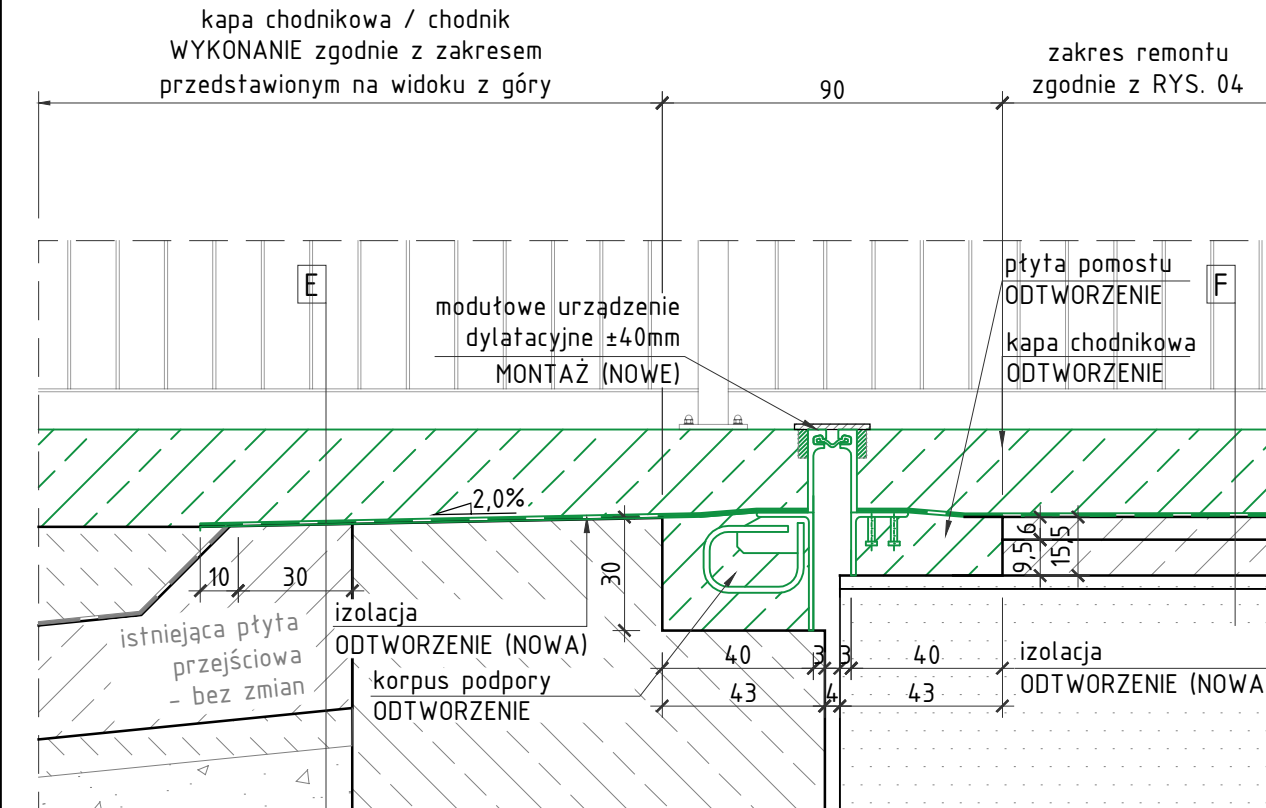
PRZEKRÓJ B-B - STAN ISTNIEJĄCY

SKALA 1:20



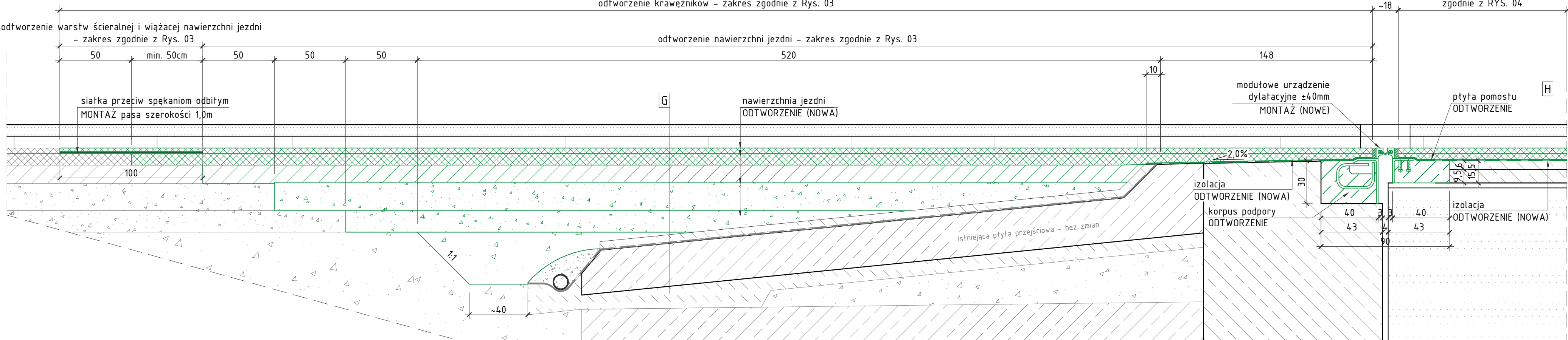
PRZEKRÓJ A-A - STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1:20



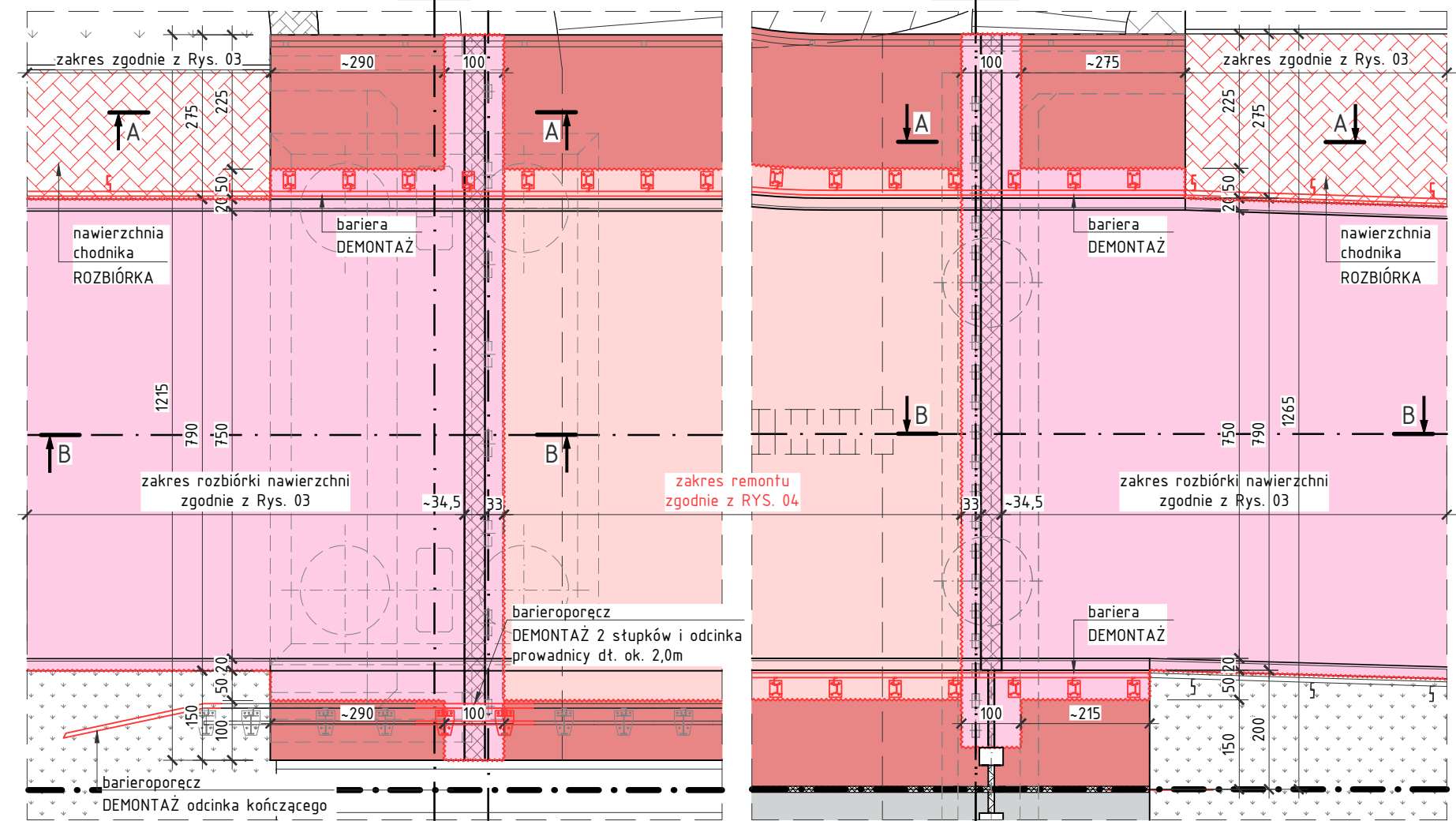
PRZEKRÓJ B-B - STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1:20



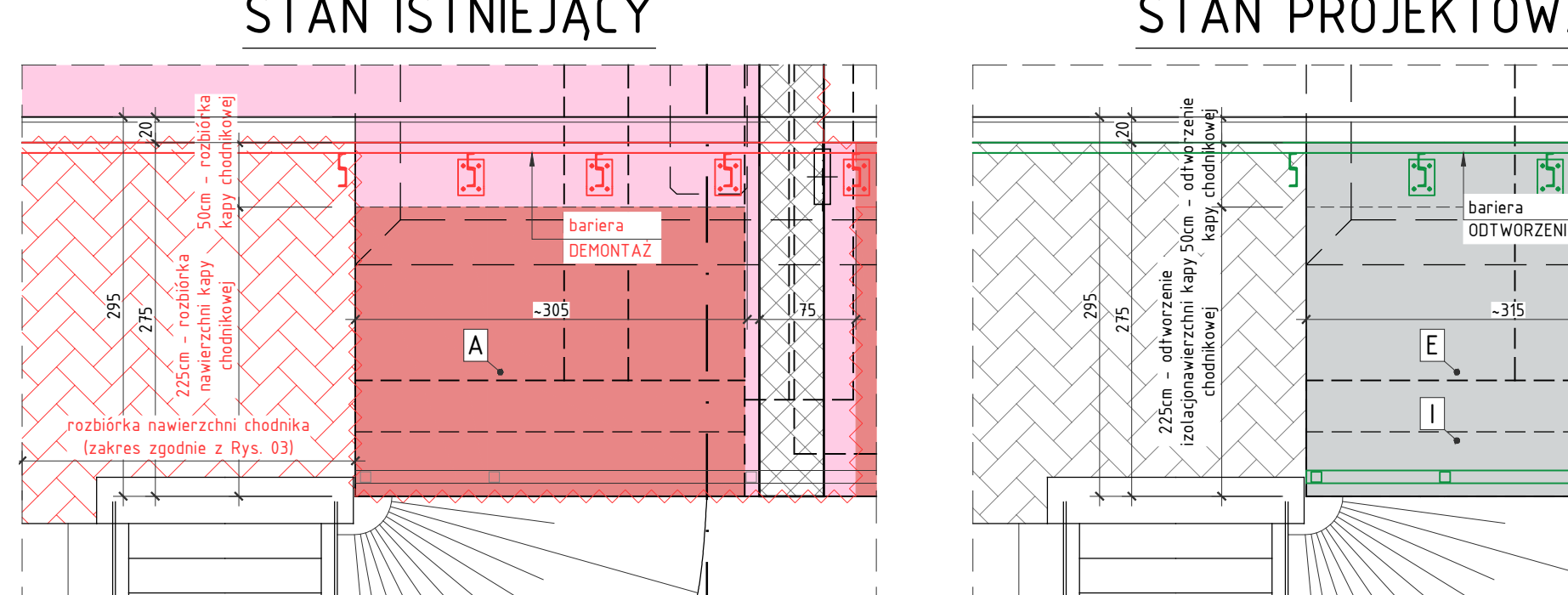
WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:100



SCHEMAT KAPY CHODNIKOWEJ W REJONIE DOJAZDÓW

SKALA 1:50



A

nawierzchnia chodnika z żywic epoksydowo-poliuretanowych
kapa chodnikowa - beton B30 gr. 23cm
izolacja - papa grzewalna mostowa min. gr. 0,5cm
izolacja - papa grzewalna mostowa min. gr. 0,5cm
płyta przejściowa - beton B30
podbeton płyty przejściowej

C

warstwa ścieralna - mastyks grysowy SMA gr. 4cm
warstwa wiążąca - asfalt twardolany gr. 4cm
warstwa podbudowy
warstwa podsyki
zabezpieczenie izolacji - beton B10 gr. 5cm
izolacja - papa grzewalna gr. 0,5cm
płyta przejściowa - beton B30 gr. 30cm
podbeton płyty przejściowej gr. 10cm

F

modyfikowana emulsja asfaltowa
wypetniona kruszywem gr. min 0,6cm
kapa chodnikowa - beton C35/45 gr. 23cm
zabezpieczenie izolacji - papa grzewalna mostowa gr. 0,5cm
izolacja - papa grzewalna mostowa gr. 6-21cm
beton wyrównawczy B30
ustrój nośny - belki strunobetonowe

H

warstwa ścieralna - mastyks grysowy SMA gr. 4cm
warstwa wiążąca - asfalt twardolany gr. 4cm
izolacja - papa grzewalna mostowa gr. 0,5cm
beton wyrównawczy B30 gr. 6-21cm
ustrój nośny - belki strunobetonowe

I

modyfikowana emulsja asfaltowa
wypetniona kruszywem gr. min 0,6cm
kapa chodnikowa - beton B30 gr. 23cm
zabezpieczenie izolacji - papa grzewalna mostowa gr. 0,5cm
izolacja - papa grzewalna mostowa gr. 0,5cm
skrzydło przyczółka - beton B30

UWAGA:

- Zakłada się zachowanie ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót.
- Wymiary dotyczące stanu istniejącego przyjęto na podstawie dokumentacji archiwalnej oraz wizji lokalnej.
- Przed rozpoczęciem robót wymiary oraz rzędne wysokościowe zweryfikować na budowie, przed i po wykonaniu robót rozbiórkowych oraz przed zamowieniem projektowanego urządzenia dylatacyjnego.
- W miarę możliwości należy zachować istniejące zbrojenie rozbiieranych elementów ustroju nośnego oraz podpór obiektu.
- Istniejące pręty zbrojeniowe należy uciąć w minimalnym zakresie, w celu zachowania prawidłowej otuliny gabarytów projektowanych elementów.
- Należy zachować szczególną ostrożność przy rozbiórce krawężników kamiennych, które będą ponownie montowane.

ZAKRES REMONTU OBIEKTU
W OKOLICY PODPORY SKRAJNEJ

SKALA 1:100, 1:20

B

nawierzchnia chodnika z żywic epoksydowo-poliuretanowych
kapa chodnikowa - beton B30 gr. 23cm
zabezpieczenie izolacji - papa grzewalna mostowa min. gr. 0,5cm
izolacja pomostu - papa grzewalna mostowa min. gr. 0,5cm
beton wyrównawczy B30 gr. 6-21cm
ustrój nośny - belki strunobetonowe

D

warstwa ścieralna - mastyks grysowy SMA gr. 4cm
warstwa wiążąca - asfalt twardolany gr. 4cm
izolacja pomostu - papa grzewalna mostowa min. gr. 0,5cm
beton wyrównawczy B30 gr. 6-21cm
ustrój nośny - belki strunobetonowe

E

modyfikowana emulsja asfaltowa
wypetniona kruszywem gr. min 0,6cm
kapa chodnikowa - beton C35/45 gr. 23cm
zabezpieczenie izolacji - papa grzewalna mostowa gr. 0,5cm
izolacja - papa grzewalna mostowa gr. 0,5cm
płyta przejściowa - beton B30
podbeton płyty przejściowej

G

warstwa ścieralna - mastyks grysowy SMA 11 gr. 4cm
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W gr. 8cm
podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P gr. 12cm
podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 20cm
podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem C5/6 gr. 15cm
zabezpieczenie izolacji - beton B10 gr. 5cm
izolacja - papa grzewalna gr. 0,5cm
płyta przejściowa - beton B30 gr. 30cm
podbeton płyty przejściowej gr. 10cm

SM projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Gluchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji: Remont wiaduktu Solidarności
nad drogą wojewódzką nr 194 w Gnieźnie

Brand: MOSTOWA

Stadium dokumentacji: PROJEKT REMONTU

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalności	Podpis
Projektant	mgr inż. Dawid Żuchliński	WYB130/P/2002/20	Żuchliński
Opracował	mgr inż. Jędrzej Wojciechowski	WYB130/P/2002/20	Wojciechowski
Opracował			
Sprawdzący	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002	Szuba

Tytuł rysunku: Zakres remontu obiektu w okolicy podpór skrajnych

Nr: 05

Nr umowy: 299/17.WM/2023

Data opracowania: 11/2023

Skala: 1:100, 20