

---

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>I. CZĘŚĆ FORMALNA .....</b>	<b>3</b>
1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.....	3
2. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia projektantów i sprawdzających.....	3
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot i zakres opracowania .....	5
2.1. Lokalizacja obiektu.....	5
2.2. Zakres opracowania .....	5
2.3. Dokumentacja fotograficzna.....	5
3. Ogólny zakres robót remontowych.....	8
4. Charakterystyka wiaduktu (po remoncie).....	9
5. Szczegółowy opis robót remontowych.....	10
5.1.1. Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze .....	10
5.1.2. Urządzenia dylatacyjne.....	10
5.1.3. Odwodnienie wiaduktu .....	11
5.1.4. Wyposażenie obiektu.....	11
5.1.5. Dojazdy do obiektu.....	13
6. Urządzenia obce.....	13
7. Warunki techniczne wykonania robót .....	14
8. Wytyczne w zakresie tymczasowej organizacji ruchu .....	14
9. Bezpieczeństwo i higiena pracy w trakcie prowadzenia .....	14
10. Zalecenie eksploatacyjne .....	14
11. Uwagi końcowe .....	15
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>17</b>



---

# I. CZĘŚĆ FORMALNA

## 1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających

Na podstawie Art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021r., poz. 2351, ze zm.), **oświadczam** że projekt pn.: **"Remont wiaduktu Solidarności nad drogą wojewódzką nr 194 w Gnieźnie"** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko / nr uprawnień	Podpis
Projektant branży mostowej	mgr inż. Dawid Żuchliński WKP/0130/POOM/20 specjalność inż. mostowa	
Sprawdzający branży mostowej	mgr inż. Łukasz Szuba 7131/190/P/2002 specjalność konstrukcyjno-budowlana	

## 2. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia projektantów i sprawdzających

W związku z zapisem zawartym w art. 34 ust. 3da pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021r., poz. 2351, ze zm.) oraz wpisaniem projektantów i sprawdzających do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane, nie stosuje się wymogu dołączenia kopii decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych oraz zaświadczenia, o którym mowa w ust. 3d pkt 2 ww. ustawy.



---

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu zgodnie z umową nr 299/7.WM/2023. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2022 poz. 2625, tekst jednolity),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2023 poz. 977, tekst jednolity),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021 poz. 1990, tekst jednolity),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2022 poz. 2556, tekst jednolity),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682, tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2020, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2023 poz. 162, tekst jednolity),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645, tekst jednolity),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. 2022 poz. 1385, tekst jednolity),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021 poz. 1213, tekst jednolity),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2022 poz. 699, tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679, tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003, nr 47 poz. 401, z późniejszymi zmianami)



- 
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022 poz. 1518,
  - Dokumentacja geotechniczna dla projektowanej inwestycji,
  - Katalog Detali Mostowych.,
  - Aprobaty techniczne,
  - Zalecenia techniczne IBDiM,
  - Uzyskane warunki i uzgodnienia,
  - Wizja w terenie i pomiary terenowe,
  - Normy projektowania,
  - Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

### **2.1. Lokalizacja obiektu**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu wiaduktu Solidarności nad drogą wojewódzką nr 194 w Gnieźnie.

Podstawową funkcją obiektu jest bezkolizyjne i bezpieczne przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego nad istniejącą drogą wojewódzką nr 194. Planowane przedsięwzięcie spowoduje poprawę warunków ruchu, komfortu i bezpieczeństwa w obrębie wiaduktu.

### **2.2. Zakres opracowania**

Opracowanie dotyczy estakady dojazdowej Gniezno VIII JNI: 01011195 i obejmuje swym zakresem określenie rozwiązań technicznych dotyczących remontu obiektu w formie opisowej wraz z częścią rysunkową.

### **2.3. Dokumentacja fotograficzna**

Poniżej przedstawiono dokumentację fotograficzną obiektu w stanie obecnym.







*Fot. 1 Widok ogólny obiektu z poziomu chodnika - estakada dojazdowa Gniezno VIII*



*Fot. 2 Odspojenie warstwy nawierzchnio-izolacyjnej z żywicy na kapach chodnikowych w rejonie krawężników*





*Fot. 3 Widok z boku – brak sączków odprowadzających wodę z poziomu izolacji*



*Fot. 4 Nawierzchnia na dojazdach (od wiaduktu do skrzyżowania z ul. Orcholską)*



---

### 3. Ogólny zakres robót remontowych

**Remont ma na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego obiektu bez zmiany jego dotychczasowych parametrów.**

**Remont nie spowoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego, nie zmieni jego formy architektonicznej a także nie jest zaliczony do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym zgodnie z Art. 50.2,1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie wymaga wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.**

Roboty remontowe obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni na wiadukcie (na całej powierzchni) oraz nawierzchni drogowej dojazdach (w zakresie przedstawionym na rysunkach),
- demontaż krawężników,
- demontaż barier ochronnych,
- rozbiórkę kap chodnikowych w paśmie szerokości 50cm od krawężników,
- rozbiórkę hydroizolacji płyty pomostowej,
- wykonanie uzupełnień i napraw zaprawami typu PCC,
- odtworzenie sączków w nowych miejscach,
- odtworzenie hydroizolacji płyty pomostowej,
- usprawnienie systemu odwodnienia - włączenie sączków do kolektorów zbiorczych wraz z odprowadzeniem),
- wymiana wybranych urządzeń dylatacyjnych,
- odtworzenie pasm kap chodnikowych wraz z krawężnikami,
- odtworzenie elementów bezpieczeństwa ruchu,
- odtworzenie nawierzchni drogowej i nawierzchni chodników na obiekcie i na dojazdach,

Zakres robót poza niniejszym opisem został również przedstawiony w części graficznej opracowania.



#### 4. Charakterystyka estakady (po remoncie)

Charakterystyka techniczna – Estakada dojazdowa Gniezno VIII:

Typ konstrukcji	Belkowo - płytowy	
Liczba przęseł / rozpiętości	2	24,00+23,00= ok. 47,0 (bez zmian)
Materiał konstrukcyjny ustroju nośnego	Żelbet (bez zmian)	
Materiał konstrukcyjny podpór	Żelbet (bez zmian)	
Przekrój poprzeczny	Dźwigary żelbetowe ze współpracującą płytą żelbetową (bez zmian)	
Klasa nośności	PN-85/S-10030 klasa C	

Charakterystyka geometryczna – Estakada dojazdowa Gniezno VIII:

Pochylenie poprzeczne jezdni	Daszkowe – 2,0% (bez zmian)
Pochylenie poprzeczne kap	Jednostronne –3,0% (bez zmian)
Szerokość jezdni	Szerokość zmienna (bez zmian)
Szerokość opasek bezpieczeństwa	0,50m (bez zmian)
Szerokość kap chodnikowych	od 2,50 do 3,90 (bez zmian)
Szerokość całkowita obiektu	od 19,60 do 38,50 (bez zmian)

Charakterystyka materiałowa:

L.p.	Element konstrukcyjny	Klasa wytrzm. betonu wg PN-EN 206	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206	Stal zbrojeniowa
1	Zabudowy chodnikowe	<b>C35/45</b>	XC4+XF4+XD3	<b>A-IIIIN</b> (kl. ciąg. C)
2	Okolice dylatacji (płyta pomostowa, oczepy podpór)	<b>C30/37</b>	XC4+XF2+XD1	<b>A-IIIIN</b> (kl. ciąg. C)





---

## 5. Szczegółowy opis robót remontowych

### 5.1.1. Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

Założono rozbiórkę i demontaż elementów wyposażenia obiektu, w tym: barier ochronnych, krawężników, nawierzchni jezdni i kap chodnikowych, izolacji płyty pomostowej oraz elementów systemu odwodnienia. Szczegółowy zakres robót przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

### 5.1.2. Urządzenia dylatacyjne

W obrębie całej estakady (estakada dojazdowa Gniezno VIII JNI: 01011195) występują 2 typy urządzeń dylatacyjnych: urządzenia modułowe, urządzenia blokowe. W zakresie remontu przewidziano:

- oczyszczenie urządzeń dylatacyjnych modułowych (w przypadku ubytków powłoki antykorozyjnej należy dokonać ich uzupełnienia), wraz z wymianą blach przekrywających;
- wymianę urządzeń dylatacyjnych blokowych na urządzenia modułowe (po zdemontowaniu urządzeń blokowych należy wykuć wnęki w celu osadzenia urządzeń modułowych) – szczegółowe rozwiązanie przedstawiono w części rysunkowej.

Zaprojektowano wymianę urządzeń blokowych na szczelne urządzenia modułowe o możliwościach przemieszczeń zgodnych z rysunkiem ogólnym:  $\pm 40\text{mm}$ . Urządzenia dylatacyjne należy zamocować w sposób trwały poprzez zabetonowanie w płycie pomostowej i przyczółkach za pomocą pętli stalowych. Wielkość wnęk określi Wykonawca w zależności od typu przyjętego urządzenia. Urządzenie należy dopasować do kształtu przekroju płyty pomostowej (nawierzchni) i chodników. Kształt urządzenia musi uwzględniać pochylenie podłużne i poprzeczne jezdni, wysokość krawężników i pochylenie poprzeczne chodników.

W strefach chodnikowych należy zastosować wzmocnione wkładki neoprenowe, wypełniające przestrzeń pomiędzy profilami stalowymi. Zakończenie urządzeń dylatacyjnych wykonać z wyprowadzeniem na gzyms blachy maskującej, zamykającej w ten sposób szczelinę dylatacyjną. Zastosowane na obiekcie urządzenia dylatacyjne, muszą umożliwiać wymianę wkładki neoprenowej bez konieczności zamykania ruchu kołowego na czas dłuższy niż 1 doba.

Uszczelnianie przy profilach stalowych należy wykonać z zalewki firmowej dopuszczonej do stosowania.

Dla urządzeń dylatacyjnych modułowych, niepodlegających wymianie, a jedynie oczyszczeniu, w strefach chodnikowych oraz na bocznych powierzchniach gzymsów należy dokonać wymiany blach przekrywających. Należy w tym celu zastosować pasma blachy ryflowanej, ze stali nierdzewnej, o grubości 6mm.



---

### **5.1.3. Odwodnienie wiaduktu**

Woda z powierzchni jezdni i chodników, poprzez układ spadków podłużnych i poprzecznych, odprowadzana będzie do systemu odwodnienia obiektu (analogicznie jak w stanie istniejącym).

W celu usprawnienia systemu odwodnienia obiektu przewidziano odtworzenie nowych sączków na całej długości obiektu. W tym celu, po dokonaniu rozbiórki nawierzchni oraz izolacji płyty pomostowej należy wykonać otwory umożliwiające wykonanie sączków.

Po osadzeniu sączków należy dokonać uzupełnienia oraz reprofilacji płyty pomostowej w obrębie sączków za pomocą materiałów typu PCC.

Sączki należy włączyć do kolektorów zbiorczych i rur odpływowych. Woda z kolektorów (HDPE DN150mm) za pośrednictwem rur odpływowych (HDPE DN200) odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod obiektem.

Kolektory i rury odpływowe należy wyposażyć w czyszczaki oraz elementy kompensacyjne.

Kolektory należy podwiesić przy pomocy systemowych wieszaków stalowych ze stali nierdzewnej, mocowanych do konstrukcji na kotwy wklejane. Szczegółowe rozwiązanie systemu odwodnienia, wieszaków i obejm pozostawia się do wyboru Wykonawcy.

Woda z poziomu izolacji odprowadzona zostanie powierzchniowo do systemu drenaży i sączków. W osi sączków projektuje się podłużny drenaż z grysu bazaltowego otoczonego żywicą epoksydową. Pod warstwą grysu należy dodatkowo ułożyć systemowy geokompozyt drenażowy. Przed urządzeniami dylatacyjnymi (na całej szerokości jezdni) ułożony zostanie drenaż poprzeczny z geokompozytu.

### **5.1.4. Wyposażenie obiektu**

#### **Nawierzchnia jezdni na obiekcie**

Projektuje się odtworzenie dwuwarstwowej nawierzchni jezdni na obiekcie. Warstwę ochronną izolacji stanowi asfalt lany o grubości 4cm, będący zarazem wiążącą (dolną) warstwą nawierzchni na płycie pomostu.

Warstwę ścieralną nawierzchni na jezdni stanowi mieszanka SMA 11 o grubości 4cm. Łączna grubość nawierzchni wraz z izolacją wyniesie 9cm.

#### **Nawierzchnia chodników na obiekcie**

Na zabudowie chodnikowej zaprojektowano utworzenie warstwy izolacji-nawierzchni w postaci modyfikowanej emulsji asfaltowej, wypełnionej kruszywem, o grubości min. 6mm. Izolacja



---

nawierzchnię należy układać do styku z krawężnikami. Uszczelnienie nawierzchni na styku z krawężnikami należy wykonać przy pomocy kitu trwaleplastycznego.

### **Hydroizolacja płyty pomostowej**

Na płycie pomostu zaprojektowano izolację zgrzewaną na gorąco o grubości minimum 5mm, modyfikowaną SBS-em. Izolację należy układać na podłożu oczyszczonym strumieniowo ściernie, poddanym reprofilacji zaprawami typu PCC (w miejscach, w których nastąpiła taka konieczność) oraz zagruntowanym środkiem asfaltowym. Szczególnej staranności wymaga wykończenie i sklejenie izolacji z elementami sączków i wpustów. Zastosowana izolacja musi posiadać Krajową Ocenę Techniczną.

### **Izolacja cienka**

Wszystkie elementy żelbetowe stykające się z gruntem oraz min. 10cm powyżej poziomu terenu należy pokryć powłokową izolacją bitumiczną do antykorozyjnej ochrony betonu. Zastosowana izolacja musi posiadać Krajową Ocenę Techniczną.

### **Krawężniki i kapy chodnikowe**

Zaprojektowano odtworzenie (ponowny montaż) krawężników mostowych, kamiennych o wymiarach 20x20cm i 20x30cm. Krawężniki na płycie pomostowej należy układać na grysie bazaltowym 4/6 otoczonym kompozycją żywic epoksydowych, natomiast poza ustrojem nośnym na ławach betonowych z oporem, z betonu C12/15. Krawężniki należy zespolić z betonem chodników poprzez pręty ze stali nierdzewnej osadzone w krawężniku na żywicę epoksydową. Pasma rozebranych uprzednio kap chodnikowych należy uzupełnić wcześniejszym po ułożeniu izolacji i ustawieniu krawężników. Zabudowę chodnikową odtworzyć z betonu klasy C35/45 zbrojonego stalą klasy AIIIIN.

### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Przewiduje się demontaż istniejących barier na czas prowadzenia robót remontowych, a następnie ich odtworzenie. Bariery należy zamocować przy użyciu nowych łączników - nie dopuszcza się wykorzystania pierwotnych (ze względu na ich stan techniczny).



---

### 5.1.5. Dojazdy do obiektu

Na dojazdach do obiektu przewidziano częściowo rozbiórkę nawierzchni jezdni wraz z podbudową (w strefach nad płytami przejściowymi), krawężników betonowych, nawierzchni chodników z kostki betonowej oraz obrzeży betonowych. Poza fragmentami nawierzchni jezdni podlegającymi całkowitej rozbiórce na dalszych odcinkach jezdni przewidziano frezowanie warstwy ścieralnej i wiążącej. Wszelkie wskazane powyżej elementy podlegać będą odtworzeniu z nowych materiałów. Zarówno zakres robót jak i docelowy układ warstw nawierzchni jezdni i chodników przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Kapę chodnikową zlokalizowaną po stronie zachodniej (estakada dojazdowa) należy rozebrać zlokalizowane na długości skrzydeł należy rozebrać i odtworzyć w postaci nawierzchni z kostki betonowej pozostawiając fragment kap stanowiących zwieńczenia skrzydeł przyczółków. Na zwieńczeniach skrzydeł należy dokonać usunięcia warstwy izolacji-nawierzchni, reprofilacji powierzchni materiałami typu PCC oraz odtworzenia nawierzchni z nowych materiałów (zgodnej z materiałem układanym na kapach chodnikowych).

Konstrukcja nawierzchni na dojazdach:

- |   |           |
|---|-----------|
| • warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 11                   | gr. 4 cm  |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W                    | gr. 8 cm  |
| • podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P               | gr. 12 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | gr. 20 cm |
| • podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 5/6       | gr. 15 cm |

## 6. Urządzenia obce

W ramach zadania przewiduje się demontaż oraz odtworzenie jednej z latarni oświetleniowych na obiekcie. Latarnia zostanie odtworzona w jej dotychczasowej lokalizacji. Parametry opraw oświetlenia ustali Wykonawca robót w uzgodnieniu z gestorem.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca wykona ręczne przekopy kontrolne w miejscach prostopadłych do osi przejść sieci podziemnych, w celu potwierdzenia stanu faktycznego uzbrojenia terenu ze stanem na planie sytuacyjnym. Prace ziemne w sąsiedztwie sieci należy dokonywać zgodnie z normami branżowymi, pod nadzorem Właściciela sieci lub wskazanej przez niego osoby. Wszelkie niekolidujące z planowaną inwestycją media, odsłonięte jednak na etapie budowy projektuje się zabezpieczyć w dwudzielne rury osłonowe.





---

## 7. Warunki techniczne wykonania robót

Warunki techniczne wykonania robót są następujące:

- wszelkie roboty ulegające zakryciu powinny być zgłoszone z odpowiednim wyprzedzeniem w celu umożliwienia sprawdzenia przez Nadzór Budowy;
- przed przystąpieniem do realizacji, ze względu na specyfikę prowadzonych prac, Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia;
- podczas realizacji obiektu należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń i zastrzeżeń zawartych w decyzjach, opiniach, uzgodnieniach;
- wszystkie roboty budowlane należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP i Ppoż. oraz pod nadzorem uprawnionych osób.

## 8. Wytyczne w zakresie tymczasowej organizacji ruchu

Na Wykonawcy robót remontowych spoczywa obowiązek przeprowadzenia ustaleń z zarządcą drogi, dotyczących tymczasowej organizacji ruchu pojazdów i pieszych w trakcie prowadzenia robót remontowych. Wykonawca odpowiada również za organizację tymczasową ruchu w miejscu prowadzenia prac. Wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i uzyska jego zaopiniowanie oraz zatwierdzenie przez odpowiednie jednostki, a następnie wykona oznakowanie zgodnie z ww. projektem.

## 9. Bezpieczeństwo i higiena pracy w trakcie prowadzenia

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. i 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem BIOZ”.

Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni, oraz roboty powinny być prowadzone pod nadzorem. Miejsce prowadzenia robót powinno być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z odpowiednimi przepisami.

## 10. Zalecenie eksploatacyjne

- podczas eksploatacji wiaduktu należy dokonywać okresowej kontroli stanu powierzchni podpór, ustroju nośnego i elementów stalowych, a także elementów odwodnienia;



- 
- w przypadku stwierdzenia uszkodzeń na powierzchniach - odnawiać powłoki malarskie, zabezpieczenia antykorozyjne.

## **11. Uwagi końcowe**

a. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z powyższym projektem ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożenia.

b. Wykonawca robót zobowiązany będzie do opracowania szczegółowego projektu technologicznego robót remontowych z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości ruchu na drodze wojewódzkiej nr 194.

e. Na wykonawcy spoczywa obowiązek opracowania harmonogramu robót w oparciu o dokumentację projektową. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru harmonogram do akceptacji.

f. Za prawidłowe wykonanie robót odpowiada Wykonawca.

g. Wszystkie roboty, a szczególnie rozbiórkowe oraz z zastosowaniem materiałów niebezpiecznych, należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP.

h. Należy powiadomić Nadzór Autorski o każdej zaistniałej sytuacji odbiegającej od przyjętych założeń i rozwiązań konstrukcyjnych lub niezrozumiałych częściach dokumentacji.

i. Wszelkie rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji lub braki muszą zostać wyjaśnione.

j. Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego.

k. Nadzór Inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

l. Roboty związane z ewentualnymi urządzeniami obcymi zlokalizowanymi na obiekcie lub w jego obrębie należy wykonywać w obecności administratorów urządzeń obcych.

m. Należy odtworzyć oznakowanie (poziome oraz pionowe) odcinka drogowego objętego zakresem opracowania.

n. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

o. Niezależnie od opracowania podstawowego, jakim jest niniejszy projekt, przed planowanym remontem obiektów należy wykonać opracowania robocze wyszczególnione w Specyfikacjach Technicznych, a także dokumentację fotograficzną i archiwalną dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających,



---

p. Wszelkie opracowania technologiczne należy opracować i przedstawić Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego do akceptacji pod kątem zgodności z założeniami projektowymi oraz oczekiwaną jakością i bezpieczeństwem konstrukcji.



---

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 01 Plan orientacyjny
  - 02 Mapa zasadnicza wraz z zakresem remontu
  - 03 Zakres remontu obiektu
  - 04 Zakres remontu przęseł obiektu
  - 05 Zakres remontu obiektu w okolicy podpór skrajnych
  - 06 Zakres remontu systemu odwodnienia
  - 07 Schemat modułowego urządzenia dylatacyjnego
  - 8.1 Rysunek zbrojeniowy kap chodnikowych
  - 8.2 Rysunek zbrojeniowy kapy międzyjezdniowej
  - 09 Rysunek zbrojeniowy – okolice dylatacji
- Karty KPDM

