

Ostoja Kozubowska (siedliska przyrodnicze *Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny* 9170, *Cieplolubne dąbrowy Quercetalia pubescenti-petraeae* 9110, siedlisko jelonka rogacza);

- przenoszenie poza teren budowy w miejsca dogodne: płazów, gadów i innych drobnych zwierząt, które tam się przedostaną;
- monitorowanie placu budowy, wskazywanie w razie potrzeby odcinków do okresowego zabezpieczenia przed wchodzeniem płazów, sprawdzanie wykopów, studzienek i ich zabezpieczanie, odłów i przenoszenie płazów zagrożonych pracami budowlanymi;
- nadzór nad usuwaniem drzew i krzewów;
- nadzór nad czynnościami związanymi z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi.

Osoby sprawujące nadzór przyrodniczy nad realizacją inwestycji, podczas prowadzonych prac, będą zwracać szczególną uwagę na lokalizacje, w których w przeprowadzonej (na potrzeby raportu) inwentaryzacji przyrodniczej wykazano stanowiska gatunków chronionych, ponieważ zajętość tych stanowisk może nastąpić tylko w niezbędnym, minimalnym zakresie.

Dla umożliwienia migracji małych zwierząt, w tym herpetofauny przez omawianą drogę w miejscach, w których droga przecina szlaki ich migracji, zaplanowano przejścia tzn. betonowe przepusty połączone z płotkami naprowadzającymi. Zalecane przejścia to przepusty dwukierunkowe o prostokątnym przekroju, otwarte od dołu, o wymiarach min. 2m szerokości i ok. 1,5m wysokości, w przypadku zespolenia z ciekami wodnymi będą one posiadały suche półki po obydwu stronach, zachowany zostanie współczynnik względnej ciasnoty $\geq 0,07$. Aby przejścia spełniały swoją funkcję konieczne jest zastosowanie szczelnych płotków naprowadzających w kierunku przepustu. Zastosowane będą płotki o następujących parametrach: wysokość części nadziemnej – min. 50cm, głębokość zakopania w gruncie – min. 15cm, górna krawędź musi być zakończona tzw. przewieszką o szerokości co najmniej 10cm, zakończenie płotka w kształcie litery „U”. Materiał, z którego będą wykonane będzie odznaczać się szczelnością i trwałością.

Dodatkowo przed przystąpieniem do prac budowlanych na wskazanych w warunkach postanowienia odcinkach drogi wykonane będą tymczasowe płotki zabezpieczające płazy przed wchodzeniem na plac budowy. Wygrodzenie wykonane będzie w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie go dołem, jak również wspinarie się i przechodzenie górą. W celu ochrony płazów przed zasypaniem sprawdzane będą dna i ściany wykopów pod kątem ich obecności (a także innych drobnych zwierząt); w razie konieczności zwierzęta należy przenosić poza teren inwestycji.

Na odcinku leśnym zostaną umieszczone znaki ostrzegawcze oraz znaki informujące o długości odcinka drogi, na którym powtarza się niebezpieczeństwo kolizji ze zwierzętami. Realizacja przedmiotowej inwestycji jest również powiązana z inwestycją dot. przebudowy ul. Republiki Pińczowskiej w ramach rewitalizacji śródmieścia Pińczowa.

Na etapie realizacji kumulacja oddziaływań nie powinna wystąpić z uwagi na etapowy charakter prac budowlanych i przesunięty w czasie okres budowy wskazanych powyżej przedsięwzięć.

Otoczenie istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 766 stanowią tereny leśne, rolne, łąki oraz tereny zabudowy mieszkaniowej. W ramach rozpatrywanego wniosku przewiduje się poprowadzenie drogi częściowo po nowym śladzie, dotyczy to obwodnicy miejscowości

z 2014r. poz. 3148) i Kozubowski Park Krajobrazowy (Uchwała Nr XLIX/876/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014r. w sprawie utworzenia Kozubowskiego Parku Krajobrazowego, Dz.U. z 2014r. poz. 3150).

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, zatem nie dotyczą go zakazy określone w uchwałach dot. w/w form ochrony przyrody (zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dn. 16.04.2014r. o ochronie przyrody, t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 142). Z oceny przeprowadzonej w raporcie wynika, że planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na powyższe formy ochrony przyrody.

W odległości ok. 1,10 km na południe od inwestycji leży rezerwat przyrody „Polana Polichno”. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na substancję chronioną rezerwatu.

Teren, na którym planuje się rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 766 wraz z budową obwodnicy wg wariantu IV znajduje się w granicach obszarów Natura 2000: Dolina Nidy PLB260001 i Ostoja Nidziańska PLH260003. Od południowego zachodu analizowany odcinek DW 766 biegnie w odległości ok. 30m od obszaru Natura 2000 Ostoja Kozubowska PLH260029.

Na analizowanym obszarze wykazano występowanie 3 gatunków objętych ochroną częściową - pomocnik baldaszkowaty *Chimaphila umbellata*, goździk piaskowy *Dianthus arenarius* i gruszyca zielonawa *Pyrola chlorantha*. Stanowiska wyżej wymienionych gatunków znajdują się w pasie przyległym (do 25 m) i będą narażone na zniszczenie, w związku z czym **inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie**, o którym mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody. Należy bowiem zaznaczyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa powyżej, tj. wynikających z art. 56 w/w ustawy o ochronie przyrody. Według przeprowadzonej oceny zniszczenie stanowisk w/w gatunków nie powinno w sposób znacząco negatywny wpływać na ich populacje w regionie. Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania grzybów prawnie chronionych.

Realizacja inwestycji wiąże się wycinką drzew, tj. ok. 2,65ha lasu o charakterze borowym. Może to spowodować uszczuplenie powierzchni leśnych będących siedliskami zwierząt, które jednak znajdują właściwe do bytowania miejsca na terenach sąsiednich cechujących się podobnymi warunkami. Na podstawie informacji zawartych w raporcie wnioskować można, iż realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z wystąpieniem znacząco negatywnych oddziaływań na populacje zwierząt występujących w rejonie omawianej drogi.

Wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 15 października). Dopuszcza się wycinkę w okresie lęgowym wyłącznie w przypadku stwierdzenia braku gniazdowania przez gatunki ptaków podlegających ochronie gatunkowej i po uzyskaniu akceptacji sprawującego nadzór przyrodniczy (ornitologa). Zakres wycinki zostanie ograniczony do niezbędnego minimum.

Zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi (humusu) na odcinkach drogi prowadzonych po nowym śladzie przewidziano w terminie od 15 sierpnia do 15 października, tj. w terminie, gdy

magazynowane będą selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń. Na zapleczu budowy należy zlokalizować kontener na odpady komunalne oraz przenośne sanitariaty, których zawartość będzie okresowo odwożona na oczyszczalnię ścieków.

Zaplecze wyposażone będzie w sorbenty do zbierania ew. wycieków substancji ropopochodnych - w takim przypadku zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.

Nie przewiduje się powstawania i odprowadzania ścieków przemysłowych. Po zakończeniu prac teren zajęty pod zaplecze budowy należy uporządkować i przywrócić do stanu wyjściowego.

Zanieczyszczenie powietrza na etapie realizacji, wynikające z prowadzonych prac ziemno - budowlanych (niezorganizowane pylenie zależne przede wszystkim od warunków pogodowych i wilgotności podłoża) oraz pracy ciężkiego sprzętu budowlanego, będzie stanowiło uciążliwość o charakterze okresowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz wtórnej emisji zanieczyszczeń pyłowych plac budowy i teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie, w tym również składowanych mas ziemnych. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów).

Podczas prowadzonych robót budowlanych wystąpią także niekorzystne zjawiska hałasowe związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przemieszczaniem się samochodów o dużym tonażu. Ponieważ droga przebiega częściowo przez tereny akustycznie chronione, w celu zmniejszenia powyższych uciążliwości, prace na tych odcinkach należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, a prace sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.) ograniczyć do niezbędnego minimum, podobnie jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego. Wszystkie urządzenia należy utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.

Funkcjonowanie układu komunikacyjnego wiązać się będzie z emisją hałasu i zanieczyszczeń powietrza.

Po realizacji przedsięwzięcia dopuszczalne poziomy hałasu na terenach akustycznie chronionych mogą zostać przekroczone w porze dziennej w trzech punktach obliczeniowych zlokalizowanych przy istniejącym śladzie DW766. Otrzymane wartości hałasu w punktach obliczeniowych zlokalizowanych na elewacji budynków wyniosły od 61,2dB – 63,8dB; wartość ta przekracza wartość dopuszczalną, niemniej jednak wielkość przekroczenia mieści się w granicach błędu modelowania. Przekroczeń nie stwierdzono na terenach akustycznie chronionych zlokalizowanych wzdłuż nowoprojektowanej obwodnicy.

Otrzymane nieco wyższe wartości obliczeniowe poziomu hałasu dla dziesięcioletniego okresu pespektywy wskazują, że ewentualna realizacja zabezpieczeń akustycznych lub potrzeba obszaru ograniczonego użytkowania powinna mieć swoje źródło w analizie porealizacyjnej, sporządzonej w oparciu o rzeczywiste pomiary poziomu hałasu.

Na Inwestora nałożono obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej, którą należy wykonać po upływie 1 roku od dnia oddania przedmiotowej inwestycji do użytkowania

Przedmiotowa droga przebiega na obszarze głównego zbiornika wód podziemnych GZWP Nr 409 Niecka Miechowska. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 1911 ze zm.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze regionu wodnego Górnej Wisły oznaczonym europejskim kodem PLGW2000100. Stan ilościowy oraz chemiczny tej jednolitej części oceniono jako dobry, niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Najbliższe ujęcie wody znajduje się w miejscowości Zagajów, gm. Michałów. Przedmiotowa droga położona jest w całości poza strefą ochrony pośredniej wyznaczoną w Rozporządzeniu Nr 1/2004 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 12 stycznia 2004r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej w miejscowości Zagajów, Gmina Michałów, powiat pińczowski.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych, należących do regionu wodnego Górnej Wisły, oznaczonym Europejskim kodem:

- PLRW20001021699 - Nida od Cieku od Korytnicy do ujścia, silnie zmieniona część wód, której stan oceniono jako zły, zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- PLRW2000921669 - Mierzawa od Cieku od Gniewięcina do ujścia, silnie zmieniona część wód, której stan oceniono jako zły, niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Realizacja przedsięwzięcia powinna pozostać bez wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, nie będą wykonywane prace w rzekach, ani obiekty mostowe.

Droga przecina rzekę Nidę w km ok. 27+512 (istniejący ślad drogi wojewódzkiej, w pobliżu msc. Pińczów). Zlokalizowany w tym miejscu most nie będzie podlegał przebudowie, wykonana zostanie tylko nowa nawierzchnia jezdni.

Wykopy przewidziano jako płytkie, pogłębione w miejscach przebudowy kolizji lub układania nowoprojektowanych sieci. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wody z odwodnienia przed odprowadzeniem do wód powierzchniowych należy oczyścić z zawiesiny.

Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzane będą powierzchniowo do rowów trawiastych oraz za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami do kanalizacji deszczowej.

Przekroje rowów powinny przejąć całość spływów powierzchniowych.

Kanalizacja deszczowa wzdłuż DW 766 zostanie wykonana odcinkowo: na tzw. istniejącym śladzie w km ok. 26+976-29+140 (prawa i lewa strona drogi) oraz na obwodnicy (wariant IV) w km ok. 0+570 (prawa strona drogi).

Projektowane miejsca postojowe będą miały powierzchnię ok. 6,5 tys. m² tj. przekraczającą 0,1ha wskazane w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Zgodnie z zapisami § 21 w/w rozporządzenia przewiduje się wykonanie szczelnej nawierzchni, z której wody opadowe i roztopowe zostaną ujęte w szczelny system kanalizacji wyposażony we wpusty uliczne.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 766 na odcinku Pińczów-Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów”

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa świętokrzyskiego, powiatu pińczowskiego, na obszarze gmin Michałów i Pińczów.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje:

1. rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 766 po istniejącym śladzie na odcinku:

- o długości ok. 1,8 km od skrzyżowania DW 766 z DW 767 w Pińczowie (ul. Republiki Pińczowskiej) w km ok. 26+977 do planowanego włączenia w obwodnicę miejscowości Michałów w km ok. 28+780,

- o długości ok. 7,6 km od wyłączenia projektowanej obwodnicy Michałowa w km ok. 34+612 do skrzyżowania z DW 768 w miejscowości Węchadłów w km ok. 41+676;

2. budowę obwodnicy Michałowa o długości ok. 8 km w wariantie IV, po południowej stronie miejscowości, obejmującej odcinek o długości ok. 3,15 km w ciągu drogi powiatowej Nr 0064T i odcinek o długości ok. 4,83 km biegnący po wyznaczonym nowym śladzie,

- klasa drogi: G,

- droga jednojezdniowa o szerokości jezdni ok. 7,0m, opaska o szer. ok. 0,5m, obustronne pobocza gruntowe o szer. ok. 1,25 m,

- szerokość w liniach rozgraniczających – ok. 25 m,

- prędkość projektowa 50 km/h (obszar zabudowany), 70 km/h (poza obszarem zabudowanym),

- kategoria ruchu KR4,

- nawierzchnia o tzw. korzystnych właściwościach hałasowych w km ok. 26+978-27+575, 28+150-29+100 (istniejący ślad drogi), 0+000-0+580 (kilometraż obwodnicy),

3. budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów o pow. ok. 0,65 ha (w km ok. 41+340-41+520),

4. budowę chodników obustronnych lub jednostronnych, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych o zmiennej szerokości,

5. przebudowę istniejących skrzyżowań oraz budowa nowych skrzyżowań zwykłych i skanalizowanych w km ok. 28+229, 28+328, 28+768, 28+943, 29+118, 34+526, 37+582, 39+036, 39+820, 40+987 (po istniejącym śladzie DW 766), 0+000, 2+293 (obwodnica po śladzie drogi powiatowej), 2+942, 4+680 (obwodnica wariant IV – po nowym śladzie),

6. projektowane przepusty o przekroju kołowym lub ramowym w km ok.: 27+815, 30+225 (po istniejącym śladzie DW 766),

7. budowę i przebudowę odwodnienia:

- droga odwadniana będzie poprzez system rowów trawiastych oraz odcinkowo do kanalizacji deszczowej,

- dwa zbiorniki retencyjne na wody opadowe w km nowoprojektowanej obwodnicy ok.

Pismem z dn. 22.09.2017 r Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku-Zdroju zaopiniował pozytywnie w zakresie wpływu na zdrowie ludzi realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów-Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów po nowym śladzie dla preferowanego wariantu IV.

Postanowieniem z dn. 11 czerwca 2018 r znak: WOO-II.4242.33.2017.MGN/AJP.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach uzgodnił realizację i określił warunki dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Warunki zawarte w niniejszej decyzji są sformułowane m. in. Na podstawie danych zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i uzupełnieniach do raportu, wynikają z uzyskanego uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku-Zdroju, które zostały uwzględnione w całości wydając niniejszą decyzję.

Z przeprowadzonego postępowania wynika , że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia w wybranym wariantie IV, który został uznany za najkorzystniejszy dla środowiska, przy zachowaniu założeń przyjętych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz warunków określonych w niniejszej decyzji, nie będzie stwarzać zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257) oraz art.33 ust. 1 i art. 79 ust. 1 strony postępowania zostały zawiadomione o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 766 na odcinku Pińczów-Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów”, oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów. Zawiadomienie na tę okoliczność zostało podane do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Michłów, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Michłów, Urzędu Miasta i Gminy Pińczów i na tablicach ogłoszeń w miejscowościach, gdzie planowana jest inwestycja.

Społeczeństwo miało więc zapewniony udział w prowadzonym postępowaniu.

W trakcie postępowania żadna ze stron nie zgłasza uwag, zastrzeżeń czy wniosków.

Niniejszą decyzję wydaje się po uzyskaniu uzgodnienia z:

- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska, Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, postanowieniem znak WOO-II.4242.33.2017.MGN/AJP.4 z dn. 11.06.2018 r
- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym, ul. Stefana Batorego 2, 28-100 Busko-Zdrój, postanowieniem znak SE.V-4471/3/17 z dn. 22.09.2017r

Po przeanalizowaniu wniosku inwestora i załączników oraz raportu oddziaływania na środowisko uwzględniając uzgodnienia właściwych organów oraz ich warunki niniejszą decyzją ustalono środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 766 na odcinku Pińczów-Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów”.

ingerencją w sąsiadujące z inwestycją siedliska chronione i starorzecza rzeki Nidy, w związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znacząco negatywnych oddziaływań na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000.

Tut. Organ prowadził odrębne postępowanie dot. uzgodnienia realizacji i ustalenia warunków dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 relacji Morawica-Węchadłów na odcinku Brzeście-ul. Republiki Pińczowskiej w m. Pińczów”. Zgodnie z informacjami w raporcie realizacja przedmiotowej drogi jest również powiązana z inwestycją dot. przebudowy ul. Republiki Pińczowskiej w ramach rewitalizacji śródmieścia Pińczowa.

Na etapie realizacji kumulacja oddziaływań nie powinna wystąpić z uwagi na etapowy charakter prac budowlanych i przesunięty w czasie okres budowy wskazanych powyżej przedsięwzięć.

W związku z powyższym przeanalizowano możliwość wystąpienia skumulowanego oddziaływania w szczególności na przyrodę, w tym w odniesieniu do siedlisk chronionych w obszarze Natura 2000, gatunków chronionych prawem krajowym i migracji zwierząt, wycinki drzew i krzewów, zajętości terenów stwierdzając, iż takowe nie wystąpi z uwagi na lokalizację powyższych odcinków dróg na obszarze sieci ekologicznej Natura 2000, ale na terenach już przekształconych (drogi prowadzone po istniejącym śladzie).

Działania i warunki minimalizujące oddziaływanie w tym zakresie wynikają z przeprowadzonej analizy raportów wraz z uzupełnieniami. Z uwagi na charakter wnioskowanych przedsięwzięć (obiekty liniowe) nie wystąpi kumulacja dot. hałasu, emisji zanieczyszczeń powietrza, wpływu na gleby, ingerencji w rzeki. Jako pozytywne aspekty realizacji poszczególnych odcinków przedmiotowej drogi można wskazać uporządkowanie systemu odwodnienia drogi oraz poprawę stanu aerosanitarnego i akustycznego obszarów przyległych.

Zgodnie z zapisami art. 3 ust. 1 pkt 13 ustawy o udostępnianiu informacji przedsięwzięcie jest rozumiane jako zamierzenie budowlane lub inna ingerencja w środowisko, która polega na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu; przedsięwzięcia powiązane technologicznie kwalifikuje się jako jedno przedsięwzięcie, także jeżeli są one realizowane przez różne podmioty.

W odniesieniu do dróg nie należy mówić o powiązaniu technologicznym, ponieważ każdy odcinek mógłby funkcjonować samodzielnie, ale o powiązaniu funkcyjnym. Wydzielenie osobnych odcinków jest dopuszczalne w przypadku, gdy nie prowadzi do uniknięcia procedury oceny oddziaływania na środowisko wraz z należytą oceną oddziaływania na obszary Natura 2000 i ocena oddziaływań skumulowanych, co miało miejsce w przypadku w/w odcinków drogi wojewódzkiej nr 766.

Otoczenie istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 766 stanowią tereny leśne, rolne, łąki oraz tereny zabudowy mieszkaniowej. W ramach rozpatrywanego wniosku przewiduje się poprowadzenie drogi częściowo po nowym śladzie, dotyczy to obwodnicy miejscowości Michałów poprowadzonej po śladzie istniejącej drogi powiatowej i dróg leśnych.

Oddziaływanie na etapie realizacji będzie okresowe i przemijające, wynikać będzie z konieczności wykonania prac budowlanych, wykopów, budowy oraz przebudowy przepustów. Zajęcie gruntów pod pas drogowy i zmiana sposobu użytkowania będzie miała charakter trwały. Nie planuje się wykonywania elementów kubaturowych, takich jak

środowisko przyrodnicze w następującym zakresie:

- analizę technologii i harmonogramu prowadzenia prac budowlanych, a w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności i zdarzeń, podanie zaleceń mających na celu zabezpieczenie przyrody;
- obserwację pracy sprzętu i placu budowy na odcinkach drogi przechodzących w pobliżu cennych przyrodniczo miejsc, tj. starorzeczy w dolinie rzeki Nidy (gdzie występuje m.in. głowacz białopłetwy, piskorz, koza), oraz siedlisk chronionych w obszarze Natura 2000 Ostoja Kozubowska (siedliska przyrodnicze *Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny* 9170, *Cieplotłubne dąbrowy Quercetalia pubescenti-petraeae* 9110, siedlisko jelonka rogacza);
- przenoszenie poza teren budowy w miejsca dogodne: płazów, gadów i innych drobnych zwierząt, które tam się przedostaną;
- monitorowanie placu budowy, wskazywanie w razie potrzeby odcinków do okresowego zabezpieczenia przed wchodzeniem płazów, sprawdzanie wykopów, studzienek i ich zabezpieczanie, odłów i przenoszenie płazów zagrożonych pracami budowlanymi;
- nadzór nad usuwaniem drzew i krzewów;
- nadzór nad czynnościami związanymi z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi.

Osoby sprawujące nadzór przyrodniczy nad realizacją inwestycji, podczas prowadzonych prac, będą zwracać szczególną uwagę na lokalizacje, w których w przeprowadzonej (na potrzeby raportu) inwentaryzacji przyrodniczej wykazano stanowiska gatunków chronionych, ponieważ zajętość tych stanowisk może nastąpić tylko w niezbędnym, minimalnym zakresie.

Dla umożliwienia migracji małych zwierząt, w tym herpetofauny przez omawianą drogę w miejscach, w których droga przecina szlaki ich migracji, zaplanowano przejścia tzn. betonowe przepusty połączone z płótkami naprowadzającymi. Zalecane przejścia to przepusty dwukierunkowe o prostokątnym przekroju, otwarte od dołu, o wymiarach min. 2m szerokości i ok. 1,5m wysokości, w przypadku zespolenia z ciekami wodnymi będą one posiadały suche półki po obydwu stronach, zachowany zostanie współczynnik względnej ciasnoty $\geq 0,07$. Aby przejścia spełniały swoją funkcję konieczne jest zastosowanie szczelnych płótek naprowadzających w kierunku przepustu. Zastosowane będą płotki o następujących parametrach: wysokość części nadziemnej – min. 50cm, głębokość zakopania w gruncie – min. 15cm, górna krawędź musi być zakończona tzw. przewieszką o szerokości co najmniej 10cm, zakończenie płotka w kształcie litery „U”. Materiał, z którego będą wykonane będzie odznaczać się szczelnością i trwałością.

Dodatkowo przed przystąpieniem do prac budowlanych na wskazanych w warunkach postanowienia odcinkach drogi wykonane będą tymczasowe płotki zabezpieczające płazy przed wchodzeniem na plac budowy. Wygrodzenie wykonane będzie w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie go dołem, jak również wspinanie się i przechodzenie górą. W celu ochrony płazów przed zasypaniem sprawdzane będą dna i ściany wykopów pod kątem ich obecności (a także innych drobnych zwierząt); w razie konieczności zwierzęta należy przenosić poza teren inwestycji.

Planowana inwestycja przecina jedno z odgałęzień Południowo-Centralnego Korytarza Ekologicznego. Na odcinku około 4,6km (27+000–31+600) Pińczów-Michałów DW 766 przecina korytarz, w tym ok. 1,7km są to tereny leśne. Droga powiatowa 0064T biegnie równolegle do korytarza, z czego przez las na długości ok. 3,6km. Budowa obwodnicy

ustawy z dn. 16.04.2014r. o ochronie przyrody, t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 142). Z oceny przeprowadzonej w raporcie wynika, że planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na powyższe formy ochrony przyrody.

W odległości ok. 1,10 km na południe od inwestycji leży rezerwat przyrody „Polana Polichno”. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na substancję chronioną rezerwatu.

Teren, na którym planuje się rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 766 wraz z budową obwodnicy wg wariantu IV znajduje się w granicach obszarów Natura 2000: Dolina Nidy PLB260001 i Ostoja Nidziańska PLH260003. Od południowego zachodu analizowany odcinek DW 766 biegnie w odległości ok. 30m od obszaru Natura 2000 Ostoja Kozubowska PLH260029.

Na potrzeby niniejszej dokumentacji przeprowadzono inwentaryzację przyrodniczą terenu przeznaczanego pod przedmiotową drogę oraz jego sąsiedztwa (po ok. 50m od planowanej osi drogi w obie strony), prace te przeprowadzono w okresie od kwietnia do sierpnia 2016r. Relatywnie długi okres objęty inwentaryzacją przyrodniczą pozwolił możliwie w jak największym stopniu dokonać przedmiotowej identyfikacji uwarunkowań i zasobów środowiska przyrodniczego na przebiegu i najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia.

Na analizowanym obszarze wykazano występowanie 3 gatunków objętych ochroną częściową - pomocnik baldaszkowaty *Chimaphila umbellata*, goździk piaskowy *Dianthus arenarius* i gruszyczka zielonawa *Pyrola chlorantha*. Stanowiska wyżej wymienionych gatunków znajdują się w pasie przyległym (do 25 m) i będą narażone na zniszczenie, w związku z czym inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie, o którym mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody. Należy bowiem zaznaczyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa powyżej, tj. wynikających z art. 56 w/w ustawy o ochronie przyrody. Według przeprowadzonej oceny zniszczenie stanowisk w/w gatunków nie powinno w sposób znacząco negatywny wpływać na ich populacje w regionie.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania grzybów prawnie chronionych.

Z uwagi na uwarunkowania przyrodnicze przedsięwzięcia określono działania minimalizujące, których zastosowanie ograniczy wpływ inwestycji na elementy przyrody chronione prawem europejskim oraz polskim; zostały one wskazane warunkami niniejszego postanowienia.

Realizacja inwestycji wiąże się wycinką drzew, tj. ok. 2,65ha lasu o charakterze borowym. Może to spowodować uszczuplenie powierzchni leśnych będących siedliskami zwierząt, które jednak znajdują właściwe do bytowania miejsca na terenach sąsiednich cechujących się podobnymi warunkami. Na podstawie informacji zawartych w raporcie wnioskować można, iż realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z wystąpieniem znacząco negatywnych oddziaływań na populacje zwierząt występujących w rejonie omawianej drogi.

Wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków (tj. poza

Biorąc pod uwagę powyższe na Inwestora nałożono obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej, którą należy wykonać po upływie 1 roku od dnia oddania przedmiotowej inwestycji do użytkowania i przedstawić w terminie 6 miesięcy od ww. W analizie porealizacyjnej należy dokonać porównania ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia i działaniami podjętymi w celu jego ograniczenia. Ponadto uzyskane wyniki pomiarowe należy porównać z obliczonymi prognozowanymi na okres 2028r. W przypadku wystąpienia przekroczeń standardów jakości środowiska na terenach chronionych należy przedstawić i ocenić skuteczność rozwiązań pozwalających dotrzymać standardy jakości środowiska w zakresie hałasu, ewentualnie wskazać tereny, na których zachodzić będzie potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Analizę należy wykonać w szczególności w punktach, w których obliczony poziom hałasu przekraczał wartości dopuszczalne bądź był zbliżony do wartości dopuszczalnej, a także – jeżeli będzie to niezbędne dla poprawności analizy - w innych punktach reprezentatywnych zlokalizowanych na terenach akustycznie chronionych, aktualnych na czas sporządzania analizy porealizacyjnej. Wykonane w ramach analizy porealizacyjnej pomiary pozwolą również ocenić oddziaływanie skumulowane w punktach węzłowych – skrzyżowaniach z innymi drogami.

Po przebudowie drogi na odcinkach po istniejącym śladzie można się spodziewać zmniejszenia emisji hałasu z drogi dzięki poprawie jej stanu technicznego oraz zastosowaniu rozwiązań poprawiających płynność ruchu.

W raporcie wykonano również analizę obliczeniową rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza dla stanu po realizacji inwestycji (rok 2018) i stanu prognozowanego (rok 2028) w celu sprawdzenia dotrzymania obowiązujących poziomów stężeń zanieczyszczeń w powietrzu, określenia zasięgu oddziaływania oraz ewentualnego występowania przekroczeń wartości dopuszczalnych, a w przypadku wystąpienia przekroczeń - sposobów przeciwdziałania ich powstawaniu.

Dla przyjętych danych dot. struktury, prędkości i natężenia ruchu pojazdów oraz warunków meteorologicznych dokonano obliczenia stężeń zanieczyszczeń w sieci receptorów na poziomie terenu dla okresu po realizacji przedsięwzięcia i stanu prognozowanego, z uwzględnieniem tła określonego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Kielcach, a następnie porównano je z wartościami podanymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012r. poz. 1031).

Tło zanieczyszczeń, ustalone na podstawie w/w informacji, wskazuje, że stężenia zanieczyszczeń tj. pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5}, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, benzenu i ołowiu dla gminy Michałów nie są obecnie przekroczone.

Projektowana rozbudowa drogi ma na celu poprawę warunków ruchu, w tym jego płynności, co wpływa korzystnie na rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń w powietrzu.

Z przeprowadzonych w raporcie analiz wynika, że wartości stężeń: maksymalnych 1 – godzinnych oraz średniorocznych dla pyłu zawieszonego PM₁₀ i PM_{2,5}, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, tlenku węgla, benzenu, węglowodorów alifatycznych poza pasem drogowym są mniejsze od wartości dopuszczalnych.

jego powierzchni, zabezpieczyć np. poprzez utwardzenie lub uszczelnienie w celu uniemożliwienia przedostawania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych spływów opadowych.

Ponadto należy realizować inwestycję wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Nie należy prowadzić na terenie budowy napraw związanych z usuwaniem z układów paliwowych lub chłodniczych substancji ropopochodnych lub innych substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne. W miejscu prac budowlanych nie przewiduje się także magazynowania paliw, tankowanie odbywało się będzie poza obszarem prac.

Zapewnione zostanie właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy: magazynowane będą selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń. Na zapleczu budowy należy zlokalizować kontener na odpady komunalne oraz przenośne sanitariaty, których zawartość będzie okresowo odwożona na oczyszczalnię ścieków.

Zaplecze wyposażone będzie w sorbenty do zbierania ew. wycieków substancji ropopochodnych - w takim przypadku zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.

Nie przewiduje się powstawania i odprowadzania ścieków przemysłowych. Po zakończeniu prac teren zajęty pod zaplecze budowy należy uporządkować i przywrócić do stanu wyjściowego.

Zanieczyszczenie powietrza na etapie realizacji, wynikające z prowadzonych prac ziemno - budowlanych (niezorganizowane pylenie zależne przede wszystkim od warunków pogodowych

i wilgotności podłoża) oraz pracy ciężkiego sprzętu budowlanego, będzie stanowiło uciążliwość

o charakterze okresowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz wtórnej emisji zanieczyszczeń pyłowych plac budowy i teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie, w tym również składowanych mas ziemnych. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów).

Podczas prowadzonych robót budowlanych wystąpią także niekorzystne zjawiska hałasowe związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przemieszczaniem się samochodów o dużym tonażu. Ponieważ droga przebiega częściowo przez tereny akustycznie chronione, w celu zmniejszenia powyższych uciążliwości, prace na tych odcinkach należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, a prace sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.) ograniczyć do niezbędnego minimum, podobnie jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego. Wszystkie urządzenia należy utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.

Zgodnie z danymi zawartymi na stronie <http://mapy.isok.gov.pl/imap/> droga na istniejącym odcinku (przed miejscowością Pińczów) jest zlokalizowana na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wyznaczonego dla rzeki Nidy. Obwodnica miejscowości Michałów w wariantie IV została poprowadzona poza w/w obszarami. W ramach zamierzenia nie

z odwodnienia przed odprowadzeniem do wód powierzchniowych należy oczyścić z zawiesiny.

Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzane będą powierzchniowo do rowów trawiastych oraz za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami do kanalizacji deszczowej.

Przekroje rowów powinny przejąć całość spływów powierzchniowych.

Kanalizacja deszczowa wzdłuż DW 766 zostanie wykonana odcinkowo: na tzw. istniejącym śladzie w km ok. 26+976-29+140 (prawa i lewa strona drogi) oraz na obwodnicy (wariant IV) w km ok. 0+570 (prawa strona drogi).

W raporcie dokonano obliczeń stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni jezdni przy założonym natężeniu ruchu, w dwóch horyzontach czasowych: rok 2018 i 2028, a otrzymane wyniki porównano z wartościami dopuszczalnymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 2014r. poz. 1800).

Z przeprowadzonych w raporcie analiz wynika, że po realizacji przedsięwzięcia stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie będą przekraczać wartości dopuszczalnych określonych w w/w rozporządzeniu, tj. 100mg/l dla zawiesiny ogólnej i 15 mg/l dla węglowodorów ropopochodnych.

Projektowane miejsca postojowe będą miały powierzchnię ok. 6,5 tys. m² tj. przekraczającą 0,1ha wskazane w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Zgodnie z zapisami § 21 w/w rozporządzenia przewiduje się wykonanie szczelnej nawierzchni, z której wody opadowe i roztopowe zostaną ujęte w szczelny system kanalizacji wyposażony we wpusty uliczne. Wody zostaną oczyszczone w separatorze i odprowadzone do rowu przydrożnego.

Wody opadowe i roztopowe z obiektu mostowego na rzece Nidzie poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych zostaną odprowadzone powierzchniowo do systemu wpustów mostowych z osadnikami, a następnie do rzeki.

Odbiornikami wód deszczowych z rowów trawiastych będą zlokalizowane na trasie inwestycji rowy i ciek. Wody z odcinka od km ok. 26+978 do km ok. 27+520 odprowadzane będą wylotem do rzeki Nidy (po uprzednim oczyszczeniu za pośrednictwem wpustów ulicznych z osadnikiem), następnie z odcinka od km ok. 27+520 do rowu w km ok. 28+200 (wylot po stronie prawej drogi), wody na odcinku od km ok. 28+928 zbierane kanalizacją deszczową i zrzucane do istniejącego rowu w km ok. 28+000-28+200 (wylot po stronie prawej drogi), z odcinka 29+200-28+928 odbierane będą kanalizacją deszczową i odprowadzane do rowu zlokalizowanego przy drodze powiatowej.

Od km ok. 34+609 istniejącej DW766 do końca opracowania wody deszczowe odprowadzane będą systemem rowów zlokalizowanych po obu stronach drogi.

Na odcinku obwodnicy w tzw. wariantcie IV w km ok. 0+000-0+570 wykonana zostanie kanalizacja deszczowa, a na dalszym odcinku rowy trawiaste.

Wykonywanie urządzeń wodnych oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do środowiska realizowane będzie na warunkach pozwolenia wodnoprawnego.

Z uwagi na uszczelnienie znacznej powierzchni terenu zaprojektowano system odwodnienia

Oceniono proponowany oraz alternatywny wariant inwestycyjny pod kątem długości (a co za tym idzie zajętości terenu), możliwości wystąpienia konfliktów społecznych, w zakresie oddziaływania na powierzchnię ziemi, tereny leśne i krajobraz, powietrze atmosferyczne, klimat akustyczny, wody powierzchniowe i podziemne, środowisko przyrodnicze, formy ochrony przyrody, zabytki i krajobraz kulturowy.

Oddziaływanie na etapie realizacji jest porównywalne dla obu wariantów w każdym z wyżej wymienionych aspektów i wynika z konieczności wykonania wykopów, budowy oraz przebudowy istniejących przepustów. Zajęcie gruntów pod pas drogowy i zmiana sposobu użytkowania będzie miała charakter trwały. Obwodnica w wariantcie tzw. III z uwagi na prowadzenie w całości po nowym śladzie spowoduje większą ingerencję w krajobraz, przyczyną zmiany walorów krajobrazowych będzie planowana w wariantcie tzw. IV wycinka drzew.

Skutki bezpośredniego wpływu na powierzchnię ziemi i krajobraz należy rozpatrywać jako długookresowe i trwałe. Zajętość terenu pod inwestycję będzie znacząco większa w przypadku wariantu tzw. IV.

Oddziaływanie na środowisko glebowe, związane z realizacją robót ziemnych oraz wynikające z trwałego zajęcia terenu pod budowę drogi jest większe w wariantcie tzw. IV z uwagi na zajętość terenu, jakkolwiek w wariantcie tzw. III większą wagę w ocenie oddziaływania należy przypisać prowadzeniu drogi po nowym śladzie.

Oddziaływanie związane z emisją zanieczyszczeń powietrza i hałasu, biorąc pod uwagę m.in. odległość zabudowy, będzie porównywalne w obu wariantach; należy podkreślić, iż budowa obwodnicy w każdym wariantcie pozwoli na wyprowadzenie ruchu pojazdów z centrum miejscowości Michałów.

Wpływ na klimat w przypadku obu wariantów oceniono jako znikomy, ograniczony do pasa drogowego, na etapie realizacji i użytkowania.

Realizacja przedsięwzięcia w każdym z rozpatrywanych wariantów obejmie ujęcie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego systemem rowów trawiastych i kanalizacji deszczowej.

Wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze rozpatrywany był z uwagi na prowadzenie drogi po nowym śladzie przez obszary Natura 2000. Droga przecina ten obszar i dokonuje jego fragmentacji w wariantcie III, natomiast w wariantcie IV przebiega częściowo śladem drogi powiatowej i leśnej z poszerzeniem pod projektowaną szerokość pasa drogowego i związaną z tym wycinką drzew w kompleksie leśnym. Pod uwagę wzięto również usytuowanie względem korytarzy ekologicznych, w tym lokalnych, a także ilości projektowanych przejść dla zwierząt i oceniono wariant III jako bardziej korzystny. Podobnie wygląda ocena ingerencji w obszary Natura 2000, łączny przebieg drogi w wariantcie III wynosi ok. 850m, a w IV – 4,3km. Wariant IV pozostanie bez wpływu na siedliska w obrębie Natura 2000, a wariant III przecina siedlisko Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie *Arrhenatherion elatioris* 6510 w km ok. 1+800-2+000 i ok. 2+1000-2+300, zniszczeniu podlegałoby 0,32ha tego siedliska, narażone na zniszczenie byłoby 0,97ha, a w strefie oddziaływania znalazłoby się ok. 2,62ha siedliska.

Biorąc pod uwagę w/w aspekty jako korzystniejszy wskazano wariant IV.

Analiza oddziaływania wariantów na wody powierzchniowe wykazała, iż z uwagi na przebieg po nowym śladzie przez rozległy teren Doliny Mierzawy, konieczność budowy 4 obiektów mostowych, a zatem ingerencję w koryto rzeki, wariant tzw. III jest w tym aspekcie mniej

VII. Decyzji nadają rygor natychmiastowej wykonalności.

VIII. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, reprezentowany przez pełnomocnika: Pana Jacka Seweryńskiego z Biura Konsultingowo-Doradczego „Euroekspert” dr inż. Jacek Seweryński, ul. 17 Sierpnia 16F/6, 41-503 Chorzów dn. 01.08 2016 r zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 766 na odcinku Pińczów-Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów”.

Pismem z dnia 04.08.2016 r Wójt Gminy Michałów zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie, występując jednocześnie o wydanie opinii co do konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko wyżej wymienionego zamierzenia inwestycyjnego do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku-Zdroju.

Ponieważ liczba stron niniejszego postępowania przekracza 20 to zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 poz 1405) obwieszczenia zostały podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Michałów, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Michałów i Urzędu Miasta i Gminy Pińczów, na tablicach ogłoszeń w miejscu planowanej inwestycji. Zgodnie z art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego(Dz. U. z 2017 poz. 1257) zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Organ dokonując rozpoznania sprawy dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia ustalił, że:

Obszar objęty inwestycją położony jest na terenie województwa świętokrzyskiego, w powiecie pińczowskim, na terenie gminy Michałów i Pińczów. Przedmiotowa droga i obszary w jej sąsiedztwie na terenie gminy Michałów nie zostały objęte ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, natomiast na terenie gminy Pińczów obowiązuje miejscowy plan zatwierdzony Uchwałą Nr XL/375/09 Rady Miejskiej w Pińczowie z dnia 25 listopada 2009r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Skrzypiów.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku zapisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć

25. Zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi (humusu) na odcinkach drogi prowadzonych po nowym śladzie wykonać w terminie od 15 sierpnia do 15 października, dopuszcza się jej usuwanie poza w/w okresem po uzyskaniu akceptacji sprawującego nadzór przyrodniczy.
26. W przypadku przejść zespolonych z ciekami wodnymi zapewnić umieszczenie wewnątrz przepustu tzw. półek przełazowych, wyniesionych ponad lustro wody. Półki dla płazów i małych zwierząt powiązać z gruntem, w sposób umożliwiający swobodne przemieszczanie się zwierząt po wyjściu z przepustu i swobodne wejście do przepustu.
27. Obiekty pełniące funkcję przejść dla zwierząt utrzymywać w stanie nie powodującym pogarszania warunków migracji.

3. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji wymienionych w art. 72 ustawy udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Wykonać kanalizację deszczową w km ok. 26+976-29+140 (odcinek przebiegający po istniejącym śladzie). Na pozostałych odcinkach wykonać rowy trawiaste. Wykonać dwa zbiorniki retencyjne na wody opadowe w km ok. 0+400-0+500 oraz km ok. 3+080-3+200 (w km nowoprojektowanej obwodnicy).
2. Szczelna nawierzchnia miejsc postojowych z ujęciem wód systemem kanalizacji poprzez wpusty uliczne. Wody oczyścić w separatorze, a następnie odprowadzić do rowu przydrożnego.
3. Wykonać tzw. cichą nawierzchnię (nawierzchnię o korzystnych właściwościach przeciwhałasowych) w km ok. 26+978-27+575, 28+150-29+100 - odcinek przebiegający po istniejącym śladzie oraz w km ok. 0+000-0+580 – odcinek wariantu IV po śladzie drogi powiatowej.
4. Przejścia (przepusty) dla płazów i małych zwierząt w następujących kilometrażach:

L.p.	Typ obiektu / funkcja przejścia dla zwierząt	Kilometraż	Minimalne wymiary:
		ok.	[m]
Odcinek przebiegający po istniejącym śladzie			
1	przepust/przejście dolne małe	27+815	2,0 x 1,5
2	przepust /przejście dolne małe	36+500	2,0 x 1,5
3	przepust/przejście dolne małe	37+000	2,0 x 1,5
Odcinek wariantu IV po śladzie drogi powiatowej			
4	przepust /przejście dolne małe	0+500	2,0 x 1,5
5	przepust /przejście dolne małe	2+500	2,0 x 1,5
Odcinek wariantu IV po nowym śladzie			

9. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, a prace sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.) ograniczyć do niezbędnego minimum, podobnie jałową pracę silników pojazdów.
10. Prowadzić stałą kontrolę stanu technicznego środków transportu i urządzeń wykorzystywanych w trakcie prac budowlanych, utrzymywać je w pełnej sprawności celem zminimalizowania poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń.
11. Zapewnić transport materiałów budowlanych i urobku ziemnego z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów).
12. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń do powietrza zaplecze i plac budowy należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować jego zraszanie oraz zraszanie składowanych mas ziemnych.
13. W przypadku konieczności prowadzenia odwodnień na etapie realizacji inwestycji, wody z odwodnienia przed odprowadzeniem do wód powierzchniowych powinny być oczyszczone w osadniku.
14. W przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków bądź Wójta Gminy Michałów.
15. Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi oraz do niej przyległych odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych trawiastych oraz za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami do kanalizacji deszczowej.
16. Wykonać wyloty kanalizacji deszczowej na warunkach pozwolenia wodno-prawnego.
17. System odwodnienia drogi należy zachować w pełnej sprawności eksploatacyjnej, dokonywać regularnej konserwacji urządzeń oczyszczających; utrzymywać drożność kanałów, rowów, przepustów, osadników.
18. W czasie prowadzenia prac przygotowawczych oraz robót budowlanych zapewnić specjalistyczny nadzór przyrodniczy, obejmujący kontrolę działań zapobiegających i zabezpieczających środowisko przyrodnicze na etapie realizacji robót budowlanych, w szczególności w następującym zakresie:
 - bieżącej obserwacji i analizy technologii oraz harmonogramu prowadzenia poszczególnych prac, a w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności i zdarzeń, podanie zaleceń,
 - obserwację pracy sprzętu i placu budowy na odcinkach drogi przechodzących w pobliżu cennych przyrodniczo miejsc, tj. starorzeczy w dolinie rzeki Nidy oraz siedlisk chronionych w obszarze Natura 2000 Ostoja Kozubowska (siedliska przyrodnicze *Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny* 9170, *Cieplotubne dąbrowy Quercetalia pubescenti-petraeae* 9110, siedlisko jelonka rogacza),
 - nadzoru nad czynnościami związanymi z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi w razie potrzeby prowadzenia tych prac poza wskazanym terminem celem niedopuszczenia do zabijania zwierząt,
 - nadzoru nad czynnościami związanymi z wycinką drzew i krzewów poza wskazanym terminem,

miejsowości, obejmującej odcinek o długości ok. 3,15 km w ciągu drogi powiatowej Nr 0064T i odcinek o długości ok. 4,83 km biegnący po wyznaczonym nowym śladzie,

- klasa drogi: G,
- droga jednojezdniowa o szerokości jezdni ok. 7,0m, opaska o szer. ok. 0,5m, obustronne pobocza gruntowe o szer. ok. 1,25 m,
- szerokość w liniach rozgraniczających – ok. 25 m,
- prędkość projektowa 50 km/h (obszar zabudowany), 70 km/h (poza obszarem zabudowanym),
- kategoria ruchu KR4,
- nawierzchnia o tzw. korzystnych właściwościach hałasowych w km ok. 26+978-27+575, 28+150-29+100 (istniejący ślad drogi), 0+000-0+580 (kilometraż obwodnicy),
- 3. budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów o pow. ok. 0,65 ha (w km ok. 41+340-41+520),
- 4. budowa chodników obustronnych lub jednostronnych, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych o zmiennej szerokości,
- 5. przebudowa istniejących skrzyżowań oraz budowa nowych skrzyżowań zwykłych i skanalizowanych w km ok. 28+229, 28+328, 28+768, 28+943, 29+118, 34+526, 37+582, 39+036, 39+820, 40+987 (po istniejącym śladzie DW 766), 0+000, 2+293 (obwodnica po śladzie drogi powiatowej), 2+942, 4+680 (obwodnica wariant IV – po nowym śladzie),
- 6. projektowane przepusty o przekroju kołowym lub ramowym w km ok.: 27+815, 30+225 (po istniejącym śladzie DW 766),
- 7. budowa i przebudowa odwodnienia:
 - droga odwadniana będzie poprzez system rowów trawiastych oraz odcinkowo do kanalizacji deszczowej,
 - dwa zbiorniki retencyjne na wody opadowe w km nowoprojektowanej obwodnicy ok. 0+400-0+500 oraz ok. 3+080-3+200,
 - wody z nawierzchni miejsc postojowych zostaną zebrane za pośrednictwem wpustów z osadnikami, oczyszczone w separatorze i odprowadzone do rowu przydrożnego,
- 8. przebudowa infrastruktury technicznej, w tym kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej,
- 9. wykonanie przejść dla zwierząt - przepustów w km ok. 27+815, 36+500, 37+000 (po istniejącym śladzie DW 766), ok. 0+500, 2+500, 2+600 (w km obwodnicy) wraz z płótkami herpetologicznymi - dla zwierząt małych.

Projektowany zakres prac obejmuje część drogową, w tym przebudowę jezdni, przebudowę/rozbudowę skrzyżowań z drogami bocznymi, budowę chodników, ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, systemu odwodnienia drogi oraz część dotyczącą infrastruktury okołodrogowej (w szczególności zabezpieczenie/przebudowę sieci infrastruktury technicznej w rejonie planowanych prac – na warunkach uzgodnionych z zarządcami sieci).

2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na etapie realizacji, użytkowania i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania: