



WÓJT GMINY MICHAŁÓW
28-411 MICHAŁÓW

Michałów 115, woj. Świętokrzyskie
tel. 41 356 52 43 fax. 41 356 52 44

e-mail: michalow@op.pl

www.michalow.pl

WÓJT GMINY
Michałów
GKH.6220.4.2019

Michałów, dn. 13-12-2019r

DECYZJA nr 4/2019

w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 3/2016

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt.2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i 85 ust. 2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2018.2081 ze zm.) i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2018.2096 ze zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71) oraz w związku z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach (działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Jacka Seweryńskiego)

ORZEKAM

Zmienić decyzję Wójta Gminy Michałów nr 3/2016 z dnia 28-08-2018 r, znak: GKH.6220.3.2016 o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów-Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów” w zakresie:

Pkt. I. 1 otrzymuje brzmienie:

Zakres przedsięwzięcia:

1. rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 po istniejącym śladzie na odcinku:
 - długości ok. 2,22 km od skrzyżowania DW 766 z DW 767 w Pińczowie (ul. Republiki Pińczowskiej) w km ok. 26+977 do końca miejscowości Skrzypiów w km ok. 29+142,
 - długości ok. 7,06 km od wyłączenia projektowanej obwodnicy Michałowa w km ok. 34+612 do km ok. 41+675 za skrzyżowaniem z DW 768 w miejscowości Węchadłów;
2. budowa obwodnicy Michałowa o długości ok. 8 km w wariantie IV, po południowej stronie miejscowości, obejmującej odcinek o długości ok. 3,31 km w ciągu drogi powiatowej Nr 0064T i odcinek o długości ok. 4,68 km biegnący po wyznaczonym nowym śladzie,

- klasa drogi: G,
- droga jednojezdniowa o szerokości jezdni ok. 7,0 m, opaska o szer. ok. 0,5 m, obustronne pobocza gruntowe o szer. ok. 1,25 m,
- szerokość w liniach rozgraniczających – ok. 25 m,
- prędkość projektowa 50 km/h (obszar zabudowany), 70 km/h (poza obszarem zabudowanym),
- kategoria ruchu KR4,
- nawierzchnia o tzw. korzystnych właściwościach hałasowych w km ok. 26+978-27+575, 28+150-29+142 (istniejący ślad drogi), 0+000-0+580 (kilometraż obwodnicy);
- 3. budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów o pow. ok. 0,65 ha (w km ok. 41+340-41+520);
- 4. budowa chodników obustronnych lub jednostronnych, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych o zmiennej szerokości;
- 5. przebudowa istniejących skrzyżowań zwykłych:
 - DW766 w km ok. 26+978, 27+162, 28+768, 28+829, 29+122, 35+246, 35+253, 35+719, 36+621, 37+592, 39+039, 39+824, 40+360, 40+993,
 - DP 0064T w km ok. 0+000 z DW766 w km ok. 28+928 (wykonanie skrzyżowania typu rondo),
 - w km ok. 2+294 (obwodnica po śladzie DP 0064T),
 - oraz budowa nowych skrzyżowań:
 - w km ok. 3+144 (rondo DP 0064T – odcinek obwodnicy po wyznaczonym nowym śladzie km 0+000), 2+950 (skrzyżowanie zwykłe odcinek obwodnicy po wyznaczonym nowym śladzie), 4+680 (rondo odcinek obwodnicy po wyznaczonym nowym śladzie – DW 766 km ok. 34+612);
- 6. budowa przepustów pod koroną drogi;
- 7. budowa i przebudowa odwodnienia:
 - droga odwadniana będzie poprzez system rowów trawiastych oraz odcinkowo do kanalizacji deszczowej,
 - dwa zbiorniki retencyjne na wody opadowe w km nowoprojektowanej obwodnicy ok. 0+400-0+500 oraz ok. 3+080-3+200,
 - wody z nawierzchni miejsc postojowych zostaną zebrane za pośrednictwem wpustów z osadnikami, oczyszczone w separatorze i odprowadzone do rowu przydrożnego;
- 8. przebudowa infrastruktury technicznej, w tym kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej;
- 9. wykonanie przejść dla zwierząt - przepustów w km ok. 27+990, 36+500, 37+000 (po istniejącym śladzie DW 766), ok. 0+500, 2+500, 2+600 (w km obwodnicy) wraz z płótkami herpetologicznymi - dla zwierząt małych.

Projektowany zakres prac obejmuje część drogową, w tym przebudowę jezdni, przebudowę/rozbudowę skrzyżowań z drogami bocznymi, budowę nowych skrzyżowań, budowę chodników, ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, systemu odwodnienia drogi oraz część dotyczącą infrastruktury okołodrogowej (w szczególności zabezpieczenie/przebudowę sieci

infrastruktury technicznej w rejonie planowanych prac – na warunkach uzgodnionych z zarządcami sieci). W ramach przedsięwzięcia przewidziano wyburzenie kilku budynków gospodarczych, jednego usługowego oraz jednego mieszkalnego w km ok. 35+400 (działka nr 6-1316) oraz remont mostu na rzece Nida w km ok. 27+512 DW766. Ponadto zaplanowano budowę stacji meteorologicznej.

W pkt. I. 2. Dodaje się następujące warunki:

28. W ramach przedsięwzięcia nie będą prowadzone prace w korycie rzeki Nida;
 29. Podczas prac związanych z remontem mostu na rzece Nida należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta rzeki należy bezzwłocznie je usunąć.

Pkt I. 3. otrzymuje brzmienie:

- Wykonać kanalizację deszczową w km ok. **26+976-29+142** (odcinek przebiegający po istniejącym śladzie). Na pozostałych odcinkach wykonać rowy trawiaste.
 Wykonać dwa zbiorniki retencyjne na wody opadowe w km ok. 0+400-0+500 oraz km ok. 3+080-3+200 (w km nowoprojektowanej obwodnicy).
- Szczelna nawierzchnia miejsc postojowych z ujęciem wód systemem kanalizacji poprzez wpusty uliczne. Wody oczyścić w separatorze, a następnie odprowadzić do rowu przydrożnego.
- Wykonać tzw. cichą nawierzchnię (nawierzchnię o korzystnych właściwościach przeciwhałasowych) w km ok. 26+978-27+575, **28+150-29+142** - odcinek przebiegający po istniejącym śladzie oraz w km ok. 0+000-0+580 - odcinek wariantu IV po śladzie drogi powiatowej.
- Przejścia (przepusty) dla płazów i małych zwierząt w następujących kilometrażach:

L.p.	Typ obiektu / funkcja przejścia dla zwierząt	Kilometraż	Minimalne wymiary:
		ok.	[m]
Odcinek przebiegający po istniejącym śladzie			
1	przepust/przejście dolne małe	27+990	2,0 x 1,5
2	przepust /przejście dolne małe	36+500	2,0 x 1,5
3	przepust/przejście dolne małe	37+000	2,0 x 1,5
Odcinek wariantu IV po śladzie drogi powiatowej			
4	przepust /przejście dolne małe	0+500	2,0 x 1,5
5	przepust /przejście dolne małe	2+500	2,0 x 1,5
Odcinek wariantu IV po nowym śladzie			
6	przepust /przejście dolne małe	2+600	2,0 x 1,5

Zachować współczynnik względnej ciasnoty $\geq 0,07$.

5. Wykonać płotki ochronno - naprowadzające na przejścia dochodzące szczelnie do przepustów:
- w km ok. 27+530-28+140 strona lewa, ok. 27+530-28+140 strona prawa (odcinek przebiegający po istniejącym śladzie),
 - w km ok. 0+450-0+650 strona prawa, ok. 0+550-0+650 strona lewa, ok. 2+400-2+600 strona lewa i prawa (odcinek wariantu IV po śladzie drogi powiatowej),
 - w km ok. 2+500-2+700 strona lewa i prawa (odcinek wariantu IV po nowym śladzie).

Zastosować płotki wykonane z materiału odznaczającego się szczelnością i trwałością o następujących parametrach:

- wysokość części nadziemnej - min. 50 cm,
 - głębokość zakopania w gruncie - min. 10 cm,
 - odgięcie górnej krawędzi tzw. przewieszka o szerokości min. 10 cm,
 - zakończenie płotka w kształcie litery „U”.
6. W kilometrażu obwodnicy od ok. 0+600-1+600, 2+700-3+150 zapewnić możliwość przejść dla zwierząt po powierzchni drogi: wykonać skarpy rowów drogowych o nachyleniu 1:1,5 i nie wprowadzać nasadzeń dendroflory.

UZASADNIENIE

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach w dniu 01-07-2019 r zwrócił się z wnioskiem o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Wójta Gminy Michałów w dniu 28-08-2018 r, znak:GKH.6220.3.2016 dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą : „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów-Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów”, przedkładając:

1. wniosek Inwestora (działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Jacka Seweryńskiego – Biuro Konsultingowo-Doradcze „Euroekspert” Jacek Seweryński) o zmianę decyzji Wójta Gminy Michałów z dnia 28.08.2018r., znak: GKH.6220.3.2016 o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. Aneks do raportu o oddziaływaniu na środowisko dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów-Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów” z 2019r. podpisany przez Pana Jacka Seweryńskiego,
3. kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z licencją,
4. mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
5. informację, że liczba stron postępowania przekracza 20.

Ponadto w dniu 29.08.2019r. do tut. organu przedłożono wykaz działań przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, a w dniu 01.10. 2019r. oświadczenie autora Aneksu do raportu o spełnianiu wymogów art. 74 a ust. 2 w/w ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Obszar objęty inwestycją położony jest na terenie województwa świętokrzyskiego, w powiecie pińczowskim, na terenie gminy Michałów i Pińczów. Do dokumentacji załączono kopię zaświadczenia Urzędu Gminy w Michałowie z dnia 05.07.2019r., znak: WK.6727.59.2019 o braku uchwalonego planu zagospodarowania przestrzennego dla Gminy Michałów, a w dniach 30.08.2019r i 06.09.2019r. do tut. organu zostały złożone przez Urząd Gminy w Michałowie:

- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pińczów (Uchwała Nr XL/372/09 Rady Miejskiej w Pińczowie z dnia 25 listopada 2009r. – Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 72, poz. 536 z dnia 25 lutego 2010r.) zmienionego Uchwałą Nr XLIX/405/14 Rady Miejskiej w Pińczowie z dnia 26 lutego 2014r. w sprawie uchwalenia zmiany Nr 2 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pińczów (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2014r., poz. 1244),
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Skrzypiów (Uchwała Nr XL/375/09 Rady Miejskiej w Pińczowie z dnia 25 listopada 2009r. – Dz. Urz. Woj. Święt. z dnia 5 lutego 2010r. Nr 42, poz. 305, wraz z rozstrzygnięciem nadzorczym Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 30 grudnia 2009r., znak: IG.III.7042/2-56/09, stwierdzającym nieważność przedmiotowej uchwały poprzez naruszenie zasady sporządzania planu miejscowego w zakresie § 19 pkt 9.

Wyżej przedstawione dokumenty oraz dokumentacja będąca w zasobach tut. organu przedłożona do uzgodnienia na etapie postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko były podstawą do analizy i oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko z uwzględnieniem planowanych zmian.

Zgodnie z art. 155 k.p.a. decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony. Niezbędnym zatem do zmiany decyzji ostatecznej, na mocy której strona nabyła prawo jest spełnienie następujących przesłanek:

- zgoda strony (wnioskodawca składając wniosek o zmianę decyzji taką zgodę wyraził),
- brak przeciwwskazań w przepisach szczególnych – w tym przypadku przepisem szczególnym jest ustawa z dn. 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, której art. 87 stwierdza, że w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przepis art. 155 Kodeksu Postępowania Administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach,
- za jej zmianą przemawia ważny interes społeczny lub słuszny interes strony.

W dniu 05-07-2019 r, obwieszczeniem znak: GKH.6220.4.2019 Wójt Gminy Michałów wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zmiany w/w przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem. przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) oraz w związku z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1839).

W związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o zmianie ważnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Michałów w dniu 05-07-2019 r wystąpił do organów uzgadniających tj. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku-Zdroju i do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, pismem znak: : WOO-II.4221.12.2019.MW.2 z dnia 20.11.2019r., uzgodnił warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku-Zdroju pismem znak: SE.V-4471/3/17 z dnia 26.07.2019r. (data wpływu 02.08.2019 r.), podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w postanowieniu znak SE.V-4471/3/17 z dnia 22.09.2017r. opiniując pozytywnie w zakresie wpływu na zdrowie ludzi realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie znak: KR.RZŚ.435.621.2019.BP z dn. 14.10.2019r., uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia określając warunki, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego organ poinformował strony zawiadomieniem znak: GKH.6220.4.2019 z dn. 21-11-2019 r o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, z możliwością zapoznania się z materiałami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zgłoszonych żądań wniosku w terminie 7 dni od daty otrzymania pisma.

W przewidzianym terminie żadna ze stron nie skorzystała z tego prawa.

Uwarunkowania środowiskowe realizacji przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 766 na odcinku Pińczów-Węchadłów wraz z budową obwodnicy

miejsowości Michałów” zostały określone w decyzji nr 3/2016 Wójta Gminy Michałów z dnia 28.08.2018r., znak: GKH.6220.3.2016 o środowiskowych uwarunkowaniach, w oparciu o przedłożony raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z 2017r. wraz z późniejszymi uzupełnieniami i po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Kielcach (postanowienie z dnia 11 czerwca 2018r., znak: WOO-II.4242.33.2017.MGN/AJP.4), Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym W Busku Zdroju (postanowienie z dn. 22.09.2017 r znak: SE.V-4471/3/17.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich za pośrednictwem pełnomocnika Pana Jacka Seweryńskiego wystąpił do Wójta Gminy Michałów z wnioskiem o zmianę w/w decyzji z dnia 28.08.2018r., znak: GKH.6220.3.2016 przedkładając Aneks do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie obejmującym planowane zmiany związane z doprecyzowaniem rozwiązań projektowych na etapie ostatecznie sporządzonej koncepcji programowo-przestrzennej planowanego przedsięwzięcia. Dotyczą one weryfikacji długości i kilometraża planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 766 na pierwszym odcinku (przedłużenie rozbudowy do końca miejscowości Skrzypiów – granicy obrębu Skrzypiów) oraz długości rozbudowy drugiego odcinka drogi wojewódzkiej bez zmiany wskazanego w decyzji kilometraża drogi. Doprecyzowano długości poszczególnych odcinków obwodnicy Michałowa, natomiast całkowita długość obwodnicy pozostaje bez zmian, podobnie jak jej przebieg przedstawiony na mapach załączonych do dokumentacji na etapie postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponadto doprecyzowano kilometraż odcinka rozbudowywanej drogi wojewódzkiej (po istniejącym śladzie) objętej odwodnieniem za pomocą sieci kanalizacji deszczowej oraz odcinka, na którym zostanie wykonana cicha nawierzchnia. Bez zmian pozostają podstawowe parametry drogi. Uszczegółowiono informacje odnośnie zakresu planowanych prac w ramach przedsięwzięcia, w tym m.in. planowanych do budowy skrzyżowań, ich typu oraz skrzyżowań objętych rozbudową/przebudową - będą to skrzyżowania typu rondo oraz skrzyżowania zwykłe. Przewiduje się wykonanie nowych skrzyżowań typu rondo na:

- włączeniu planowanej obwodnicy do istniejącej drogi powiatowej DP0064T - skrzyżowanie DW766 w km ok. 28+928 z DP 0064T w Skrzypowie,
- włączeniu istniejącej drogi powiatowej DP0064T do nowoprojektowanej obwodnicy Michałowa - skrzyżowanie DP 0064T z nowoprojektowaną obwodnicą Michałowa w km ok. 3+144 DP0064T – obwodnicy Michałowa po nowym śladzie km ok. 0+000,
- skrzyżowaniu obwodnicy Michałowa po nowym śladzie z DW 766 w Michałowie w km ok. 34+612.

W rejonie projektowanych rond na początku i na końcu trasy zaprojektowano kanalizację deszczową, wody opadowe lub roztopowe poprzez wpusty będą odprowadzane do rowów zlokalizowanych wzdłuż analizowanego odcinka drogi, nie ulegają zmianie podstawowe założenia przyjętego systemu odwodnienia przedsięwzięcia (układu drogowego) będącego przedmiotem oceny na etapie postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zakładano wyburzeń w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 766 po istniejącym śladzie

i budową obwodnicy Michałowa w wariantcie IV. Na etapie opracowywania koncepcji programowo-przestrzennej ustalono, że konieczne jest wyburzenie kilku budynków gospodarczych, jednego usługowego oraz jednego budynku mieszkalnego w km ok. 35+400 (działka numer 6-1316). W związku z powyższymi pracami powstaną odpady tego samego rodzaju, co przedstawione w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Zostaną one zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, co zostało scharakteryzowane w treści wydanej dla tego przedsięwzięcia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto wskazano, iż w ramach planowanych prac wykonane zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz remont mostu na rzece Nida w km ok. 27+512 DW766 obejmujący: rozbiórkę nawierzchni i izolacji, demontaż pozostałych elementów wyposażenia na poziomie płyty pomostowej, wykonanie napraw powierzchniowych podpór, belek, montaż barieroporęczy, montaż nowych bitumicznych urządzeń dylatacyjnych, przygotowanie powierzchni zewnętrznych ustroju nośnego i podpór do wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego, szpachlowanie sufitowej powierzchni płyty, wykonanie powłok malarskich ustroju nośnego i podpór, odtworzenie izolacji nawierzchni wraz z krawężnikiem i bitumicznymi urządzeniami dylatacyjnymi, montaż nowych masztów oświetleniowych wraz z instalacją, konserwacja łożysk, remont schodów rewizyjnych. Powyższe prace nie mają wpływu parametry koryta rzeki i przepływy. Jak wskazano w dokumentacji sprawy prace remontowe na obiekcie mostowym na rzece Nida w Pińczowie należy prowadzić z należytą starannością, tak aby odpady nie dostawały się do cieku. Prace wykonywane powinny być przy wykorzystaniu pomostów podwieszanych na konstrukcji obiektu zabezpieczonych siatką ochronną przed ewentualnym przedostawaniem się odpadów do wody, tam gdzie to będzie możliwe prace należy prowadzić z pomostu bądź rusztowania posadowionego na gruncie. W koncepcji przewidziano budowę stacji meteorologicznej w sąsiedztwie stacji benzynowej w Pińczowie w km ok. 27+415 DW766.

Inwestor na chwilę obecną zakłada etapową realizację inwestycji w podziale na odcinki:
Etap I – odcinek DW 766 Pińczów-Skrzypiów km 26+977 – 29+142,

Etap II – odcinek obwodnicy po śladzie drogi powiatowej DP0064T o długości ok. 3,31 km (km 0+000-3+309),

Etap III – odcinek obwodnicy biegnący po wyznaczonym nowym śladzie o długości ok. 4,68 km (km 0+000-4+680),

Etap IV – odcinek DW 766 Michałów-Węchadłów km 34+612 – 41+675.

Planowane zmiany mieszczą się w granicach terenu maksymalnego oddziaływania/zajętości terenu zaznaczonego na mapach przedłożonych na etapie postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajętość terenów czynnych biologicznie została przeanalizowana na etapie oceny oddziaływania na środowisko będącej częścią postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wskazano działania mające na celu ograniczenie i zminimalizowanie wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze na etapie realizacji i eksploatacji. Wprowadzone zmiany dotyczące planowanych przepustów nie wiążą się ze zmianami w zakresie wskazanych w decyzji ilości i parametrów przejść dla zwierząt. Zweryfikowano kilometrą jednego przejścia dla zwierząt,

które w decyzji wskazane zostało w km ok. 27+815, natomiast podczas weryfikacji na etapie opracowywania koncepcji ustalono, że przejście to zlokalizowano w km ok. 27+990. Zmiana dotyczy wyłącznie wskazanego kilometraża, nie wiąże się ze zmianą lokalizacji w terenie. Na etapie koncepcji programowo-przestrzennej nieznacznie skorygowano również kilometraż płotków ochronno-naprowadzających na przedmiotowe przejście/przepust z km ok. 27+520 – 28+100 po prawej stronie i ok. 27+500 – 28+050 po lewej stronie rozbudowywanego odcinka drogi Nr 766 na km ok. 27+530 – 28+140 (strona lewa), 27+530 – 28+140 (strona prawa). Pozostałe przepusty, dla których zweryfikowano pierwotne założenia projektowe nie pełnią funkcji przejść dla zwierząt. Pomimo wprowadzonych zmian w kilometrażu i długości planowanego przedsięwzięcia zmianie nie uległ przebieg drogi wojewódzkiej nr 766 wraz z obwodnicą Michałowa objętych zakresem wniosku (zgodnie z załączonymi mapami) w stosunku do ocenianego na etapie postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a tym samym nie zmieniła się lokalizacja względem form ochrony przyrody, szlaków migracji zwierząt.

Przebiegi poszczególnych wariantów pozostają bez zmian w stosunku do informacji przedstawionych w raporcie na etapie postępowania zakończonego wydaniem w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Droga składa się z trzech odcinków, dwa poprowadzone są po śladzie istniejącej DW 766 i są one tożsame z określonymi w wariantcie proponowanym przez Wnioskodawcę i wariantcie alternatywnym. Przebieg obwodnicy Michałowa rozważano w tzw. wariantcie III i IV. Pierwotnie w wariantcie IV obwodnicy wskazanym do realizacji przez Inwestora oraz w w/w decyzji Wójta Gminy Michałów, a także postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska nie zakładano wyburzeń i w tym elemencie został on uznany za korzystniejszy względem wariantu III (alternatywnego). W związku z doprecyzowaniem rozwiązań projektowych na etapie ostatecznie sporządzonej koncepcji programowo-przestrzennej planowanego przedsięwzięcia obecnie zakłada się wyburzenia. Mając na uwadze ilość wyburzeń w obu wariantach obwodnicy ich oddziaływanie w tym aspekcie będzie na porównywalnym poziomie. W Aneksie do raportu oceniono, iż wariant IV obwodnicy Michałowa pozostaje nadal wariantem korzystniejszym w odniesieniu do pozostałych aspektów środowiskowych, do których odniesiono się w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (wpływu na wody powierzchniowe, siedliska w obrębie Natura 2000).

Jak wskazano we wniosku o zmianę decyzji oraz Aneksie do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów-Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów” pozostałe rozwiązania projektowe przedstawione w dokumentacji przedłożonej w ramach wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w tym w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z jego uzupełnieniami zostały ocenione w ramach przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko zakończonej wydaną Decyzją nr 3/2016 Wójta Gminy Michałów z dnia 28.08.2018r., znak: GKH.6220.3.2016 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 766 na odcinku Pińczów-Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów”.

Ponowna analiza uwarunkowań środowiskowych, przeprowadzona w związku z wnioskowanymi zmianami wykazała, że oddziaływania w zakresie emisji hałasu,

zanieczyszczeń powietrza, wpływu na środowisko gruntowo-wodne i formy ochrony przyrody nie ulegają zmianie w stosunku do stopnia i skali ocenionej na etapie postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wprowadzone zmiany nie mają wpływu na przebieg drogi, w tym względem terenów podlegających ochronie akustycznej i form ochrony przyrody.

Oceniono, że rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 766 na odcinku Pińczów-Węchadłów wraz z budową obwodnicy Michałowa przy wypełnieniu warunków wskazanych w decyzji środowiskowej z dnia 28.08.2018r., znak: GKH.6220.3.2016 oraz zmian określonych w niniejszej decyzji wynikających z doprecyzowania rozwiązań projektowych nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, środowisko przyrodnicze, jakość powietrza. W kwestii oddziaływań w zakresie hałasu nałożono na Inwestora obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej co pozwoli na określenie rzeczywistego oddziaływania i ewentualnej konieczności wprowadzenia dodatkowych zabezpieczeń.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

WÓJT GMINY
Miroslaw Walasek

Otrzymują:

1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach za pośrednictwem pełnomocnika
Biuro Konsultingowo-Doradcze „EUROEKSPERT” dr inż. Jacek Seweryński, 42-584
Wymysłów, ul. Prusa 10
2. Pozostałe strony postępowania (przez obwieszczenie)
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
2. Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Busku-Zdroju
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie