



AGDARS Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciężen  
tel. 731 550 549  
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl  
NIP: 6671747315, REGON:384809209

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Budowa drogi gminnej w Groźcu ul. Targowa
ADRES:	m. Grodziec, gm. Grodziec
NUMER NIERUCHOMOŚCI:	działka nr 2453/1,336/1, 334, 336/6 obręb Grodziec, jednostka ewidencyjna Grodziec
INWESTOR:	Gmina Grodziec ul. Główna 17 62-580 Grodziec
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynierska drogowa



## Spis treści

1 OPIS TECHNICZNY.....	5
1.1 Przedmiot opracowania.....	5
1.2 Inwestor.....	5
1.3 Opracował.....	5
1.4 Cel opracowania.....	5
1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	5
1.6 Charakterystyka drogi.....	6
1.7 Zasady ogólne.....	6
1.8 Opis organizacji ruchu.....	7
1.9 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	7
2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH.....	9
2.1 Plan orientacyjny skala 1:25000/1:100000.....	9
2.2 Plan organizacji ruchu skala 1:500.....	9



## **1 OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej – ul. Targowa w Grodźcu. Przedmiotowa droga gminna znajduje się na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Konińskim, Gmina Grodziec, na terenie m. Grodziec.

### **1.2 Inwestor**

Gmina Grodziec  
ul. Główna 17  
62 – 580 Grodziec

### **1.3 Opracował**

mgr inż. Artur Smarzyński

### **1.4 Cel opracowania**

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej – ul. Targowa w Grodźcu jest ustalenie jednoznacznych zasad poruszania się po ul. Targowej po zakończeniu jej budowy, a co za tym idzie zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno dla kierujących pojazdami jak i pieszych.

### **1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. Zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2017r. poz. 1260),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2017r. poz. 1332 z późn. zm.).

## **1.6 Charakterystyka drogi**

- kategoria administracyjna: droga gminna,
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- nawierzchnia: beton asfaltowy,
- przekrój: uliczny,
- szerokość jezdni: 5,00 m,
- szerokość chodnika: 2,00 m,
- dopuszczalna prędkość: 30 km/h.

## **1.7 Zasady ogólne**

- Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).,
- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową minimum I generacji,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa. W miejscu występowania chodnika szerokości 2,00 m znaki ustawić za chodnikiem, tak aby

krawędź znaku była w odległości 2,00 m od krawędzi jezdni. W innych przypadkach znaki umieszczać tak aby krawędź znaku była w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni.

–Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

## **1.8 Opis organizacji ruchu**

Projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na rys. 2.0 Plan organizacji ruchu w skali 1:500. Nie obejmuje ona swym zasięgiem skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 433, na którym organizacja ruchu pozostaje bez zmian. Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano wielkości M – małe, za wyjątkiem znaków A-7, które należy zaprojektować wielkości S – średnie. Zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych, na których należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne. Na miejscach postojowych dla niepełnosprawnych – 3 szt. należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe P-24 na niebieskim tle.

## **1.9 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Projektowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do 31 grudnia 2021 r.





## 2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

**2.1 Plan orientacyjny** **skala 1:25000/1:100000**

## 2.2 Plan organizacji ruchu skala 1:500