

Spis treści:

CZĘŚĆ OPISOWA		
1	<i>Strona tytułowa</i>	1
2	<i>Spis treści</i>	2
2	<i>Informacje ogólne</i>	3 - 5
3	<i>Opis techniczny</i>	6 – 8
4	<i>Informacja BIOZ</i>	9 – 10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
5	<i>Plan orientacyjny</i>	Or - 1
6	<i>Plan sytuacyjny skala 1 : 500</i>	S – 1
7	<i>Przekroje konstrukcyjne skala 1: 50</i>	K - 1

INFORMACJE OGÓLNE

Podstawa opracowania

- 1.1.** Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470)
- 1.2.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- 1.3.** Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. z 2016 r. Dz. U. poz. 778.).
- 1.4.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz.2311)
- 1.5.** Inne związane przepisy i normy techniczne.

Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

2.1 Inwestor

Powiat Radzyński
Zarząd Dróg Powiatowych
w Radzynie Podlaskim
ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski

2.2 Wykonawca.

Jan Żerebiec
upr. bud. nr LUB/0008/OHOD/04

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 1229L w m. Stasinów od km 4+520 do km 5+748.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na działce pasa drogowego Zarządu Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim.

Lokalizacja inwestycji

Przebudowywana droga przebiega przez tereny administracyjne gminy Radzyń Podlaski, powiat radzyński, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi powiatowej nr 1229 L na działce o numerze ewidencyjnym 60 obręb ewid. Stasinów.

Charakter obszarów objętych inwestycją

Trasa drogi przebiega przez obszar zabudowy zagrodowej oraz tereny rolne m. Stasinów na odcinku dł. 1128mb

Zakres projektowanych robót

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej Nr 1229 L od km 4+520 do km 5+748 obejmująca poniższy zakres robót:

- a) wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- b) wykonanie warstwy warstwa ścieralnej,
- c) poszerzenie konstrukcji jezdni do 6,00m
- d) remont przepustu pod drogą
- e) profilowanie poboczy gruntowych

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz 1440),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- parametrów drogi,
- usytuowania elementów drogi w pasie drogowym,
- bezpieczeństwa użytkowników,

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników.

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy wszystkich użytkowników przedmiotowej drogi oraz zapewnić pożądany stan nawierzchni zniszczonej przez wiele lat eksploatacji. Poprawiony zostanie stan techniczny drogi poprzez wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni. Zaplanowano wykonanie nowych warstw bitumicznych.

2. Parametry techniczno - użytkowe

2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi

- kategoria istniejącej drogi – droga powiatowa klasy **L, 1x2** pasy ruchu;
- prędkość projektowa: **$V_p = 50$ km/h – obszar zabudowa,**
 $V_p = 80$ km/h obszar niezabudowany;
- przyjęta kategoria ruchu – **KR 2;**
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości **6,00 m;**
- pobocza gruntowe szerokości **2 x 1,00m,**
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych,

Z uwagi na zakres planowanych robót ***przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.***

2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi

Początek opracowania w km 4+520 do km 5+748, granica pasa drogowego dr. krajowej nr 63, koniec opracowania w km 5+748

Na projektowanym odcinku jezdni bitumiczna o szerokości 5,50m. Po latach eksploatacji uległa bardzo dużym odkształceniom i deformacji. Istniejące pobocza posiadają nawierzchnię gruntową.

Konstrukcja nawierzchni

3. Stan projektowany

- jezdnia szer. $2 \times 3,00\text{m} = 6,00\text{m}$

- pobocza gruntowe $2 \times 1,00\text{m}$

3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni;

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC11S wg WT2 z 2016r.	4 cm
Wyrównanie masą mineralno – bitumiczną w ilości średnio 100kg/m ²	4 cm
Istniejące warstwy konstrukcyjne drogi	38 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	46 cm

3.2. Konstrukcja korony drogi po wykonaniu remontu przepustu

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC11S wg WT2 z 2016r.	4 cm
Warstwa wiążąca AC16S wg WT2 z 2016r.	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	20 cm
Podłoże wzmocnione 7,5 MPa	10 cm
Nasyp z piasku	ok. 150 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	ok. 188 cm

3.3. Konstrukcja jezdni na poszerzeniach

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC11S wg WT2 z 2016r.	4 cm
Warstwa wiążąca AC16S wg WT2 z 2016r.	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	20 cm
Podłoże wzmocnione 7,5 MPa	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	53 cm

Projektowany przebieg drogi w planie

Początek opracowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1229L znajduje się w km 4+520, (granica pasa drogowego drogi krajowej nr 63), koniec zakresu robót w km 5+748.

Trasę drogi przedstawiono na załączonych do opracowania planie zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rysunek S – 1.

Przebieg drogi geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych przy zastosowaniu parametrów geometrycznych drogi, przyjętych według stanu istniejącego i szerokości pasa drogowego.

Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój szlakowy z jezdnią o szer. 6,000m z poboczem gruntowym szer. 1,00m x 2.

Na całym odcinku zaprojektowano spadek daszkowy równy 2% .

Parametry przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych rys. K-1

Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi, spływ wód opadowych odbywał się będzie powierzchniowo, na pobocza, istniejące rowy i tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

W km 5+281 należy wymienić część przelotową przepustu pod drogą na rurę HDPE o śr. 100cm

Istniejące uzbrojenie terenu

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 1229L występuje:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektryczna napowietrzna
- linia telekomunikacyjna

UWAGA:

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie terenu znajdujące się w strefie robót.

Opracował Jan Żerebiec

INFORMACJA BIOZ

1. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- Urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności przewody elektroenergetyczne (zagrożenie porażenia prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia),
- Wykonywanie prac przy istniejącej drodze i związany z tym ruch samochodowy, przy braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac;

2. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych napowietrznych – wszystkie prace wykonywane w rejonie skrzyżowań z istniejącymi liniami;
- 2) roboty przy oczyszczaniu istniejących przepustów;
- 3) wszelkie prace pod ruchem.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- potrącenie przez pojazdy transportowe pracowników pracujących bezpośrednio na jezdni,
- urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy pracy w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- poparzenia gorącą masą mineralno-asfaltową,
- inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez pracujących na budowie).

3. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przedstawiając niebezpieczeństwa, na które pracownicy będą narażeni oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Dla robót wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych zwracać szczególną uwagę na wysokość zawieszenia przewodów podczas przemieszczania się sprzętu budowlanego;
- 2) Roboty przy poruszających się pojazdach budowy – rozkładanie masy bitumicznej zachować odstęp i posiadać odpowiednie ubranie odblaskowe widoczne z daleka;
- 3) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac budowlanych należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

5. Organizacja pomocy w razie wypadku.

- każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczących wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne;
- na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku;
- wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy;
- kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku;
- prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.

Opracował Jan Żerebiec