

**Kielce, 2020-12-17**

**Miejski Zarząd Dróg w Kielcach  
Wydział Infrastruktury Technicznej  
w/m**

Dot: inwestycji pn.: „Wzrost gospodarki niskoemisyjnej poprzez modernizację oświetlenia ulicznego na terenie miasta Kielce”

Wydział Utrzymania i Eksploatacji Dróg, Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach podaje warunki techniczne zajęcia i odtworzenia pasa drogowego ulic: Strasza, Kochanowskiego, Paska, Prendowskiej w Kielcach, w związku z planowaną modernizacją oświetlenia ulicznego na terenie miasta Kielce:

1. Wykopy należy zasypać piaskiem z zagęszczeniem warstwami gr. max 30 cm do uzyskania poniżej głębokości 1,2 m wskaźnika zagęszczenia  $Is=0,97$ , a do głębokości 1,2 m wskaźnika zagęszczenia  $Is=1,00$  w chodniku,  $Is=0,98$  w zieleńcu i poboczu
2. Prawidłowość zagęszczenia należy udokumentować poprzez przedstawienie do odbioru wyników badań laboratoryjnych wskaźnika zagęszczenia.
3. Przejścia poprzeczne pod jezdniami należy wykonać bez naruszania ich konstrukcji – przewiertem.
4. Zieleń odtworzyć poprzez usunięcie kamieni i zanieczyszczeń, rozścielenie warstwy humusu grub. min. 5 cm, z obsianiem nasionami traw i pielęgnacją w okresie wegetacji.
5. Chodnik należy odtworzyć, z zachowaniem równości i spadków, używając materiały i wykonując konstrukcje jakie istniały pierwotnie. Wbudowane elementy nie mogą być zniszczone ani uszkodzone (kostka betonowa, płyty chodnikowe, krawężniki). Nawierzchnię należy zawibrować, a szczeliny zamulić piaskiem.
6. Pobocze należy odtworzyć poprzez wykonanie po trasie wykopu, zasypki grubości 28 cm materiałem kamiennym: dolna warstwa grubości 20 cm z tłuczni 31,5 – 63 mm, warstwa górna grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 4 – 31,5 mm

z zagęszczeniem mechanicznym z zachowaniem wymaganej równości i spadków zapewniających właściwy spływ wód opadowych.

7. W czasie prowadzenia prac należy na bieżąco dbać o przejezdność i czystość ulicy i dojazdów do posesji.
8. Na czas realizacji robót należy ustawić oznakowanie zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.
9. Powyższe warunki obowiązują w okresie 24 miesięcy od daty wydania.

p.o. DYREKTORA

  
mgr inż. Grzegorz Staszewski