

Biuro Projektów Sanitarnych

*Biuro Projektów Sanitarnych KZP – Łukasz Buciora
Ul. Niepołomska 17C/4 Gdańsk, 80-180
Tel.793-974-638 mail. Lukasz.Buciora@gmail.com
NIP:583-343-94-03*

TEMAT:

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego podczas
budowy przyłącza ciepłowniczego zlokalizowanej przy ul.
Jaworowa dz. 398/34 obręb. 0049, Gdańsk**

ADRES:

ul. Jaworowa dz. 398/34 obręb. 0049, Gdańsk

INWESTOR:

**GPEC SP Z O.O.
UL. BIAŁA 1B
80-435 Gdańsk**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Łukasz Buciora
upr. nr ewid. POM/0078/PWBS/20
specjalność: instalacyjna**

SPRAWDZAJĄCY:

**mgr inż. Przemysław Dagil
upr. nr ewid. POM/0050/PWOS/10
specjalność: instalacyjna**

Kwiecień 2023

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.
2. Charakterystyka dróg.
3. Wymagania dla oznakowania.
4. Organizacja ruchu na czas budowy.
5. Opis występujących zagrożeń.
6. Uwagi dodatkowe.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Schemat organizacji ruchu podczas robót Etap 1
2. Schemat organizacji ruchu podczas robót Etap 2
3. Schemat organizacji ruchu podczas robót Etap 3
4. Lokalizacja planowanych robót

Opis techniczny do projektu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót związanych z budową sieci ciepłowniczej zlokalizowanej w Gdańsku przy ul. Jaworowa dz. 398/34 obręb. 0049, Gdańsk

1. Podstawa opracowania:

- Projekt budowy przyłącza ciepłowniczego
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. –Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 450), z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 470) z późniejszymi zmianami.

2. Charakterystyka dróg.

Ul. Jaworowa jest to droga projektowaną jednojezdniową, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. O szerokości około 5,6m i nawierzchni asfaltowej. Jest to droga o średnim natężeniu ruchu. Prace będą prowadzone poza pasem drogowym, w trawniku lub chodniku. Przejścia przez drogę wykonano metodą bez wykopową.

Na w/w drodze znajduje się oznakowanie pionowe przedstawione na rysunku schematu organizacji ruchu podczas robót.

Planowany termin trwania robót to 1 Lipiec 2023r. do 10 październik 2023r.

3. Wymagania dla oznakowania

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- Sposób umieszczenia znaków: znaki drogowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych posiadających aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych PN-EN 12767. Możliwe jest również umieszczanie znaków z wykorzystaniem słupów linii telekomunikacyjnych, trakcyjnych, latarni, masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich,
- Widoczność: znaki drogowe wprowadzone w związku ze zmianą organizacji ruchu nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowań,
- Wysokość umieszczenia: min 2,2m,
- Odblaskowość: II generacja,
- Wielkość: znaki duże,
- Znaki na jednym słupku należy umieszczać w kolejności zgodnie z zapisami załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4. Organizacja ruchu na czas budowy.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z projektem zakłada wykonanie prac w dwóch etapach.

Oznakowanie pionowe składa się z znaków A-14. Teren, na którym prowadzone będą prace zostanie ogrodzony zaporami drogowymi U-20c, U20-b wraz ze znakiem B-41 informującym o możliwym przejściu drugą stroną ulicy, podczas wykonywania robót 1 etapu.

Zapewniono we wszystkich możliwych miejscach min. 1,00m szerokości chodnika dla pieszych. Po skończonych pracach teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

5. Opis występujących zagrożeń.

Podczas prowadzonych robót związanych z budową przyłączy ciepłowniczych mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- przebywanie pracowników na jezdni;
- postój pojazdów lub maszyn na jezdni wynikający z technologii prowadzonych prac;
- obecność osób niezwiązanych z budową (piesi, pojazdy);

6. Uwagi dodatkowe

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do załatwienia formalności związanych z zajęciem pasa drogowego i złożenia wniosku na zajęcie pasa drogowego w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni.

Za stan oznakowania i jego utrzymanie w trakcie wykonywania prac odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Po zakończeniu robót należy przywrócić stałą organizację ruchu.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

Gdańsk, dnia 31.03.2023r.

GZDIŻ.ZD.6320.150.5.2023.PT.551

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022r., poz. 1693 ze zm.), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.02.2022r., uzupełnionego o brakujące dokumenty w dniach 08.02.2023 i 28.02.2023 **strony tj. Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Słowackiego 159B, 80-298 Gdańsk reprezentowanej w oparciu o udzielone pełnomocnictwo przez Pana Łukasza Buciora, ul. Niepołomicka 17c/4, 80-180 Gdańsk**, o wydanie zezwolenia na lokalizację przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ul. Jaworowej dz. nr 398/34 obr. 049 oraz al. Armii Krajowej dz. nr 436/3, 436/2, 425/1, 424/12, 424/11, 426/22 i 397/18 obr. 049 w Gdańsku

zezwalam
na lokalizację w pasie drogowym ul. Jaworowej na terenie działki
nr 398/34 obręb 049 oraz al. Armii Krajowej na terenie działek
nr 436/3, 436/2, 425/1, 424/12, 424/11, 426/22 i 397/18 obręb 049 w Gdańsku przyłącza ciepłowniczego
tj. urządzeń obcych
wg. szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część
niniejszej decyzji, której zmiana trasy urządzenia obcego, dokonana po wydaniu niniejszej decyzji,
wymaga zmiany załącznika w drodze decyzji.

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Projektowane urządzenia należy umieścić w pasie drogowym ul. Jaworowej i al. Armii Krajowej nie później niż do dnia **31.03.2025r.**, z zastrzeżeniem, że realizacji przyłączy w ul. Jaworowej należy skoordynować z budową drogi.
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym ww. urządzeń - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia obcego, wydanych w trybie art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych - tj. Dz. U. 2022r. poz.1693 z późn.zm., o których mowa w punkcie 4 c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania ww. nieruchomością na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym przedmiotowego urządzenia obcego niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo Budowlane Dz. U. z 2021 roku poz. 2351 ze zm.).
4. **Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę, bądź dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych właściwemu organowi architektoniczno-budowlanemu jeśli taki obowiązek wynika z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.),
 - b) w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzeń obcych w pasie drogowym ww. ulic w Gdańsku,
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego (art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych Dz. U. 2022r. poz. 1693 ze zm.) w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno-budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji; w zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych będących przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
5. Zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 1693 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022r., poz. 1518).

6. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
7. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
8. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, po wykonanych robotach a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych od daty odbioru pasa drogowego zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z lokalizacją urządzenia obcego.
9. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, oraz należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem.
10. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należyтым stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
11. Uzgadnianie urządzeń należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nimi nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
12. Wykonawca ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury GZDiZ oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
13. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
14. Teren po zakończeniu robót doprowadzony musi zostać do stanu poprzedniego.
15. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p. w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
16. Utrzymanie urządzeń obcych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy.
17. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia obcego, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
18. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowych urządzeń w pasie drogowym.
19. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 2142 ze zm.) niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.
20. Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer decyzji, datę oraz ilość załączników.

UZASADNIENIE

Dnia 03.02.2022r. strona tj. **Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Słowackiego 159B, 80-298 Gdańsk reprezentowana w oparciu o udzielone pełnomocnictwo przez Pana Łukasza Buciora ul. Niepołomska 17c/4, 80-180 Gdańsk**, o wydanie zezwolenia na lokalizację przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ul. Jaworowej dz. nr 398/34 obr. 049 oraz al. Armii Krajowej dz. nr 436/3, 436/2, 425/1, 424/12, 424/11, 426/22 i 397/18 obr. 049 w Gdańsku, wniosek uzupełniono o poprawione projekty projektowanego przyłącza ciepłowniczego.

Zgodnie z art. 39 ust. 1a wywodzonego z art. 39 ust. 1 zakazu lokalizacji lub umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie stosuje się do umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają.

Jednakże w myśl art. 39 ust. 3 właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, wyłącznie, jeżeli ich

umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

W uznaniu organu I instancji, w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy, uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym jw. urządzenia objętego przedmiotem niniejszego zezwolenia. Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę ww. warunków.

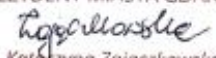
Decyzja wydana jest na okres 2 lat tj. do dnia **31.03.2025r.**. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowych urządzeń niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał, poprzez działającego z jego upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku, 80 – 254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Powyższe odwołanie należy kierować pod adres: **Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80 – 254 Gdańsk.**

Na podstawie art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji wobec Prezydenta Miasta Gdańska, poprzez działającego z jego upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku, 80 – 254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36. Powyższe należy kierować pod adres: **Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80 – 254 Gdańsk.**

Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up. 
Katarzyna Zajackowska
STARSZY SPECJALISTA DS. UZGODNIEN
GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni.
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gdz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej.
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Łukasz Buciora
ul. Niepołomicka 17c/4
80-180 Gdańsk
2. ZD - a/a



Gdańsk, dnia 03.04.2023 r.

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6320.150.6.2023.PT.551

Działając w wykonaniu art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21. 03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) w oparciu o Decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr GZDiZ.ZD.6320.551.4.2023.PT.551 z dnia 31.01.2023r. zezwalającą na lokalizację przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ul. Jaworowej dz. nr 398/34 obr. 049 oraz al. Armii Krajowej dz. nr 436/3, 436/2, 425/1, 424/12, 424/11, 426/22 i 397/18 obr. 049 w Gdańsku

Uzgadnia się	Projekt budowy przyłączy ciepłowniczych wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia, której zmiana trasy urządzenia obcego, dokonana po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymaga zmiany załącznika w drodze zmiany uzgodnienia.
W liniach rozgraniczających	<ul style="list-style-type: none"> • ul. Jaworowej działka nr 398/34 obręb 049 w Gdańsku • al. Armii Krajowej działki: nr 436/3, 436/2, 425/1, 424/12, 424/11, 426/22 i 397/18 obręb 049 w Gdańsku
Inwestor	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Biała 1B, 80-435 Gdańsk

zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Na warunkach określonych w ww. decyzji.
2. W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się do:
 - a) składowania materiałów budowlanych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
 - b) wylewania odpadów chemicznych i budowlanych,
 - c) parkowania i poruszania się pojazdów oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego,
 - d) zmian poziomu gruntu,
 - e) lokalizowania tymczasowych obiektów na potrzeby obsługi terenu budowy.
3. Zgodnie z wymogami zawartymi w projekcie, projektowane wykonywanie prac w strefie ochrony istniejących drzew należy wykonywać tylko bezwykopowo a wszelkie planowane prace ziemne (w tym: wykopy prowadzone na potrzeby wykonania komór na odcinkach realizowanych metodą bezwykopową) należy wykonywać ręcznie.
4. W obrębie strefy ochrony drzew należy wstrzymać się od redukcji korzeni.
5. Teren oraz wszystkie istniejące nawierzchnie po zakończeniu realizacji inwestycji należy przywrócić do stanu pierwotnego/uporządkować.
6. Protokolarne przekazanie terenu przez wykonawcę robót po zakończeniu prac wymaga pisemnego potwierdzenia GZDiZ o prawidłowym odtworzeniu zieleni.
7. Realizację skoordynować z budową ul. Jaworowej, po robotach naruszoną nawierzchnię jezdni przywrócić do stanu pierwotnego.
8. W miejscach prowadzenia robót w wykopach otwartych, w przypadku skrzyżowań i zbliżeń z kablami oświetleniowymi będącymi infrastrukturą GZDiZ, kable oświetlenia ulicznego zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu HDPE o min. średnicy 110 mm. Prace należy wykonywać ręcznie, kable traktować jako będące pod napięciem.
9. Zachować normatywną odległość projektowanego przyłącza od kabli oświetlenia ulicznego.

10. Wykonawca ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury GZDiZ oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
11. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczętą tut. zarządu, zawierający numer uzgodnienia datę oraz ilość załączników.
12. Niniejsze uzgodnienie jest ważne **do dnia 31.03.2025 r.**

Uwagi dodatkowe:

Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

REFERENT
ds. Uzgodnień

Przemysław Tymczuk

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przyskuguje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

- ① Pełnomocnik: Pan Łukasz Buciora
ul. Niepołomska 17c/4
80-180 Gdańsk
2. ZD - a/a

