

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**Pracownia Projektów Branżowych
OPTIMA Rafał Szawłowski**

97-300 Piotrków Tryb
tel: 503 169 953

ul. Fryderyka Chopina 18
NIP 771-192-00-23

INWESTOR:

**MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż K. Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski**

NAZWA INWESTYCJI:

**BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ, PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW,
KANALIZACJI CIŚNIENIOWEJ I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI SANITARNEJ
DO POSESJI W LINIACH REGULACYJNYCH ULIC: PROJEKTOWANEJ
ŻEGLARSKIEJ, WIERZEJSKIEJ, JEZIORNEJ, ZAWIŁEJ, STRZELNICZEJ I
REGATOWEJ ORAZ BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ W PASIE
DROGOWYM W CELU UMOŻLIWIENIA PODŁĄCZENIA DO SIECI
DZ. NR EWID. 4/5 OBR. 18 W ULICY REGATOWEJ 2
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
(Kategoria obiektu budowlanego XXVI)**

ADRES INWESTYCJI:

**obręb: 18, 45
jedn. ewid. 106201_1
m. Piotrków Trybunalski
gmina Piotrków Trybunalski**

TYTUŁ PROJEKTU:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT:

OPRACOWAŁ:

Nr UPRAWNIENÍ:

PODPIS

mgr inż. Rafał Szawłowski

kwiecień 2016

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu.
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym.
5. Wymagania, uwagi
6. Obowiązki wykonawcy.
7. Przewidywane utrudnienia w ruchu
8. Plan orientacyjny

Część rysunkowa:

1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu rys nr 1-15

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu oznakowania w pasie drogi powiatowej ulicy Wierzejskiej i dróg gminnych robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej, przepompowni ścieków, kanalizacji ciśnieniowej i przyłączy kanalizacji sanitarnej do posesji w liniach regulacyjnych ulic: projektowanej Żeglarskiej, Wierzejskiej, Jeziornej, Zawilej, Strzelniczej, Regatowej, Chabrowej i Żołędziowej oraz budowy sieci wodociągowej w pasie drogowym w celu umożliwienia podłączenia do sieci dz. nr ewid. 4/5 obr. 18 w ulicy Regatowej 2 w Piotrkowie Trybunalskim.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.3.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchu na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym –załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.
- Pomiary badania własne

3. Charakterystyka terenu.

Roboty prowadzone będą na odcinkach ulic Wierzejskiej, Jeziornej, Zawilej, Regatowej, Strzelniczej, Regatowej, Chabrowej i Żołędziowej w Piotrkowie Trybunalskim. Ulica Wierzejska posiada przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną szerokości około 5,75m. Ulica Jeziorna, Zawila i Strzelnicza posiada jezdnię bitumiczną bez krawężników o szerokości około 5m.

Ulice Chabrowa i Żołędziowa posiada jezdnię bitumiczną w krawężnikach o szerokości 6m, pobocza stanowią tereny nieutwardzone.

4. Oznakowanie na czas budowy

Tymczasowa organizacja ruchu nie koliduje z oznakowaniem istniejącym. Poniżej wykaz znaków użytych do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Na załączonych rysunkach pokazano sposób oznakowania i zabezpieczenia strefy robót budowlanych w rozpatrywanych ulicach. Roboty wykonywać kolejno, aby nie zajmować pasa jezdni jednocześnie po obydwu stronach. Zapory drogowe powinny wyznaczać rzeczywistą strefę robót.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca wykonywania robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe w kształcie koła lub prostokąta. Elementy te powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150m. przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Do wygrodzenia miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się zaporę drogową U-3d, U-21a, U-21b, U-20b o wzorze i wymiarach podanych w cytowanym wyżej Rozporządzeniu. Zapory powinny być pokryte materiałem odblaskowym.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,90m do 1,10m. mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Na zaporach drogowych należy umieścić światła o barwie żółtej. Światła przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m. oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością $90 \div 30$ cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1.

Odstęp między światłami nie może przekroczyć 2m.

Do oznakowania robót należy stosować znaki drogowe pionowe odblaskowe – tarcze pokryte folią odblaskową.

Wielkość znaków zaprojektowano jako duże. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 1050mm
- kat. B zakazu, - średnica 900mm

Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 0,5m. Wysokość umieszczenia znaków min. $2,0 \div 2,5$ m nad terenem.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Piotrkowie Trybunalskim.

Okres wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się na **01.08.2016r.- 15.12.2016r.**

5. Wymagania, uwagi

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków

zarządzania ruchem na drogach" (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729). Wszystkie stosowane znaki pionowe (zastosować o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na drodze powiatowej) i urządzenia BRD należy wykonać z folii odbłaskowej drugiej generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków umieszczania ich na drogach, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

Zabrania się postępu sprężu oraz składowania materiałów w pasie drogowym na jezdni, poboczach oraz chodnikach poza oznakowaną strefą robót.

6. Obowiązki wykonawcy.

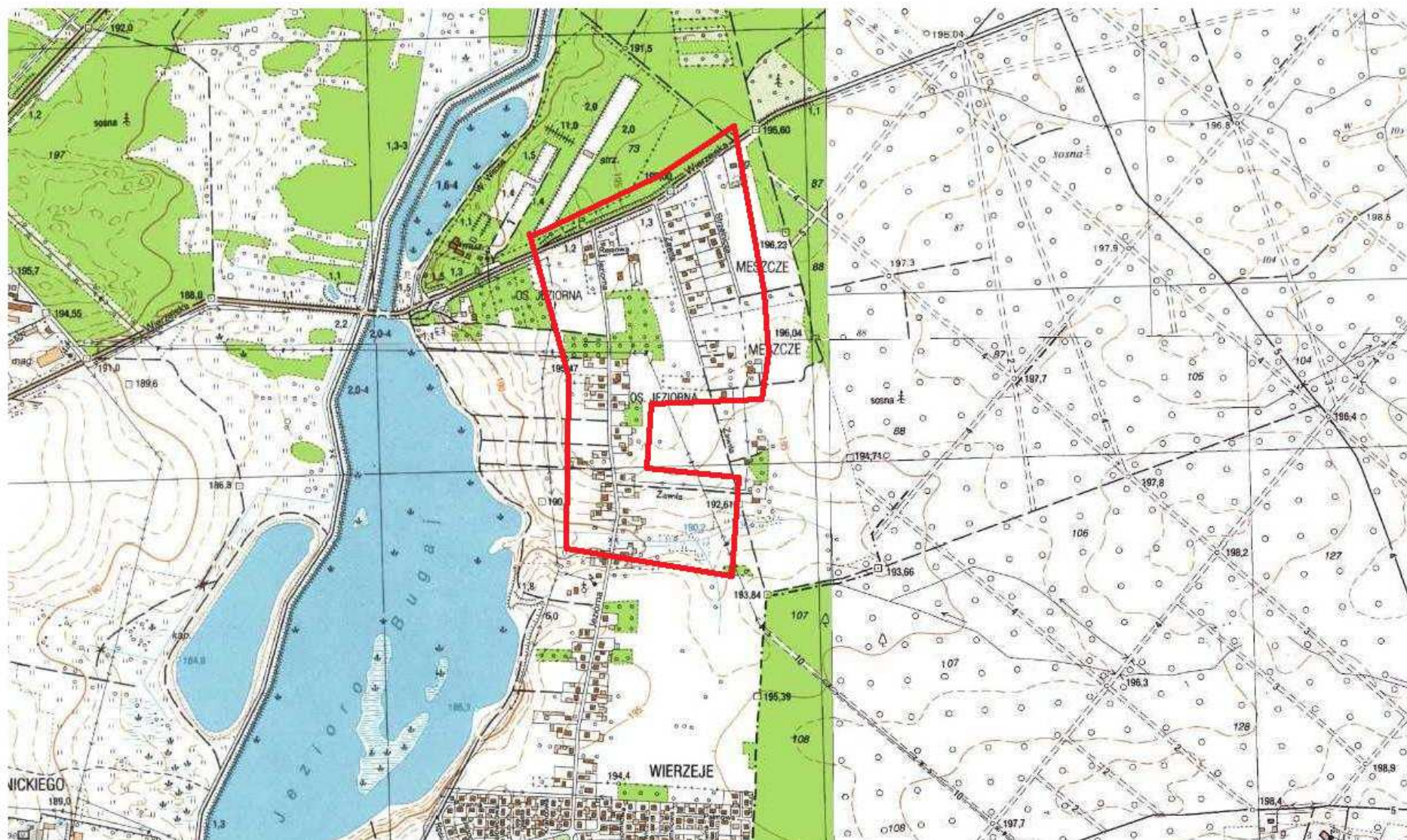
Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót. Po zakończeniu robót przywrócić stan pierwotny. O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogowym powiadomić zgodnie z Decyzją właściwe jednostki.

7. Przewidywane utrudnienia w ruchu.

Podczas wykonywania robót budowlanych na terenie pasa drogowego mogą wystąpić utrudnienia w ruchu pojazdów oraz pieszych ze względu na zwężenie pasa drogowego tj. jezdni. W związku z tym należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy oraz korzystania z poboczy przez pieszych.

Opracował :

Rafał Szawłowski

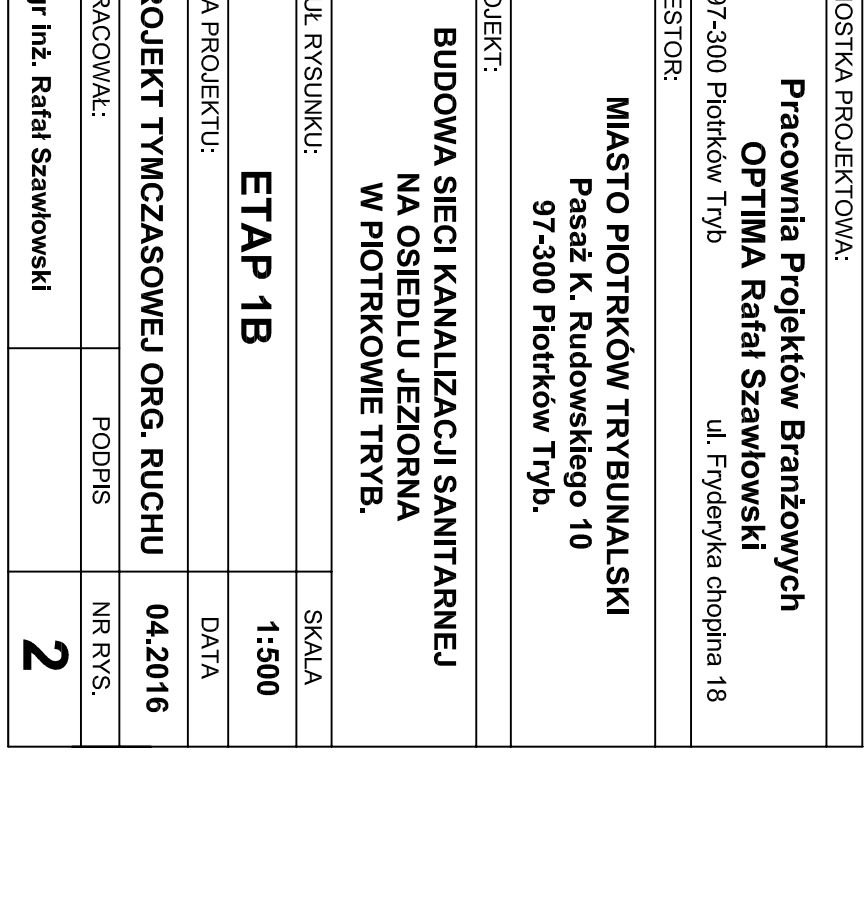


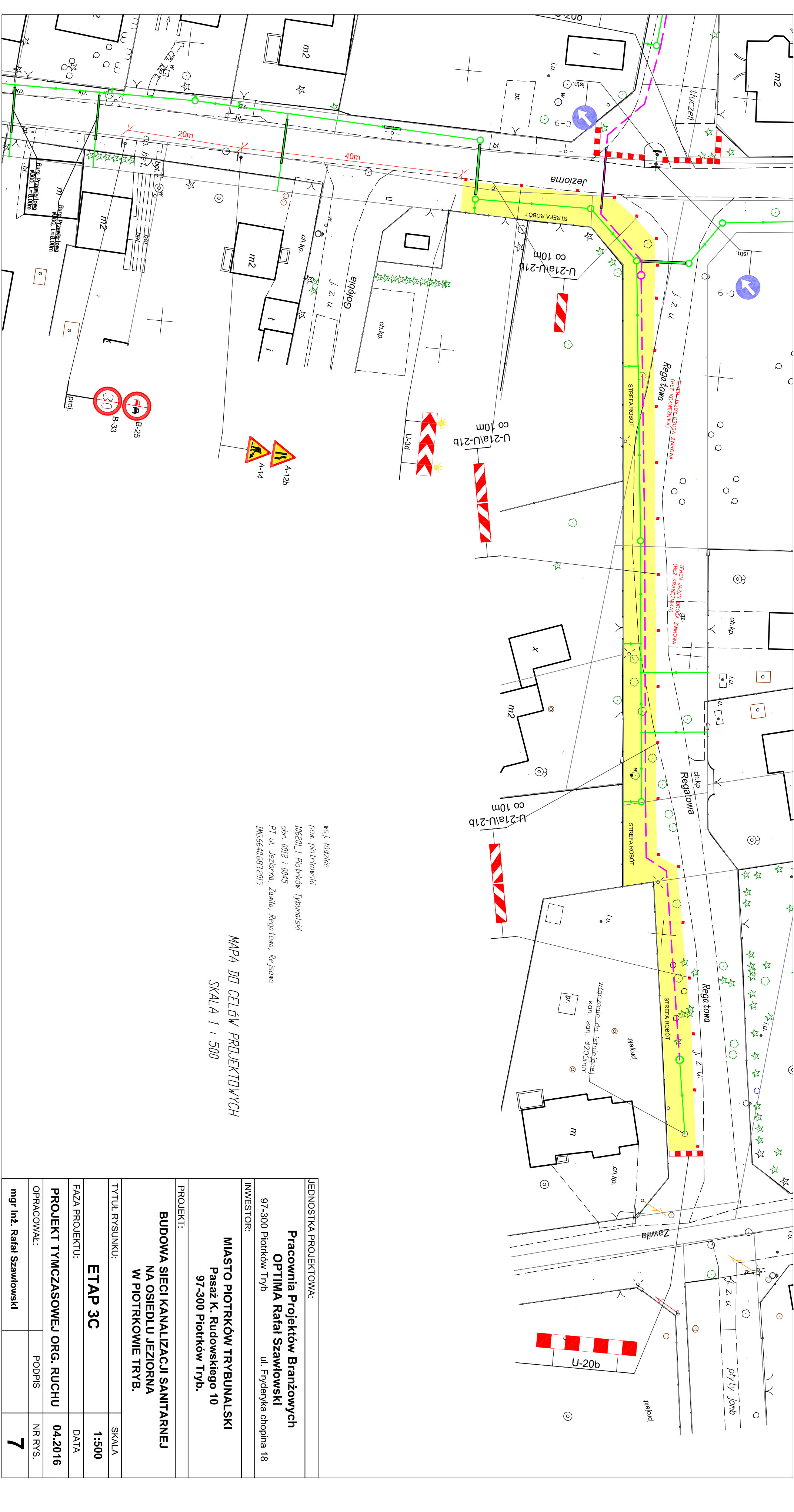
ORIENTACJA



lokalizacja terenu inwestycji

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

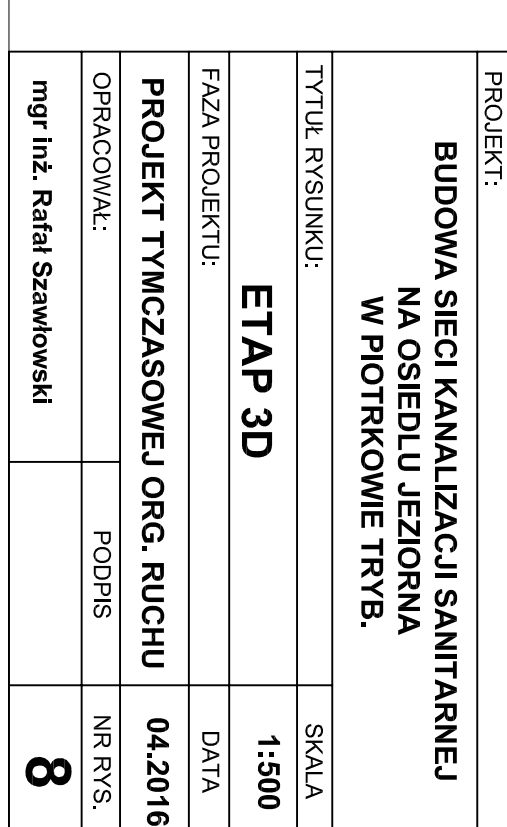




woj. łódzkie
pow. piotrkowski
1062011 Piotrków Trybunalski
obr. 0018 i 0045
PT ul. Jezionka, Zawila, Regatowa, Rejsowa
JNC66406832015

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
Pracownia Projektów Branżowych	
OPTIMA Rafał Szawłowski	
97-300 Piotrków Tryb. ul. Fryderyka Chopina 18	
INWESTOR:	
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	
Pasaż K. Rudowskiego 10	
97-300 Piotrków Tryb.	
PROJEKT:	
BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ	
NA OSIEDLU JEZIORNA	
W PIOTRKOWIE TRYB.	
TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA
ETAP 3C	1:500
FAZA PROJEKTU:	DATA
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORG. RUCHU	04.2016
OPRACOWAŁ:	PODPIS
mgr inż. Rafał Szawłowski	NR RYS. 7





woj. łódzkie
pow. piotrkowski
166201,1 Piotrków Trybunalski
obr. 0018 i 0045
Pl. Jeziorna, Zawito, Regatowa, Rejsowa
JNC66404832015

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
Pracownia Projektów Branżowych		
OPTIMA Rafał Szawłowski		
97-300 Piotrków Tryb.		
INWESTOR:		
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI		
Pasaż K. Rudowskiego 10		
97-300 Piotrków Tryb.		
PROJEKT:		
BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ		
NA OSIEDLU JEZIORNA		
W PIOTRKOWIE TRYB.		
TYTUŁ RYSUNKU:		
SKALA		
ETAP 3E		
FAZA PROJEKTU:		
DATA		
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORG. RUCHU		
04.2016		
OPRACOWAŁ:		
PODPIS		
NR RYS.		
mgr inż. Rafał Szawłowski		
9		

DIAGNOSTYKA PROJEKTOWA:

Wzrostowa Aktywność Branżowych

97-300 Piotków Tryb
ul. Frydryka chopina 18

WESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

97-300 Piotrków Tryb.

PROJEKT:

BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ

W PIOTRKOWIE TRYB.

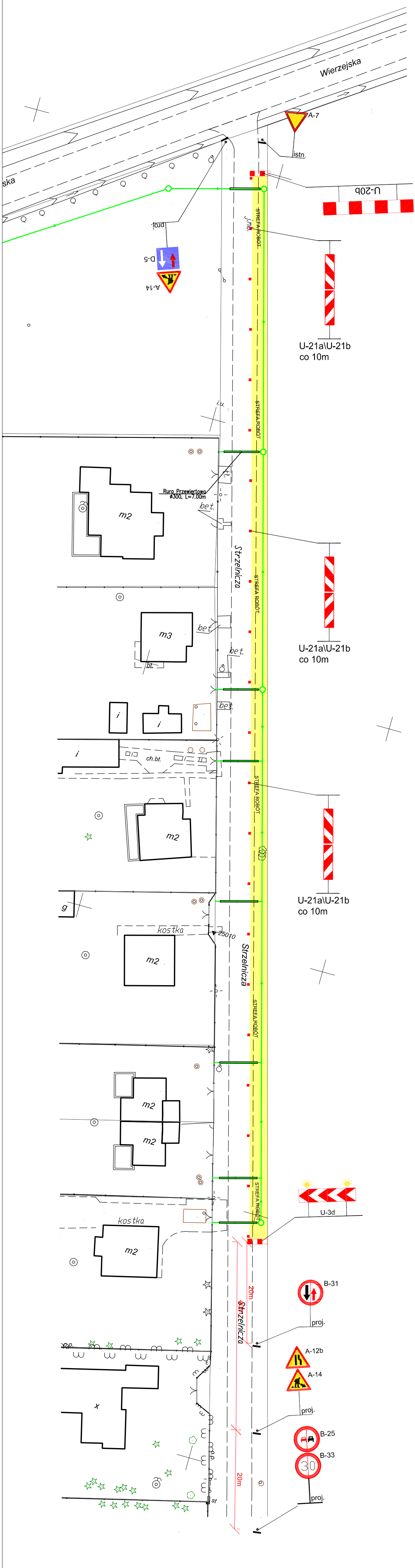
STUŁ RYSUNKU:	SKALA
---------------	-------

ETAP 6A

DATA	DATA PROJECT ID:
------	------------------

PRACOWAL:	
-----------	--

mgr inż. Rataj Szawłowski





nr 10/10/2016
pow. Piotrkowski
10/2016, 1. Piotrków Trybunalski
obr. 0018, 1.0045
PT ul. Wierzejska, Zawila, Regim, Regim
10/2016, 1.0045

MAPA DO CELÓW PROJEKTYWY
SKALA 1 : 500

INWESTOR:		MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż K. Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Tryb.
PROJEKT:		Pracownia Projektów Branżowych OPTIMA Rafał Szawłowski ul. Fryderyka Chopina 18 97-300 Piotrków Tryb.
TYTUŁ RYSUNKU:		ETAP 6B
FAZA PROJEKTU:		PROJEKT TYMCZASOWEJ ORG. RUCHU
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Rafał Szawłowski
NR RYS.		13

1a 1:500

06201_1 Piotrków Trybunalski
06201_1-0018
Świeża, Żółędziowa, Chabrowa

IG.6640.1357.2015

rapa aktualna na dzień 08.01.2016 r w zakresie opracowania.
zadzenia projektowane sprawdzono w ZUD.

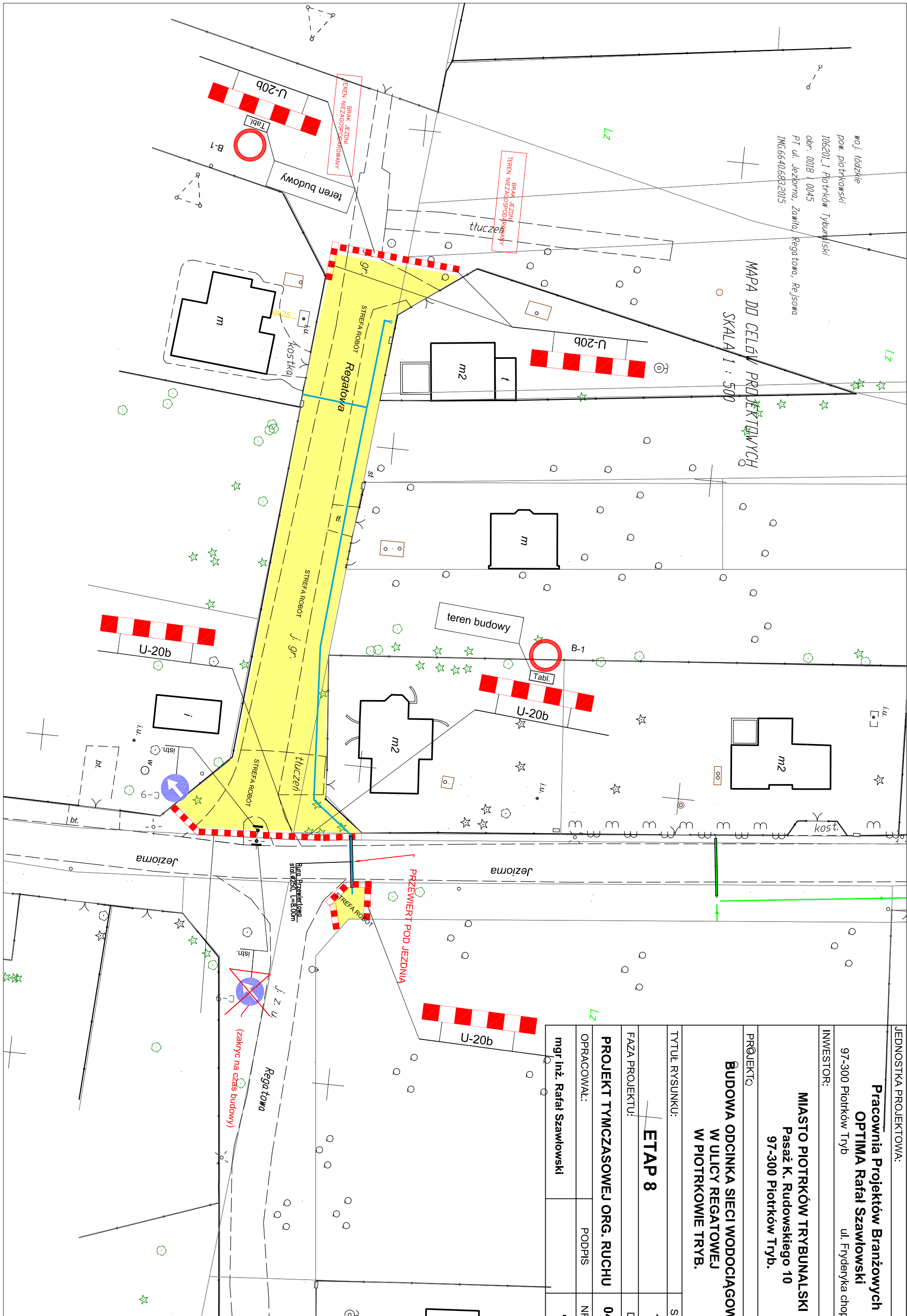
Wkonat:

Ministerstwo pogrążyło wyrok bez usłania obywateli, wzywając z § 80, ul. 4 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 09.11.2011 r. W sprawie standardów technicznych wykonywania poświadczeń, pomiarów sytuacji i wysokościowych... (Dz.U. 2011r. Nr 263, poz. 1572).

ANONOSZKA PROJEKTOWA:	
<p>Pracownia Projektów Branżowych OPTIMA Rafał Szawłowski 97-300 Piotrków Tryb ul. Fryderyka Chopina 18</p>	
WESTOR:	
<p>MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaz K. Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Tryb.</p>	
PROJEKT:	
<p>BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ NA OSIEDLU JEZIOBNA W PIOTRKOWIE TRYB.</p>	
TUŁ RYSUNKU:	SKALA
ETAP 7	1:500
WZAJ PROJEKTU:	DATA
PROJEKT TYMCZASOWEJ. ORG. RUCHU	04.2016
PRACOWNIA:	PODPIS
ingr inż. Rafał Szawłowski	NR RYS.
	14

woj. łódzkie
pow. piotrkowski
106201_1 Piotrków Trybunalski
obr. 0018 i 0045
PT ul. Jeziorna, Zawila, Regatowa, Rejsowa
IMG.6640.683.2015

MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH
SKALA 1 : 500



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**Pracownia Projektów Branżowych
OPTIMA Rafał Szawłowski**
97-300 Piotrków Tryb ul. Fryderyka Chop
INWESTOR:
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż K. Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

PROJEKT

**BUDOWA ODCINKA SIECI WODOCIĄGÓW
W ULICY REGATOWEJ
W PIOTRKOWIE TRYB.**

TYTUŁ RYSUNKU:

ETAP 8

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORG. RUCHU 04

OPRACOWAŁ:

PODPIS

NR

mjr inż. Rafał Szawłowski