

**TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE ,
KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE ROBOTAMI W ZAKRESIE
BUDOWNICTWA LĄDOWEGO**

NAZWA ZADANIA:	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI PRZY BUDOWIE KANALIZACJI SANITARNEJ I WODOCIĄGU NA OS. JEZIORNA W PIOTRKOWIE TRYB.
ADRES:	UL. JEZIORNA, CHABROWA, ŻOŁĘDZIOWA m. PIOTRKÓW TRYB. OBRĘB NR 18 JEDN. EWID. 106201_1
BRANŻA- OPRACOWANIE:	DROGOWA (Kategoria obiektu budowlanego XXV)
INWESTOR:	MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI PASAŻ K. RUDOWSKIEGO10 97-300 PIOTRKÓW TRYB

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Rafał Włodarczyk	04.2015	

Piotrków Tryb. kwiecień 2016 r.

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania.
2. Charakterystyka terenu i prowadzonych robót.
3. Elementy odtwarzane
4. Uwagi końcowe

Część rysunkowa:

1. Odtworzenie nawierzchni jezdni KR3
2. Odtworzenie nawierzchni jezdni KR2

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu odtworzenia nawierzchni pasa dróg gminnych ul. Jeziornej, Zawilej, Strzelniczej, Koralowej, Chabrowej i Żołędziowej w Piotrkowie Trybunalskim w związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej oraz odcinka sieci wodociągowej.

2. Charakterystyka terenu i prowadzonych robót.

Roboty prowadzone będą na odcinkach dróg gminnych **ulica Jeziorna, Zawila, Strzelnicza, Koralowa, Chabrowa i Żołędziowa w Piotrkowie Tryb.** Drogi na omawianych odcinkach posiadają jezdnie bitumiczne o zróżnicowanej szerokości 5,0-6,0m, pobocza bez chodników, jedynie na ul. Chabrowej i Żołędziowej obustronne krawężniki bet.

Rozpatrywane ulice są drogami o niskim natężeniu ruchu i znajdują się na terenie zabudowanym.

- roboty związane z budową sieci wod-kan.

Roboty będą prowadzone metodą otwartego wykopu. Materiały z rozbiórki tj. płytki chodnikowe, kostkę, krawężniki, obrzeża należy oczyścić i zeszkładować do ponownego wykorzystania- ocena materiałów należy do inspektora nadzoru.

3. Elementy odtwarzane

Dla potrzeb budowy sieci wod-kan przewiduje się rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni jezdni. Odtworzenie konstrukcji jezdni polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcji przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych i podłużnych zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi. Zasypanie i zagęszczenie wykopów po robotach instalacyjnych należy wykonać piaskiem, żwirem lub mieszanką kruszywa naturalnego o wskaźniku różnorodności $U > 5$. Tak zasypany wykop musi charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia $I_s > 1,0$ oraz wtórnym modułem odkształcenia $E_2 > 120 \text{ MPa}$.

Po zakończeniu robót instalacyjnych należy odtworzyć elementy jezdni zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi załączonymi do projektu.

Ulica Jeziorna na odcinku objętym opracowaniem posiada konstrukcję nawierzchni dla kat. ruchu KR3.

JEZDNIA - KR3

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej BA gr. 5 cm
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej gr. 6 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża – stabilizacja gruntu cementem z betoniarni o R_m 2,5Mpa gr. 15cm

Ulice Zawila, Strzelnicza, Korolowa, Chabrowa i Żołędziowa posiadają konstrukcję nawierzchni dla kat. ruchu KR2.

JEZDNIA - KR2

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej BA gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża – stabilizacja gruntu cementem z betoniarni o R_m 2,5Mpa gr. 15cm

OBRAMOWANIA JEZDNI I CHODNIKÓW (ul. Chabrowa i Żołędziowa):

- istn. krawężnik wykonać na ławie betonowej klasy B20 w przypadku braku możliwości wykorzystania istn. zamontować nowy 20x30cm na ławie jak wyżej.

4. Uwagi końcowe

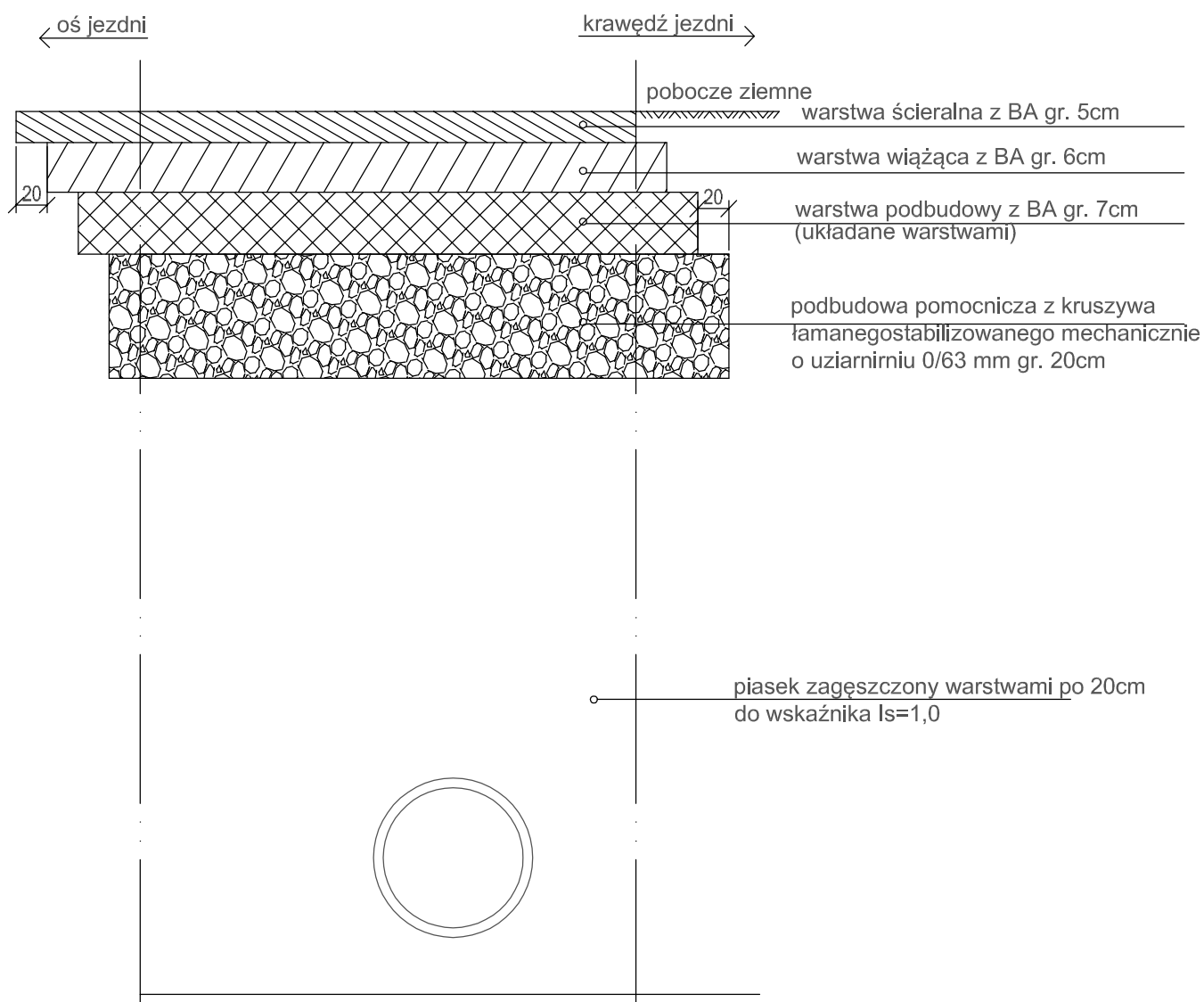
- Kanał powinien być zasypany dopiero po przeprowadzonej pomyślnie próbie szczelności, zasypkę należy zagęszczać warstwami gr. 20cm w stanie optymalnej wilgotności.
- Układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia warstwy niżej położonej.
- Przed wbudowaniem masy bitumicznej zniszczone i obłupane krawędzie istniejącej nawierzchni asfaltowej należy równo dociąć. Styki nawierzchni zasmarować emulsją asfaltową.
- Powierzchnię warstwy należy skropić emulsją asfaltową C60BP3ZM (PN-EN 13808:2010) przed ułożeniem następnej w celu połączenia się warstw (wiązanie międzywarstwowe).
- Należy w trakcie robót utrzymywać w należyтым stanie czystości przyległego do miejsca

robót pasa drogowego, jak i teren poza nim.

- Materiał z wykopu lub rozbiórki nie nadający się do ponownego wbudowania należy natychmiast wywieźć z terenu prowadzonych robót.
- Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być uprzątnięte.
- Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia robót.

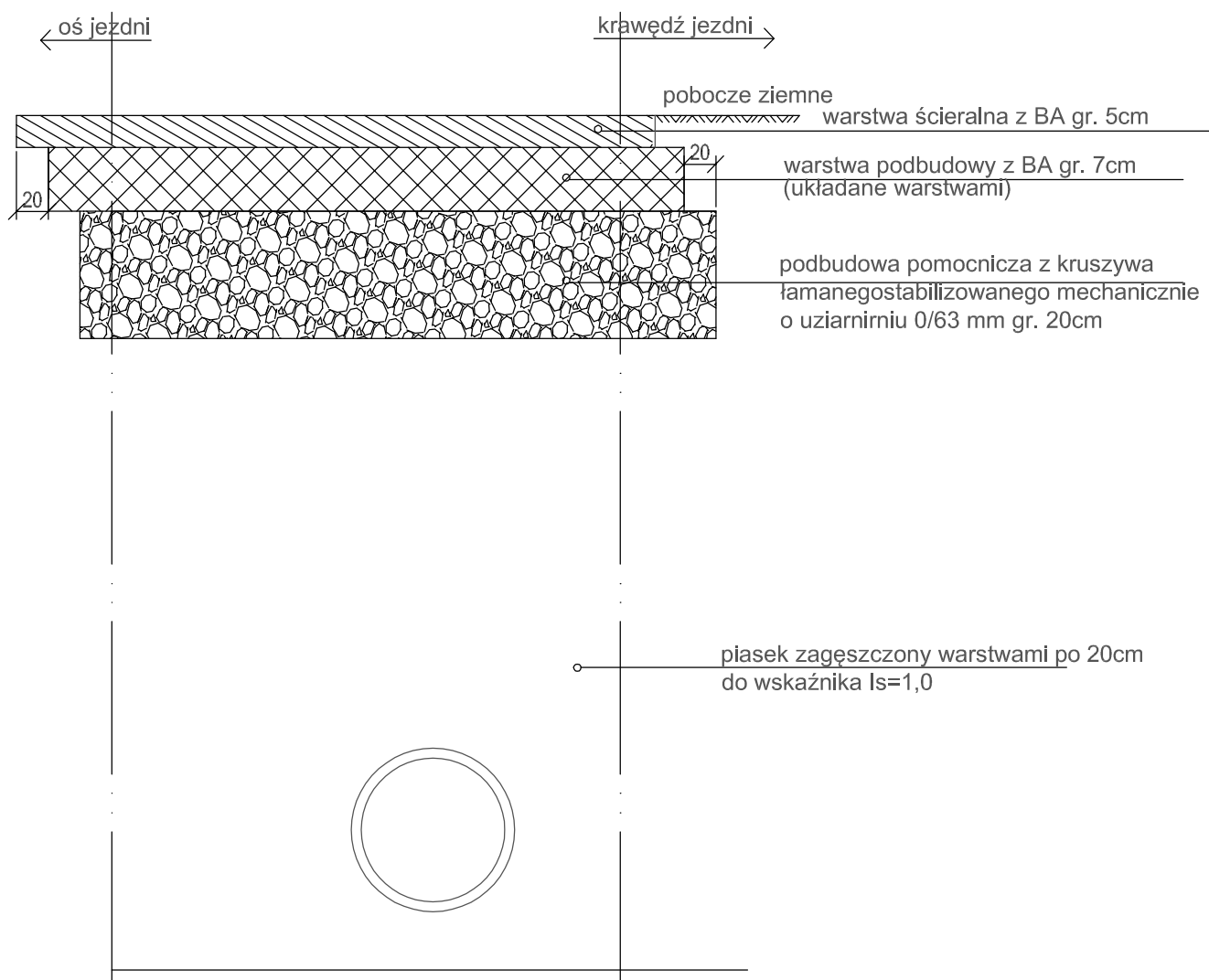
mgr inż. Rafał Włodarczyk
Uprawnienia nr LOD/2623/PWOD/15
do projektowania, kierowania
i nadzorowania bez ograniczeń
w zakresie dróg i przepustów

Przekrój konstrukcyjny jezdni - KR3 (ul. Jeziorna)



OBIĘKT ADRES	ULICA JEZIORNA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM		
TREŚĆ	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI - KR3		
		PODPIS	
PROJEKTANT	RAFAŁ WŁODARCZYK upr. nr LOD/2623/PWOD/15		
SKALA	---	DATA	04.2016
		NR RYS.	1

Przekrój konstrukcyjny jezdni - KR2 (ul.Zawiła, Strzelnicza, Koralowa, Chabrowa, Żołędziowa)



OBIEKT ADRES	UL. ZAWIŁA, STRZELNICZA, KORALOWA, CHABROWA, ŻOŁĘDZIOWA		
TREŚĆ	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI - KR2		
		PODPIS	
PROJEKTANT	RAFAŁ WŁODARCZYK upr. nr LOD/2623/PWOD/15		
SKALA	---	DATA	04.2016
		NR RYS.	2