

D-04.03.01

Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

D - 04.03.01

**Remont drogi powiatowej nr 3462D w obrębie Chełmsko Śląskie
w km 7+900 ÷ 9+400**

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
D - 04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW
KONSTRUKCYJNYCH**

D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	D - 04.03.01																														
Remont drogi powiatowej nr 3462D w obrębie Chełmsko Śląskie w km 7+900 ÷ 9+400																																
1. WSTĘP																																
1.1. Przedmiot SST Przedmiotem szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczeniem i skropieniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni na zadaniu : Remont drogi powiatowej nr 3462D w obrębie Chełmsko Śląskie w km 7+900 ÷ 9+400																																
1.2. Zakres stosowania SST Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.																																
1.3. Zakres robót objętych SST Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z oczyszczeniem i skropieniem warstw konstrukcyjnych przed ułożeniem następnej warstwy bitumicznej nawierzchni.																																
1.4. Określenia podstawowe Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.																																
1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.																																
2. MATERIAŁY																																
2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.																																
2.2. Rodzaje materiałów do wykonania skropienia Rodzaj materiału Materiałem stosowanym przy wykonaniu skropienia według zasad niniejszej Specyfikacji jest – szybkorozpadowa kationowa emulsja niemodyfikowana klasy K1. Należy stosować emulsję K1-65. Liczbą 65 oznaczają przeciętną zawartość asfaltu w emulsji. Właściwości drogowe emulsji kationowych niemodyfikowanych powinny spełniać wymagania podane w poniższej tablicy.																																
<table border="1"> <tr> <th>Oznaczenie</th><th colspan="2">Klasa szybkorozpadowa</th></tr> <tr> <th>Badanie właściwości</th><th colspan="2"></th></tr> <tr> <td></td><td>K1 65</td><td>Metoda badań wg</td></tr> <tr> <td>Zawartość lepiszcza, %</td><td>63-67</td><td>punkt 5.2</td></tr> <tr> <td>Lepkość wg Englera, OE</td><td>> 6</td><td>punkt 5.4</td></tr> <tr> <td>Jednorodność, % < 0,63 mm</td><td>< 0,10</td><td>punkt 5.6</td></tr> <tr> <td>Jednorodność, % < 0,16 mm</td><td>< 0,25</td><td>punkt 5.6</td></tr> <tr> <td>Sedymentacja, %</td><td>≤ 5,0</td><td>punkt 5.8</td></tr> <tr> <td>Przyczepność do kruszywa, %</td><td>≥ 85</td><td>punkt 5.9</td></tr> <tr> <td>Indeks rozpadu, g/100g</td><td>< 90</td><td>punkt 5.10</td></tr> </table>			Oznaczenie	Klasa szybkorozpadowa		Badanie właściwości				K1 65	Metoda badań wg	Zawartość lepiszcza, %	63-67	punkt 5.2	Lepkość wg Englera, OE	> 6	punkt 5.4	Jednorodność, % < 0,63 mm	< 0,10	punkt 5.6	Jednorodność, % < 0,16 mm	< 0,25	punkt 5.6	Sedymentacja, %	≤ 5,0	punkt 5.8	Przyczepność do kruszywa, %	≥ 85	punkt 5.9	Indeks rozpadu, g/100g	< 90	punkt 5.10
Oznaczenie	Klasa szybkorozpadowa																															
Badanie właściwości																																
	K1 65	Metoda badań wg																														
Zawartość lepiszcza, %	63-67	punkt 5.2																														
Lepkość wg Englera, OE	> 6	punkt 5.4																														
Jednorodność, % < 0,63 mm	< 0,10	punkt 5.6																														
Jednorodność, % < 0,16 mm	< 0,25	punkt 5.6																														
Sedymentacja, %	≤ 5,0	punkt 5.8																														
Przyczepność do kruszywa, %	≥ 85	punkt 5.9																														
Indeks rozpadu, g/100g	< 90	punkt 5.10																														

**Remont drogi powiatowej nr 3462D w obrębie Chełmsko Śląskie
w km 7+900 ÷ 9+400**

Metody badań podano w punktach jw. opisane są w Informacjach, Instrukcjach – Zeszycie N 60 Serii; 'Informacje i Instrukcje' wydany przed IBDiM – Warszawa 1999 pt. „Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-99”.

Wskaźnik pH emulsji kationowej do skrapiania podłoża zawierającego cement jako spoiwo powinien być większy od 4,0.

2.3. Składowanie emulsji

Maksymalny czas, temperaturę oraz sposób składowania emulsji, po którym nie traci ona swoich parametrów jakościowych powinny być zgodne z warunkami określonymi przez Producenta. Zaleca się jednak, aby okres przechowywania emulsji nie przekraczał dwóch tygodni od daty produkcji.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do oczyszczania warstw nawierzchni

Wykonawca przystępujący do oczyszczania warstw nawierzchni, powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu: –szczotek mechanicznych, Zaleca się użycie urządzeń dwuszcotkowych. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do czyszczonej warstwy. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zmiatania. Zaleca się używanie szczotek wyposażonych w urządzenia odpylające, –sprężarek, –zbiorników z wodą, –szczotek ręcznych.

3.3. Sprzęt do skrapiania warstw nawierzchni

Przy wykonywaniu robót, Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

a) samojezdna skrapiarka do emulsji bitumicznych z rampą (belką) opryskową z możliwością regulacji otwarcia dysz a także wyposażona w palniki umożliwiające uzyskanie odpowiedniej temperatury emulsji.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

D-04.03.01

Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

D - 04.03.01

**Remont drogi powiatowej nr 3462D w obrębie Chełmsko Śląskie
w km 7+900 ÷ 9+400**

Cena 1m² skropienia warstw konstrukcyjnych obejmuje:

- dostarczenie lepiszcza i napełnienie nim skrapiarek,
- podgrzanie lepiszcza do wymaganej temperatury,
- skropienie powierzchni warstwy lepiszczem,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej. -uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Zeszyt Nr 60 serii: „Informacje i Instrukcje” IBDiM – Warszawa 1999 – „Warunki techniczne; rogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-99.” Powierzchniowe utrwalenia. Oznaczanie ilości rozkładanego lepiszcza i kruszywa. Zalecane przez GDDP do stosowania pismem GDDP – 5.a. – 551/5/92 z dnia 03.02.1992. PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.

GLOBISTIC

Rajmund Czernik

Fecz 36, 57-100 STRZELIN

NIP 914-119-41-00 REGON 931137215