

WYJAŚNIENIE NR 1 ORAZ ZMIANA NR 2 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający – Gmina Miejska Zgorzelec, informuje, iż w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji pod nazwą: „**Rozbudowa systemu selektywnej zbiórki odpadów w mieście Zgorzelec**” w dniu 30 marca br., zgodnie z art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), wpłynęły wnioski od Wykonawców o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym Zamawiający, działając zgodnie z art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 ww. ustawy, przekazuje treść zapytań, zachowując ich oryginalną pisownię, wraz z wyjaśnieniami oraz dokonuje zmiany treści SWZ w sposób niżej wskazany:

I. Zgodnie z art. 284 ust. 2 Zamawiający udziela wyjaśnień SWZ w odpowiedzi na nw. zapytania:

Pytanie nr 1:

Dotyczy – IV. Opis przedmiotu zamówienia, CZĘŚĆ II: Zakup śmieciarki, „hakovca” i samochodu do zbierania worków, ppkt 2) Pojazdy należy dostarczyć za pomocą auto transportera lub lawety w sposób zapewniający ich bezpieczną dostawę. Wszelkie koszty związane z dostawą pojazdów, w tym ubezpieczeniem transportu, ponosi Wykonawca

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdów a w szczególności pojazdu typu śmieciarka oraz pojazdu typu „hakowiec” na kołach, na specjalnych tablicach homologacyjnych?

Wszelkie koszty związane z dostawą pojazdów, w tym ubezpieczeniem transportu, ponosi Wykonawca.

Ze względu na masę pojazdów i ich gabaryty nie praktykuje się dostaw takich pojazdów za pomocą transportera. Koszty transportu wraz ze specjalnymi zezwoleniami transportowymi na przejazd wpłyną znacząco na końcową cenę oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdów na kołach na specjalnych tablicach rejestracyjnych.

Pytanie nr 2:

Dotyczy – Specyfikacja Techniczna Pojazdów, Załącznik nr 6B do SWZ. Wymagania techniczno-jakościowe – pytanie dotyczy wszystkich

pojazdów.

Czy Zamawiający dopuści emisje spalin Euro 6E we wszystkich pojazdach jako najwyższa obowiązująca norma zgodnie z obowiązującymi przepisami w 2022 roku?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający dopuszcza normę emisji spalin Euro 6E.

Pytanie nr 3:

Dotyczy - Specyfikacja Techniczna Pojazdów, Załącznik nr 6B do SWZ. Wymagania techniczno-jakościowe dla pojazdu typu śmieciarka, pkt 18. Kabina dzienna w kolorze biały RAL 9010.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabiną w kolorze białym zbliżonym do koloru RAL 9010 ale oznaczonym kodem producenta?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 4:

Dotyczy - Specyfikacja Techniczna Pojazdów, Załącznik nr 6B do SWZ. Wymagania techniczno-jakościowe dla pojazdu typu śmieciarka, pkt 18.-Ogrzewanie

Czy Zamawiający poprzez zapis w pkt 18. – „Ogrzewanie” miał na myśli system ogrzewania kabiny w postaci nawiewów powietrza?

Ogrzewanie stacjonarne w kabinach dziennych nie występuje.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Tak, Zamawiający miał na myśli taki system ogrzewania kabiny.

Pytanie nr 5 i odpowiedź na pytanie nr 5 znajdują się w punkcie II niniejszego pisma.

Pytanie nr 6 i odpowiedź na pytanie nr 6 znajdują się w punkcie II niniejszego pisma.

Pytanie nr 7:

Dotyczy - Specyfikacja Techniczna Pojazdów, Załącznik nr 6B do SWZ. Wymagania techniczno-jakościowe dla pojazdu typu „Hakowiec”, pkt 36. – Przystawka odbioru mocy załączana elektronicznie w podwoziu.

Czy Zamawiający poprzez zapis „Przystawka odbioru mocy załączana elektronicznie w podwoziu” rozumie, że przystawka odbioru mocy od skrzyni biegów ma być włączana elektrycznie za pomocą elektrozaworu?

W pojazdach typu „hakowiec” w większości przypadków stosuje się właśnie takie rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Tak, Zamawiający miał na myśli takie rozwiązanie włączania przystawki odbioru mocy.

Pytanie nr 8 i odpowiedź na pytanie nr 8 znajdują się w punkcie II niniejszego pisma.**Pytanie nr 9:**

Z uwagi na fakt bardzo dynamicznej obecnej sytuacji gospodarczej na rynku materiałów i usług budowlanych, co ujawnia się w istotnie zmieniających się cenach materiałów i urządzeń kluczowych do wyceny niniejszego zadania, zwracamy się do Państwa z prośbą o przedłużenie terminu złożenia oferty do dnia 22.04.2022. Okres ten pozwoli nam na pozyskanie wyważonych ofert z rynku dostawców urządzeń oraz umożliwi rzetelne przygotowanie oferty dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający ze względu na liczne wątpliwości potencjalnych Wykonawców postanawia zmienić termin składania ofert z dnia 08.04.2022r. na dzień 11.04.2022 r. do godz. 10:00.

Pytanie nr 10:

Zamawiający w ramach przygotowań do złożenia oferty przewiduje przeprowadzenie wizji lokalnej - zwracamy się z prośbą o możliwość przeprowadzenia przedmiotowej wizji w dniu 04.04.2022 w godzinach dla Państwa dogodnych

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Wizja lokalna zostanie zorganizowana w dniu 08.04.2022r. (piątek) w godzinach od 09.00 do 10.30. Wizja lokalna odbędzie się na składowisku odpadów zlokalizowanym w Jędrzychowicach. Przedstawiciel Zamawiającego w trakcie wizji lokalnej nie będzie odpowiadać na pytania Wykonawców. Odbycie przez Wykonawcę wizji lokalnej nie ma wpływu na ocenę oferty złożonej przez Wykonawcę, również nie odbycie wizji lokalnej nie powoduje negatywnych konsekwencji dla Wykonawcy.

Pytanie nr 11:

Zamawiający w p. I.1.1. PFU opisuje przedmiot zamówienia - linia ręcznego sortowania zmieszanych odpadów opakowaniowych oraz odpadowych opakowań z tworzyw sztucznych o przepustowości maksymalnej 350 Mg/miesiąc, co daje wydajność roczną 4200 Mg/a. Dalej, w p. I.1.2.4 („Zapis wojewódzkiego planu gospodarki odpadami województwa dolnośląskiego”), powołując się na „Plan inwestycyjny stanowiący załącznik nr 1 do Wojewódzkiego Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2016-2022”

przewiduje dla gminy miejskiej Zgorzelec: **rozbudowę/modernizację instalacji do doczyszczania selektywnie zebranych odpadów komunalnych w Jędrzychowicach o przepustowość 15 tys. Mg/a, oraz budowę instalacji do doczyszczania selektywnie zebranych odpadów komunalnych w Jędrzychowicach o przepustowości 10 tys. Mg/a.**

Prosimy zatem o odpowiedź jaka jest planowana całkowita wydajność projektowanej linii sortowniczej?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający określił wydajność linii sortowniczej w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

Pytanie nr 12:

Zamawiający w p. I.2.2.4 „Wymagania w zakresie instalacji” określa moc napędu prasy kanałowej na około 15 kW, a zatem pytanie czy dopuści prasę kanałową z silnikiem o mocy nie większej niż 22 kW? Zwiększenie mocy silnika belownicy nie spowoduje przekroczenia maksymalnej mocy zasilania linii określonej na 95 kW.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający nie dopuszcza zwiększenia mocy prasy kanałowej.

Pytanie nr 13 i odpowiedź na pytanie nr 13 znajdują się w punkcie II niniejszego pisma.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający oczekuje wyposażenia prasy kanałowej w perforator butelek PET ułatwiający belowanie tego typu surowca? Perforator byłby wsuwany / wysuwany hydraulicznie w zasyp prasy w czasie belowania butelek PET.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający nie oczekuje takiego rozwiązania.

II. Zgodnie z art. 286 ust. 1 Zamawiający dokonuje zmian SWZ w odpowiedzi na nw. zapytania:

Pytanie nr 5:

Dotyczy - Specyfikacja Techniczna Pojazdów, Załącznik nr 6B do SWZ. Wymagania techniczno-jakościowe dla pojazdu typu śmieciarka, pkt 31.
- Wlot powietrza do filtra silnikowego za kabina kierowcy skierowany do góry z cyklonem

Czy Zamawiający dopuści wlot powietrza do filtra silnikowego za kabiną kierowcy skierowany do góry bez cyklonu?

W niektórych klasach podwozi nie jest wymagane zastosowanie takiego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający dokonał zmiany treści SWZ, obejmującej odpowiedź na zadane pytanie, poprzez zmianę zapisu w Załączniku nr 6B do SWZ - Specyfikacji Technicznej Pojazdów w minimalnych wymaganiach techniczno - jakościowych dla pojazdu typu śmieciarka w pkt 31, który otrzymuje brzmienie:

„Wlot powietrza do filtra silnikowego -za kabiną kierowcy, - skierowany do góry”

Pytanie nr 6:

Dotyczy - Specyfikacja Techniczna Pojazdów, Załącznik nr 6B do SWZ. Wymagania techniczno-jakościowe dla pojazdu typu śmieciarka, pkt 16. – Alternator 100A.

Czy Zamawiający dopuści alternator z wydatkiem 80 A?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający dokonał zmiany treści SWZ, obejmującej odpowiedź na zadane pytanie, poprzez zmianę zapisu w Załączniku nr 6B do SWZ - Specyfikacji Technicznej Pojazdów w minimalnych wymaganiach techniczno - jakościowych dla pojazdu typu śmieciarka w pkt 16, który otrzymuje brzmienie:

„Alternator – min.80A”

Pytanie nr 8

Dotyczy – Specyfikacja Techniczna Pojazdów, Załącznik nr 6B do SWZ. Wymagania techniczno-jakościowe dla pojazdu do zbiórki worków, pkt.23 – skrzynia ładunkowa, Rama wykonana z profili stalowych w całości pokryta kataforezą i dodatkowo malowana dwiema warstwami lakieru w szarym kolorze oraz rama po zamontowaniu dodatkowo zabezpieczona preparatem antykorozyjnym

Czy Zamawiający dopuści ramę wykonaną z profili stalowych w całości pokryta kataforezą bez lakierowania oraz dodatkowo zabezpieczona preparatem antykorozyjnym

Czy Zamawiający dopuści ramę wykonaną z profili stalowych w całości pokryta kataforezą bez lakierowania oraz dodatkowego zabezpieczenia preparatem antykorozyjnym?

Takie rozwiązanie jest powszechnie stosowane przez producentów zabudów i wystarczające do trwałego zabezpieczenia antykorozyjnego.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający dokonał zmiany treści SWZ, obejmującej odpowiedź na zadane pytanie, poprzez zmianę zapisu w Załączniku nr 6B do SWZ - Specyfikacji Technicznej Pojazdów w minimalnych wymaganiach techniczno - jakościowych dla pojazdu do zbiórki worków w pkt 23, który otrzymuje brzmienie:

„Skrzynia ładunkowa - Rama wykonana z profili stalowych w całości pokryta kataforezą”

Zamawiający informuje, iż w wyniku dokonania powyższych zmian, zmianie uległy odpowiednio zapisy Oświadczenia dot. potwierdzenia zgodności parametrów oferowanych pojazdów – Załącznika nr 3A do SWZ.

Pytanie nr 13:

Zamawiający w p. I.1.1. „CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH” podaje, że „Prasa kanałowa będąca przedmiotem zamierzenia budowlanego musi mieć przepustowość 440 m³/h (± 10 m³ /h)”.

Podana przepustowość określa tzw. wydajność teoretyczną belownicy, tzn. bez materiału, przy pustej komorze zgniotu. Rzeczywista wydajność przy pracy z materiałem jest znacznie niższa i zależy m.in. od właściwości zgniatanego materiału.

Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę prasy kanałowej spełniającej wymagania, o wydajności praktycznej dla gęstości materiału ok. 50 kg/m³ (papier zmieszany) wynoszącej ok. 5 Mg/h?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę parametrów prasy kanałowej. Podano przepustowość w m³/h, a nie wydajność w kg/m³ ze względu na różnorodność belowanego materiału, a co za tym idzie różną gęstość surowca.

Jednocześnie Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (Załączniku nr 6A do SWZ), w Części opisowej - punkt I.1.1. „CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH”, polegającej na zmianie parametru przepustowości prasy kanałowej, w następujący sposób:

„Prasa kanałowa będąca przedmiotem zamierzenia budowlanego musi mieć przepustowość 150 m³/h (± 10 m³ /h)”.

Mając na uwadze powyższe zmiany treści SWZ, Zamawiający zgodnie z art. 286 ust. 3 ustawy Pzp, przedłuża termin składania ofert do dnia 11.04.2022 r.

Z tego względu zmianie ulegają n/w zapisy SWZ:

1) Zapis Rozdziału XVI ust. 1 SWZ (Termin związania ofertą), otrzymuje następujące brzmienie:

Wykonawca, zgodnie z art. 307 ust. 1 ustawy Pzp, będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. **do dnia 10.05.2022 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

2) Zapis Rozdziału XVII ust. 1 (Termin oraz sposób składania ofert), otrzymuje następujące brzmienie:

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć w terminie tj. **do dnia 11.04.2022 r. do godziny 10:00**, za pośrednictwem <https://platformazakupowa.pl/> pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zgorzelec>

3) Zapis Rozdziału XVIII ust. 1 (Otwarcie ofert), otrzymuje następujące brzmienie:

Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 11.04.2022 r. o godz. 10:05**, z zastrzeżeniem ust. 2-3 niniejszego Rozdziału.

Ponadto Zamawiający informuje, iż Załącznik nr 6B do SWZ – Specyfikacja techniczna pojazdów, Załącznik nr 3A do SWZ – Oświadczenie dot. potwierdzenia zgodności parametrów oferowanych pojazdów (w wersji edytowalnej) oraz Załącznik nr 6A do SWZ – Program Funkcjonalno-Użytkowy, z naniesionymi zmianami, zostały udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania, tj.: <https://platformazakupowa.pl/pn/zgorzelec>

Zmienione Załączniki, o których mowa powyżej, są obowiązujące dla wszystkich Wykonawców.

Pozostała treść SWZ i jej załączniki pozostają bez zmian.

Z up. Burmistrza Miasta
Edyta Kałuża
(Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych)