

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egz. Nr:.....

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Remont drogi gminnej 751029 w miejscowości
Rokosowo**

Adres obiektu budowlanego: Powiat Gostyński, Gmina Poniec, m. Rokosowo

Kat. obiektu budowlanego: XXV, XXVI.

Pozostałe dane adresowe: Jednostka ewidencyjna: 300407_5
Obręb: 0009 Rokosowo
Dz. nr. 92, 302, 136, 93, 153

Inwestor: Gmina Poniec
ul. Rynek 24
64-125 Poniec

Zespół autorski:

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA I PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: styczeń 2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KARTA UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Projektowane oznakowanie
7. Przewidywany termin wprowadzenia proj. organizacji ruchu
8. Wytyczne wykonania oznakowania
9. Uwagi końcowe

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan stałej organizacji ruchu skala 1:500

KARTA UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z wykonaniem remontu drogi gminnej 751029 w miejscowości Rokosowo.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Poniec, powiat Gostyński, województwo wielkopolskie.

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr 1 *Plan orientacyjny*.

Inwestor: Gmina Poniec, ul. Rynek 24, 64-125 Poniec

Jednostka Projektowa: **KD-PROJEKT** mgr inż. Krzysztof Nawrocki

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu po zakończeniu wykonania remontu drogi.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga zaliczana jest do klasy technicznej L (lokalna). Posiada przekrój półuliczny i drogowy. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu przy działce numer 140, natomiast koniec przy posesji numer 27. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi około 4,0-6,0m. Istniejąca nawierzchnia wykonana jest z masy bitumicznej. Jezdnia nie wykazuje znacznych ubytków w konstrukcji, nosi ślady lokalnych remontów (łaty) oraz widoczne jest miejscowe skoleinowanie. Górna warstwa nawierzchni wykazuje również spękania zmęczeniowe. Jezdnia odwadniana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej i do rowów przydrożnych.

Przyległy teren nie wykazuje dużego zróżnicowania. Nachylenie podłużne terenu jest umiarkowane. Otoczenie stanowi obszar leśny oraz grunty rolne i pojedyncze gospodarstwa. Na odcinku objętym opracowaniem występują znaki pionowe: B-20 oraz A-7.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne drogi

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| • kategoria drogi | - gminna, |
| • klasa drogi | - L (lokalna), |
| • dopuszczalna prędkość na drodze | - 40, 50, 60 km/h, |
| • przekrój poprzeczny | - półuliczny, |
| • Kategoria ruchu | - KR1-2 |

- Szerokość jezdni - 4,0-5,8m
- Szerokość zjazdów - istniejące
- Spadek jezdni - daszkowy 2% lub jednostronny
- Spadek zjazdów - dostosować do istniejącego terenu
- Spadek pobocza umocnionego - 8,0 %

5.2. Rozwiązania sytuacyjne

W ramach inwestycji przewidziano:

- Roboty rozbiórkowe,
- ścinanie poboczy,
- frezowanie istniejących nawierzchni,
- rozbiórki istniejących nawierzchni wraz z obramowaniem i ich przełożenie w celu regulacji wysokościowej,
- ustawienie krawężników, oporników,
- ułożenie siatki na istniejącej nawierzchni,
- wykonanie w-wy wyrównawczej,
- wykonanie w-wy ścieralnej,
- wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego wraz z podsypianiem istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej, z kruszywa itp.,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

6.1. Oznakowanie poziome

Na początku opracowania zastosowano linię bezwzględnego zatrzymania P-12 STOP. Przed nią zastosowano linię podwójną ciągłą P-4.

Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą malowania cienkowarstwowego koloru białego.

6.2. Oznakowanie pionowe

Istniejący znak STOP. B-20 zostanie wymieniony na nowy. W obrębie skrzyżowania około km 0+318 zaprojektowano znaki D-1. Pozostałe znaki pionowe pozostają bez zmian.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca II kwartału 2023r.

8. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono wraz z numeracją na rys. nr 2.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać według wzorów i wymiarów podanych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” uwzględniając grupę wielkości znaków. Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy **małych**.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu czyli obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki oraz widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych.

Wymiary i szczegółowe zasady stosowania oznakowania poziomego podane są w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,20 m od poziomu krawędzi jezdni bądź nawierzchni chodnika. Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to dolna krawędź niżej położonego znaku powinna znajdować się na w/w wysokości (dotyczy to również tabliczek pod znakami). Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5 m.

9. UWAGI KOŃCOWE

*Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) realizujący organizację ruchu, na podstawie przedmiotowego projektu, zobowiązany jest **powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.***

Opracował:
mgr inż. Krzysztof Nawrocki

CZĘŚĆ RYSUNKOWA