USŁUGI PROJEKTOWE Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel: 695-531-794, e-mail: lukasz215a@poczta.onet.pl
NIP: 589-17-81-035, REGON: 361036047

Projekt stałej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: **Przebudowa drogi gminnej - odnogi ulicy Mściwoja II w Kartuzach, położonej na działce nr 56/21 poprzez ułożenie płyt drogowych wielootworowych typu „Yomb”**

Branża: **drogowa**

Inwestor: **Gmina Kartuzy**
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps		

Kartuzy, maj 2021 r.

Spis treści

1. Opis techniczny 2
1.1. Podstawa opracowania 2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania 2
1.3. Opis stanu istniejącego 2
1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu 2
1.3.2. Elementy przestrzenne 2
1.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze 2
1.3.4. Organizacja ruchu 3
1.4. Opis stanu projektowanego 3
1.4.1. Projektowane oznakowanie 3
1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków 3
1.5. Uwagi 3
1.6. Zestawienie znaków 4
1.6.1. Znaki istniejące 4
1.6.2. Znaki likwidowane 4
2. Część rysunkowa 5

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie dotyczące wykonania prac projektowych
- Mapa do celów projektowych
- Wytyczne i ustalenia z Gminą Kartuzy
- Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. (poz. 454))
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 czerwca 2018r.)
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej – odnogi ulicy Mściwoja II w Kartuzach **(droga gminna niepubliczna)**. Opracowanie ma na celu umożliwić bezpieczne i komfortowe połączenie drogowe działek nr 109/9 i 109/15 z drogą publiczną.
Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Zadanie zlokalizowane jest w miejscowości Kartuzy, Powiecie Kartuskim, Województwie Pomorskim. Przebudowywany odcinek rozpoczyna się na zjeździe z ul. Mściwoja II (główna część ulicy), a kończy się na granicy działki 56/21. Przedmiotowy fragment, stanowiący odnogę ul. Mściwoja II mierzy 100m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są: budynki wielorodzinne (po obu stronach) oraz działka rolna będąca własnością Gminy Kartuzy (za projektowanym odcinkiem).

1.3.2. Elementy przestrzenne

Na odcinku objętym przebudową istniejąca jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową (w złym stanie technicznym po wykonaniu kanalizacji deszczowej) szerokości 2,5-3,3m. Ulica Mściwoja II (część główna) posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju ulicznym szerokości 7,2-7,4m, z ciągiem pieszo-rowerowym szerokości 3,5m oddzielnym od jezdni 5-metrowym pasem zieleni. Na całym projektowanym odcinku jezdnia ma przekrój drogowy. Wzdłuż drogi występują pasy zieleni do granicy działki 56/21. Wzdłuż ogrodzenia działki nr 109/15, zlokalizowanej po prawej stronie występuje zadrzewienie.

1.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Fragment drogi gminnej objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50 km/h. Jest to droga gminna klasy D obecnie wykorzystywana jedynie przez służby komunalne do monitorowania oraz czyszczenia kanalizacji deszczowej.

Natężenie ruchu pieszego – małe (mieszkańcy budynku wielorodzinnego oraz spacerowicze). Natężenie ruchu kołowego: na drodze gminnej ul. Mściwoja II (część główna) ok. 1000P/dobę, na przedmiotowym odcinku drogi praktycznie zerowe 1P/dobę, generowanie przez służby komunalne.

1.3.4. Organizacja ruchu

Na omawianym odcinku oznakowanie pionowe ani poziome nie występuje.
Część główna ulicy Mściwoja II jest oznakowana znakami pionowymi w dobrym stanie technicznym. Ciąg pieszo-rowerowy oznakowany jest znakami pionowymi C-13/16 „droga dla pieszych i rowerzystów” oraz poziomymi P-23 „rower”.

1.4. Opis stanu projektowanego

1.4.1. Projektowane oznakowanie

W wyniku przebudowy nastąpi zmiana nawierzchni drogi gminnej z gruntowej na płyty „Yomb”. W efekcie powstanie utwardzone zjazd (o nawierzchni z kostki betonowej do zewnętrznej krawędzi ciągu pieszo-rowerowego) z drogi gminnej ul. Mściwoja II (część główna) na przedmiotową drogę niepubliczną (odnogę ul. Mściwoja II).
W km 0+010 ustawione zostaną znaki D-46 „droga wewnętrzna” + D-4a „droga bez przejazdu” w kierunku zgodnym z kilometrażem oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej” w kierunku ul. Mściwoja II (części głównej).
Plan oznakowania przedstawiono na rysunku nr 3.

1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 3.
Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „małe”.
Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu I
Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane Ø60mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Znaki należy umieścić na wysokości min 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź znaku). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2m.

1.5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
- Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią
- Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

1.6. Zestawienie znaków

1.6.1. Znaki istniejące

Występują znaki pionowe oraz poziome na części głównej ul. Mściwoja II

1.6.2. Znaki likwidowane

brak

Znaki projektowane

D-46 „droga wewnętrzna” – 1 szt.

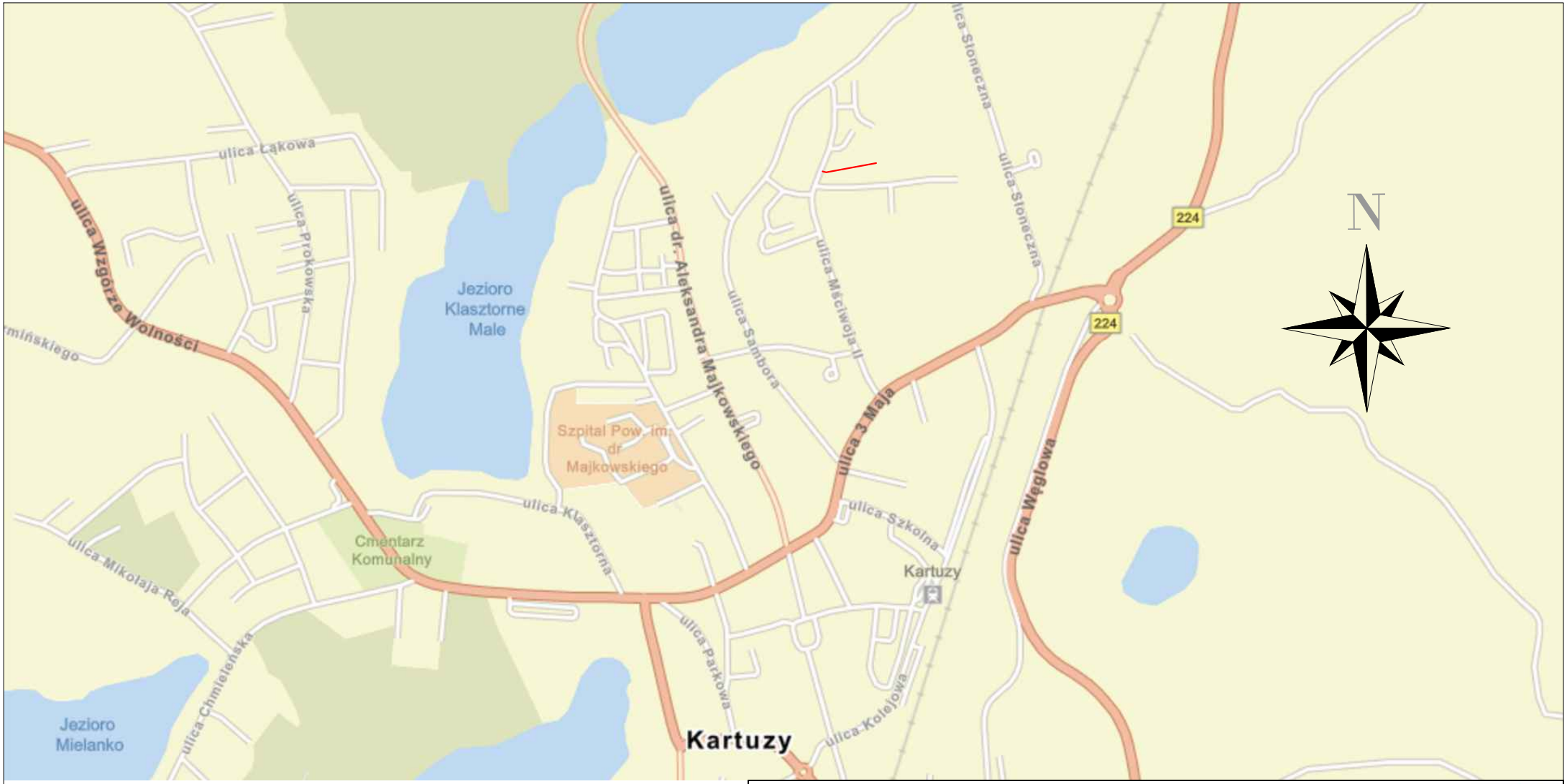
D-4a „droga bez przejazdu” – 1 szt.

D-47 „koniec drogi wewnętrznej” – 1 szt.

2. Część rysunkowa

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rysunek 2	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rysunek 3	Plan oznakowania	skala 1 : 500

Opracował:
mgr inż. Łukasz Damps



0 100 200 Metry

Lokalizacja inwestycji

Usługi Projektowe Łukasz Damps os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy			tel. 695-531-794 e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl		
Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej - odnogi ulicy Mściwoja II w Kartuzach, położonej na działce nr 56/21 poprzez ułożenie płyt drogowych wielootworowych typu „Yomb”				
Adres	Działki nr ew. 56/21 Kartuzy_M obręb 4				
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:10 000
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	1
Projektował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17		Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	05.2021
Inwestor	Gmina Kartuzy, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy			Nr egz.	

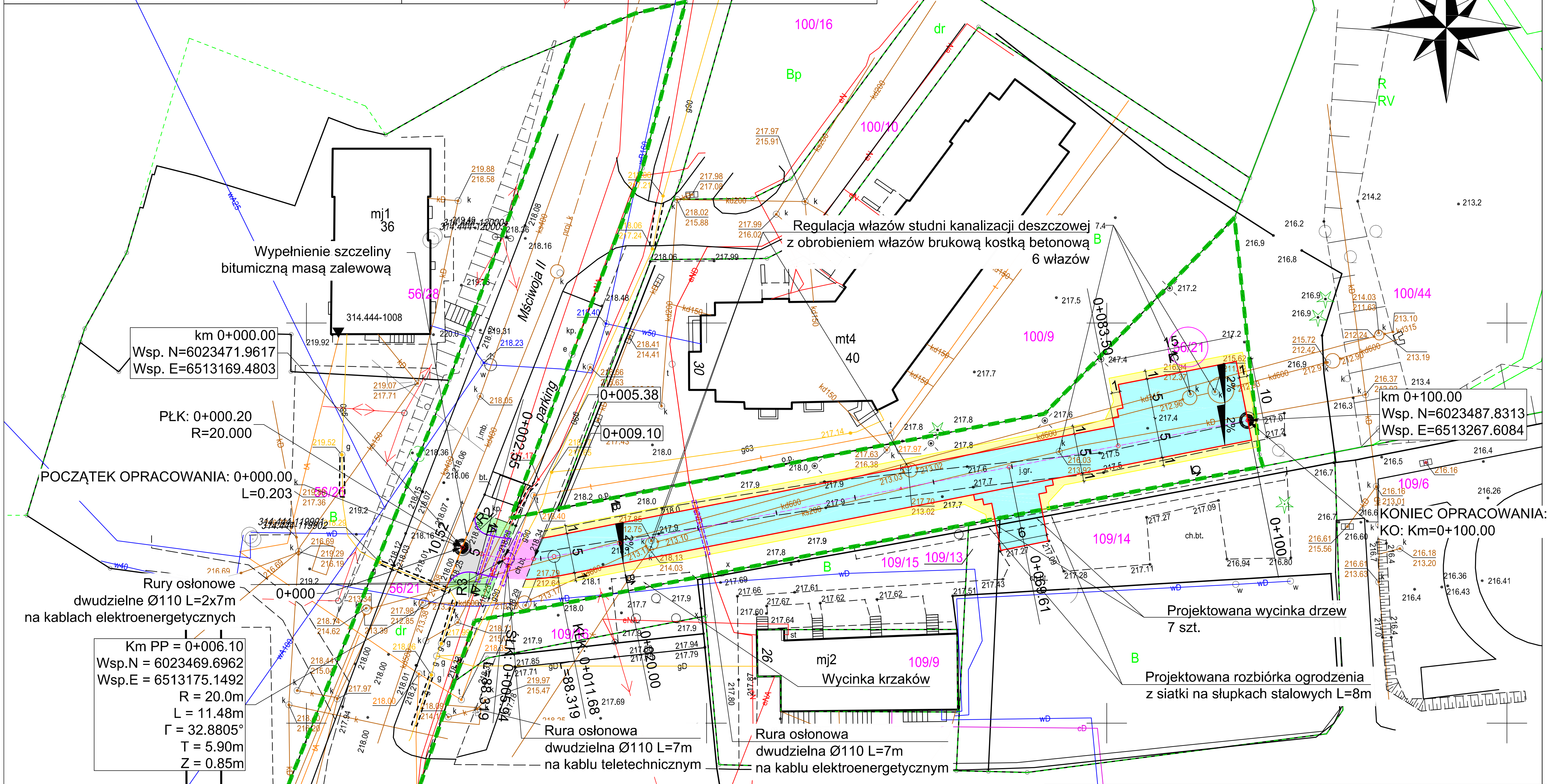
		1: 500
…półrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000
	układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
…c obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
… mapy		12.05.2021 r.
…ienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, …one do inwentaryzacji.		
…ślono na podstawie danych otrzymanych z PODGiK w Kartuzach bez ustalenia stanu prawnego.		

Legenda:

- żywopłot

W granicach obszaru będącego przedmiotem aktualizacji nie wykonywano ustalenia obciążeń gruntowych.

Projektowane sieci uzbrojenia podziemnego uzgodnione w RUDP:
- zgodnie z treścią mapy



LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy (światło 2cm)
- Projektowany krawężnik betonowy wtopiony (światło 0cm)
- Projektowane spadki poprzeczne
- Miejsce wykonania przekrojów normalnych
- Projektowana nawierzchnia z płyt "Yomb"
- Projektowane przełożenie nawierzchni z brukowej kostki betonowej (z wykonaniem podbudowy)
- Projektowana nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej 8cm
- Projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
- Projektowane pasy zieleni
- Rury osłonowe dwudzielne
- Istniejące granice działek
- Granica pasa drogowego
- 410/2 Numery działek

0 5 10 Metry

Usługi Projektowe Łukasz Damps tel. 695-531-794
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl

Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej - odnogi ulicy Mściwoja II w Kartuzach, położonej na działce nr 56/21 poprzez ułożenie płyt drogowych wielootworowych typu „Yomb”				
Adres	Działki nr ew. 56/21 Kartuzy_M obręb 4				
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:500
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	2
Projektował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17		Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	05.2021
Inwestor	Gmina Kartuzy, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy			Nr egz.	

		1: 500
ółrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000
	układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
c obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
mapy		12.05.2021 r.

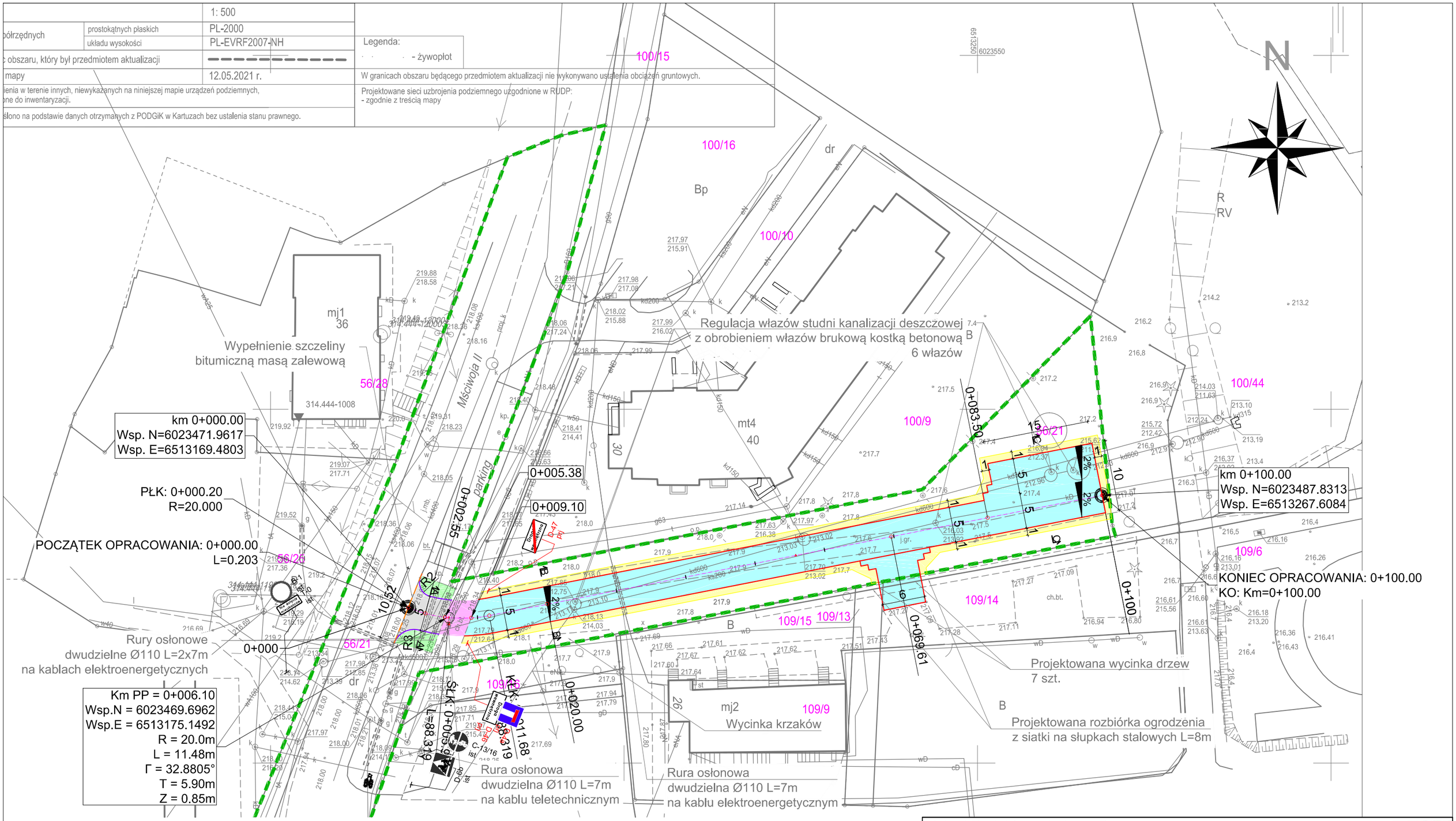
ienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, one do inwentaryzacji.

ślono na podstawie danych otrzymanych z PODGiK w Kartuzach bez ustalenia stanu prawnego.

Legenda:
- żywopłot

W granicach obszaru będącego przedmiotem aktualizacji nie wykonywano ustalenia obciążeń gruntowych.

Projektowane sieci uzbrojenia podziemnego uzgodnione w RUDP:
- zgodnie z treścią mapy



LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy (światło 2cm)
- Projektowany krawężnik betonowy wtopiony (światło 0cm)
- Projektowane spadki poprzeczne
- Miejsce wykonania przekrojów normalnych
- Projektowana nawierzchnia z płyt "Yomb"
- Projektowane przełożenie nawierzchni z brukowej kostki betonowej (z wykonaniem podbudowy)
- Projektowana nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej 8cm
- Projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
- Projektowane pasy zieleni
- Rury osłonowe dwudzielne
- Istniejące granice działek
- Granica pasa drogowego
- 410/2 Numery działek
- D-15 Ist. Istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 Prj Projektowane oznakowanie pionowe
- P-7c 39.01 Ist. Istniejące oznakowanie poziome

0 5 10 Metry

Usługi Projektowe Łukasz Damps
os. Wybickiego 29/13, 83-300 Kartuzy
tel. 695-531-794
e-mail lukasz215a@poczta.onet.pl

Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej - odnogi ulicy Mściwoja II w Kartuzach, położonej na działce nr 56/21 poprzez ułożenie płyt drogowych wielootworowych typu „Yomb”				
Adres	Działki nr ew. 56/21 Kartuzy_M obręb 4				
Tytuł rysunku	Plan oznakowania			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:500
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	3
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	05.2021
Inwestor	Gmina Kartuzy, ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy			Nr egz.	