

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

I. Opis Robót.

Zamówienie polega na budowie ścieżki rowerowej R-10. Ze względu na poszczególne etapy/odcinki ścieżki rowerowej oraz przedmiot zamówienia zadanie zostało podzielone na części:

Część I: Budowa ścieżki rowerowej R-10 na odcinku AC wraz z miejscem postojowym na działce nr 1278/1 i remontem płyt drogowych przy kanale Pewik (uzupełnienie płyt drogowych z regulacją i wypełnieniem betonem) oraz budową ścieżki rowerowej na odcinku wraz z wycinką drzew oraz wykonaniem SOR i wprowadzeniem SOR dla tych odcinków.

Ogólny opis robót dla części I:

Odcinek AC:

Na odcinkach 0+000 - 0+050.00, 0+090 – 0+156, 0+350 – 0+660, 0+877.46 – 1+026.29 zaprojektowano rozebranie istniejących nawierzchni z płyt betonowych oraz bitumicznych oraz wykonanie nowej nawierzchni drogi wewnętrznej dla kategorii ruchu KR1. Na odcinkach 0+050 – 0+090, 0+156 – 0+350, 0+660 – 0+821.28 zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych. Na odcinku od km 0+821.28 do km 0+877.46 należy wyznaczyć ścieżkę rowerową oznakowaniem poziomym na istniejącej nawierzchni bitumicznej. Krawędzie drogi wewnętrznej oraz ścieżki rowerowej należy zabezpieczyć opornikami betonowymi na ławie betonowej z oporem. Drogę wewnętrzną zaprojektowano o szerokości od 3,5 do 5,0 m a ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m. Po obu stronach zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m na drodze wewnętrznej oraz 0,3 na ścieżce rowerowej. W km 0+550 zaprojektowano mijankę o szerokości 2,5 m i długości 25 m.

Rowerowe miejsce postojowe na działce nr 1278/1 (w ramach pozwolenia na budowę dla odcinka AC jak wyżej):.

W okolicach km 1+080 projektowanej ścieżki rowerowej zaprojektowano rowerowe miejsce postojowe. Planowane jest wykonanie 4 stojaków rowerowych, prefabrykowanej stacji do naprawy rowerów, tablicy informacyjnej, kosza na śmieci oraz budowa wiaty drewnianej z ławkami i stołem. Wiatą będzie posiadała wymiary 3,0x3,5 m. W rejonie wiaty zaprojektowano nawierzchnię z geokraty wypełnionej grysem 5-11 mm.

Uzupełnienie i oczyszczenie istniejących płyt drogowych przy kanale Pewik oraz odmalowanie barier:

W ramach zamówienia należy wykonać i wliczyć w cenę ofertową uzupełnienie płyt drogowych betonem oraz oczyszczenie istniejących płyt z porośniętej trawy. Uzupełnienia betonem pomiędzy płytami należy wykonać w sposób zmierzający do niwelacji istniejącej różnicy poziomów wynoszącej około 10cm. W razie konieczności, uszkodzone podczas robót płyty wymienić na nowe. Orientacyjny zakres do wykonania w ramach powyższego przedstawiono na dokumentacji fotograficznej – plik pod nazwą „Uzupełnienie płyt betonowych + oczyszczenie nawierzchni”

W cenie ofertowej Wykonawca ujmie także odnowienie (poprzez pomalowanie na nowo dwóch barier bocznych znajdujących się przy kanale i widocznych na foto . Malowanie na żółto – farba plus podkład antykorozyjny).

Odcinek CD:

Na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 100 z drogą gminną ulicą Przemysłową zaprojektowano koniec drogi rowerowej w kierunku ulicy Przemysłowej oraz początek drogi rowerowej w kierunku drogi wojewódzkiej wraz z przejazdem dla rowerów. Ścieżki rowerowe zaprojektowano jako jednokierunkowe o szerokości 1,5 m oraz dwukierunkowe o szerokości 2,5m. Ścieżkę rowerową zaprojektowano w odsunięciu 3,0 m od krawędzi drogi wojewódzkiej.

Ważne dokumenty dla odcinka AC:

1. Odcinek AC posiada własne pozwolenie na budowę obejmujące także miejsce postojowe na dz. 1278/1. Pozwolenie nr AB/RW-6740/125/21/K z 07.07.2021r.
2. Decyzje zezwalające na wycinkę drzew odc. AC:
 - a) Starosta - ROŚ.613.29.2022.JB z 24.06.22 (42 pozycje) dz. Nr 1278/1 878/1 883 1068
 - b) Gmina - GKOŚ.61.31.1.26.2019.JD przedłużona GKOŚ.6131.1.3.2020.JD. (5 pozycji) ważna do 28.02.2023.**
3. SOR dla AC – tylko Gmina – nr ZDIZ.7221.3.3.2021.MR z 2021R

Ważne dokumenty dla odcinka CD:

1. Odcinek CD posiada dwa pozwolenia na budowę
 - a) Wojewoda - nr 13/2021/MKO z 25.01.2021r
 - b) Starosta - nr AB/RW-6740/32/21/K z 15.02.2021r.
2. Decyzje zezwalające na wycinkę drzew odc. CD:
Starosta – Zamawiający czeka na aktualizację wygasłej ROŚ.613.40.2020 z dnia 13.08.2020r.
3. SOR nr DIF-DR.8022.493.2022 Z 08.06.2022R. – ważne do 31.12.2023
4. Istotna informacja - Odlesienie zapłacone w 2020 roku

Część II: Wykonanie oznakowania drogowego dla całej trasy pozostałej ścieżki rowerowej w tym: Wykonanie oznakowania i zawiadomienie o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu dla odcinków DE, EF (ul. Ogrodowa) , FK:

Przedmiotem i zakresem opracowania jest wykonanie oznakowania drogowego ścieżki rowerowej w ramach budowy tras rowerowych na terenie gminy Kosakowo w ramach przedsięwzięcia strategicznego województwa pomorskiego – Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

Znaki zaprojektowano jako znaki małe. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową.

Oznakowanie poziome (odcinek EF) należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

II. Wymagania w zakresie organizacji ruchu:

1. Wymagania w zakresie Tymczasowej Organizacji Ruchu na czas budowy:

- 1) Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu (TOR) Wykonawca opracowuje na własny koszt i własnym staraniem Wykonawca.
- 2) Celem opracowania TOR jest sprawne i bezpieczne przeprowadzenie robót budowlanych oraz umożliwienie bezpiecznego i pewnego dostępu do nieruchomości przyległych do terenu budowy.
- 3) **Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dostępu i dojazdu do pól uprawnych podczas wykonywania ścieżki rowerowej na odcinku AC.**

ZAŁĄCZONE DO DOKUMENTACJI PRZETARGOWEJ PRZEDMIARY NIE STANOWIĄ PODSTAWY DO WYCENY.