

Faza:                               **PROJEKT WYKONAWCZY**                               **EGZ. NR**  
   **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Inwestor:                       **Miasto Słupsk**  
                                      **w imieniu i na rzecz którego działa:**  
                                      **Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku**  
                                      **Ul. Grottgera 13**  
                                      **76-200 Słupsk**

Biuro projektowe:       **M Projekt Michał Maślanka**  
                                  **ul. Modrzewiowa 17**  
                                  **83-330 Pępowo**  
                                  **NIP: 5891873398**  
                                  **e-mail: m.maslanka85@gmail.com**  
                                  **m.: 512 093 784, t: 58 523 80 09**

Przedsięwzięcie:       **„Przebudowa ul. Mochnackiego w Słupsku”**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO		ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Michał Maślanka		Docelowa organizacja ruchu	05.2024r.	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Charakterystyka drogi oraz ruchu na drodze.
4. Rozwiązanie projektowe.
  - 4.1. Zakres opracowania.
  - 4.2. Założenia techniczne.
  - 4.3. Wytyczne przebiegu robót.

### **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

Rys. 01	Orientacja	Skala 1:25000
Rys. 02	- Plan stałej organizacji ruchu	Skala 1:500

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Prawo o ruchu drogowym.
- Plan sytuacyjny dla przedmiotowej inwestycji.
- Mapa w skali 1:1000.
- Szczegółowa inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej, która umożliwi zmianę stałej organizacji ruchu po wykonaniu inwestycji polegającej na przebudowie ul. Mochnackiego w Słupsku.

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w mieście Słupsk, w województwie pomorskim. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym, częściowo w strefie „Tempo 30, a częściowo w strefie zamieszkania.

Droga gminna – ul. Mochnackiego jest drogą jednoprzestrzenną jednojezdniową dwukierunkową. W stanie istniejącym ma nawierzchnię z kostki betonowej lub z płyt betonowych otworowych typu IOMB o szer. od 4,5m do 7,0m, częściowo ograniczoną krawężnikiem betonowym. Przekrój uliczno-drogowy z obustronnym poboczem porośniętym trawą. Spadek podłużny drogi wynosi od ok. 1,0% do ok. 5,0%, natomiast spadek poprzeczny nie jest jednoznacznie określony.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w granicach pasa drogowego, częściowo również do kanalizacji deszczowej.

Na obszarze przylegającym do pasa drogowego znajdują się obiekty handlowe, budynki garażowe oraz zabudowania wielorodzinne, a także parkingi naziemne.

W pobliżu projektowanej inwestycji występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów, a także wysoka w postaci pojedynczych drzew.

Na rozpatrywanej drodze odbywa się głównie lokalny ruch samochodów osobowych. Ruch pieszych oraz rowerzystów jest znikomy.

## **4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.**

### **4.1 Zakres opracowania.**

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu, polegającą na ustawieniu/przestawieniu oznakowania pionowego oraz naniesieniu oznakowania poziomego.

## 4.2 Założenia techniczne.

### Droga gminna – ul. Mochnackiego:

- Klasa drogi: D;
- Długość całkowita: ok. 93,77m;
- Przekrój 1/2: szerokość pasa ruchu – 3,5m;
- Szerokość całkowita: 7,0m (z miejscowym poszerzeniem na łuku do 7,7m);
- Przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2%;
- Nawierzchnia z kostki betonowej fazowanej koloru szarego;
- Jednostronny chodnik po stronie zachodniej o szerokości 1,8m i nawierzchni z płytek betonowych bezfazowych 20x20cm ustawiony przy krawędzi jezdni;

### Chodnik wzdłuż ist. odcinka ul. Mochnackiego:

- Długość: ok. 140,0m;
- Szerokość całkowita: 1,8m;
- Przekrój poprzeczny jednostronny o wartości 2%;
- Nawierzchnia z płytek betonowych bezfazowych 20x20cm;
- Usytuowanie przy krawędzi jezdni;

## 4.3 Wytyczne przebiegu robót.

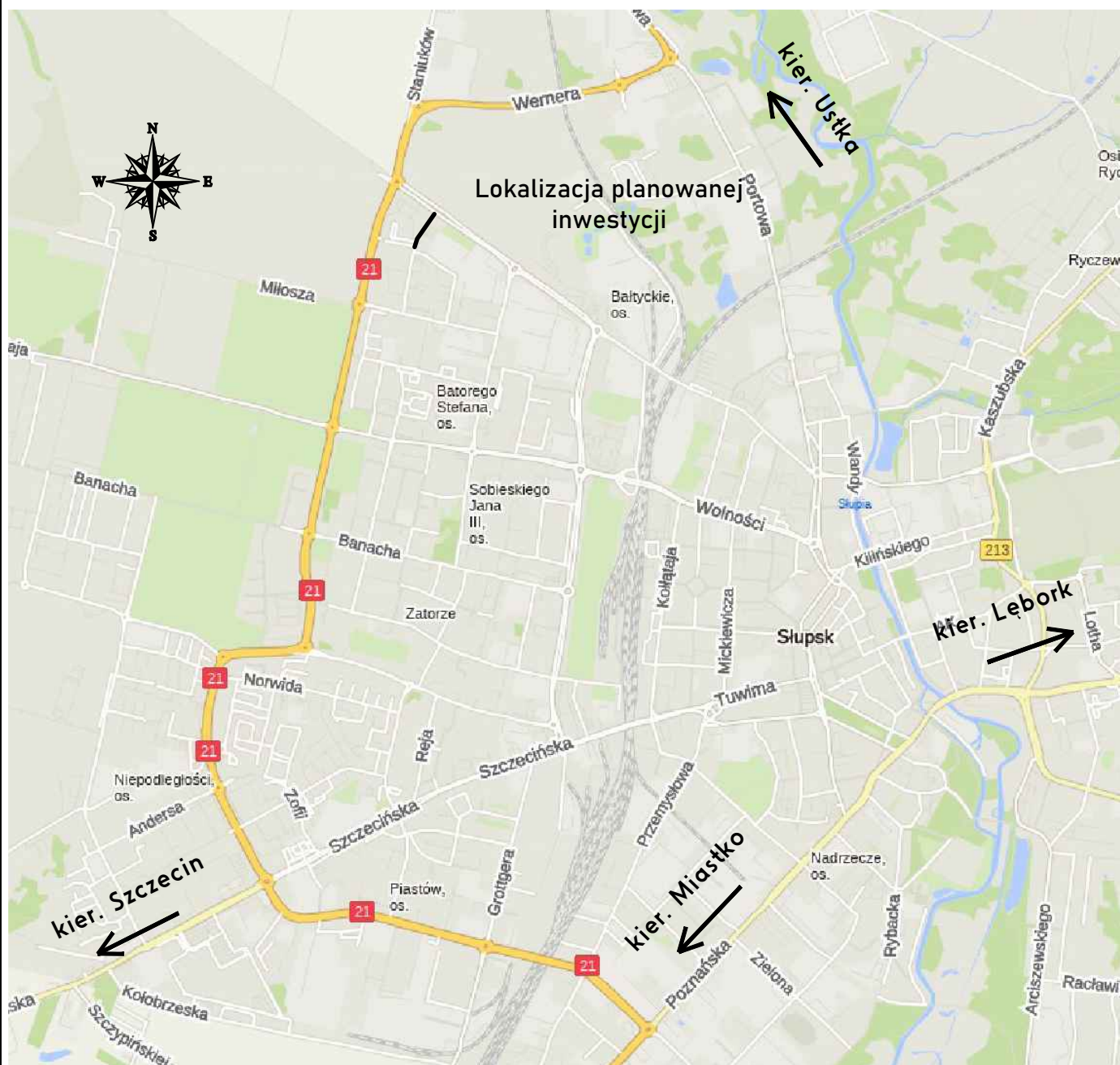
Projekt organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r., zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym oraz sugestiami Zarządcy drogi.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe (m.in. przejść dla pieszych). Na rysunku planu stałej organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z nazwą linii i jej długością.

Opracowanie zakłada ustawienie i przestawienie znaków pionowych. Przyjęto tablice znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu. Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego tarcze przyjęto jako małe. Wszystkie elementy oznakowania pionowego pokazano na rysunku stałej organizacji ruchu.

Sporządził:

mgr inż. Michał Maślanka



Źródło: www.targeo.pl

Inwestor:  
Miasto Słupsk  
w imieniu i na rzecz którego działa  
Zarząd Infrastruktury  
Miejskiej w Słupsku  
ul. Grottgera 13  
76-200 Słupsk



Biuro projektowe:  
M Projekt Michał Maślanka  
ul. Modrzewiowa 17  
83-330 Pępowo  
NIP: 5891873398  
M: 512093784, T: 58 5238009  
e-mail: m.maslanka85@gmail.com

Nazwa inwestycji:

"Przebudowa ul. Mochneckiego w Słupsku"

Nazwa rysunku:

ORIENTACJA

Projektant:

mgr inż. Michał Maślanka  
upr. nr POM/0503/PBD/21  
specjalność drogowa

Projekt:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Skala:

1:25000

Faza:

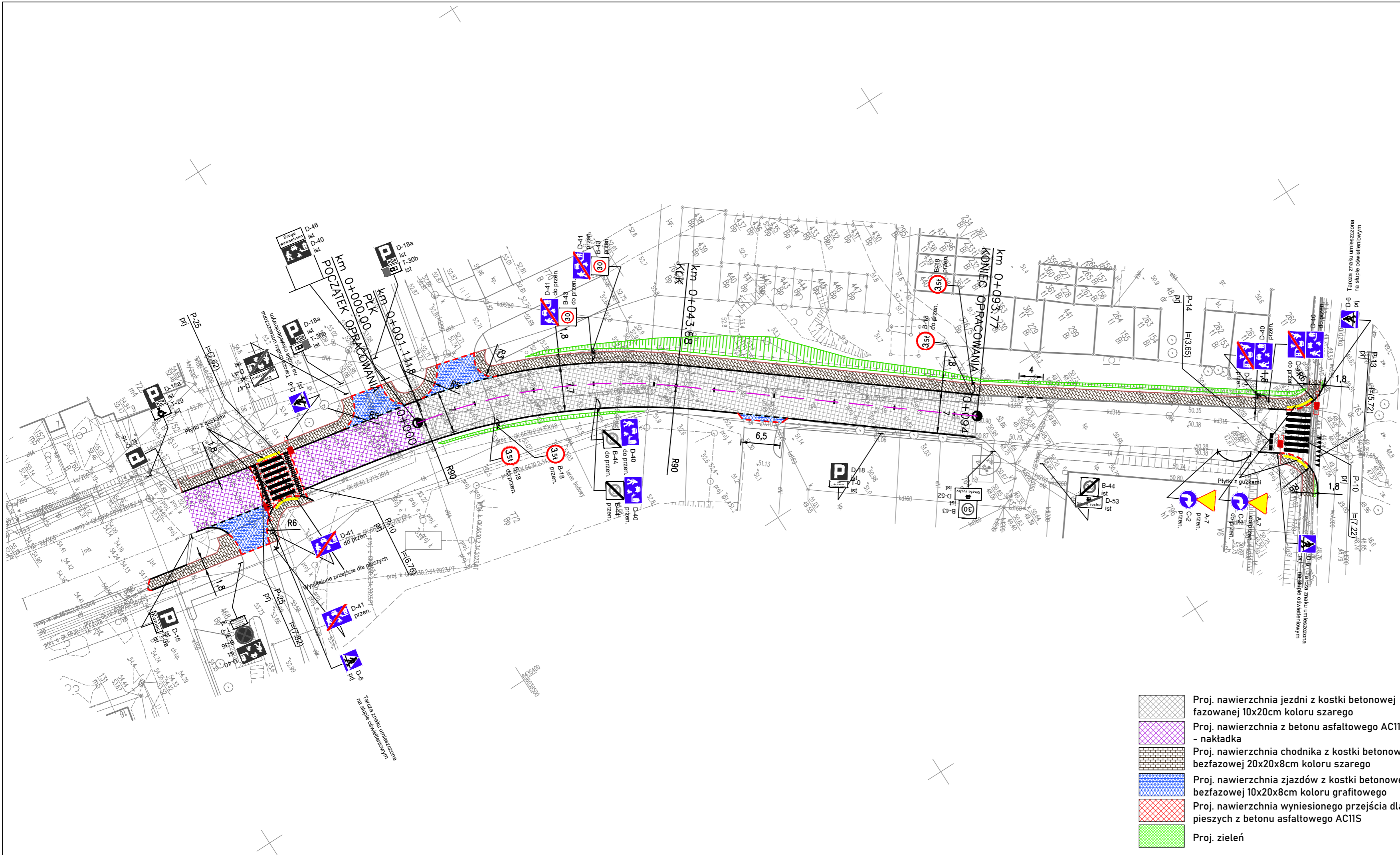
PW

Data:

05.2024r.

Nr rys.:

1



Proj. osie

Ist. krawężnik betonowy 15x30cm

Proj. krawężnik betonowy 15x30cm  
(ustawiony na 12cm)

Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm  
(obniżony na 2cm)

Proj. obrzeże betonowe 8x30cm  
(ustawione na 0cm)

Proj. opornik betonowy 12x25cm  
(obniżony na 0cm)

Proj. skarpy o nachyleniu 1:2

Proj. latarnia oświetlenia przejścia dla pieszych

P

D-18  
ist

Istniejące oznakowanie pionowe

3.5t

B-18  
do przen.

Istniejące oznakowanie pionowe  
do przeniesienia

3.5t

B-18  
przen.

Istniejące oznakowanie pionowe  
po przeniesieniu

D-6  
prj

Proj. oznakowanie pionowe (wlk. małe)

Proj. oznakowanie poziome (cienkowarstwowe)

P-25  
prj

I=(5.98)

Uwaga:  
Przedmiotowa inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym,  
częściowo w strefie "Tempo 30", a częściowo w strefie zamieszkania

Inwestor:  
Miasto Słupsk  
w imieniu i na rzecz którego działa  
Zarząd Infrastruktury  
Miejskiej w Słupsku  
ul. Grottera 13  
76-200 Słupsk

zim

SEUPEK

PROJEKTOWANIE W SŁUPSKU

Biuro projektowe:  
M Projekt Michał Maślanka  
ul. Modrzewiowa 17  
83-330 Pępowo  
NIP: 5891873398  
M: 512093784, T:58 5238009  
e-mail: m.maslanka85@gmail.com

Nazwa inwestycji:  
"Przebudowa ul. Mochnackiego w Słupsku"

Nazwa rysunku:  
PLAN SYTUACYJNY

Projektant:  
mgr inż. Michał Maślanka  
upr. nr POM/0503/PBD/21  
specjalność drogowa

Projekt:  
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Skala:  
1:500

Faza:  
PW

Data:  
05.2024r.

Nr rys.:  
2