

SPIS TREŚCI

A.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.....	2
	Załącznik nr 1. Oświadczenie projektantów	3
B.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.	ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	5
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.....	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.....	6
3.1.	Projektowany układ drogowy	6
3.2.	Rozwiązanie wysokościowe.....	7
3.3.	Odwodnienie – kanalizacja deszczowa.....	7
3.4.	Budowa oświetlenia ulicznego	8
3.5.	Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.....	8
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	8
5.	INNE INFORMACJE I DANE.....	8
6.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	9
7.	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	9
8.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	9
C.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:25000
Rys. 2	- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500

A.DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Załącznik nr 1. Oświadczenie projektantów

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, my niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt zagospodarowania terenu: „Przebudowa ul. Mochneckiego w Słupsku” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu

Branża drogowa

mgr inż. Michał Maślanka
upr. nr. POM/0503/PBD/21
w specjalności drogowej

Branża sanitarna

mgr inż. Ksawery Łudziński
upr. nr. POM/0236/P00S/11
*w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci wodociągowych i kanalizacyjnych*

Branża elektryczna

mgr inż. Daniel Lica
upr. nr. POM/0314/PWBE/18
*w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci elektroenergetycznych*

B.CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Opracowanie obejmuje przebudowę odcinka jezdni o długości ok. 94,0m, ułożenie chodnika na odcinku o długości ok. 200,0m, a także przebudowę zjazdów oraz wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych. Przebudowane zostanie ponadto skrzyżowanie z ul. Grunwaldzką. W ramach inwestycji ułożony zostanie również kanał technologiczny, wykonana sieć kanalizacji deszczowej oraz przebudowane oświetlenie uliczne.

Zakres opracowania:

- Wykonanie koniecznych rozbiórek (m.in. istniejących nawierzchni, krawężników, obrzeży betonowych);
- Wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie;
- Wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane konstrukcje;
- Regulacja wysokościowa istniejących studni dla urządzeń podziemnych;
- Budowa kanału technologicznego wraz ze studniami;
- Budowa kanalizacji deszczowej;
- Przebudowa oświetlenia ulicznego;
- Wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem o gr. 30 lub 15cm;
- Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm, krawężników betonowych najazdowych 15x22cm, oporników betonowych 12x25cm oraz obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem;
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o gr. 22 lub 15cm;
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej fazowanej 10x20x8cm koloru szarego na podsypce cem.-piask.;
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej bezfazowej 20x20x8cm koloru szarego na podsypce cem.-piask.;
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej bezfazowej 10x20x8cm koloru grafitowego na podsypce cem.-piask.;
- Wykonanie nawierzchni wyniesionego przejścia dla pieszych z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm na warstwie wiążącej AC16W gr. 4cm;
- Sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 8cm;
- Wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm na warstwie wiążącej AC16W gr. 4cm;
- Humusowanie wraz z obsianiem mieszankami traw;
- Profilowanie skarp wykopów i nasypów;
- Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu rurą dwudzielną osłonową;

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w mieście Słupsk, w województwie pomorskim. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym. Teren

ten nie pokrywa się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk NATURA 2000, nie jest też zlokalizowany w obszarze objętym jakąkolwiek formą ochrony przyrody.

Droga gminna – ul. Mochnackiego jest drogą jednoprzestrzenną jednojezdniową dwukierunkową. W stanie istniejącym ma nawierzchnię z kostki betonowej lub z płyt betonowych otworowych typu IOMB o szer. od 4,5m do 7,0m, częściowo ograniczoną krawężnikiem betonowym. Przekrój uliczno-drogowy z obustronnym poboczem porośniętym trawą. Spadek podłużny drogi wynosi od ok. 1,0% do ok. 5,0%, natomiast spadek poprzeczny nie jest jednoznacznie określony. Rzędne w stanie istniejącym wahają się od ok. 157,0m n.p.m. do ok. 166,0m n.p.m.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w granicach pasa drogowego, częściowo również do kanalizacji deszczowej.

Na obszarze przylegającym do pasa drogowego znajdują się obiekty handlowe, budynki garażowe oraz zabudowania wielorodzinne, a także parkingi naziemne.

W pobliżu projektowanej inwestycji występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów, a także wysoka w postaci pojedynczych drzew.

W terenie istniejącym występuje uzbrojenie podziemne (sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz kanalizacyjna), a także uzbrojenie nadziemne – słupy elektroenergetyczne oraz oświetleniowe.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.

3.1. Projektowany układ drogowy

Zaprojektowany układ drogowy powstał w oparciu o zalecenia inwestora, przepisy prawa, a także istniejący stan sytuacyjny drogi gminnej. Geometria drogi stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego. Projektowane nawierzchnie dowiązано zarówno do elementów istniejących znajdujących się w pasie drogowym, jak i na terenach do niego przyległych.

W ramach zadania powstanie odcinek jezdni ul. Mochnackiego o szer. 7,0m (z poszerzeniem na łuku poziomym do 7,7m) i długości ok. 93,8m. Wzdłuż jego zachodniej krawędzi wykonany zostanie chodnik o szer. 1,8m. Nawierzchnia jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana, a na niej wykonana nakładka bitumiczna. Istniejące krawężniki betonowe zostaną wymienione na nowe.

Wzdłuż istniejących odcinków ul. Mochnackiego wykonany zostanie chodnik o szer. 1,8m i nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej obrzeżem betonowym.

Inwestycja zakłada również przebudowę skrzyżowania z ul. Grunwaldzką, polegającą na regulacji łuków na krawędziach dróg gminnych oraz połączenie odcinków chodników wraz z wyznaczeniem przejścia dla pieszych.

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane (dostosowane do nowoprojektowanego układu drogowego oraz zmiana nawierzchni). Obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym 15x30cm lub opornikiem betonowym 12x25cm. Krawędzie jezdni i zjazdów

zostaną wykończone skosami 1:1 o wymiarze 1,5m lub wyokrąglone łukami o promieniu od 3,0 do 6,0m.

Powstanie również zwykłe oraz wyniesione przejście dla pieszych. Na dojściu do przejść dla pieszych zostaną zastosowane płytki z guzkami koloru żółtego.

Dokładne rozwiązania pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Głównym założeniem rozwiązania wysokościowego jest dostosowanie się do stanu istniejącego w pasie drogowym oraz na terenach do niego przyległych (istniejąca nawierzchnia, skarpy, zjazdy, budynki), włączenia w odcinek istniejący, zoptymalizowanie kosztów budowy (m.in. ilości robót ziemnych i nawierzchniowych) oraz umożliwienie sprawnego odwodnienia projektowanych nawierzchni.

Dla planowanej drogi gminnej zastosowano pochylenie podłużne od 0,5 do 4,5%, natomiast pochylenie poprzeczne będzie daszkowe o wartości 2%. Chodniki będą miały pochylenie poprzeczne o wartości 2,0% w kierunku jezdni głównej.

Szczegółowe rozwiązanie znajdują się w projekcie technicznym branży drogowej.

3.3. Odwodnienie – kanalizacja deszczowa.

Zaprojektowano grawitacyjną sieć kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi i wpustami z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Trasę projektowanej kanalizacji deszczowej, przebieg wysokościowy kanałów przedstawiono na załączonym planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Kanalizację wykonać z rur kielichowych PVC-U SDR34 SN8 i SN12 lite DN200, 315 mm zgodnych z PN-EN 1401-1. Na projektowanym kolektorze deszczowym zaprojektowano studnie rewizyjne z prefabrykowanych elementów betonowych z betonu C35/45 o średnicy DN/ID 1200 mm. Dennica studni z kinetą na etapie prefabrykacji dennicy.

Kręgi betonowe oraz dennica z gotowymi otworami wlotowymi i wylotowymi, zabetonowanymi fabrycznie przejściami szczelnymi na etapie prefabrykacji. Otwory nie mogą znajdować się w miejscach połączeń kręgów. Kręgi łączyć na uszczelki elastomerowe. Studnie wykonać zgodnie z PN-EN 1917.

Przykrycie studni włazem kanałowym żeliwnym z betonowym wypełnieniem pokrywy, o średnicy $\square 610$ mm, klasy D400, zgodnie z PN-EN 124. Zastosować właz ryglowany. Wysokość korpusu min. H=115 mm.

Stopnie złączowe w studniach zgodne z PN-EN 13101 wklejane stalowe kwasoodporne powlekane tworzywem sztucznym PPC w kolorze jaskrawym. Stopnie po zamontowaniu powinny posiadać trwałe i czytelne oznakowanie numeru normy europejskiej EN 13101, dane identyfikujące producenta, kod materiału SSS – pełen rdzeń ze stali kwasoodpornej, typ D – pozioma płaszczyzna stopnia z profilowaną antyoblodzeniową powierzchnią z obrzeżem, znacznik głębokości osadzenia (strzałki), klasa I, znak CE. Rozstaw stopni co 25 z minimalną odległością od ściany 15 cm. Prefabrykaty betonowe i żelbetowe zgodne z PN-EN 1917.

Ujęcie wód deszczowych z projektowanej nawierzchni przewidziano za pomocą wpustu deszczowego wykonanych z elementów prefabrykowanych – kręgi z betonu klasy C35/45 o średnicy wewnętrznej 500 mm łączone na wodoszczelną zaprawę cementową M50 zatartą na gładko. Studnie wyposażać w osadniki o wysokości min. 1,0 m. Kratki wpustowe żeliwne przejazdowe z kołnierzem $\frac{3}{4}$ z kratą mocowaną na korpusie zawiasowo zgodnie z PN-EN 124 (ryglowane). Klasa kraty D400.

Zaprojektowano przykanaliki z rur PVC-U SN8 lite DN200 zgodnych z PN-EN 1401-1.

Podczas wykonywania prac należy wymienić kraty, włazy, korpusy istniejących wpustów i studni. Zamontować pierścienie i płyty odciażające, a zużyte włazy wymienić.

3.4. Budowa oświetlenia ulicznego

W ramach inwestycji wykonane zostaną nowe elementy oświetlenia ulicznego (słupy i oprawy oświetleniowe, słupy i oprawy oświetleniowe dedykowane dla przejść dla pieszych, linia kablowa) oraz przestawiony istniejący słup oświetleniowy wraz z oprawą. Na linii kablowej, w miejscu skrzyżowań z nowobudowanymi drogami, zostaną założone rury ochronne. Projektowane oświetlenie zasilane będzie z istniejącej sieci oświetleniowej.

3.5. Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.

Inwestycja nie zakłada usunięcia drzew i krzewów.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Element projektowany	Powierzchnia [m ²]
1.	Jezdni główna z kostki betonowej	ok. 680
2.	Jezdnia główna/wyniesione przejście z betonu asfaltowego	ok. 290
3.	Chodnik z kostki betonowej	ok. 415
4.	Zjazdy z kostki betonowej	ok. 115
6.	Powierzchnia biologicznie czynna	ok. 475

5. INNE INFORMACJE I DANE

- Na terenie przeznaczonym pod inwestycję obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała nr XXXIII/451/13 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 27.02.2013r. oraz Uchwała nr XXXII/444/13 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30.01.2013r.).
- Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony archeologiczno-konserwatorskiej.
- Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

„Przebudowa ul. Mochnackiego w Słupsku”

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

- d) Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej i nie będzie miało wpływu na higienę i zdrowie użytkowników.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- 1) Wskazanie przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)

- 2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.

Inwestycja polega na przebudowie ul. Mochnackiego w Słupsku wraz z towarzyszącymi elementami układu drogowego (chodniki, zjazdy, etc.). Obszar oddziaływania obiektu wskazany został na projekcie zagospodarowania terenu w liniach określających zakres opracowania.

Sporządził:

mgr inż. Michał Maślanka

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:25000
Rys. 2	- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500