**Kontener uniwersalny 305 K K8
Przedmiotem opisu jest kontener służący do chłodzenia zespołu baterii litowych w samochodach elektrycznych oraz jako przewoźny zbiornik na wodę o pojemności 25m3**

1. Wymiary wewnętrzne kontenera /dł. szer. wys./mm - 6500x2300x1680,
2. Hakowy system załadunku: 1570mm, hak zaczepowy pręt Ø50mm, gat.St355,
3. Płozy wykonane z dwuteownika IPN 180mm, gat.St235JR. Rozstaw płóz 1060mm. Płozy wykonane w całości z jednego profilu /bez możliwości łączenia/,
4. Dodatkowe wzmocnienie dwuteownika w obrębie hak –płoza,
5. Rolki zewnętrzne Ø159xl – 300. Rozstaw rolek 1560mm. Centralne smarowanie rolek w sworzniu,
6. Szkielet kontenera wykonany z profilu zamkniętego:

- wręgi poziome 80x80x5,

- wręgi pionowe przednie profil zamknięte 120x60x5,

- wręgi pionowe tylne UPN 160,

- wręgi pionowe jako wzmocnienia boczne 100x60x4,

- wzmocnienie ścian bocznych wręgi poziome w połowie wysokości ścian wykonane z profilu typu C o wymiarach 80x50x4,

1. Pojemność całkowita wodna min:25m3,
2. Grubość blach: podłoga 5mm, ściany 3mm. Gatunek stali St235
3. Wzmocnienie podłogi profilem typu C o wymiarach 100x60x4. Rozstaw wzmocnienia max. co 750mm. Dodatkowe wzmocnienie podłogi umieszczone pomiędzy wręgami wykonane z profilu typu C o wymiarach 80x60x4,
4. Elementy stalowe wewnątrz zabezpieczone podkładem antykorozyjnym epoksydowym i nawierzchniową farbą epoksydową koloru RAL 3000, grubość powłoki min.120 mikronów. Zewnątrz kontener zabezpieczony podkładem antykorozyjnym oraz farbą nawierzchniową poliuretanową koloru RAL 3000, grubość powłoki min.120 mikronów,
5. Oznakowanie kryptonimem 305 K K8 wg Zarządzenia KG PSP dostarczonego przez Zamawiającego,

- boczne koloru białego o wysokości liter 400mm, - tylne koloru białego o wysokości liter 200mm,

1. Kontener wyposażony w wodowskaz zaworami odcinającymi oparty na rurce z tworzywa sztucznego z możliwością jej wymiany,
2. Klapa tylna jednoskrzydłowa na dwóch potrójnych zawiasach,
3. Kontener wyposażony w czteropunktowe zamknięcie śrubowe plus zamknięcie centralne,
4. Kontener wyposażony w uszczelkę z tworzywa sztucznego tupu porowatego o wymiarach min.35x35mm. Musi być zapewniona możliwość wymiany uszczelki. Wykonawca dołoży 1 komplet uszczelek rezerwowych,
5. Dodatkowe wyposażenia: demontowane wzmocnienie poprzeczne wewnątrz kontenera zamontowane po środku długości kontenera. Wzmocnienie winno być zabezpieczone na czas transportu,
6. Najazdy o długości 2000mm i szerokości 400mm. Konstrukcja aluminiowa. Wytrzymałość każdego najazdu 1500kg.
Najazdy przewożone wewnątrz kontenera w specjalnie przygotowanych uchwytach uniemożliwiających ich przesuwanie,
7. Najazdy w pozycji roboczej montowane do specjalnego uchwytu uniemożliwiające odsunięcie najazdu od kontenera
w momencie załadunku. Musi być zapewniona możliwość regulacji szerokości ustawienia najazdów,
8. Wykonawca dostarczy wyciągarkę firmy DragonWinch model DWM 13000 HD 24V z dodatkowym awaryjnym grzybkowym wyłącznikiem prądu 450A, płytą montażową płaską ,,4 x 4”, pokrowcem chroniącym wyciągarkę, przedłużonym przewodem do zasilania z akumulatorów nośnika kontenerowego o dł. 10m oraz dodatkowym zbloczem 10t.
9. W/w wyciągarka musi być zamontowana w górnej przedniej części nad hakiem i wyposażona w zblocze dolne zamontowane wewnątrz kontenera w jego dolnej przedniej części umożliwiające wciągnięcie samochodu do środka. Obok zblocza winno być wykonane dodatkowe mocowanie do podpięcia zakończenia liny wyciągarki /praca na podwójnej linie i dodatkowym zbloczu podwajająca siłę uciągu wciągarki/. Pionowy element montażowy kontenera do którego zamontowana będzie wyciągarka z płytą montażową ,,4 x 4” musi być umiejscowiony w sposób uniemożliwiający zalanie wodą pochodzącą z przelania kontenera. Mocowanie wyciągarki winno być uzgodnione z Zamawiającym.
10. Cztery nasady strażackie Ø110 zamontowane wewnątrz i na zewnątrz kontenera w jego przedniej dolnej części po obu stronach haka załadowczego. Usytuowanie nasad wewnątrz musi umożliwić podpięcie smoka skośnego celem zassania wody z jego dna,
11. Zewnętrzne nasady strażackie Ø110 muszą być wyposażone w odcinające zawory,
12. Wewnątrz kontenera na podłodze muszą być zamontowane uchwyty umożliwiające załadunek i przewóz na miejsce akcji motopompy WT40X /motopompę celem wykonania pomiaru montażowego dostarczy zamawiający/,
13. Wewnątrz kontenera musi być zamontowany uchwyt umożlwiający załadunek i przewóz na miejsce akcji jednego odcinka węża ssawnego Ø110 /wąż ssawny celem wykonania pomiaru montażowego dostarczy zamawiający/,
14. Kontener wyposażony w dwie drabinki stalowe, stałe zamontowane w przedniej części: zewnętrzną i wewnętrzną,

Kontener wyposażony w oświetlenie alarmowe typu LED zamontowane u góry w tylnej części kontenera – 2 sztuki. Instalacja zespolona z gniazdem pkt.26. Projekt oświetlenia zaakceptowany prze zamawiającego.

1. Gniazdo do podpięcia kontenera umiejscowione z przodu w dolnej części kontenera po jego lewej stronie nad nasadą Ø110. Gniazdo 15-biegunowe,
2. Przewód elektryczny do podpięcia kontenera z gniazdem 15 biegunowym samochodu,
3. Kontener wyposażony w haczyki do plandeki lub siatki,
4. Narożniki kontenera powinny być oznakowane pasami biało –czerwonymi,
5. Producent na tablice znamionowej określi: masę własną kontenera, DMC kontenera załadowanego na nośnik, max. obciążenie kontenera przy jego załadunku.